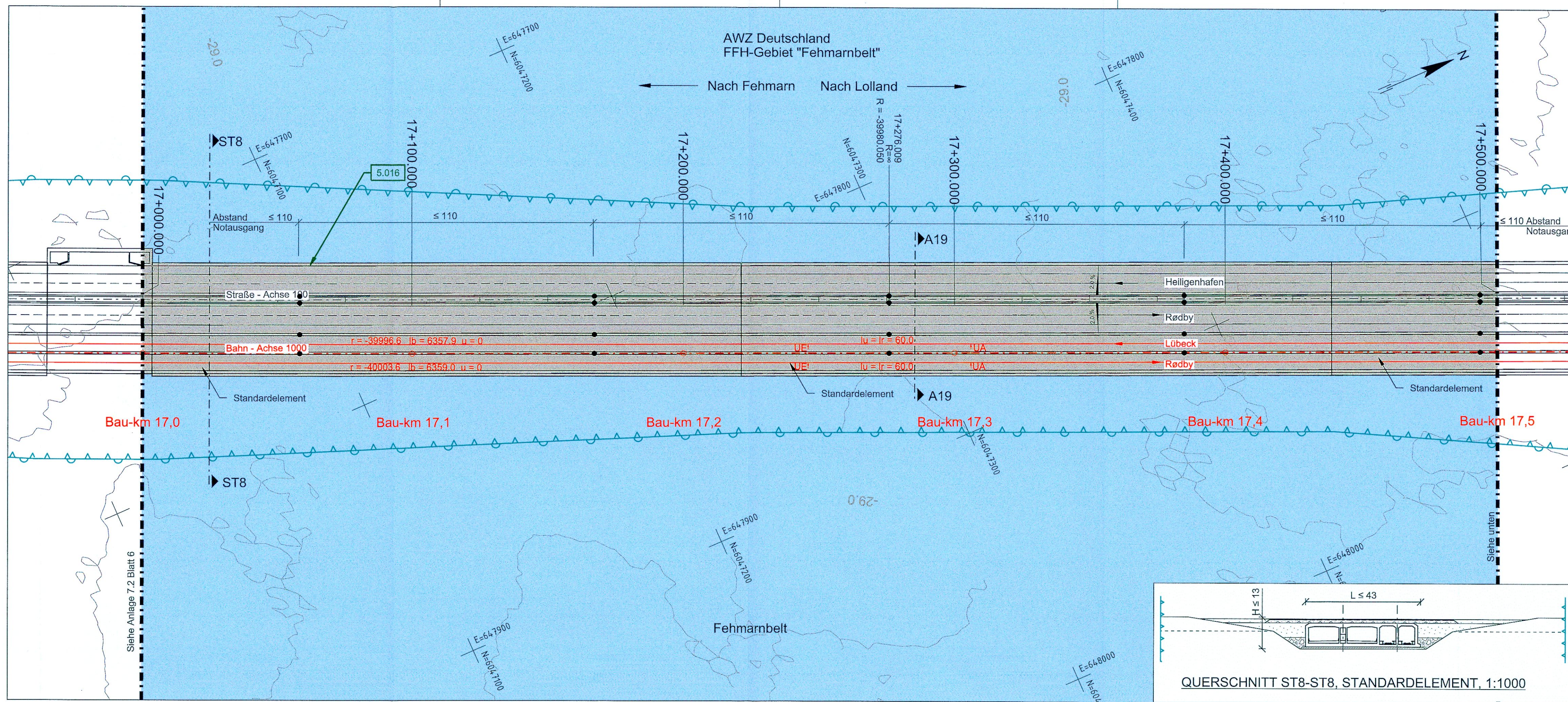
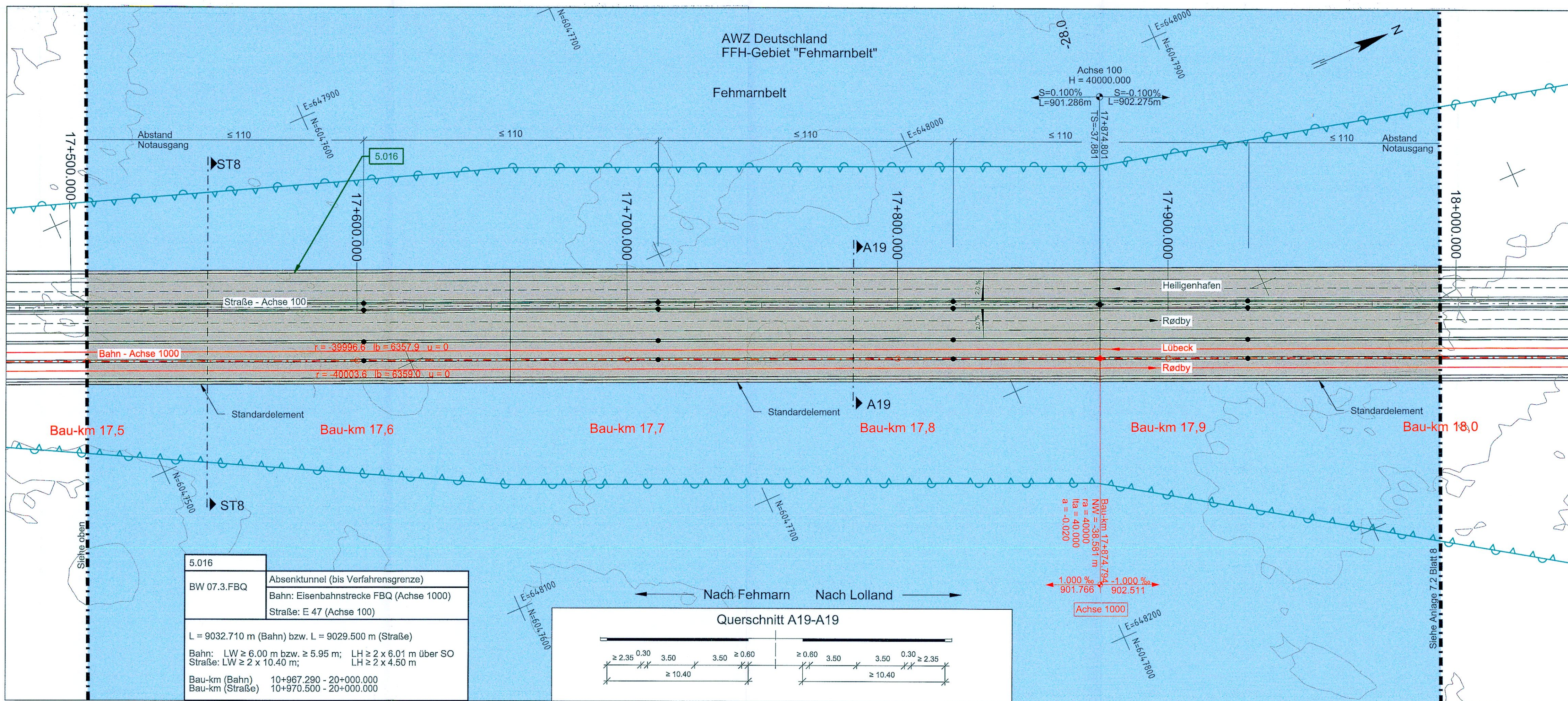
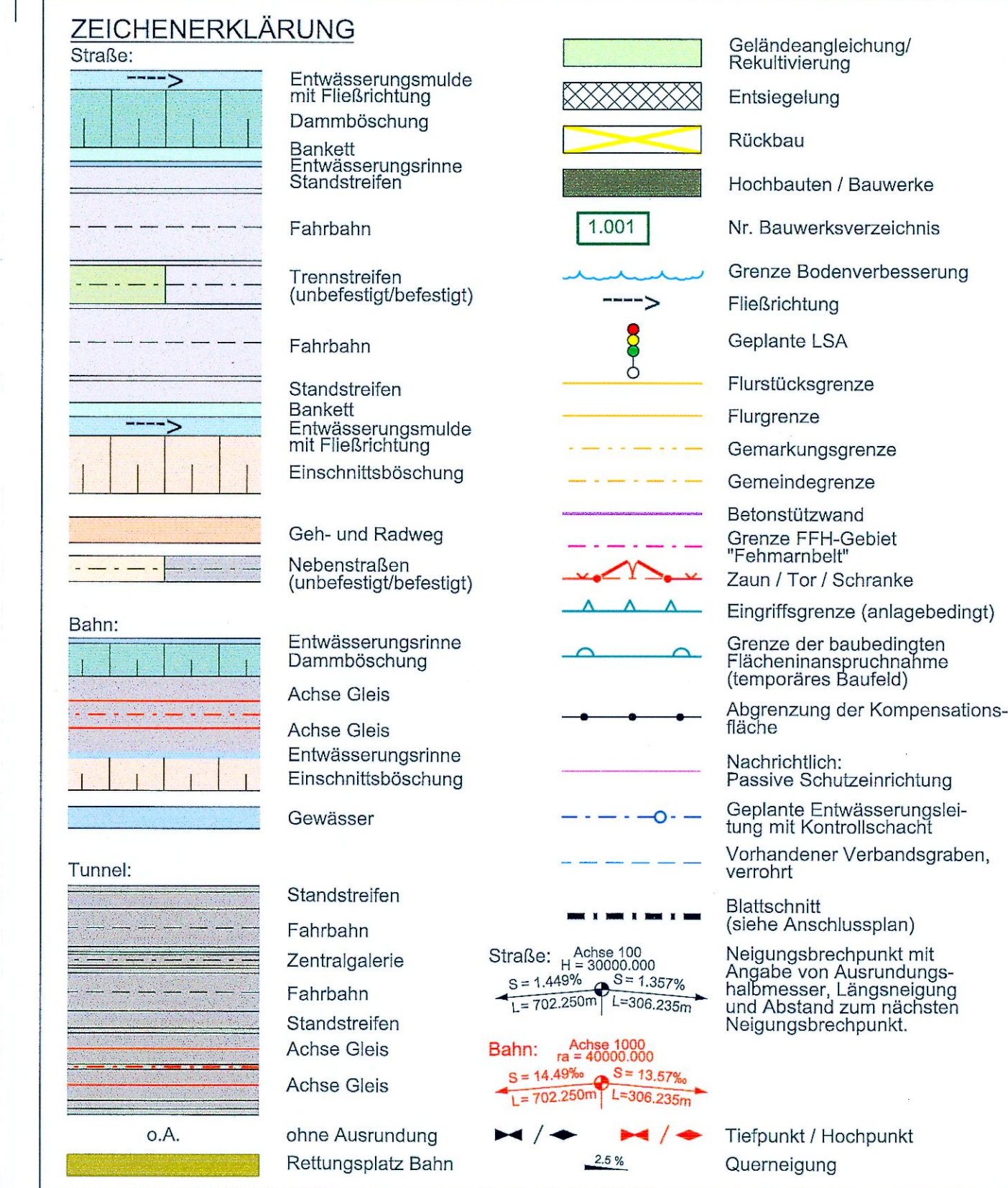




PLAN 1:1000



PLAN 1:1000



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben

Höhen über NN

Die Koordinaten beziehen sich auf das Koordinatensystem ETRS 1989 UTM zone 32N.

QUERVERWEISE:

Höheplan Absenktunnel (Linienführung Bahn) siehe Anlage 8.3, Blatt 7

Höheplan Absenktunnel (Linienführung Straße) siehe Anlage 8.4, Blatt 7

Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1-2

Temporäre Grenze der Ankerzone siehe Anlage 3.1, Blatt 3 - 4

Die Lage der Eingriffsgrenze ist abhängig von den Baugrundbedingungen und der Elementart (siehe Anlage 9.1 und 9.2)

Angaben zum Baugrund siehe Anlage 24

Grundenverbspläne siehe Anlage 14.4, Blatt 12

Planfeststellungsunterlage
Anlage 7.2, Blatt 7

Lagepläne
Absenktunnel
7 von 9

DECKBLATT

Grundlage der Entscheidung
vom 31.01.2019
Az.: APV-62-228-16.1-1
Dieser Plan ist Bestandteil der vor-
gezeichneten Entscheidung. Für die Angabe
der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle
wird auf die Entscheidung verwiesen.

Kiel, den 31.01.2019
Amt für Planfeststellung Verkehr
-Planfeststellungsbehörde-
gez. Dörte Hansen

Index Datum Bearb./Gez. Gepr. Freig. Art der Änderung

7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	max. Grabentiefe kor., Querschnittnummern angep.

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund Belt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016

gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	PHK/INN	EVH/HIL	SKP	Datum geä.
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000	A1	2016-06-03	Ramboll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Lagepläne
Absenktunnel
7 von 9

Bau-km (Bahn) 17+000.000 - 18+000.000
Bau-km (Straße) 17+000.000 - 18+000.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0727 Index 7