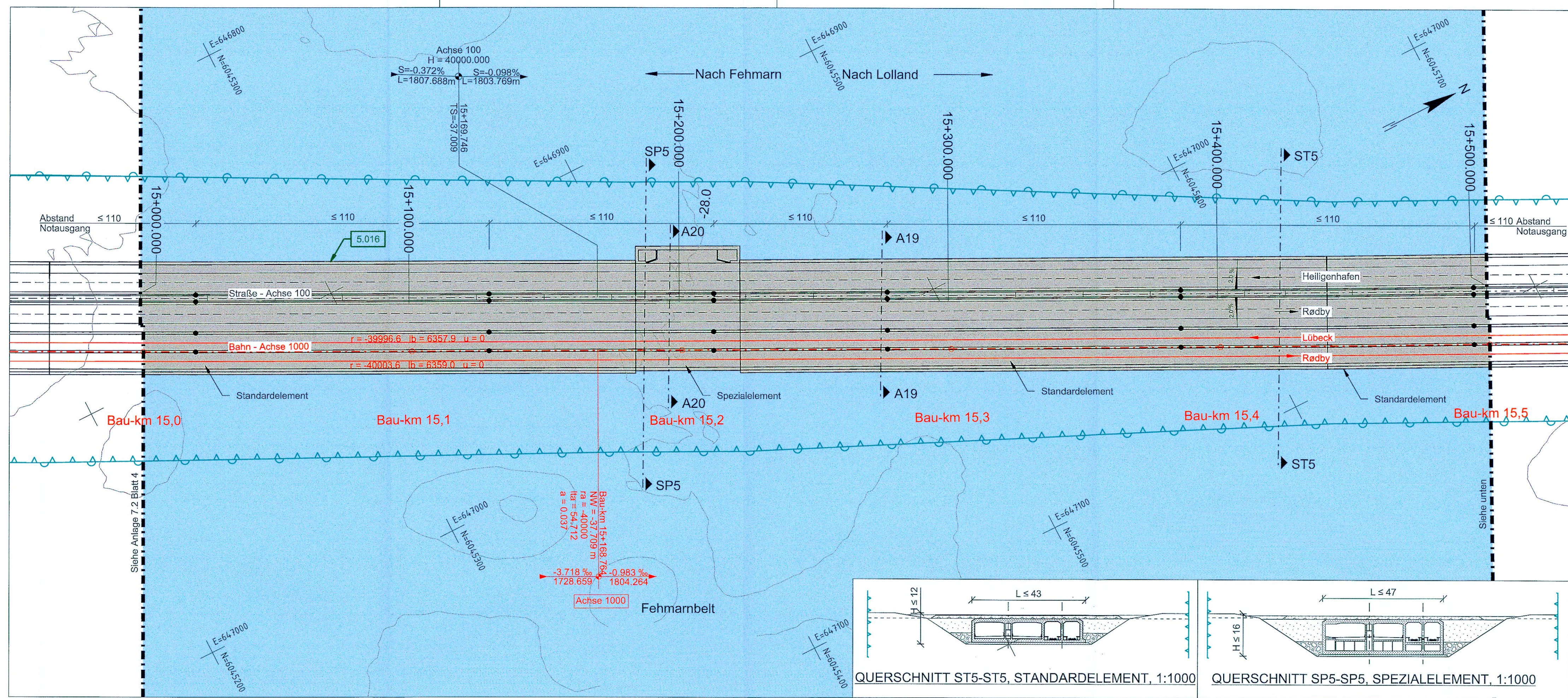
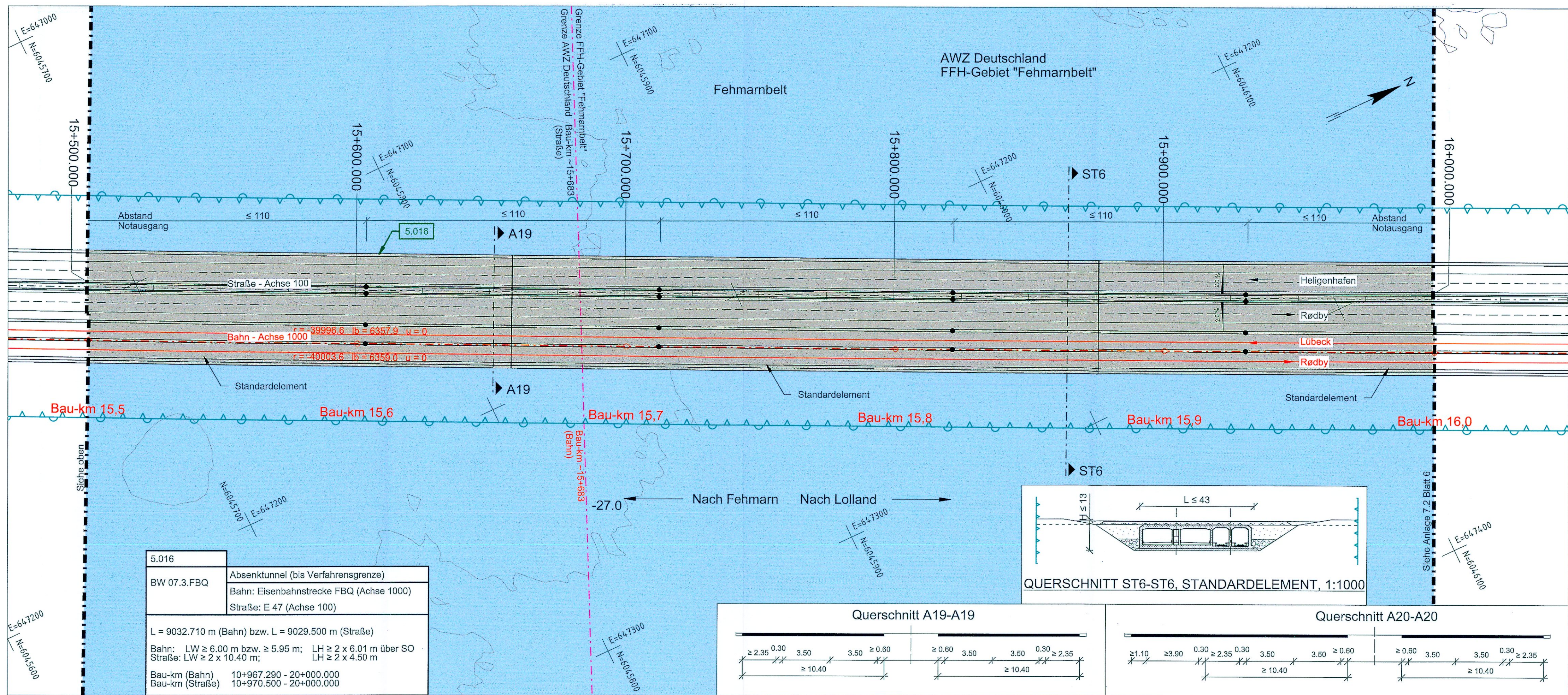
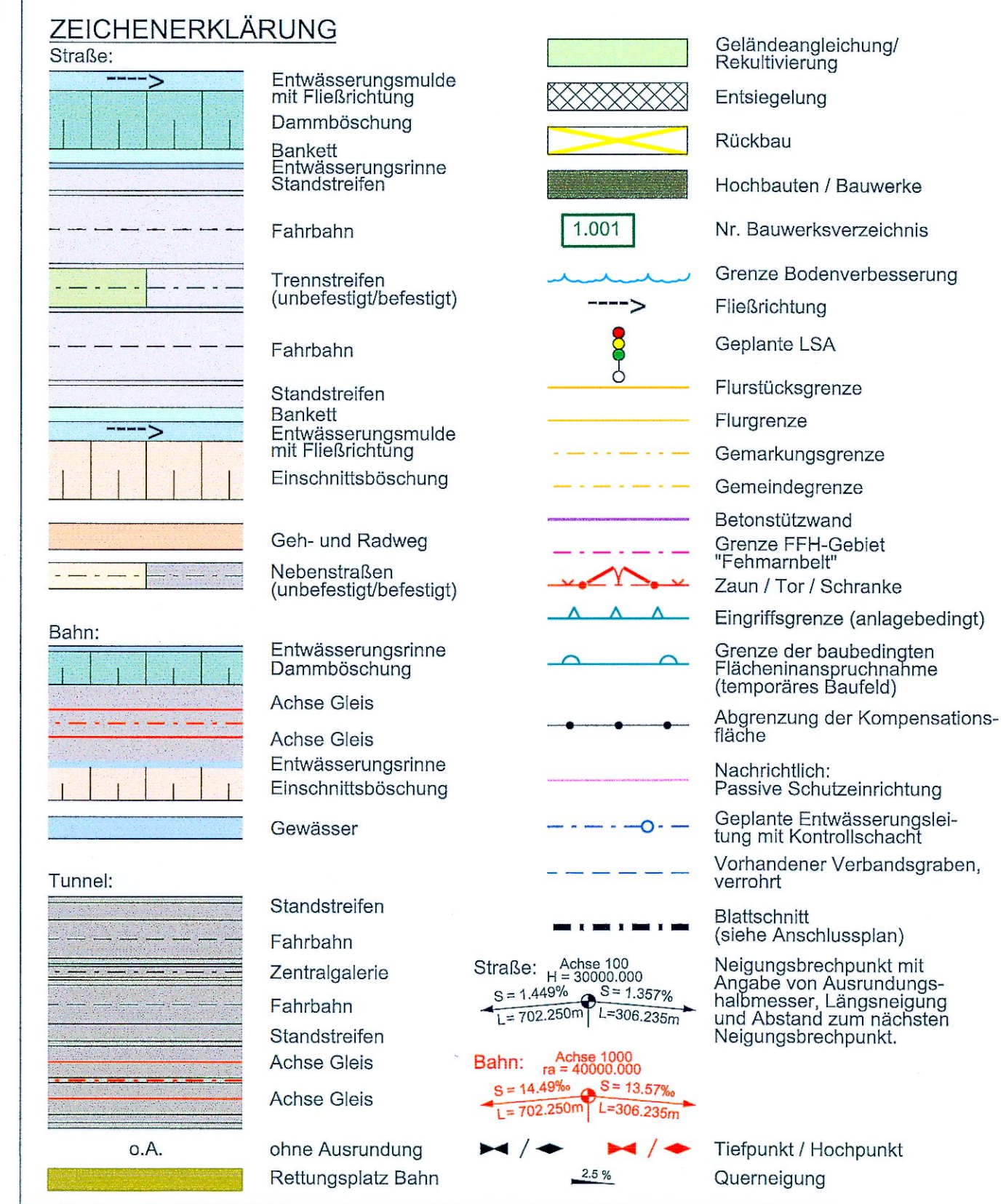




PLAN 1:1000



PLAN 1:1000



BEMERKUNGEN:
 Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
 Höhen über NHN
 Die Koordinaten beziehen sich auf das Koordinatensystem ETRS 1989 UTM zone 32N.

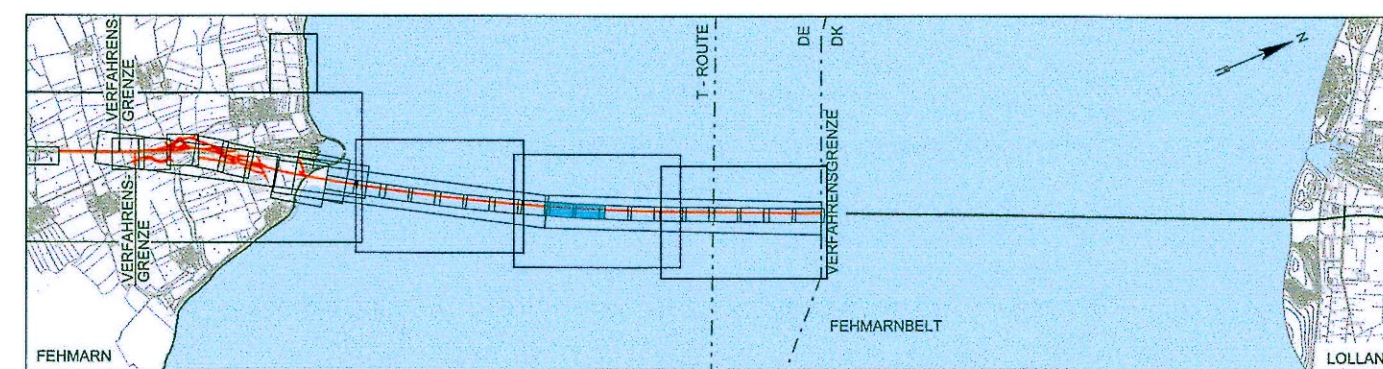
QUERVERWEISE:
 Höhenplan Absenktunnel (Linienführung Bahn) siehe Anlage 8.3, Blatt 5
 Höhenplan Absenktunnel (Linienführung Straße) siehe Anlage 8.4, Blatt 5
 Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1-2
 Temporäre Grenze der Ankerzone siehe Anlage 3.1, Blatt 3
 Die Lage der Eingriffsgrenze ist abhängig von den Baugrundbedingungen und der Elementart (siehe Anlage 9.1 und 9.2).
 Angaben zum Baugrund siehe Anlage 24
 Grunderwerbspläne siehe Anlage 14.4, Blatt 11

Planfeststellungsunterlage
 Anlage 7.2, Blatt 5
 Lagepläne
 Absenktunnel
 5 von 9

DECKBLATT

Grundlage der Entscheidung
 vom 31.01.2019
 Az.: APV-622.226-16.1-1
 Dieser Plan ist Bestandteil der vorbereiteten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.

Kiel, den 31.01.2019
 Amt für Planfeststellung Verkehr
 -Planfeststellungsbehörde-
 gez. Dörte Hansen!



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	Querschnitt ST6-ST6 erg.

Fehmarnbelt Fixed Link
 Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
 Planfeststellungsunterlage

Femern
Sundbelt

Landesbetrieb
 Straßenbau und Verkehr
 Schleswig-Holstein
 Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016
 gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBØLL ARUP TEC
2013-10-01	PHK/INN	EVP/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000	A1	2016-06-03	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Lagepläne
 Absenktunnel
 5 von 9

Bau-km (Bahn) 15+000.000 - 16+000.000
 Bau-km (Straße) 15+000.000 - 16+000.000
 Plan-Nr. RAT-N-X11-0725 Index 7