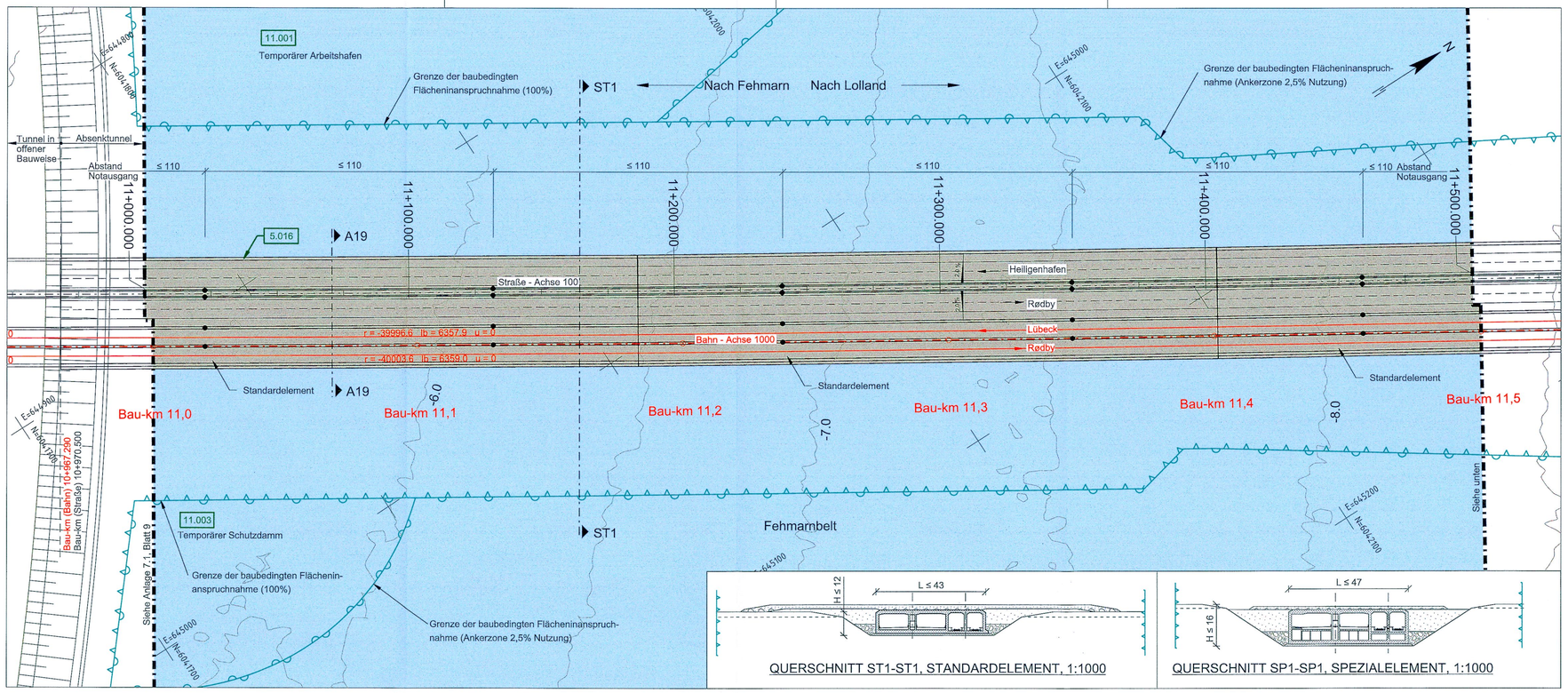
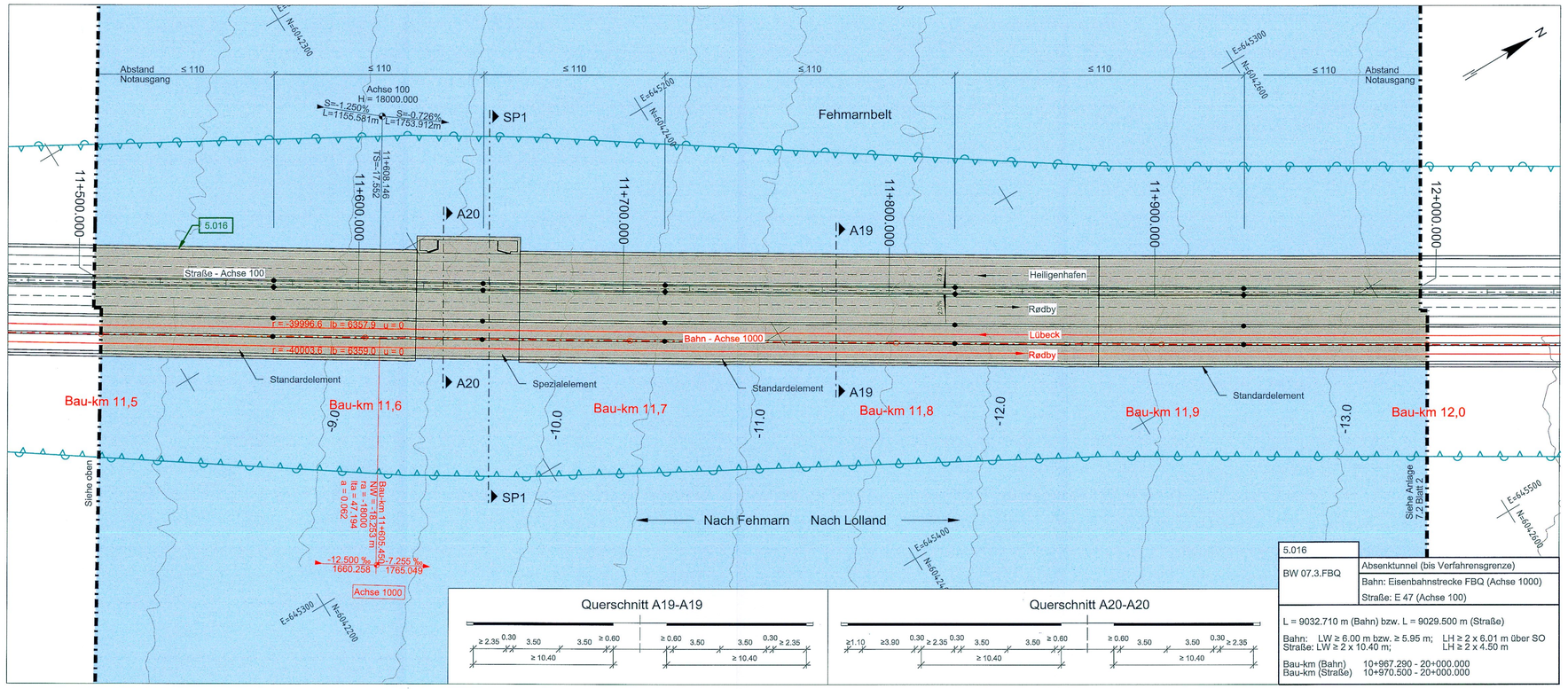


PLAN 1:1000



PLAN 1:1000

5.016	
BW 07.3.FBQ	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)

L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)

Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m

Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000

ZEICHENERKLÄRUNG

Straße:
- Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Dammböschung
- Bankett
- Entwässerungsrinne
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Bankett
- Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Einschnittsböschung
- Geh- und Radweg
- Nebenstraßen (unbefestigt/befestigt)

Bahn:
- Entwässerungsrinne
- Dammböschung
- Achse Gleis
- Achse Gleis
- Entwässerungsrinne
- Einschnittsböschung
- Gewässer

Tunnel:
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Zentralgalerie
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Achse Gleis
- Achse Gleis
- o.A. ohne Ausrundung
- Rettungsplatz Bahn

- Geländeangleichung/ Rekultivierung
- Entsiegelung
- Rückbau
- Hochbauten / Bauwerke
- 1.001 Nr. Bauwerksverzeichnis
- Grenze Bodenverbesserung
- Fließrichtung
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Betonstützwand
- Grenze FFH-Gebiet "Fehmarnbelt"
- Zaun / Tor / Schranke
- Eingriffsgrenze (anlagebedingt)
- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
- Abgrenzung der Kompensations-fläche
- Nachrichtlich: Passive Schutzeinrichtung
- Geplante Entwässerungslei-tung mit Kontrollschacht
- Vorhandener Verbandsgraben, verrohrt
- Blattschnitt (siehe Anschlussplan)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungs-halbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt.

Straße: Achse 100 H = 30000.000
S = 1.449‰ L= 702.250m S = 1.357‰ L=306.235m

Bahn: Achse 1000 ra = 40000.000
S = 14.49‰ L= 702.250m S = 13.57‰ L=306.235m

- Tiefpunkt / Hochpunkt
- 2.5 % Querneigung

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Die Koordinaten beziehen sich auf das Koordinatensystem ETRS 1989 UTM zone 32N.

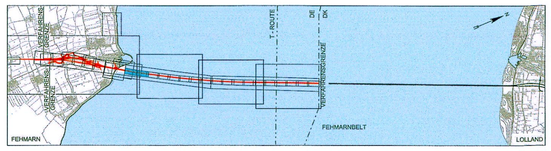
QUERVERWEISE:

Höheplan Absenktunnel (Linienführung Bahn) siehe Anlage 8.3, Blatt 1
Höheplan Absenktunnel (Linienführung Straße) siehe Anlage 8.4, Blatt 1
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1-2
Temporäre Grenze der Ankerzone siehe Anlage 3.1, Blatt 2
Temporärer Arbeitshafen und Schutzdamm siehe Anlage 9.4, Blatt 1-2 bzw. Anlage 16.2, Blatt 1
Die Lage der Eingriffsgrenze ist abhängig von den Baugrundbedingungen und der Elementart (siehe Anlage 9.1 und 9.2).
Angaben zum Baugrund siehe Anlage 24
Grunderwerbspläne siehe Anlage 14.4, Blatt 10

Grundlage der Entscheidung
vom 31.01.2019
Az.: APV-622.228-16.1-1
Dieser Plan ist Bestandteil der vorbezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.
Kiel, den 31.01.2019
Amt für Planfeststellung Verkehr
-Planfeststellungsbehörde-
gez. Dörte Hansen

Planfeststellungsunterlage
Anlage 7.2 , Blatt 1
Lagepläne
Absenktunnel
1 von 9

RAT-N-X11-0721



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund Belt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 01.10.2013
gez. Torsten Conradt , 01.10.2013

Datum 2013-10-01	Bearb./Gez. PHK/INNC	Gepr. EVP/HIL	Freig. gez. S. Pedersen
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1000	Format A1	Index Datum 2014-02-14

RAMBØLL ARUP TEC
C/o
Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

Lagepläne
Absenktunnel
1 von 9

Bau-km (Bahn) 11+000.000 - 12+000.000
Bau-km (Straße) 11+000.000 - 12+000.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0721 Index 4

PVI 20-FEB-2014 13:23 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PA\RAT-T-N-X11-0721.dgn