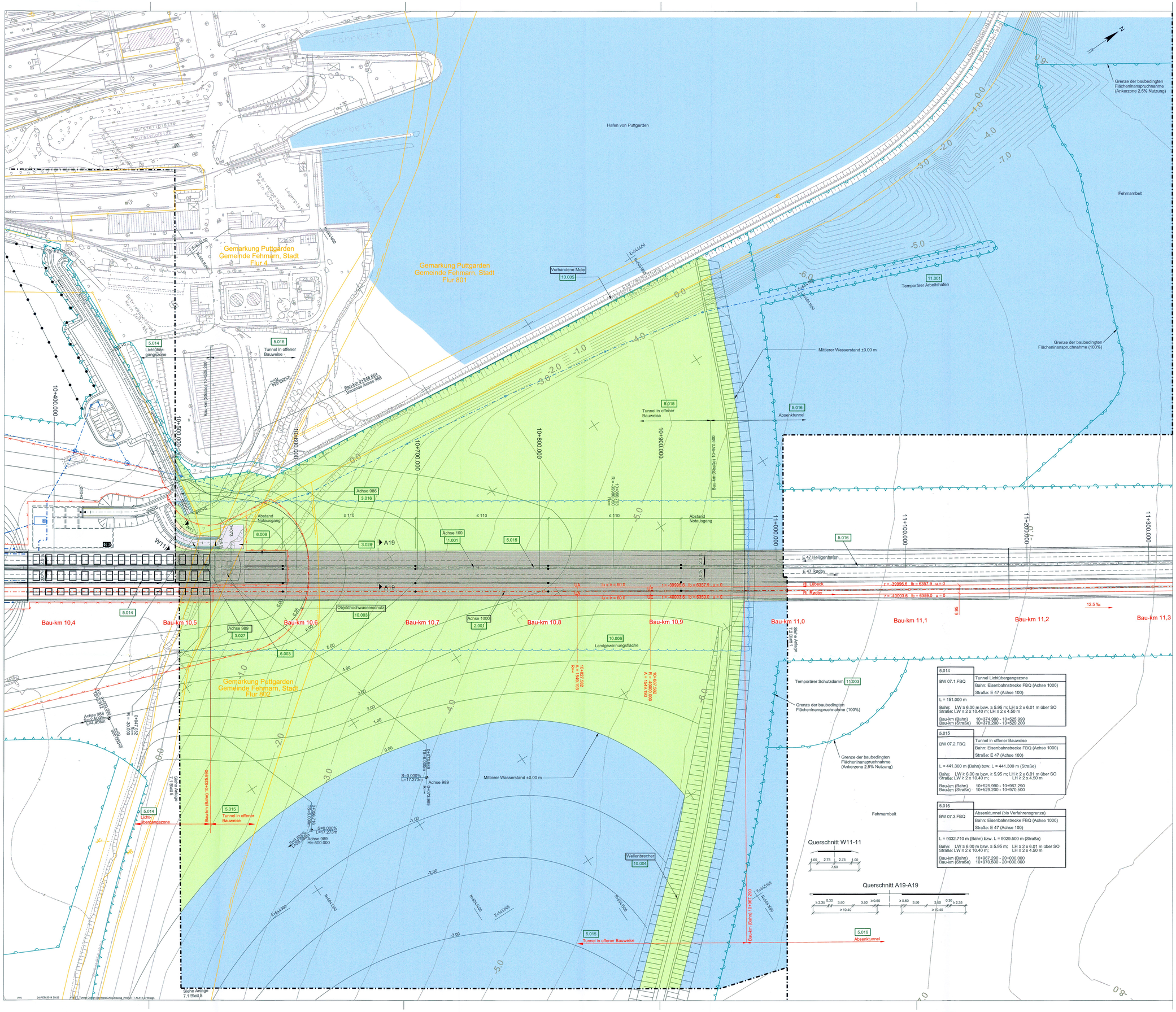


ZEICHENERKLÄRUNG

Straße:
- Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Dammböschung
- Bankett
- Entwässerungsrinne
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Bankett
- Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Einschnittsböschung
- Geh- und Radweg
- Nebenstraßen (unbefestigt/befestigt)

Bahn:
- Entwässerungsrinne
- Dammböschung
- Achse Gleis
- Achse Gleis
- Entwässerungsrinne
- Einschnittsböschung
- Gewässer

Tunnel:
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Zentralgalerie
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Achse Gleis
- Achse Gleis
- o.A. ohne Ausrundung
- Rettungsplatz Bahn

- Geländeangleichung/ Rekultivierung
- Entsiegelung
- Rückbau
- Hochbauten / Bauwerke
- 1.001 Nr. Bauwerksverzeichnis
- Grenze Bodenverbesserung
- Fließrichtung
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Betonstützwand
- Grenze FFH-Gebiet "Fehmarnbelt"
- Zaun / Tor / Schranke
- Eingriffsgrenze (anlagebedingt)
- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
- Abgrenzung der Kompensationsfläche
- Nachrichtlich: Passive Schutzeinrichtung
- Geplante Entwässerungsleitung mit Kontrollschacht
- Vorhandener Verbandsgraben, verrohrt
- Blattschnitt (siehe Anschlussplan)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt.
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- 2.5 % Querneigung

Straße: Achse 100, H = 30000.000, R = 1.307%, L = 306.235m, S = 1.445%, L = 702.200m

Bahn: Achse 1000, R = -40000.000, S = 14.49%, L = 702.200m, S = 13.57%, L = 309.235m

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Die Koordinaten beziehen sich auf das Koordinatensystem ETRS 1989 UTM zone 32N.

QUERVERWEISE:

Höhenplan Eisenbahnstrecke FBQ siehe Anlage 8.1, Blatt 7
Höhenplan E47 siehe Anlage 8.2, Blatt 8
Höhenpläne Sonstige Bahnstrecken und Straßen siehe Anlage 8.7, Blatt 17-18
Temporärer Arbeitshafen und Schutzdamm siehe Anlage 9.4, Blatt 1-2 bzw. Anlage 16.2, Blatt 1
Detailangaben zu Entwässerung, Leitungsbestand und Leitungsumverlegung
siehe Anlage 5, Anlage 7.3, Blatt 8, Anlage 13.3, Blatt 8 und Anlage 13.6, Blatt 2
Angaben zur Flächennutzung siehe Anlage 3.1, Blatt 1
Schalltechnische Angaben siehe Anlage 11.2, Blatt 1-2
Grunderwerbsplan siehe Anlage 14.3 Blatt 9

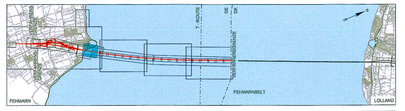
5.014	
BW 07.1.FBQ	Tunnel Lichtübergangszone Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)
L = 151.000 m Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m Bau-km (Bahn) 10+374.990 - 10+525.990 Bau-km (Straße) 10+378.200 - 10+529.200	

5.015	
BW 07.2.FBQ	Tunnel in offener Bauweise Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)
L = 441.300 m (Bahn) bzw. L = 441.300 m (Straße) Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m Bau-km (Bahn) 10+525.990 - 10+967.290 Bau-km (Straße) 10+529.200 - 10+970.500	

5.016	
BW 07.3.FBQ	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze) Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße) Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000 Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000	

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 7.1 , Blatt 9
Lageplan
Fehmarn
9 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund & Bælt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 01.10.2013 gez. Torsten Conradt , 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.
2013-10-01	CLST/INNC	AHY/HIL	gez. S. Pedersen

RAMBØLL ARUP TEC

Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum
9694004	1:1000	A0	2014-02-14

C/o
Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

Lageplan
Fehmarn
9 von 9

Bau-km (Bahn) 10+500.000 - 11+000.000
Bau-km (Straße) 10+500.000 - 11+000.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0719 Index 4