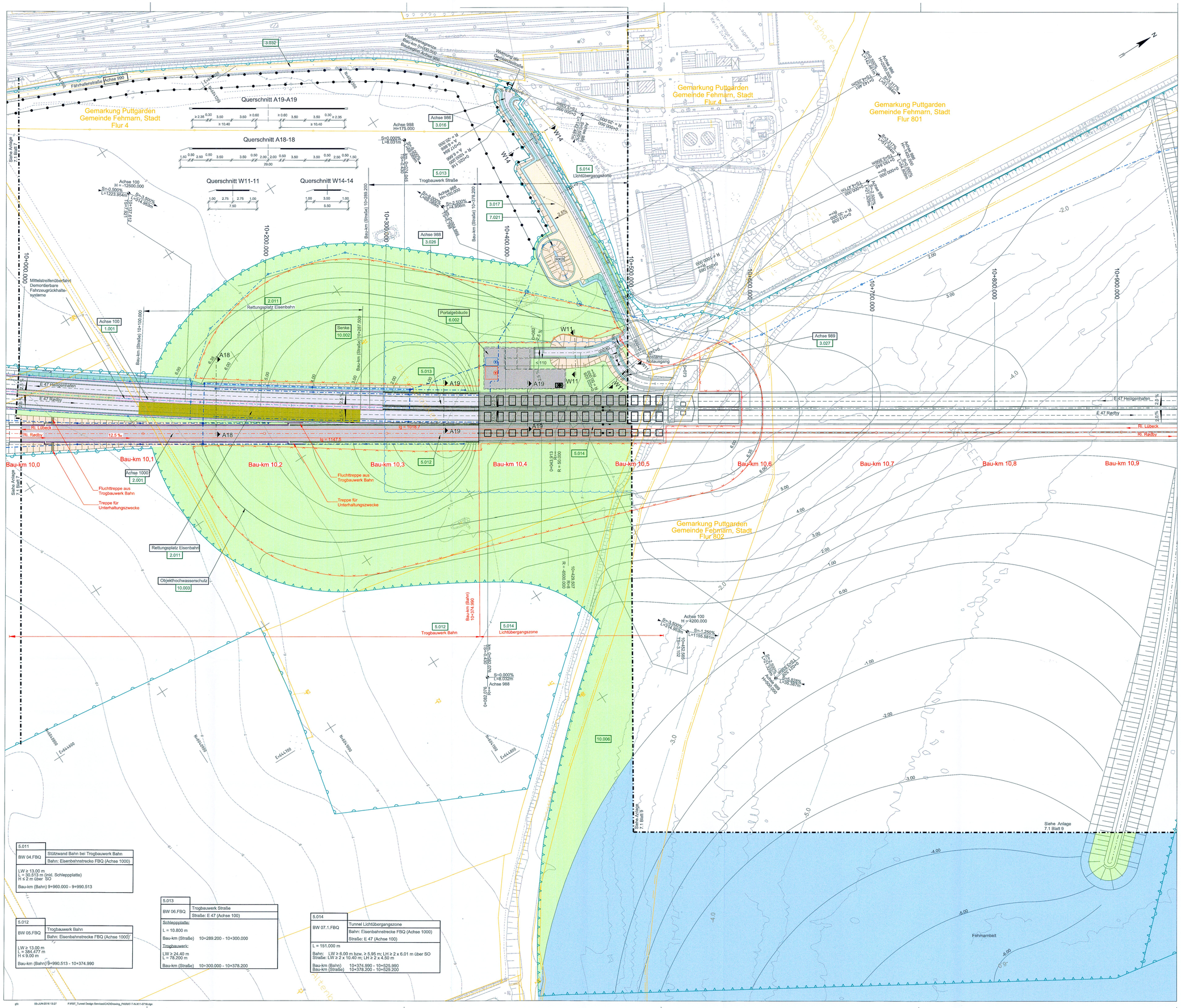


ZEICHENERKLÄRUNG

Straße:
- Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Dammböschung
- Bankett Entwässerungsrinne Standstreifen
- Fahrbahn
- Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
- Fahrbahn
- Standstreifen Bankett Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Einschnittsböschung
- Geh- und Radweg
- Nebenstraßen (unbefestigt/befestigt)

Bahn:
- Entwässerungsrinne Dammböschung
- Achse Gleis
- Achse Gleis Entwässerungsrinne Einschnittsböschung
- Gewässer

Tunnel:
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Zentralgalerie
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Achse Gleis
- Achse Gleis
- o.A. ohne Ausrundung
- Rettungsplatz Bahn

- Geländeangleichung/ Rekultivierung
- Entsiegelung
- Rückbau
- Hochbauten / Bauwerke
- 1.001 Nr. Bauwerksverzeichnis
- Grenze Bodenverbesserung
- Fließrichtung
- Geplante LSA
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Betonstützwand
- Grenze FFH-Gebiet "Fehmarnbelt"
- Zaun / Tor / Schranke
- Eingriffsgrenze (anlagebedingt)
- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
- Abgrenzung der Kompensationsfläche
- Nachrichtlich: Passive Schutzeinrichtung
- Geplante Entwässerungsleitung mit Kontrollschacht
- Vorhandener Verbandsgraben, verrohrt
- Blattschnitt (siehe Anschlussplan)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt.
- Straße: Achse 100 H = 4200.000; S = 1.449% L = 702.250m; S = 1.357% L=906.235m
- Bahn: Achse 1000 H = 4000.000; S = 14.49% L = 702.250m; S = 13.57% L=906.235m
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- 2,5 % Querneigung

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Die Koordinaten beziehen sich auf das Koordinatensystem ETRS 1989 UTM zone 32N.

QUERVERWEISE:

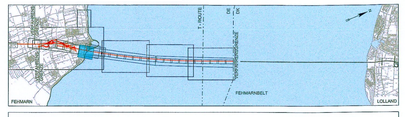
Höhenplan Eisenbahnstrecke FBQ siehe Anlage 8.1, Blatt 6
Höhenplan E47 siehe Anlage 8.2, Blatt 7
Höhenpläne Sonstige Bahnstrecken und Straßen siehe Anlage 8.7, Blatt 17 & 18
Detailangaben zu Entwässerung, Leitungsbestand und Leitungsumverlegung siehe Anlage 5, Anlage 7.3, Blatt 7, Anlage 13.3, Blatt 7, Anlage 13.4, Blatt 6, Anlage 13.5, Blatt 7, und Anlage 13.6, Blatt 2
Angaben zur Flächennutzung siehe Anlage 3.1, Blatt 1
Schalltechnische Angaben siehe Anlage 11.2, Blatt 1-2
Grunderwerbsplan siehe Anlage 14.3 Blatt 8

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 7.1 , Blatt 8
Lagepläne
Fehmarn
8 von 9

DECKBLATT

RAT-N-X11-0718



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	AHY	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	HIL/GFC	AHY	SKP	Querschnitt W12-12 in W14-14 umbenannt
	2016-02-29				Aktual. Bathymetrie u. Höhenlinien
					Anp. Geflälte Fläche Wartungszwecke.
5	2016-02-29	HIL/GFC	AHY	SKP	Grundstücksnutzung. Änd. Eingriffsgrenze u. Flächeninanspruchnahme wg. Seegras u.

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund Bælt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

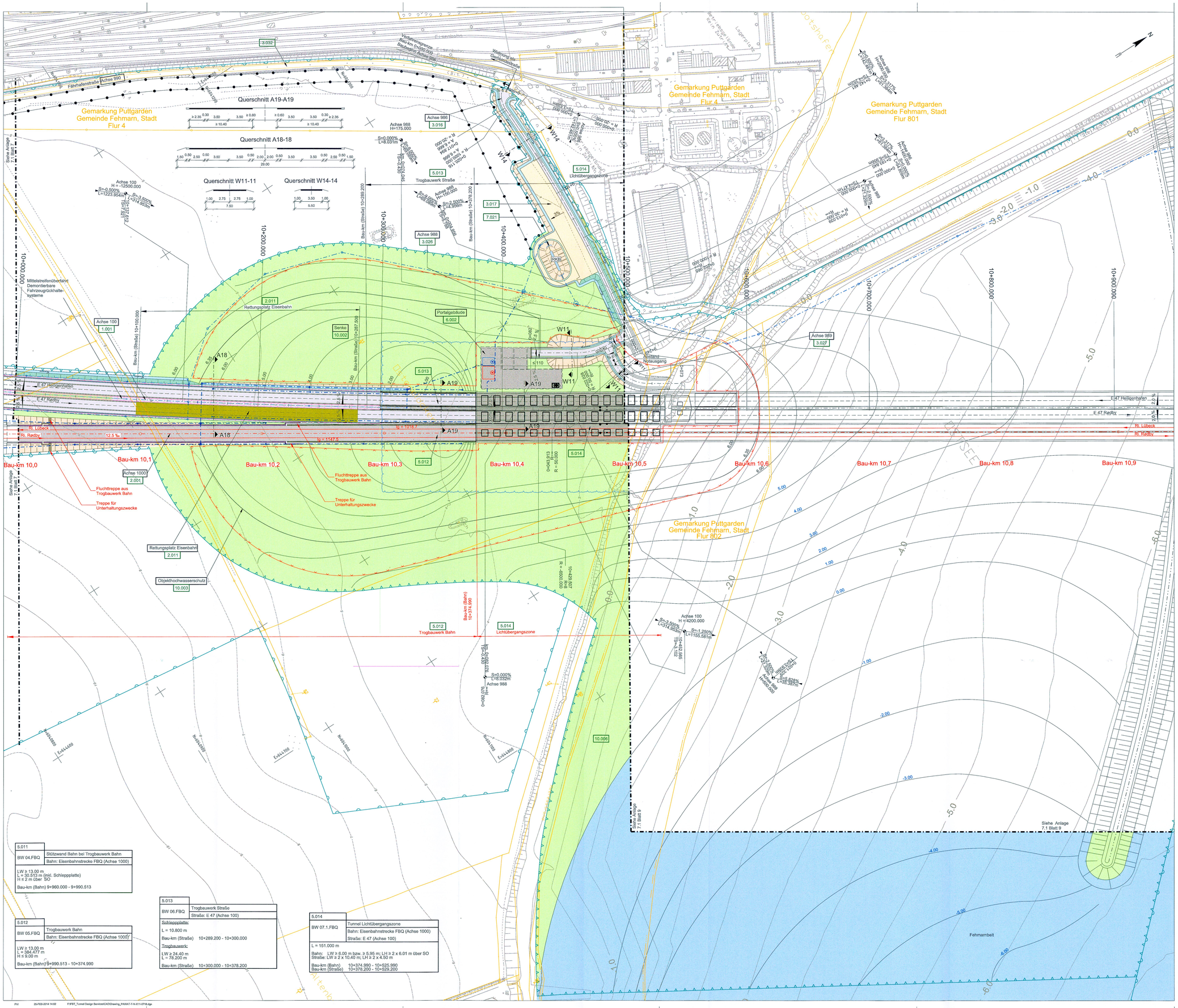
gez. Claus Dynesen , 03.06.2016 gez. Torsten Conradt , 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	CLST/INNC	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	
9594004	1:1000	A0	2016-06-03	

RAMBØLL ARUP TEC
C/o
Rambøll Danmark A/S
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

Lagepläne
Fehmarn
8 von 9

Bau-km (Bahn) 10+000.000 - 10+500.000
Bau-km (Straße) 10+000.000 - 10+500.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0718 Index 7



5.011	
BW 04.FBQ	Stützwand Bahn bei Trogbauwerk Bahn
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
LW ≥ 13.00 m L = 30.513 m (inkl. Schleppplatte) H ≤ 2 m über SO Bau-km (Bahn) 9+960.000 - 9+990.513	

5.012	
BW 05.FBQ	Trogbauwerk Bahn
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
LW ≥ 13.00 m L = 384.477 m H ≤ 9.00 m Bau-km (Bahn) 9+990.513 - 10+374.990	

5.013	
BW 06.FBQ	Trogbauwerk Straße
	Straße: E 47 (Achse 100)
Schleppplatte: L = 10.800 m Bau-km (Straße) 10+289.200 - 10+300.000 Trogbauwerk: LW ≥ 24.40 m L = 78.200 m Bau-km (Straße) 10+300.000 - 10+378.200	

5.014	
BW 07.1.FBQ	Tunnel Lichtübergangszone
	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 151.000 m Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m Bau-km (Bahn) 10+374.990 - 10+525.990 Bau-km (Straße) 10+379.200 - 10+529.200	

ZEICHENERKLÄRUNG

Straße:
- Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Dammböschung
- Bankett Entwässerungsrinne Standstreifen
- Fahrbahn
- Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
- Fahrbahn
- Standstreifen Bankett Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Einschnittsböschung
- Geh- und Radweg
- Nebenstraßen (unbefestigt/befestigt)

Bahn:
- Entwässerungsrinne Dammböschung
- Achse Gleis
- Achse Gleis Entwässerungsrinne Einschnittsböschung
- Gewässer

Tunnel:
- Standstreifen
- Fahrbahn
- Zentralgalerie
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Achse Gleis
- Achse Gleis
- o.A. ohne Ausrundung
- Rettungsplatz Bahn

- Geländeangleichung/ Rekultivierung
- Entsiegelung
- Rückbau
- Hochbauten / Bauwerke
- 1.001 Nr. Bauwerksverzeichnis
- Grenze Bodenverbesserung
- Fließrichtung
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Betonstützwand
- Grenze FFH-Gebiet "Fehmarnbelt"
- Zaun / Tor / Schranke
- Eingriffsgrenze (anlagebedingt)
- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
- Abgrenzung der Kompensationsfläche
- Nachrichtlich: Passive Schutzeinrichtung
- Geplante Entwässerungsleitung mit Kontrollschacht
- Vorhandener Verbandsgraben, verrohrt
- Blattschnitt (siehe Anschlussplan)
- Straße: Achse 100, H = 30.000.000, S = 1.449% L = 702.250m, S = 1.397% L=306.235m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt.
- Bahn: Achse 1000, H = 40.000.000, S = 14.49% L = 702.250m, S = 13.97% L=306.235m
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- 2.5 % Querneigung

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Die Koordinaten beziehen sich auf das Koordinatensystem ETRS 1989 UTM zone 32N.

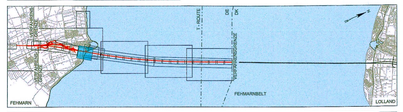
QUERVERWEISE:

Höhenplan Eisenbahnstrecke FBQ siehe Anlage 8.1, Blatt 6
Höhenplan E47 siehe Anlage 8.2, Blatt 7
Höhenpläne Sonstige Bahnstrecken und Straßen siehe Anlage 8.7, Blatt 17 & 18
Detailangaben zu Entwässerung, Leitungsbestand und Leitungsumverlegung
siehe Anlage 5, Anlage 7.3, Blatt 7, Anlage 13.3, Blatt 7, Anlage 13.4, Blatt 6, Anlage 13.5, Blatt 7, und Anlage 13.6, Blatt 2
Angaben zur Flächennutzung siehe Anlage 3.1, Blatt 1
Schalltechnische Angaben siehe Anlage 11.2, Blatt 1-2
Grunderwerbsplan siehe Anlage 14.3 Blatt 8

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!

Planfeststellungsunterlage
Anlage 7.1 , Blatt 8
Lagepläne
Fehmarn
8 von 9

RAT-N-X11-0718



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund & Bælt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 01.10.2013
gez. Torsten Conradt , 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	CLST/INNC	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1000	Format A0	Index Datum 2014-02-14	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Lagepläne
Fehmarn
8 von 9

Bau-km (Bahn) 10+000.000 - 10+500.000
Bau-km (Straße) 10+000.000 - 10+500.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0718 Index 4

PVI 25-FEB-2014 14:02 F:\FBT_Tunnel Design Services\CAD\Drawing_PA\RAT-T-N-X11-0718.dgn