

ZEICHNERKLÄRUNG

Entwässerungsmulde mit Fließrichtung	Gründungsgeleiche/Relevierung
Demmböschung	Enteignung
Bankett Entwässerungsrinne	Rückbau
Standstreifen	Hochbauten / Bauwerke
Fahrbahn (unbefestigt/befestigt)	Nr. Bauwerksverzeichnis
Fahrbahn	1.001
Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)	Grenze Bodenverbesserung
Fahrbahn	Geplante LSA
Standstreifen	Fluridalgrenze
Entwässerungsmulde mit Fließrichtung	Flurgrenze
Einschnitts Böschung	Gemarkungsgrenze
Geh- und Radweg	Gemeindegrenze
Nebenerstraße (unbefestigt/befestigt)	Betonstützwand
Bahn:	Grenze FFH-Gebiet "Fehmarnbelt"
Entwässerungsrinne	Zaun / Tor / Schranke
Bankett	Eingriffsgränze (anlagebedingt)
Achse Gleis	Grenze der baubedingten Flächenversprünghöhe (temporäres Baufeld)
Entwässerungsrinne	Abgrenzung der Kompensationsfläche
Einschnitts Böschung	Nachrichtlich: Passive Schutzzeile
Gewässer	Geplante Entwässerungsröhre mit Korrosionsschutz
Standstreifen	Blattschnitt (siehe Anschlussplan)
Fahrbahn	Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Ausrichtung, Höhenmesser, Längsneigung und Abstand zum nächstn. Neigungsbruchpunkt.
Zentralgalerie	o.A.
Fahrbahn	ohne Ausrichtung
Standstreifen	Rettingplatz Bahn
Achse Gleis	Tiefpunkt / Hochpunkt
	Querneigung

BEMERKUNGEN:
 Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
 Höhen über NN
 Die Koordinaten beziehen sich auf das Koordinatensystem ETRS 1989 UTM zone 32N.

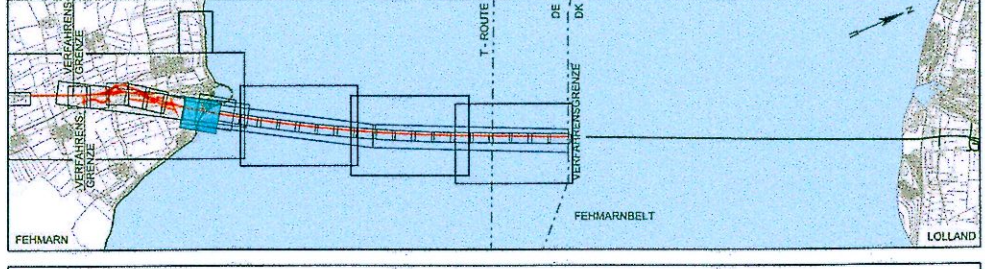
QUERVERWEISE:
 Höhenplan Eisenbahnstrecke FBQ siehe Anlage 8.1, Blatt 6
 Höhenplan E47 siehe Anlage 8.2, Blatt 7
 Höhenpläne Sonstige Bahntrassen und Straßen siehe Anlage 8.7, Blatt 17 & 18
 Detailsangaben zu Entwässerung, Leitungsstand und Leitungsverweigerung siehe Anlage 5, Anlage 7.3, Blatt 7, Anlage 13.3, Blatt 7, Anlage 13.4, Blatt 6, Anlage 13.5, Blatt 7, und Anlage 13.6, Blatt 2
 Angaben zur Flächenvermessung siehe Anlage 3.1, Blatt 1
 Schafftechnische Angaben siehe Anlage 11.2, Blatt 1-2
 Grunderwerbplan siehe Anlage 14.3, Blatt 9

Grundlage der Entscheidung
 vom 31.01.2019
 Az.: APV-622.228-16-1-1
 Dieser Plan ist Bestandteil der vorbezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.

Kiel, den 31.01.2019
 Amt für Planfeststellung Verkehr
 -Planfeststellungsbehörde-
 gez. Dörte Hansen

Planfeststellungsunterlage
 Anlage 7.1, Blatt 8
 Lagepläne
 Fehmarn
 8 von 9

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gedr.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
9	2017-12-13	HIL/GFC	HIL	SKP	Datum geill.
1	2017-03-15	HIL/STK	HIL	SKP	Wärnung Achse 990 entfernt
7	2016-06-03	ANY/STK	HIL	SKP	Ortum akt.
6	2016-05-03	HIL/GFC	AHY	SKP	Querschnitt W12-12 in W14-14 umbenannt
5	2016-02-29	HIL/GFC	AHY	SKP	Aktuelle Baufeldmaße u. Höhenlinien Ang. Gürtel Fläche Verknüpfung, Entwässerung, u. Flächenversprünghöhe im Bereich u. Grundstücksverteilung

Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage

Fernern Sund & Beil

gez. Claus Dnyssen, 13.12.2017, gez. Tonsten Conradt, 13.12.2017

Datum	Bearb./Gedr.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
2013-10-01	CLST/ANN	CLST/ANN	S. Pedersen	RAMBOLL A/BUP TEC

Projekt Nr. 9994004, Maßstab 1:1000, Format A0, Index Datum 2017-12-13, C/O Ramboll Danmark A/S, Hammermarks Allé 53, DK-2300 København S

Lagepläne Fehmarn 8 von 9, Bau-km (Bahn) 10+000.000 - 10+500.000, Bau-km (Straße) 10+000.000 - 10+500.000, Plan-Nr. RAT-N-X11-0718, Index 9

<p>5.011 Stützwall Bahn bei Trogbauwerk Bahn Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) LW ≥ 13,00 m L = 30,513 m (inkl. Schlepplatte) H ≥ 2 m über SO Bau-km (Bahn) 9+980.000 - 9+990.513</p>	<p>5.012 Trogbauwerk Bahn Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) LW ≥ 13,00 m L = 304,477 m H ≥ 9,00 m Bau-km (Bahn) 9+990.513 - 10+374.990</p>	<p>5.013 Trogbauwerk Straße Straße: E 47 (Achse 100) L = 10,800 m Bau-km (Straße) 10+289.200 - 10+300.000 Trogbauwerk: LW ≥ 24,40 m bzw. ≥ 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO L = 78,200 m Bau-km (Straße) 10+300.000 - 10+378.200</p>	<p>5.014 Tunnel Lichtbergangzone Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100) L = 151,000 m Bahn: LW ≥ 6,00 m bzw. ≥ 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10,40 m; LH ≥ 2 x 4,50 m Bau-km (Bahn) 10+374.990 - 10+525.990 Bau-km (Straße) 10+378.200 - 10+525.200</p>
---	--	---	--