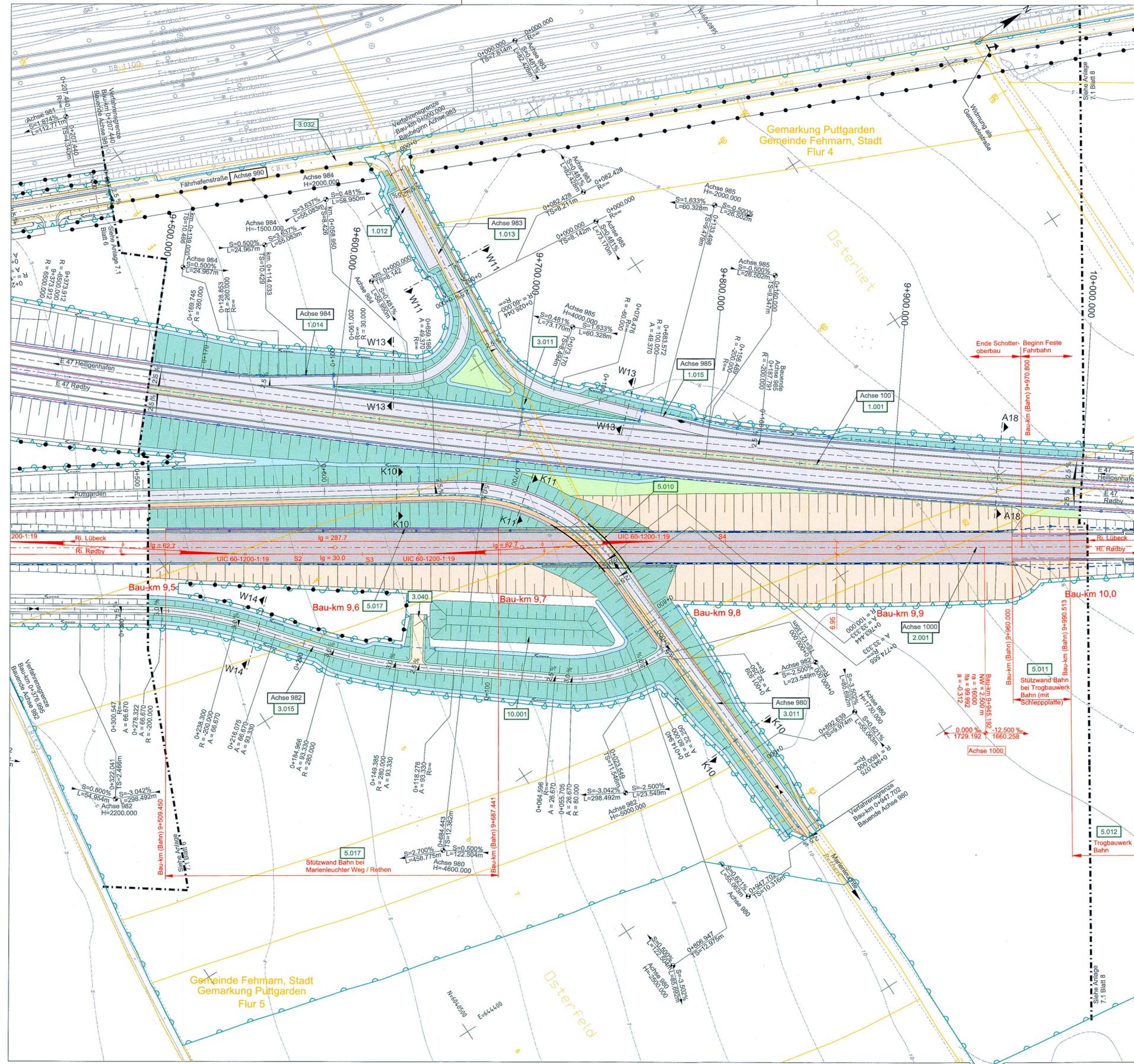
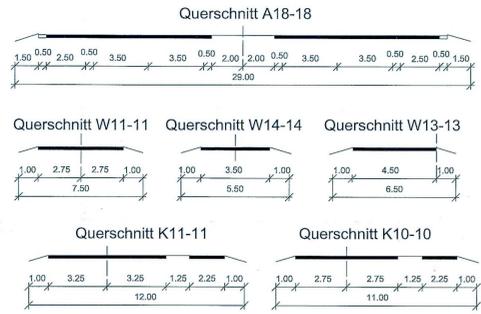


5.010	Marienleucher Weg / Rethen (Achse 980) Bau-km 0+756.171 Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Bau-km (Bahn) 9+741.614
Kreuzungswinkel = 52.40 gon	
LW = 19.55 (zwischen den Widerlagern)	
LH ≥ 8.00 m	
Breite zwischen den Geländen = 11.60 m	
LMM gemäß DIN EN 1991-2 und nationalem Anhang mit Radweg (auf Brücke)	

5.011	Stützwand Bahn bei Trogbauwerk Bahn Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
LW ≥ 13.00 m	
L = 30.513 m (inkl. Schleppplatte)	
H ≤ 2 m über SO	
Bau-km (Bahn) 9+990.000 - 9+990.513	

5.012	Trogbauwerk Bahn Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
LW ≥ 13.00 m	
L = 394.477 m	
H ≤ 9.00 m	
Bau-km (Bahn) 9+990.513 - 10+374.990	

5.017	Stützwand Bahn bei Marienleucher Weg / Rethen Entlang Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
L = 208.00 m	
H ≤ 10.90 m	
Bau-km (Bahn) 9+509.450 - 9+687.441	



ZEICHENERKLÄRUNG	
Entwässerungsmulde mit Fließrichtung	Geländeangleichung/Rekultivierung
Dammböschung	Entsiegelung
Bankett Entwässerungsrinne Standstreifen	Rückbau
Fahrbahn	Hochbauten / Bauwerke
Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)	Nr. Bauwerksverzeichnis
Fahrbahn	Grenze Bodenverbesserung
Standstreifen	Fließrichtung
Bankett Entwässerungsmulde mit Fließrichtung	Geplante LSA
Einschnittsböschung	Flursüchtgrenze
Geh- und Radweg	Gemarkungsgrenze
Nebenanlagen (unbefestigt/befestigt)	Gemeindegrenze
Bahn:	Betonstützwand
Entwässerungsrinne	Grenze FFH-Gebiet "Fehmarnbelt"
Dammböschung	Zaun / Tor / Schranke
Achse Gleis	Eingriffsgrenze (anlagebedingt)
Achse Gleis	Grenze der baubedingten Flächenanspruchnahme (temporäres Baufeld)
Einschnittsböschung	Abgrenzung der Kompensationsfläche
Gewässer	Nachrichtlich: Passive Schutzanordnung
Tunnel:	Geplante Entwässerung mit Kontrolschacht
Standstreifen	Vorhandener Verbandsgraben, verortet
Fahrbahn	Blattschnitt (siehe Anschlussplan)
Zentralgalerie	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmessern, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt.
Fahrbahn	o.A. ohne Ausrundung
Standstreifen	Rettingplatz Bahn
Achse Gleis	Tiefpunkt / Hochpunkt Querneigung
Achse Gleis	

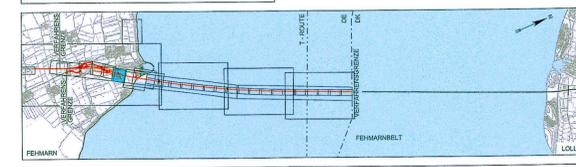
**BEMERKUNGEN:**  
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
Höhen über NN  
Die Koordinaten beziehen sich auf das Koordinatensystem ETRS 1989 UTM zone 32N.

**QUERVERWEISE:**  
Höhenplan Eisenbahnstrecke FBQ siehe Anlage 8.1, Blatt 5  
Höhenplan E47 siehe Anlage 8.2, Blatt 6  
Höhenpläne Kreuzende Straßen siehe Anlage 8.6, Blatt 1-2  
Höhenpläne Sonstige Bahnstrecken und Straßen siehe Anlage 8.7, Blatt 8 & 16  
Detailangaben zu Entwässerung, Leitungsbestand und Leitungsverlegung siehe Anlage 5, Anlage 7.3, Blatt 6, Anlage 13.3, Blatt 6, Anlage 13.4, Blatt 5 und Anlage 13.5, Blatt 6  
Angaben zur Flächennutzung siehe Anlage 3.1, Blatt 1  
Schalltechnische Angaben siehe Anlage 11.2, Blatt 1-2  
Grunderwerbsplan siehe Anlage 14.3 Blatt 7

Planfeststellungsunterlage  
Anlage 7.1, Blatt 7  
Lagepläne  
Fehmarn  
7 von 9

**UNGÜLTIG!**  
Siehe Deckblatt!

**DECKBLATT**



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	HIL/GFC	AHY	SKP	Querschnitt W12-12 in W14-14 umbenannt, K11-11 angepasst
	2016-02-29				Marienleucher Weg/Feldweg wg. Grundstücksnutzung Änd. Flächenanspruchnahme
5	2016-02-29	HIL/GFC	AHY	SKP	Achse 980: Trennstreifen: Breite durchgängig 1,25 m.

Fehmarnbelt Fixed Link  
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung  
Planfeststellungsunterlage



gez. Claus Dynesen, 03.06.2016  
gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
2013-10-01	CLST/INNC	AHY/HIL	SKP	Datum geä.
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/O
9594004	1:1000	A1 Lang	2016-06-03	Ramboll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Lagepläne  
Fehmarn  
7 von 9

Bau-km (Bahn) 9+500.000 - 10+000.000  
Bau-km (Straße) 9+500.000 - 10+000.000  
Plan-Nr. RAT-N-X11-0717 Index 7

