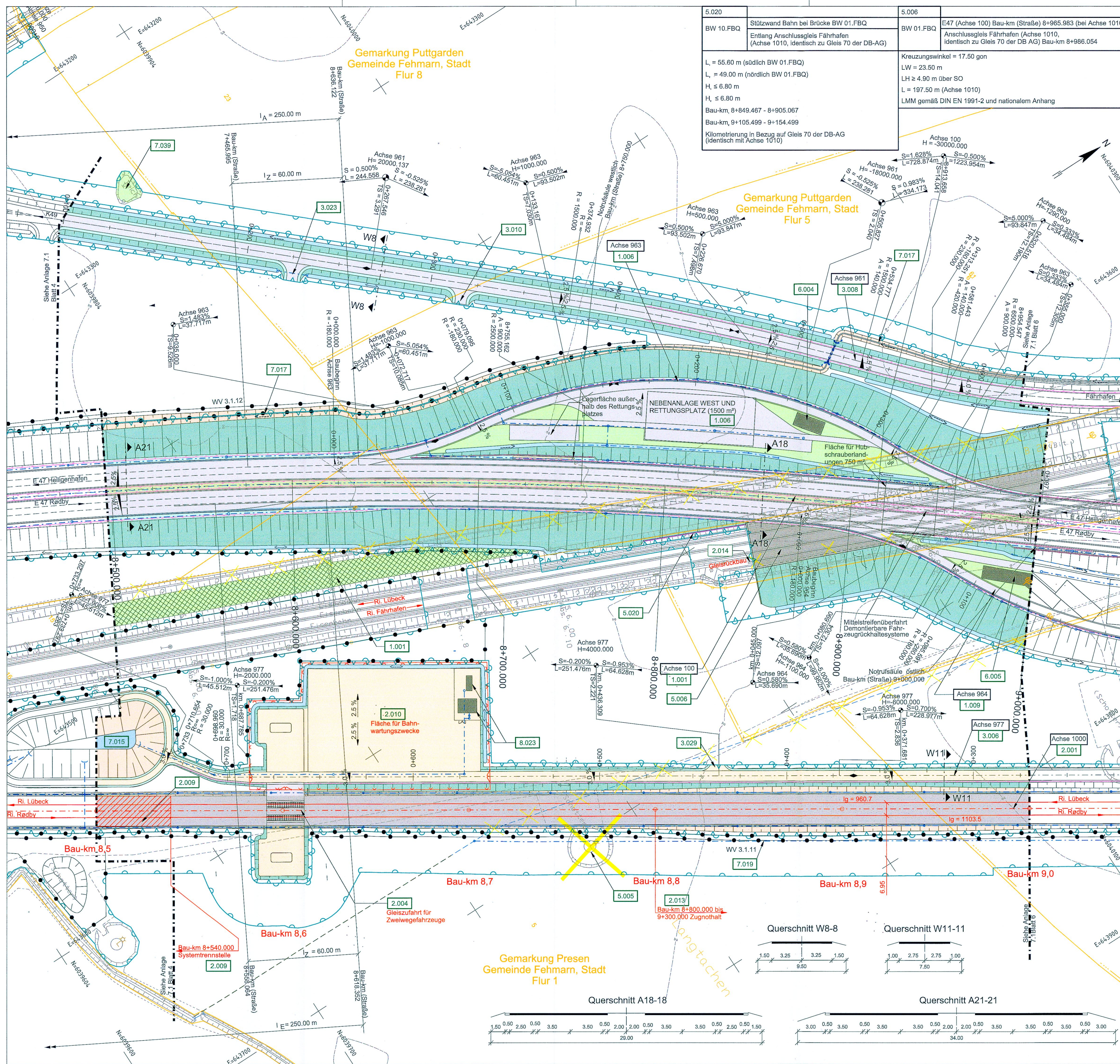
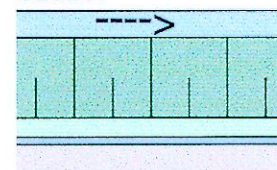
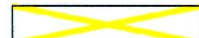
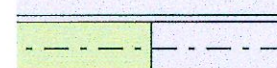
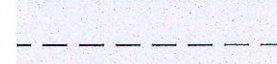
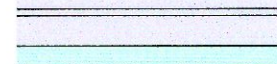
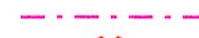
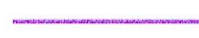
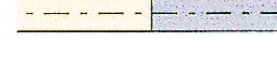
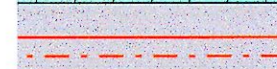
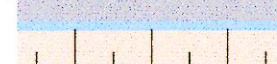
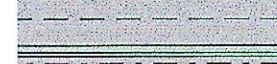
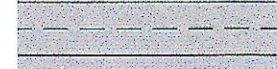
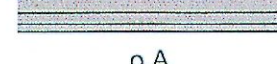




ZEICHENERKLÄRUNG

Straße:		Entwässerungsmulde mit Fließrichtung Dammböschung Bankett Entwässerungsrinne Standstreifen	 Geländeangleichung/ Rekultivierung  Entseelung  Rückbau  Hochbauten / Bauwerke	
		Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)	 Nr. Bauwerksverzeichnis	
		Fahrbahn	 Grenze Bodenverbesserung  Fließrichtung  Geplante LSA	
		Standstreifen Bankett Entwässerungsmulde mit Fließrichtung Einschnittsböschung	 Flurstücksgrenze  Flurgrenze  Gemarkungsgrenze  Gemeindegrenze	
		Geh- und Radweg	 Betonstützwand	
		Nebenstraßen (unbefestigt/befestigt)	 Grenze FFH-Gebiet "Fehmarnbelt"  Zaun / Tor / Schranke	
Bahn:		Entwässerungsrinne Dammböschung	 Eingriffsgrenze (anlagebedingt)	
		Achse Gleis	 Grenze der bebauten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)	
		Achse Gleis	 Abgrenzung der Kompensationsfläche	
		Entwässerungsrinne Einschnittsböschung	 Nachrichtlich: Passive Schutzeinrichtung	
		Gewässer	 Geplante Entwässerungseleitung mit Kontrollschacht  Vorhandener Verbandsgraben, verrohrt	
Tunnel:		Standstreifen	 Blattschnitt (siehe Anschlussplan)	
		Fahrbahn		
		Zentralgalerie		
		Fahrbahn		
		Standstreifen		
		Achse Gleis		
		Achse Gleis		

o.Ä.



ohne Ausdringung
Rettungsplatz Bahn



 / 

 / 

2 ± 0

Straße: $H = 36900,000$
 $S = 1,449\%$ $S = 1,357\%$
 $L = 702,250m$ $L = 306,235m$

Bahn: $H = 40000,000$
 $S = 14,49\%$ $S = 13,57\%$
 $L = 702,250m$ $L = 306,235m$

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NNH
Die Koordinaten beziehen sich auf das Koordinatensystem ETRS 1989 UTM zone 32N.

QUERVERWEISE:

Höhenplan Eisenbahnstrecke FBQ siehe Anlage 8.1, Blatt 3
Höhenplan E47 siehe Anlage 8.2, Blatt 4
Höhenpläne Nebenanlagen siehe Anlage 8.5, Blatt 1-2
Höhenpläne Sonstige Bahnstrecken und Straßen siehe Anlage 8.7, Blatt 5-6, 15
Detailangaben zu Entwässerung, Leitungsbestand und Leitungsumverlegung
siehe Anlage 5, Anlage 7.3, Blatt 4, Anlage 13.3, Blatt 4, Anlage 13.4, Blatt 3, Anlage 13.5, Blatt 4,
Anlage 13.6, Blatt 1, 8 und Anlage 13.7, Blatt 2-3
Angaben zur Flächennutzung siehe Anlage 3.1, Blatt 1
Schalltechnische Angaben siehe Anlage 11.2, Blatt 1-2
Grunderwerbsplan siehe Anlage 14.3 Blatt 5

Anlage 7.1 , Blatt 5

Lagepläne

Fehmarn

5 von 9

Grundlage der Entscheidung
vom 31.01.2019
Az.: APV-622.228-16.1-1

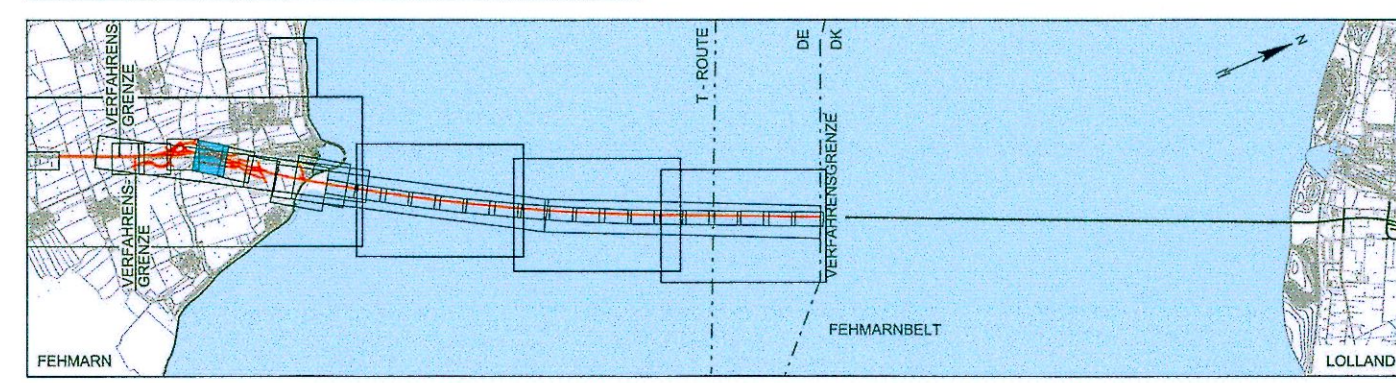
Dieser Plan ist Bestandteil der vorbereiteten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.

Kiel, den 31.01.2019

Amt für Planfeststellung Verkehr
-Planfeststellungsbehörde-

gez. Dörte Hansen!

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	Querneigung Achse 963 korr.
	2016-02-29				Anp. Kleingew./Verlegung WV 3.1.11 / Änd. Achse 961, Erg. 2.014 Fläche Hubschrauberlandungen, Geb. 6.005 vorgr.,
5	2016-02-29	HIL/GFC	AHY	SKP	Erg. Umspannwerk FBQ / Zugnothalt /

Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document 	Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage 
gez. <u>Claus Dynesen</u> , 03.06.2016	gez. <u>Torsten Conradt</u> , 03.06.2016

Datum 2013-10-01	Bearb./Gez. CLST/INN	Gepr. AHY/HIL	Freig. gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1000	Format A1	Index Datum 2016-06-03	G/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 63 DK-2300 København S

Lagepläne	Bau-km (Bahn)	8+500.000 - 9+000.000
Fehmarn	Bau-km (Straße)	8+500.000 - 9+000.000
5 von 9	Plan-Nr.	RAT-N-X11-0715 Index 7