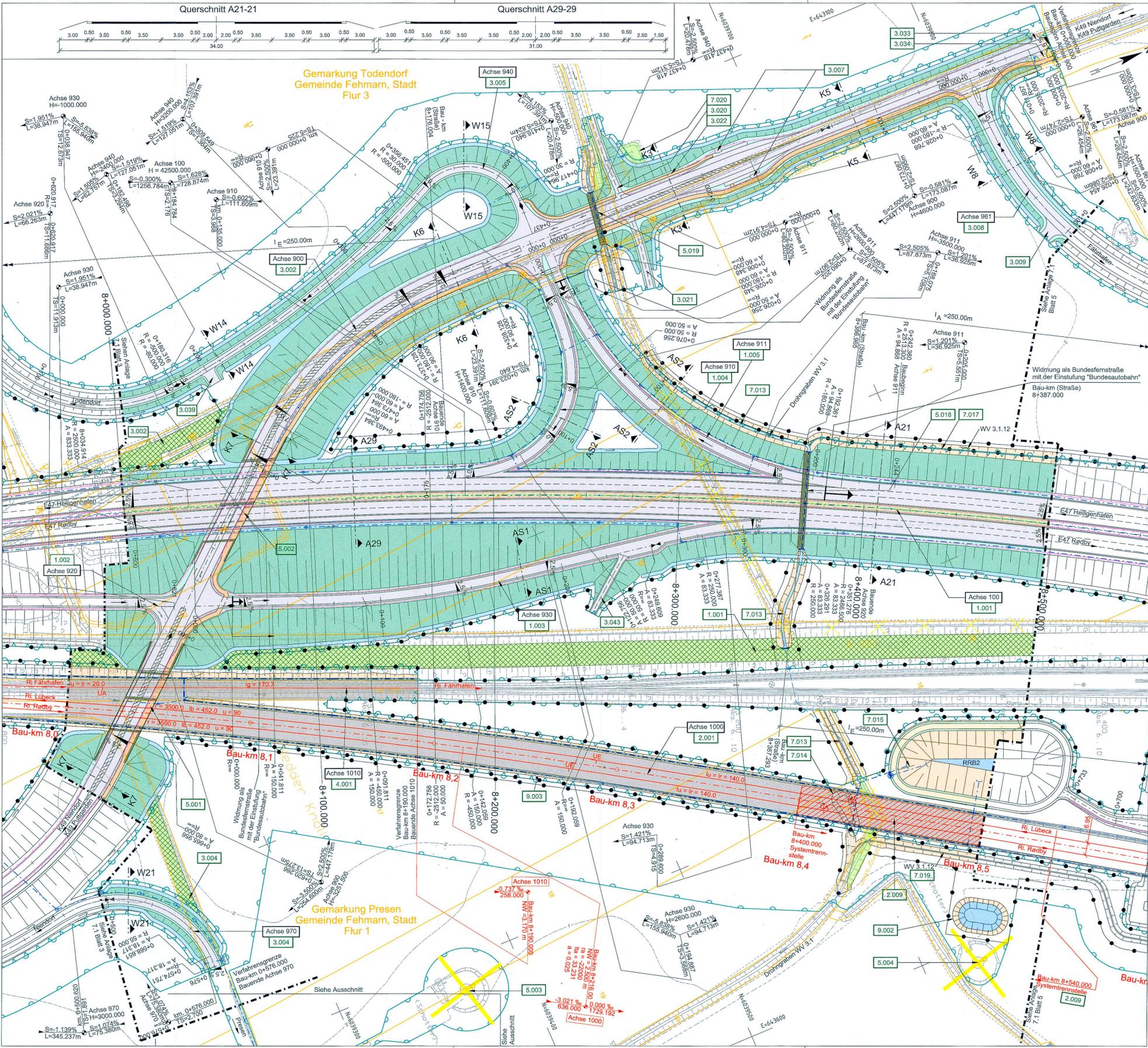
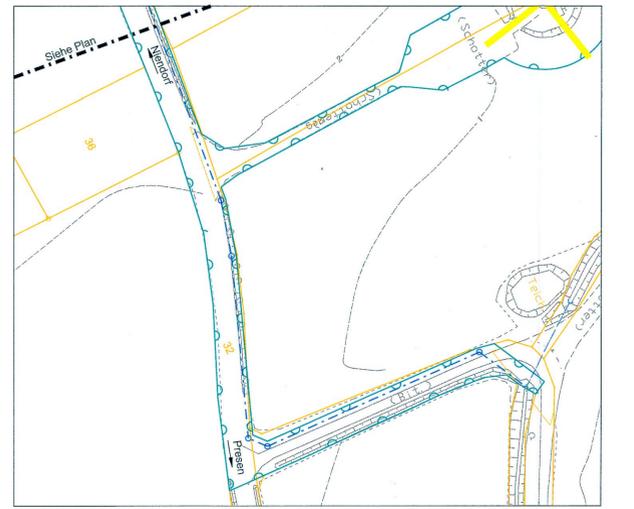
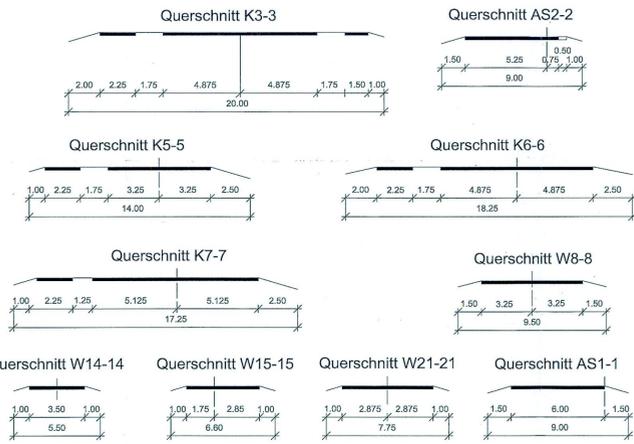


5.001	K49 (Achse 900) Bau-km 0+650.356 (bei Achse 1000) K49 (Achse 900) Bau-km 0+635.369 (bei Achse 1010) Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Bau-km (Bahn) 8+035.725 (bei Achse 900) Anschlussgleise Fährhafen (Achse 1010) Bau-km 8+042.049 (bei Achse 900)
Kreuzungswinkel (Achse 900 und Achse 1000) = 76.40 gon Kreuzungswinkel (Achse 900 und Achse 1010) = 71.30 gon LW = 14.30 m, 18.30 m (in Achsrichtung der Achse 900) LH ≥ 6.70 m über SO (Eisenbahnstrecke FBQ) LH ≥ 4.90 m über SO (Anschlussgleise Fährhafen) Breite zwischen den Geländern = 15.55 m LMM gemäß DIN EN 1991-2 und nationalem Anhang mit Radweg (auf Brücke)	
5.002	K49 (Achse 900) Bau-km 0+522.738 E47 (Achse 100) Bau-km (Straße) 8+060.489
Kreuzungswinkel = 67.20 gon LW = 25.60 m, 21.70 m (in Achsrichtung der Achse 900) LH ≥ 4.70 m Breite zwischen den Geländern = 15.55 m LMM gemäß DIN EN 1991-2 und nationalem Anhang mit Radweg (auf Brücke)	
5.018	Brücke über Verbandsgraben WV 3.1 (Drohngaben) E47 (Achse 100) Bau-km (Straße) 8+367.682 Einfahrtsrampe Rifa Redby Bau-km 0+332.140 Ausfahrtsrampe Rifa Heiligenhafen Bau-km 0+196.078
LW ≥ 2.70 m LH ≥ 2.30 m L = 54.05 m	
5.019	Brücke über Verbandsgraben WV 3.1 (Drohngaben) K49 (Achse 900) Bau-km 0+261.188
LW ≥ 2.70 m LH ≥ 2.30 m L = 29.36 m	



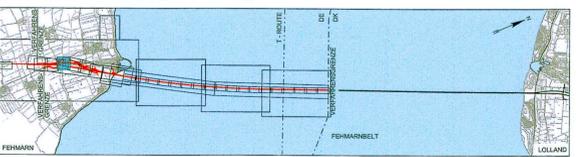
ZEICHENERKLÄRUNG	
	Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
	Dammböschung
	Bankett Entwässerungsrinne
	Standstreifen
	Fahrbahn
	Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
	Fahrbahn
	Standstreifen
	Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
	Einschnittsböschung
	Geh- und Radweg
	Nebenstraßen (unbefestigt/befestigt)
	Entwässerungsrinne
	Dammböschung
	Achse Gleis
	Achse Gleis
	Entwässerungsrinne
	Einschnittsböschung
	Gewässer
	Standstreifen
	Fahrbahn
	Zentralgalerie
	Fahrbahn
	Standstreifen
	Achse Gleis
	Achse Gleis
	o.A.
	Rettingplatz Bahn
	Geländeangleichung/Rekultivierung
	Entsiegelung
	Rückbau
	Hochbauten / Bauwerke
	Nr. Bauwerksverzeichnis
	Grenze Bodenverbesserung
	Fließrichtung
	Flurstücksgrenze
	Flurgrenze
	Gemarkungsgrenze
	Gemeindegrenze
	Betonstützwand
	Grenze FFH-Gebiet Fehmarnbelt
	Zaun / Tor / Schranke
	Eingriffsgrenze (anlagebedingt)
	Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
	Abgrenzung der Kompensationsfläche
	Nachrichtlich: Passive Schutzzeileinrichtung
	Geplante Entwässerungslösung mit Kontrollschacht
	Vorhandener Verbandsgraben, verrohrt
	Blattschnitt (siehe Anschlussplan)
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt.
	Bahn: Achse 1000 H=4000.000 S=1.449% L=702.250m L=306.235m
	Bahn: Achse 900 H=3000.000 S=14.49% L=702.250m S=13.6% L=306.235m
	Tiefpunkt / Hochpunkt
	Querneigung

BEMERKUNGEN:
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NN
Die Koordinaten beziehen sich auf das Koordinatensystem ETRS 1989 UTM zone 32N.

QUERVERWEISE:
Höhenplan Eisenbahnstrecke FBQ siehe Anlage 8.1, Blatt 2
Höhenplan E47 siehe Anlage 8.2, Blatt 3
Höhenpläne Kreuzende Straßen siehe Anlage 8.6, Blatt 3-5
Höhenpläne Sonstige Bahnstrecken und Straßen siehe Anlage 8.7, Blatt 1-7, 9 & 11
Detailangaben zu Entwässerung, Leitungsbestand und Leitungsumverlegung siehe Anlage 5, Anlage 7.3, Blatt 3, Anlage 13.3, Blatt 3, Anlage 13.4, Blatt 2, Anlage 13.5, Blatt 3, Anlage 13.6, Blatt 3, 4, 7, 8 und Anlage 13.7, Blatt 1-3
Angaben zur Flächennutzung siehe Anlage 3.1, Blatt 1
Schalltechnische Angaben siehe Anlage 11, Blatt 1-2
Grunderwerbsplan siehe Anlage 14.2, Blatt 4

Planfeststellungsunterlage
Anlage 7.1, Blatt 4
Lagepläne
Fehmarn
4 von 9

UNGÜLTIG!
Siehe Deckblatt!



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Fern Sund Belt

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013
gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	CLST/INN	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000	A1 lang	2014-02-14	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Lagepläne
Fehmarn
4 von 9

Bau-km (Bahn) 8+000.000 - 8+500.000
Bau-km (Straße) 8+000.000 - 8+500.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0714 Index 4