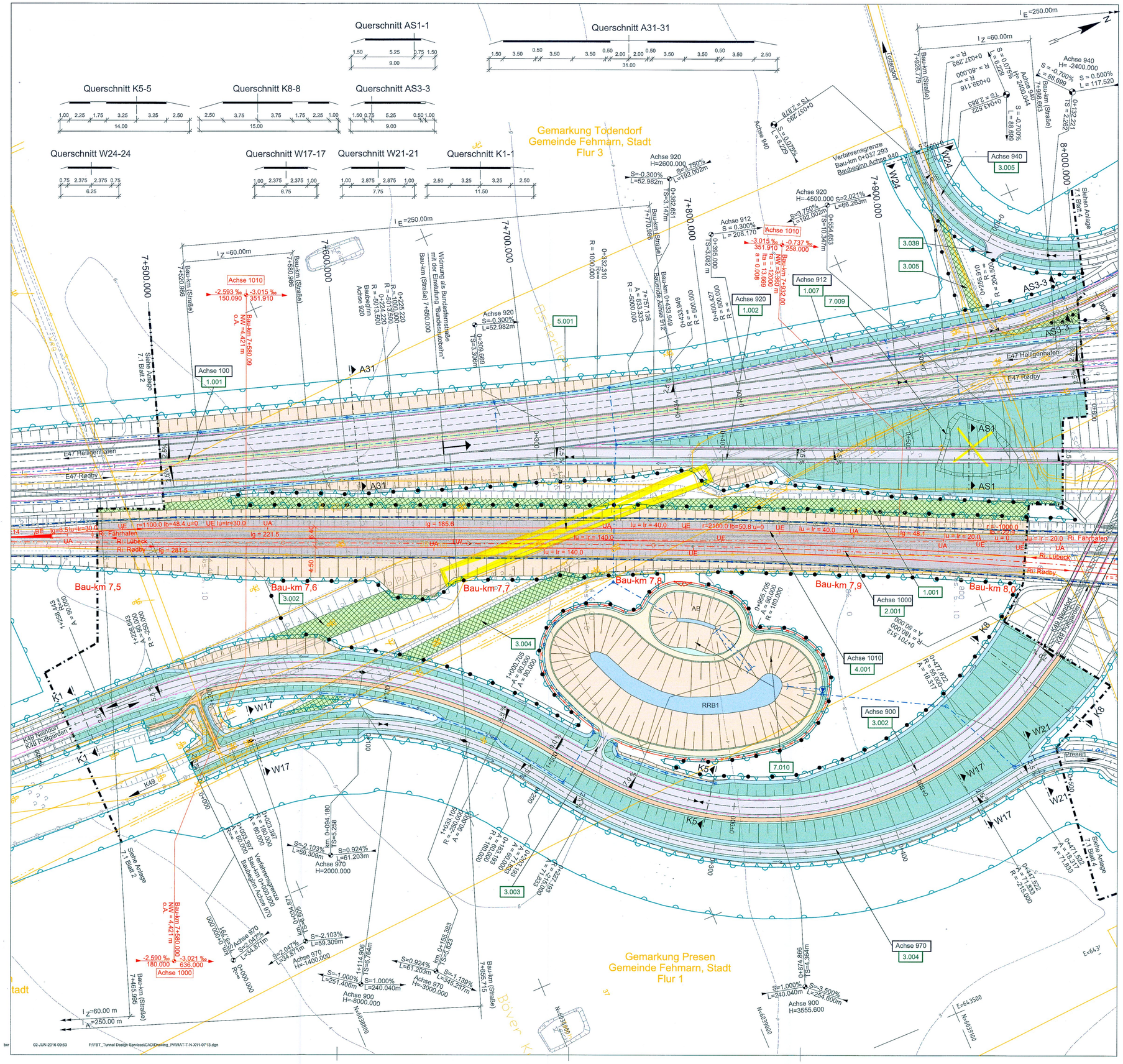


ZEICHENERKLÄRUNG

Straße:

- Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Dammböschung
- Bankett Entwässerungsrinne Standstreifen
- Fahrbahn
- Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)
- Fahrbahn
- Standstreifen Bankett Entwässerungsmulde mit Fließrichtung
- Einschnittsböschung
- Geh- und Radweg
- Nebenstraßen (unbefestigt/befestigt)

Bahn:

- Entwässerungsrinne Dammböschung
- Achse Gleis
- Achse Gleis Entwässerungsrinne Einschnittsböschung
- Gewässer

Tunnel:

- Standstreifen
- Fahrbahn
- Zentralgalerie
- Fahrbahn
- Standstreifen
- Achse Gleis
- Achse Gleis

- Geländeangleichung/ Rekultivierung
- Entsiegelung
- Rückbau
- Hochbauten / Bauwerke
- 1.001 Nr. Bauwerksverzeichnis
- Grenze Bodenverbesserung
- Fließrichtung
- Geplante LSA
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Betonstützwand
- Grenze FFH-Gebiet "Fehmarnbelt"
- Zaun / Tor / Schranke
- Eingriffsgrenze (anlagebedingt)
- Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
- Abgrenzung der Kompensationsfläche
- Nachrichtlich: Passive Schutzeinrichtung
- Geplante Entwässerungsleitung mit Kontrollschacht
- Vorhandener Verbandsgraben, verrohrt
- Blattschnitt (siehe Anschlussplan)
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt.

Straße: Achse 100 H = 30000.000; S = 1.449% L= 702.250m; S = 1.357% L=306.235m

Bahn: Achse 1000 ra = 40000.000; S = 14.49‰ L= 702.250m; S = 13.57‰ L=306.235m

- o.A. ohne Ausrundung
- Rettungsplatz Bahn
- Tiefpunkt / Hochpunkt
- 2,5 % Querneigung

BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN
Die Koordinaten beziehen sich auf das Koordinatensystem ETRS 1989 UTM zone 32N.

QUERVERWEISE:

Höhenplan Eisenbahnstrecke FBQ siehe Anlage 8.1, Blatt 1
Höhenplan E47 siehe Anlage 8.2, Blatt 2
Höhenpläne Kreuzende Straßen siehe Anlage 8.6, Blatt 3-5
Höhenpläne Sonstige Bahnstrecken und Straßen siehe Anlage 8.7, Blatt 1, 7, 9, 11
Detailangaben zu Entwässerung, Leitungsbestand und Leitungsumverlegung siehe Anlage 5, Anlage 7.3, Blatt 2, Anlage 13.3, Blatt 2, Anlage 13.4, Blatt 1, Anlage 13.5, Blatt 2 und Anlage 13.6, Blatt 4-7
Angaben zur Flächennutzung siehe Anlage 3.1, Blatt 1
Schaltechnische Angaben siehe Anlage 11, Blatt 1-2
Grunderwerbsplan siehe Anlage 14.2, Blatt 3

Grundlage der Entscheidung
vom 31.01.2019
Az.: APV-622.228-18.1-1
Dieser Plan ist Bestandteil der vorbezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.

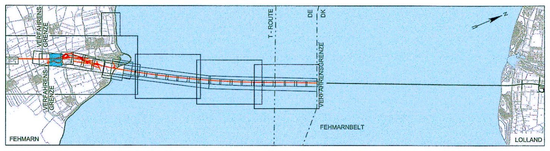
Kiel, den 31.01.2019
Amt für Planfeststellung Verkehr
-Planfeststellungsbehörde-

gez. Dörte Hansen

Planfeststellungsunterlage
Anlage 7.1 , Blatt 3
Lagepläne
Fehmarn
3 von 9

RAT-N-X11-0713

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	HIL/GFC	AHY	SKP	W14-14 in W24-24 umbenannt, Querneigung 920 korr. Kompensationsfläche korr., A31-31 ange.,
	2016-02-29				Presen vergr. wg. Amphibienzaun. Flächeninanspruchnahme, temp. Flächeninansp. an Gemeindestr.
5	2016-02-29	HIL/GFC	AHY	SKP	Wegfall Achse 890, Anp. Achse 940, Erg. Achse 912 u. 950: Änd.

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern Sund ≈ Belt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen , 03.06.2016
gez. Torsten Conradt , 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	CLST/INNC	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	RAMBØLL ARUP TEC
Projekt Nr. 9594004	Maßstab 1:1000	Format A1	Index Datum 2016-06-03	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Lagepläne
Fehmarn
3 von 9

Bau-km (Bahn) 7+500.000 - 8+000.000
Bau-km (Straße) 7+500.000 - 8+000.000
Plan-Nr. RAT-N-X11-0713 Index 7