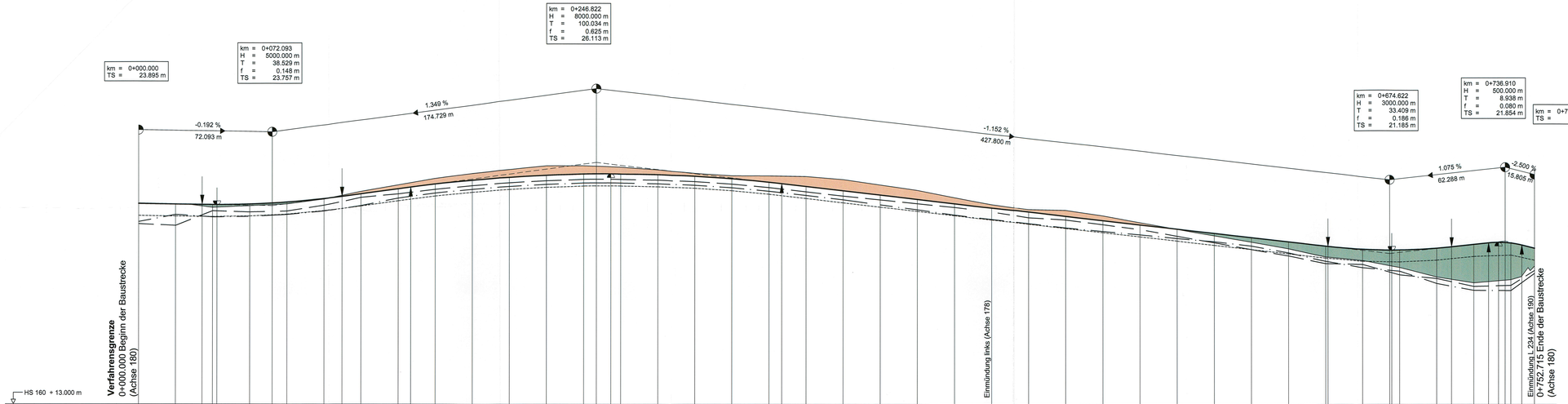


km	0+000	0+100	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700
Sohle Mulde links	22,770 22,690 23,470 23,410 23,460 23,780 24,210 24,400 24,640 24,860 25,010 25,130 25,190 25,200 25,150 25,070 24,930 24,750 24,520 24,290 24,090 23,890 23,690 23,440 23,120 23,000 22,750 22,490 22,120 21,770 21,390 21,050 20,630 20,590 20,020 19,820 19,390 19,450 20,250							
Sohle Mulde rechts	22,890 23,270 23,160 23,170 23,280 23,470 23,770 24,170 24,440 24,650 24,820 24,930 24,990 25,000 24,960 24,880 24,740 24,550 24,320 24,090 23,820 23,550 23,270 23,040 22,810 22,570 22,380 22,190 22,000 21,820 21,580 21,220 20,760 20,410 20,220 19,550 19,180 19,160 20,100							
Gradiente 180	23,895 23,657 23,831 23,822 23,821 23,860 23,905 23,957 24,144 24,276 24,603 24,673 24,764 24,921 25,143 25,305 25,417 25,478 25,488 25,490 25,452 25,363 25,225 25,037 24,961 24,809 24,579 24,349 24,118 23,888 23,657 23,427 23,196 22,966 22,736 22,505 22,275 22,146 21,800 21,438 20,997 20,801 20,422 19,905 19,588 19,252 19,160 21,631 20,469							
vorh. Gelände	23,895 23,855 23,662 23,751 23,854 24,117 24,144 24,276 24,530 24,880 24,764 25,232 25,509 25,730 25,927 25,922 25,488 25,886 25,713 25,520 25,391 25,380 25,350 25,185 24,891 24,693 24,213 23,842 23,551 23,512 23,224 22,855 22,495 22,146 21,800 21,438 20,997 21,584 21,570 20,801 21,412 21,371 21,373 20,422 19,905 21,468 21,544 21,673 21,758 21,792 21,725 19,252 19,588 21,631 20,469							
Bau-km	0,000 20,000 34,379 40,000 42,389 60,000 72,093 80,000 100,000 109,807 120,000 140,000 146,788 160,000 180,000 200,000 220,000 240,000 246,822 260,000 280,000 300,000 320,000 340,000 346,856 360,000 380,000 400,000 420,000 440,000 460,000 480,000 500,000 520,000 540,000 560,000 580,000 600,000 620,000 640,000 641,213 660,000 674,622 678,576 680,000 700,000 708,031 720,000 721,672 733,346 738,910 739,262 745,948 752,715							

Rechtskurve Krümmungsband Maßstab 100/R (cm) Linkskurve	l=30m A=60	R=120 l=83.587m	l=30m A=60	R=-2285.7 l=190.559m	l=46.211m A=325	l=60.606m A=100	R=165 l=62.539m	l=87.273m A=120	l=75.208m A=95	R=-120 l=71.824m	A=40 l=13.333m
	000.000	030.000	113.587	143.587	335.721	381.932	442.538	505.077	592.347	667.559	739.382	752.715
Querneigungsband Maßstab 1 : 50 linker Fahrbahnrand rechter Fahrbahnrand	s=0.898% s=0.660%	q=7% q=-7%	s=0.413% s=0.413%	q=2.5% q=-2.5%	s=0.159% s=0.159%	q=6% q=-6%	s=0.155% s=0.155%	s=0.275% s=0.275%	s=0.275% s=0.275%	s=0.246% s=0.246%	q=7% q=-7%	s=2.03% s=2.03%
	000.000 006.140	030.000	113.587	143.587	381.932	442.538	505.077	567.350	592.347	617.350	667.559	700.367	739.382	748.870 752.715

Zeichenerklärung

- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Station und Steigung in Prozent, Länge des Bogens (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Damm
- Einschnitt
- Sohle Mulde links
- Sohle Mulde rechts
- Oberkante Planum
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
- Entwässerungsleitung Mittelstreifen mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung Mittelstreifen mit Schacht
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigslusterr Chaussee 72 _ 19061 Schwerin _ Telefon: 0385/39960 _ Telefax: 0385/3977127

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Blankenkaten 1 _ 24109 Kiel _ Telefon: 0431/338310 _ Telefax: 0431/337269

P:\06598100\CAD\ENTWPLAN\PLAN\WP_06.06 H180-3.57m² 24.06.2009

Schwerin, den 06/2009 Krüger Geschäftsführer

	Datum	Zeichen
bearb.	06/2009	Goldschmidt
gez.	06/2009	Brunner
gepr.	06/2009	Lass

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße : **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr. 8.3
Blatt Nr. 7
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Höhenplan
Achse 180
Gradiente 180
Bau-km 0+000.000 - 0+752.715

Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 8.3
Blatt: 7

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 01/11
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Angabe der Rechtsgrundlagen und deren Fundstellen wird auf den Planfeststellungsbeschluss verwiesen.

Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
-Planfeststellungsbehörde-
gez. Quilmbach