L1 Bau-km: 00-180 - 06+150, 09+650 - 19+875 (gesamte Baustrecke)

- Verlust und Überprägung von Landschaftsbildelementen und -räumen durch Überbauung bzw. Überformung innerhalb der Straßeneingriffszonen I und II

Bereiche hoher Beeinträchtigungsintensität
- Totalverlust von 0,81 ha und Beeinträchtigung von 1,80 ha

Bereiche mittlerer Beeinträchtigungsintensität
- Totalverlust von 11,50 ha und Beeinträchtigung von 20,05 ha

Bereiche geringer Beeinträchtigungsintensität
- Totalverlust von 16,15 ha und Beeinträchtigung von 34,60 ha

K1 Bau-km: 00-180 - 06+150, 09+850 - 19+875 (gesamte Baustrecke)

mögliche Beeinträchtigung von Bodendenkmälern bzw. archäologischen Fundstätten (nicht auszuschließen aufgrund zahlreicher Fundstellen im Trassenbereich)

M2 Bau-km: 14+550 - 15+150, 16+150 - 16+900, 14-850 - 15+650, 17+850 - 18+300

Beeinträchtigung von Naherholungsflächen/ Wohnumfeld mittlerer Bedeutung durch Verlärmung nahe Ostermarkelsdorf, Burg, Niendorf und Bannesdorf

L2 Bau-km: 03-500 - 05+120, 16+500 - 16+850, 18+427 - 19+850

- Beeinträchtigungen angrenzender Landschaftsräume über das Straßenbauwerk hinaus in der visuellen Wirkzone

Bereiche hoher Beeinträchtigungsintensität
- Beeinträchtigung von 18,26 ha

Bereiche mittlerer Beeinträchtigungsintensität
- Beeinträchtigung von 24,23 ha

Bereiche geringer Beeinträchtigungsintensität
- Beeinträchtigung von 39,82 ha

Ostermarkelsdorf
Todendorf
Puttgarden
Bannesdorf
Niendorf
Landgraben
Wielandsgraben
Kampgraben
Nordburger Koppelgraben
Windpark "Presen"
B207
K49
Anschluss Blatt 3.2
FÄHRHAFEN
OSTSEE

ZEICHENERKLÄRUNG

BESTAND / BEWERTUNG

Siedlungsstruktur
- Siedlung mit überwiegend Wohnnutzung
- Einzelsiedlungen, Gebäude im Außenbereich
- Industrie- und Gewerbegebiete
- nicht realisierte Bauflächen
- Wohnumfeld (500 m - Abstandsfläche) mittlere Bedeutung

Landschaftsbildprägende Elemente / Strukturen
- Wald
- Knick, Hecke, Baumreihe
- Landschaftsbesimmender Einzelbaum
- Fließgewässer
- Oberflächengewässer
- Strände, Küstenbiotope

Erholungsfunktion /-infrastruktur
- Radwanderweg beschildert /unbeschildert
- ORW Ostseeküstenradweg
- Wanderweg
- Reitwegeverbindung

Flächen mit besonderer Bedeutung für Erholung
- Gebiet mit besonderer Erholungseignung (nach Landschaftsrahmenplan 2003)

Flächen mit besonderer Bedeutung für Naherholung
- besondere Bedeutung für Naherholung

Baudenkmäler
- D Baudenkmal

Bodendenkmäler und archäologische Fundstätten
- BD Stein-/ Hügelgrab

Schutzgebiete und -objekte
- Landschaftsschutzgebiete (§15 LNatSchG)
- ND Naturdenkmal (§17 LNatSchG)

Vorbelastungen
- Trasse der B 207 (Lärm- und Schadstoffimmissionen, Zerschneidung)
- 65 Verlärmung von Wohnumfeld- und Erholungsflächen innerhalb der 49 dB(A)-Linie 2-Streifigkeit (Prognose Nullfall)
- Windenergieanlage

Landschaftsbildräume
- Abgrenzung der Landschaftsbildräume

A1 - Ausgeräumte Agrarlandschaft
A2 - Strukturreichere Agrarlandschaft
A3 - Agrarlandschaft mit Sichtbezug zur Ostsee
A4 - Ausgeprägte Alleestruktur in der Agrarlandschaft
K - Küstenlandschaft
N - Niederungsbereiche
O - Ortslagen
V - Großräumig wirkende Verkehrsinfrastruktur

Bedeutung und Empfindlichkeit des Landschaftsbildes
- A1 — Landschaftsbildtyp mit Teilraum-Nr. (s. Erläuterungstext Kap. 4.6.7)
- Visuelle Empfindlichkeit
- Landschaftsbildqualität / Bedeutung

Gesamtempfindlichkeit Landschaft
- hoch
- mittel
- gering

ZU ERWARTENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN / KONFLIKTE
- Straßenzone I und II — Verlust / Überprägung von Landschaftsbildelementen und -räumen innerhalb der Straßenzone (Beeinträchtigungsintensität entsprechend der Gesamtempfindlichkeit siehe oben) (L1)
- Visuelle Beeinträchtigung des Landschaftsbildes über die Straßenzone hinaus (L2)
- Verlärmung von Wohnumfeld- und Erholungsflächen innerhalb der 49 dB(A)-Linie Prognose 4-Streifigkeit
- Zunahme der Lärmbelastung
- M1 — Verlust und Überprägung von Wohnumfeld- bzw. Erholungsflächen besonderer Bedeutung
- M2 — Verlärmung von Wohnumfeld und Erholungsflächen
- K1 — mögliche Beeinträchtigung von Bodendenkmälern bzw. archäologischen Fundstätten

Sonstiges
- Grenze des Bearbeitungsgebietes
- Geplante Trasse in Dammlage/ Einschnitt

(Bedingt durch die Bearbeitung mit GIS sind die Schraffuren nach Norden ausgerichtet)

Kartengrundlage

Kartengrundlage: DGK5,© LVermA-SH 2006
Koordinatensystem: Gauß-Krüger LS 210, Bessel, PD

Rasterdaten der Deutschen Grundkarte 1:5.000
Landesvermessungsamt Schleswig-Holstein
- 432024 - 436024 - 440026 - 442026 - 442034 - 444036 - 446038 - 448040
- 432026 - 436026 - 440028 - 442028 - 444030 - 446034 - 448036 - 450038
- 434024 - 438024 - 440030 - 442030 - 444032 - 446036 - 448038 - 450040
- 434026 - 438026 - 440032 - 442032 - 444034

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
3	Anpassung Eingriff und Konflikte (Flächengrößen) an geänderte technische Planung	08/2014	Pahl / Haas
2	Reduzierung der visuellen Wirkzone im Bereich Bau-km 16+500 bis Bau-km 16+700	02/2013	Pahl / Haas
1	Anpassung Eingriff und Konflikte (Flächengrößen) an geänderte technische Planung	02/2013	Pahl / Haas

TRÜPER GONDESEN PARTNER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN
AN DER UNTERTRAVE 17, 23552 LÜBECK
FON : 0451/79882-0 , FAX : 0451/79882-22
TGP

TGP_1226	Datum	Name
bearbeitet	08/2011	Steinlein/ Haas
gezeichnet	08/2011	Pahl
geprüft	08/2011	Hermanns

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigslust er Chaussee 72 , 19061 Schwerin
Telefon: 0385/20900 Telefax: 0385/3977127
Geschäftsführer

F:\ZEICHNER\STRATIS\286335_PF_11_BER_B207

	Datum	Zeichen
Bearb.:	08/11	Deuringer
Gez.:	08/11	Pasch
Gepr.:	08/11	Krabbe

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein

Straße : B 207
Nächster Ort: Fehmarn

von Abschnitt 580 Betriebsstation 0.475 bis Abschnitt 590 Betriebsstation 1.372
von Abschnitt 590 Betriebsstation 5.070 bis Abschnitt 610 Betriebsstation 5.769

Unterlage Nr. 12.1
Blatt Nr. 3.3
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	08/11	Heß

Vierstreifiger Ausbau der B 207
zwischen Heiligenhafen und Puttgarden

Bau-km: 0-180.600 bis 19+850.000

Bestands- und Konfliktplan
Landschaft / Mensch / Kultur- und Sachgüter

Maßstab 1 : 10.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Lüth

Lübeck, den 26.08.2011

Nachrichtlich

Planfeststellungsunterlage
vom 26.08.2011

Anlage: 12.1
Blatt: 3.3

Deckblatt