

Name und Anschrift des Antragstellers	Kontaktdaten	
 Taking power further Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	Tel.	0921-507-40-0
	Fax	0921-507-40-4095
	Mail	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme A017**  
**Aufweitung Einmündung**  
**B5**

1. Beschreibung der Lage		
Ort	Straße	Lfd. Nr.
Ellhöft	B5	W1
Gemeinde	Straßenbaulastträger	Straßenkategorie
Landgemeinde Ellhöft	Bundesrepublik Deutschland	Bundesstraße
Gemarkung	Flur	Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]
Ellhöft	2	1 (Bundesstraße) [10; 9]
Abschnittsnummer/Stationierung		
Kreis Nordfriesland / Bundesstraße / 5 / 890 / 1413		

2. Maßnahmentyp			
Beginn der Maßnahme	Ende der Maßnahme	Betroffenheit Flurstücke Dritter	Maßnahmen-Nr.
Bau-km 0+000	Bau-km 0+057	Nein	A017
Temporäre Aufweitung an der B5 inklusive Asphaltankeilungen zum Schutz der Straßen- und Radwegkanten			BW-Nr.
			261

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Radweg	Sonstige Flächen
vorhandene Oberfläche	Asphalt	Asphalt	Bankett
Flächeninanspruchnahme	0 m <sup>2</sup>	71 m <sup>2</sup>	183 m <sup>2</sup>
geplante Oberfläche Fahrbahn	Asphalttragschicht auf Frostschutzschicht		

#### 4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Die Einmündung der B5 in die Gemeindestraße Böglumer Straße in der Landgemeinde Ellhöft ist fahrgeometrisch aktuell nur für den öffentlichen sowie auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge des Baus der Masten 036 und 037 ist eine temporäre Aufweitung in die Gemeindestraße notwendig, da die vorhandene Verkehrsfläche für den Bemessungsfall unterdimensioniert ist.

Die benötigte Flächeninanspruchnahme ergibt sich aus den fahrgeometrischen Erfordernissen des zu erwartenden Bauverkehrs. Hierfür wird als Bemessungsfahrzeug ein Sattelaufleger mit einer Länge von 20.0 m gewählt, der das Gründungsgerät zur Herstellung der Mastfundamente an den Einsatzort transportieren soll.

Da die Einmündung in die Böglumer Straße aufgrund eines Brückenbauwerks keine direkte Aufweitung zulässt, ist die Aufweitung westlich der B5 auf der gegenüberliegenden Seite der Einmündung vorgesehen. Hierbei wird das Bankett der B5 sowie der parallel zur verlaufenden Radweg in Anspruch genommen. Ein weiterer Eingriff in die Natur ist nicht beabsichtigt.

#### 5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Zum Schutz der Straßenkante der Bundesstraße und des Radweges sind mindestens ein Meter breite Asphaltankeilungen vorgesehen, deren Aufbau sich aus einer 40 cm Schottertragschicht und einer 20 cm Asphalttragschicht zusammensetzt.