

Name und Anschrift des Antragstellers	Kontaktdaten	
 Taking power further Tennet TSO GmbH Bernecker Straße 70 95448 Bayreuth	Tel.	0921-507-40-0
	Fax	0921-507-40-4095
	Mail	info@tennet.eu

Stempel:

**Bauliche Maßnahme A001**  
**Aufweitung Einmündung**  
**B5 - Koogsweg**

1. Beschreibung der Lage		
Ort	Straße	Lfd. Nr.
Klixbüll	B5 Koogsweg	W1 W5
Gemeinde	Straßenbaulastträger	Straßenkategorie
Klixbüll	Bundesrepublik Deutschland Gemeinde Klixbüll	Bundesstraße Wirtschaftsweg
Gemarkung	Flur	Flurstücke [Eigentümerschlüssel; Ordnungsnummer]
Klixbüll	10	196 (Bundesstraße) [10; 15]
Abschnittsnummer/Stationierung		
Kreis Nordfriesland / Bundesstraße / 5 / 820 / 1727		

2. Maßnahmentyp			
Beginn der Maßnahme	Ende der Maßnahme	Betroffenheit Flurstücke Dritter	Maßnahmen-Nr.
Bau-km 0+000	Bau-km 0+016	Nein	A001
Temporäre Aufweitung der Einmündung in den Koogsweg inklusive Asphaltankeilungen zum Schutz der Straßen- und Radwegkanten			BW-Nr.
			205

3. Flächeninanspruchnahme	Fahrbahn	Radweg	Sonstige Flächen
vorhandene Oberfläche	Asphalt	Asphalt	Bankett
Flächeninanspruchnahme	66 m <sup>2</sup>	16 m <sup>2</sup>	58 m <sup>2</sup>
geplante Oberfläche Fahrbahn	Schotter 0/45 auf Vlies gelagert und Asphalttragschicht auf Frostschuttschicht		

#### 4. Begründung und Notwendigkeit der Maßnahme

Die Einmündung der B5 in den Wirtschaftsweg Koogsweg in der Gemeinde Klixbüll ist fahrgeometrisch aktuell nur für auftretenden landwirtschaftlichen Verkehr ausgelegt. Im Zuge des Baus des Mastes 004 ist eine temporäre Aufweitung beidseitig der Einmündung in den Wirtschaftsweg notwendig, da die vorhandene Verkehrsfläche für den Bemessungsfall unterdimensioniert ist.

Die benötigte Flächeninanspruchnahme ergibt sich aus den fahrgeometrischen Erfordernissen des zu erwartenden Bauverkehrs. Hierfür wird als Bemessungsfahrzeug ein Sattelauflieger mit einer Länge von 20.0 m gewählt, der das Gründungsgerät zur Herstellung der Mastfundamente an den Einsatzort transportieren soll.

Die Aufweitung ist beidseitig der Einmündung vorgesehen, da beidseitig Flächen ohne Vegetation vorhanden sind und so der Eingriff in die Natur auf ein Minimum reduziert wird.

#### 5. Technische Kurzbeschreibung der Maßnahme

Die Befestigung der Aufweitungsfäche erfolgt mittels einer Schottertragschicht. Die ungefähre Schichtstärke wird bis zu 20 cm betragen. Zum Schutz der Straßenkante der Bundesstraße und des Radweges sind mindestens ein Meter breite Asphaltankeilungen vorgesehen, deren Aufbau sich aus einer 40 cm Schottertragschicht und einer 20 cm Asphalttragschicht zusammensetzt.