BW 6.02 | L 234 (Achse 190) Bau-km 0+665.055
A 20 (Achse 61) Bau-km 17+543.091

Kreuzungswinkel = 81.0134 gon
LS = 2x26.00 m
LH = 4.70 m
Breite zw. d. Geländern = 12.25 m
LM 1 gem. DIN-Fachbericht 101

MLC 30/30-100 STANAG 2021

In Achsrichtung der Achse 190

km = 0+625.724
H = 3200.000 m
T = 99.501 m
f = 1.547 m
TS = 29.870 m

km = 0+333.657
H = 8000.000 m
T = 96.597 m
f = 0.583 m
TS = 21.330 m

km = 0+100.000
H = 50000.000 m
T = 50.834 m
f = 0.026 m
TS = 20.140 m

km = 0+000.000
TS = 19.427 m

km = 0+919.224
H = 3000.000 m
T = 47.088 m
f = 0.370 m
TS = 20.200 m

km = 1+000.000
TS = 20.074 m

0.713 % 100.000 m
0.509 % 233.657 m
2.924 % 292.061 m
-3.398 % 293.500 m
-0.155 % 80.776 m

Verfahrensgrenze
0+000.000 Beginn der Baustrecke
L 234 (Achse 190)

1+000.000 Ende der Baustrecke
L 234 (Achse 190)
Verfahrensgrenze

Einmündung links (Achse 197)
Einmündung rechts (Achse 192)

DK1 60/2.5B1 (+50.000m, RE=17.260)

B40 A20 (Achse 61)

Einmündung links (Achse 179)

Einmündung rechts (Achse 180)

HS 160 + 10.000 m

Bau-km Schacht	01DL20 01DL19 01DL18 01DL17 01DL16 01DL15 01DL14 01DL13 01DL12 01DL11 01DL10 01DL9 01DL8 01DL7 01DL6 01DL5 01DL4 01DL3 01DL2 01DL1 01DL21 01DL22 01DL23 01DL24 01DL25
Schacht-Nr.	
Vollsickerrohrleitung links	n. Auslauf (DN 150) 0,63% 25,00m DN 150 PE 0,63% 25,00m DN 150 PE 0,58% 25,00m DN 150 PE 0,53% 25,00m DN 150 PE 0,54% 30,00m DN 150 PE 0,71% 25,00m DN 150 PE 0,76% 30,00m DN 150 PE 1,08% 40,00m DN 150 PE 1,52% 40,00m DN 150 PE 2,16% 30,00m DN 150 PE 2,31% 30,00m DN 150 PE 2,64% 30,00m DN 150 PE 2,92% 30,00m DN 150 PE 2,91% 30,00m DN 150 PE 2,88% 30,00m DN 150 PE 2,77% 30,00m DN 150 PE 1,94% 30,00m DN 150 PE 1,13% 30,00m DN 150 PE 0,21% 29,98m DN 150 PE 3,09% 30,00m DN 150 PE 3,59% 30,00m DN 150 PE 3,28% 50,00m DN 150 PE 3,26% 76,00m DN 150 PE n. Auslauf (DN 150)
Deckelhöhe	19,521 19,680 19,838 19,983 20,116 20,278 20,449 20,653 21,000 21,787 21,971 22,171 22,421 22,621 22,843 23,073 23,256 23,431 23,707 24,856 25,253 25,597 25,977 26,274 26,477 26,347 26,257 26,257 27,556 26,668 25,385 23,578 21,143
Sohle Leitung	18,691 18,849 18,807 18,952 19,025 19,248 19,426 19,653 20,056 20,895 21,304 22,038 22,251 23,707 23,729 25,443 25,656 27,235 27,220 26,257 26,257 24,334 24,257 22,615 20,199
Sohle Mulde links	18,561 18,426 18,504 18,182 18,605 18,580 18,546 18,700 18,868 18,894 18,839 18,875 18,791 18,672 18,659 18,629 18,563 18,486 18,379 18,271 18,206 18,189 18,142 17,794 17,361 17,687 17,695 17,843 17,921 18,134 18,674 19,027 18,467 18,852 18,852 18,605 18,942 19,151 19,347 19,361 19,700 19,461 19,437 19,294 19,632 19,710 19,576 19,436 19,398 19,694
Sohle Mulde rechts	19,103 19,159 19,069 19,603 19,802 19,928 19,342 19,491 19,399 19,445 19,547 19,669 20,461 20,377 20,291 20,291 19,978 19,007 18,901 18,850 18,622 18,532 18,455 18,371 18,545 18,728 18,653 18,392 18,307 18,319 18,382 18,428 18,674 19,027 18,467 18,852 18,852 18,605 18,516 19,472 19,799 20,349 18,990 19,713 19,461 19,437 21,751 18,806 18,758 18,516 19,398 19,694
Gradiente 190	19,427 19,570 19,712 19,774 19,854 19,988 20,114 20,232 20,342 20,399 20,445 20,547 20,669 20,751 20,838 20,988 21,172 21,406 21,690 21,813 22,041 22,408 22,843 23,327 23,861 24,438 24,154 26,961 28,320 28,323 26,592 24,334 24,257 22,615 20,199 21,751 20,570 20,291 20,291 20,175 20,127 20,096 20,074
vorh. Gelände	19,427 19,550 19,737 19,831 19,988 20,095 20,170 20,327 20,342 20,400 20,498 20,656 20,526 19,539 19,119 19,020 19,039 19,065 19,106 18,863 18,774 18,691 18,598 18,624 18,810 18,993 18,494 18,455 18,430 18,449 18,588 18,824 19,068 19,442 19,526 19,697 19,909 19,486 19,459 19,474 19,592 19,873 20,593 20,786 20,615 20,490 20,370 20,291 20,291 20,220 20,175 20,096 20,074
Bau-km	0,000 20,000 40,000 49,166 60,000 80,000 100,000 120,000 140,000 150,834 160,000 180,000 200,000 220,000 231,500 240,000 260,000 280,000 300,000 320,000 333,657 340,000 360,000 380,000 400,000 420,000 430,254 440,000 460,000 480,000 500,000 520,000 524,045 526,223 540,000 560,000 580,000 600,000 610,794 620,000 640,000 660,000 680,000 700,000 720,000 723,225 740,000 760,000 780,000 800,000 820,000 840,000 860,000 872,196 880,000 900,000 913,224 920,000 940,000 960,000 968,312 980,000 1000,000
km	0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500 0+600 0+700 0+800 0+900 1+000

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 250/R (cm)
Linkskurve

000,000 063,990 195,014 331,377 469,309 711,514 789,100 1000,000

l=63.99m A=102.754 R=-165 l=131.025m l=136.364m A=150 l=137.931m A=200 R=290 l=242.205m l=77.586m A=150 R=∞ l=361.118m

Querneigungsband
Maßstab 1 : 25
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

s=0.381% s=0.213% q=6% s=0.102% s=0.325% s=0.072% q=-5% s=0.296% s=0.325% q=2.5% s=0.049% s=0.081%

000,000 063,990 195,014 306,378 331,377 356,378 469,309 615,986 625,586 636,585 692,703 703,303 711,514 713,304 739,100 764,099 789,100 980,000 1000,000

Zeichenerklärung

- Neigungsabbruchpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefäll- (Steigungs-) Strecke und Rattenlineser
- Damm
- Einschnitt
- Sohle Mulde links
- Sohle Mulde rechts
- Oberkante Planum
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Entwässerungsleitung links mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung links mit Schacht
- Entwässerungsleitung mittig/rechts mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung mittig/rechts mit Schacht
- Entwässerungsleitung rechts mit Schacht
- Vollsickerrohrleitung rechts mit Schacht

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN
Ludwigslusterr Chaussee 72 , 19061 Schwerin , Telefon: 03863/39960 , Telefax: 03863/397127

P:\BG\BG\DOK\ZADEN\TVPLAN\PLAN1F.DGN 24.06.2009
krüb,c,234-1.15m²

	Datum	Zeichen
Schwerin, den 25.03.09	Krüger Geschäftsführer	
bearb.	06/2009	Goldschmidt
ged.	06/2009	Brunner
gepr.	06/2009	Lass

MERKEL INGENIEUR CONSULT
Bismarckstra 1 , 24103 Kiel , Telefon: 0431/338310 , Telefax: 0431/337388

Straßenbauverwaltung
Land Schleswig - Holstein

Straße : **BAB A 20** Betr.-km:
Nächster Ort: **Hartenholm**

Unterlage Nr.: 8.2
Blatt Nr.: 3
Bau-km

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	06/2009	Heitmann

Neubau der BAB A 20
Nord-West-Umfahrung Hamburg

Teil A
A 7 bis B206 westlich Wittenborn

Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347

Höhenplan L234
Achse 190
Gradiente 190
Bau-km 0+000.000 - 1+000.000

Maßstab 1 : 1.000 / 100

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck
Projektgruppe A20

Lüth

Lübeck, den 29.06.2009

Planfeststellungsunterlage
vom 29.06.2009

Anlage: 8.2
Blatt: 3

Festgestellt mit Beschluss
vom 27.04.2017
Az.: 405 - 553.32 - A20 - 0111
Dieser festgestellte Plan ist Bestandteil des vorbezeichneten Beschlusses. Für die Anzahl der Rechtsausfertigungen und deren Formulierung sind auf dem Planfeststellungsbeschluss verwiesen.

Kiel, den 27.04.2017
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
-Planfeststellungsbehörde-

gez. Quilmbach