

Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B
nach Methode 1.1 (variable Faktoren) - gemäß RStO 12

Straße: Verbindungsstraße K43 bis Burgstaaken

Nutzungszeitraum N [Jahre]:											30
Anzahl der Fahrstreifen (konstant):	[Tabelle A 1.3]	f_1									0,50
Breite der Fahrstreifen mit der höchsten Verkehrsbelastung (konstant):	[Tabelle A 1.4]	f_2									1,10
Höchstlängsneigung:	[Tabelle A 1.5]	f_3									1,00
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs:	jährliche Zunahme des Schwerverkehrs:										
DTV ^(SV) [Fz/24h]	p_1	$p_{2...4}$	$p_{5...30}$	p	[Tabelle A 1.6]						
766	0	0,010	0,010	0,010							

durchschnittliche Achszahl pro Fahrzeug des SV f_A [A/Fz]:	[Tabelle A 1.1]	f_A	4,5	Kommunale Straßen mit SV > 6 %
durchschnittliche Lastkollektivquotient q_{Bm} :	[Tabelle A 1.2]	q_{Bm}	0,33	Kommunale Straßen mit SV > 6 %

Jahr	p_i	DTV ^(SV)	f_A	DTA ^(SV)	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Tage/Jahr	$1+p_i$	B_i
1 (2019)	0	766	4,5	3447	0,33	0,50	1,10	1,00	365	-	228355
2	0,010	766	4,5	3447	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	230639
3	0,010	774	4,5	3481	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	232945
4	0,010	781	4,5	3516	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	235275
5	0,010	789	4,5	3551	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	237627
6	0,010	797	4,5	3587	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	240004
7	0,010	805	4,5	3623	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	242404
8	0,010	813	4,5	3659	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	244828
9	0,010	821	4,5	3696	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	247276
10	0,010	829	4,5	3733	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	249749
11	0,010	838	4,5	3770	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	252246
12 (2030)	0,010	846	4,5	3808	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	254769
13	0,010	855	4,5	3846	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	257316
14	0,010	863	4,5	3884	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	259889
15	0,010	872	4,5	3923	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	262488
16	0,010	880	4,5	3962	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	265113
17	0,010	889	4,5	4002	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	267764
18	0,010	898	4,5	4042	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	270442
19	0,010	907	4,5	4082	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	273146
20	0,010	916	4,5	4123	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	275878
21	0,010	925	4,5	4164	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	278637
22	0,010	935	4,5	4206	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	281423
23	0,010	944	4,5	4248	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	284237
24	0,010	953	4,5	4291	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	287080
25	0,010	963	4,5	4333	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	289950
26	0,010	973	4,5	4377	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	292850
27	0,010	982	4,5	4421	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	295778
28	0,010	992	4,5	4465	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	298736
29	0,010	1002	4,5	4509	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	301724
30	0,010	1012	4,5	4554	0,33	0,50	1,10	1,00	365	1,01	304741

B 1 bis 30 **7.943.309**
B 1 bis 30 [Mio.] **7,9**

Belastungsklasse: (nach Tab. 1)

Bk10

Belastungsklasse	Bk100	Bk32	Bk10	Bk3,2	Bk1,8	Bk1,0	Bk0,3
Äquivalente 10 - t - Achsübergänge in Mio.	> 32	> 10 - 32	> 3,2 - 10	> 1,8 - 3,2	> 1,0 - 1,8	> 0,3 - 1,0	≤ 0,3