

Burg auf Fehmarn

Verkehrstechnische Untersuchung

Projektnummer: 16 079 000
Land: Schleswig-Holstein
Ort: Burg auf Fehmarn

Auftraggeber:



Stadt Fehmarn
Ohrstraße 22
23769 Fehmarn

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur, VDI, BDB

Bearbeitet:  Bad Doberan, November 2016	Geprüft: 14.09.2017
Unterschrift: <i>Sandra Gerlzen</i>	gez. M. Quattek
Sichtvermerk:	Baufreigabe:

Burg auf Fehmarn

Verkehrstechnische Untersuchung

Projektnummer: 16 079 000
Land: Schleswig-Holstein
Ort: Burg auf Fehmarn

Auftraggeber:



Stadt Fehmarn
Ohrstraße 22
23769 Fehmarn

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur, VDI, BDB

Erläuterungsbericht

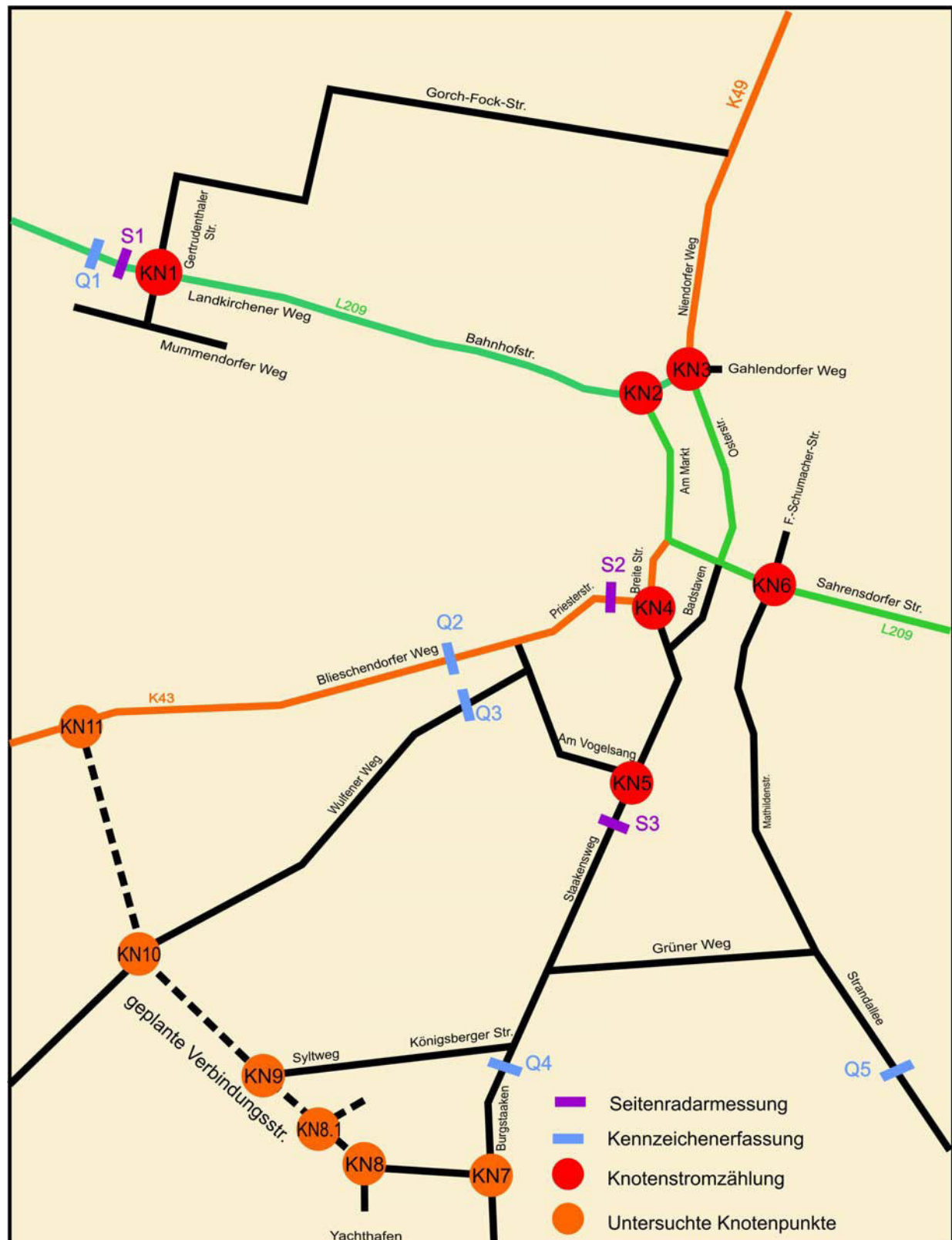
Unterlage 1

Bearbeitet:  Bad Doberan, November 2016	Geprüft: 14.09.2017
Unterschrift: <i>Sandra Gerlzen</i>	gez. M. Quattek
Sichtvermerk:	Baufreigabe:

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Übersichtsplan	2
2. Aufgabenstellung	3
3. Ermittlung der maßgebenden Spitzenstunde qB [Fz/h] für den Nullfall (ohne Verbindungsstraße) – Stadtknoten KN1-6	6
4. Leistungsfähigkeitsbewertungen der Knotenpunkte für den Nullfall Prognose 2030 (ohne Verbindungsstraße) – Stadtknoten KN1-6	12
KN1: L209 / Mummendorfer Weg.....	13
KN2: Bahnhofstr. / Am Markt.....	15
KN3: Osterstr. / Niendorfer Weg	17
KN4: Breite Str. / Priesterstr.....	19
KN5: Staakensweg / Am Vogelsang.....	21
KP6: Sahrendorfer Str. / Mathildenstr.	23
5. Mitfall - Knoten der Verbindungsstraße KN7-11	25
6. Leistungsfähigkeitsbewertungen der Knotenpunkte der Verbindungsstraße im Mitfall Prognose 2030 - Verbindungsstraße KN7-11- negativster Fall (Spätspitze)	27
KP7: Burgstaaken / Verbindungsstr.	27
KP8: Verbindungsstr. / Yachthafen	28
KP8.1: Verbindungsstr. / GE nördl. Menzelweg	29
KP9: Verbindungsstr. / Syltweg.....	30
KP10: Verbindungsstr. / Wulfener Weg.....	31
KP11: Verbindungsstr. / K43	32
7. Fazit	35
8. Quellennachweis	35

1. Übersichtsplan



	 Stadt Fehmarn	Verkehrstechnische Untersuchung Burg auf Fehmarn
Proj.-Nr. 16079000		02.11.2016

2. Aufgabenstellung

Allgemeines

Die Stadt Burg auf Fehmarn ist der zentrale Stadtteil der Insel Fehmarn und befindet sich direkt an der B207. Von hier aus zweigt die L209 ab und führt Richtung Osten direkt durch das Stadtzentrum von Burg. Des Weiteren treffen die K49 und die K43 im Stadtzentrum zusammen. Burg hat gegenwärtig ca. 6.000 Einwohner und wird speziell in den Sommermonaten stark vom Tourismus geprägt. Hieraus resultierend unterliegen die Straßenzüge einer hohen Kfz-Frequentierung. Enorme Rückstaulängen sind bereits heute zu beobachten. Das Burger Straßennetz stößt saisonal an seine Belastungsgrenzen. Im westlichen Bereich der L209 sind lange Rückstaus auch in der Nebensaison zu beobachten. Kritische Zustände sind hier offenkundig, denn ein Einbiegen auf den Landkirchener Weg aus den Nebenstraßen und aus den Grundstückszufahrten, speziell für Linkseinbieger gestaltet sich häufig als kompliziert und gewagte Einbiegemanöver sind die Folge. Im Zuge der weiteren Entwicklung Burgs, speziell durch die Verkehrsanbindung der Insel an die Fehmarnbeltquerung, des Ausbaus der E 47, des Ausbaus der Anschlussstelle Avendorf und der Umsetzung geplanter Baumaßnahmen

- 5 ha Mischgebiet, 3,3 ha Nutzfläche für maritime Einrichtungen bzw. Wohnanlagen; nördlich Menzelweg
- 350 Bootsliegeplätze; Yachthafen Burgstaaken
- 100 Wohneinheiten Yachthafen Burgstaaken
- 20 Gewerbebetriebe auf 1 ha; Yachthafen Burgstaaken
- Wohnanlage – Appartements (40 Wohneinheiten); nördlich Reiterkoppel
- 200 Einzel-/ Doppelhäuser; südlich Grüner Weg
- 200 Wohneinheiten betreutes Wohnen; südlich Grüner Weg
- Südstrand Hotelstandort

wird das Verkehrsaufkommen stetig zunehmen und die Situation im Straßennetz weiterhin verschlechtern. Aufgrund besagter bereits heute langen und teils unzumutbaren Wartezeiten im Straßenverkehr plant die Stadt Fehmarn eine Verbindungsstraße zwischen der K43 – Blieschen-dorfer Weg – und Burgstaaken um die Verkehrsmengen im Stadtgebiet zu reduzieren.

In diesem Zusammenhang muss nachgewiesen werden, ob das Bestandshauptstraßennetz das Prognoseverkehrsaufkommen bis zum Jahr 2030 ohne Bau der Verbindungsstraße aufnehmen kann.

Als Basis für diese Untersuchung sind aktuelle Verkehrsdaten im Bestandsnetz zur Bewertung der Ergebnisse gemäß der geltenden Richtlinien HBS 2015 [\[1\]](#) und EVE [\[2\]](#) erforderlich.

Ziel

Im Rahmen der verkehrstechnischen Untersuchung für die geplante Verbindungsstraße ist eine Verkehrsprognose für den Prognosehorizont 2030 für das Erschließungsbestandsnetz unter Berücksichtigung der prognostischen Verkehrsentwicklung (Prognose-Nullfall – ohne Verbindungsstraße) zu erstellen. Die Auswirkungen der Verkehrsinduzierung im Erschließungsnetz sind verkehrstechnisch zu bewerten. Bei Kapazitätsproblemen sind die Dimensionierungen der Knotenpunkte der Verbindungsstraße nachzuweisen.

Planungsablauf

Zur Ermittlung des Analyseverkehrs 2016 wurde am 16.06.2016 eine Verkehrszählung [\[3\]](#) in den Stundengruppen 06.00 -10.00 Uhr und 15.00 – 19.00 Uhr an 6 innerstädtischen Knotenpunkten durchgeführt und ausgewertet:

KN1: L209 / Mummendorfer Weg

KN2: Bahnhofstr. / Am Markt

KN3: Osterstr. / Niendorfer Weg

KN4: Breite Str. / Priesterstr.

KN5: Staakensweg / Am Vogelsang

KP6: Sahrendorfer Str. / Mathildenstr.

Die Erfassungsdaten sind der Anlage 2.4 zu entnehmen.

	 Stadt Fehmarn	Verkehrstechnische Untersuchung Burg auf Fehmarn
Proj.-Nr. 16079000		02.11.2016

Zur Differenzierung des Durchgangsverkehrs in Vorbereitung auf die Verkehrswegewahl der Verbindungsstraße wurden zusätzlich Kennzeichenerfassungen [\[4\]](#) an 5 Querschnitten von 14.45 – 19.15 Uhr durchgeführt und ausgewertet:

Q1: L209 westl. von Burg

Q2: K43 - Blieschendorfer Weg

Q3: Wulfener Weg

Q4: Burgstaaken

Q5: Strandallee

Zum Abgleich der Stichprobenzählung und zur Ermittlung des DTV als Grundlage für evtl. notwendige schalltechnische Untersuchung wurden noch 3 Seitenradarmessgeräte vom 11.07.16 – 25.07.16 [\[5\]](#) an folgenden Querschnitten montiert:

S1: L209 westl. Burgs

S2: Priesterstr.

S3: Staakensweg

Die Erfassungsdaten sind der Anlage 2.5 zu entnehmen.

Die für die Leistungsfähigkeitsberechnungen anzusetzenden Spitzenstunden (früh und spät – HBS 2015) liegen von 09.00 Uhr – 10.00 Uhr und von 16.00 – 17.00 Uhr. Für die Prognose 2030 wurde in Anlehnung an die Verkehrsverflechtungsprognose 2030 [\[6\]](#) ein allgemeiner Prognoseansatz von insgesamt 5% bis 2030 gewählt. Eine Steigerung des Verkehrsaufkommens im Zuge der festen Fehmarnbeltquerung wurde nicht zusätzlich in Ansatz gebracht.

Im Weiteren erfolgten auf Basis der von der Stadt Fehmarn übergebenen Bauleitplanungen die Schätzungen des künftigen Verkehrsaufkommens (s. Anlage 2.1). Die verkehrlichen Induzierungsansätze ins Straßennetz wurden mittels Auswertung der Kennzeichenerfassung wie folgt angenommen:

Zu-/Abluss in /aus Richtung Landkirchener Weg 60%

Zu-/Abluss in /aus Richtung Blieschendorfer Weg 20%

Zu-/Abluss in /aus Richtung Wulfener Weg 2%

Die weiteren 18% verteilen sich im örtlichen Netz und über den Niendorfer Weg und die Sahrendorfer Straße.

Hiernach erfolgte die Berechnung der maßgebenden Verkehrsbelastung (qB).

3. Ermittlung der maßgebenden Spitzenstunde qB [Fz/h] für den Nullfall (ohne Verbindungsstraße) – Stadtknoten KN1-6

Frühspitze- Stundengruppe 06 – 10.00 Uhr

KN1 Nullfall	Zufahrt	Landkirchener Weg (West)			Mummendorfer Weg			Landkirchener Weg (Ost)			Gertrudenthaler Str.		
Fahrtrichtung													
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2016													
qB-Früh		121	277	47	57	49	91	124	343	178	125	61	160
qB-Früh	Quersch.	1005			429			1138			694		
Prognose 2030 ohne Induzierung													
qB-Früh		127	291	49	60	51	96	130	360	187	131	64	168
qB-Früh	Quersch.	1055			450			1195			728		
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Früh		127	519	49	60	51	96	130	556	187	131	64	168
qB-Früh	Quersch.	1479			450			1619			728		

Spätspitze- Stundengruppe 15 – 19.00 Uhr

KN1 Nullfall	Zufahrt	Landkirchener Weg (West)			Mummendorfer Weg			Landkirchener Weg (Ost)			Gertrudenthaler Str.		
Fahrtrichtung													
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2016													
qB-Spät		148	357	62	100	67	112	147	508	239	188	94	286
qB-Spät	Quersch.	1461			582			1551			1022		
Prognose 2030 ohne Induzierung													
qB-Spät		155	375	65	105	70	118	154	533	251	197	99	300
qB-Spät	Quersch.	1533			611			1628			1072		
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Spät		155	711	65	105	70	118	154	741	251	197	99	300
qB-Spät	Quersch.	2077			611			2172			1072		

Frühspitze- Stundengruppe 06 – 10.00 Uhr

KN2 Nullfall	Zufahrt	Am Markt (abb. HR, nur Ausfahrt)			Niendorfer Str. (NR, nur Zufahrt)			Bahnhofstr. (abb. HR)			-		
Fahrriichtung													
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2016													
qB-Früh					210		297		278				
qB-Früh	Quersch.	488			507			575					
Prognose 2030 ohne Induzierung													
qB-Früh					221		312		292				
qB-Früh	Quersch.	513			533			604					
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Früh					258		508		520				
qB-Früh	Quersch.	778			766			1028					

Spätspitze- Stundengruppe 15 – 19.00 Uhr

KN2 Nullfall	Zufahrt	Am Markt (abb. HR, nur Ausfahrt)			Niendorfer Str. (NR, nur Zufahrt)			Bahnhofstr. (abb. HR)			-		
Fahrriichtung													
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2016													
qB-Spät					257		396		370				
qB-Spät	Quersch.	627			653			766					
Prognose 2030 ohne Induzierung													
qB-Spät					270		416		389				
qB-Spät	Quersch.	659			686			805					
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Spät					326		624		725				
qB-Spät	Quersch.	1051			950			1349					

Frühspitze- Stundengruppe 06 – 10.00 Uhr

KN3 Nullfall	Zufahrt	Niendorfer Str. (abb. HR, nur Ausfahrt)			Osterstr. (abb. HR, nur Zufahrt)			Gahlendorfer Weg (NR)			Niendorfer Weg (NR)		
Fahrrichtung													
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2016													
qB-Früh					354	160	5		10	11	14		139
qB-Früh	Quersch.	503			519			40			324		
Prognose 2030 ohne Induzierung													
qB-Früh					372	168	5		11	12	15		146
qB-Früh	Quersch.	529			545			43			341		
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Früh					568	199	5		11	12	15		183
qB-Früh	Quersch.	762			772			43			409		

Spätspitze- Stundengruppe 15 – 19.00 Uhr

KN3 Nullfall	Zufahrt	Niendorfer Str. (abb. HR, nur Ausfahrt)			Osterstr. (abb. HR, nur Zufahrt)			Gahlendorfer Weg (NR)			Niendorfer Weg (NR)		
Fahrrichtung													
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2016													
qB-Spät					447	218	5		9	14	13		197
qB-Spät	Quersch.	653			670			41			442		
Prognose 2030 ohne Induzierung													
qB-Spät					469	229	5		9	15	14		207
qB-Spät	Quersch.	685			703			43			465		
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Spät					802	264	5		9	15	14		263
qB-Spät	Quersch.	1074			1071			43			556		

Frühspitze- Stundengruppe 06 – 10.00 Uhr

KN4 Nullfall	Zufahrt	Breite Str.			Priesterstr.			Süderstr.			-		
Fahrrichtung		←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2016													
qB-Früh			110	47	114		79	120	85				
qB-Früh	Quersch.		356			360			394				
Prognose 2030 ohne Induzierung													
qB-Früh			116	49	120		83	126	89				
qB-Früh	Quersch.		374			378			414				
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Früh			366	49	120		159	191	253				
qB-Früh	Quersch.		788			519			969				

Spätspitze- Stundengruppe 15 – 19.00 Uhr

KN4 Nullfall	Zufahrt	Breite Str.			Priesterstr.			Süderstr.			-		
Fahrrichtung		←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2016													
qB-Spät			153	79	141		102	150	137				
qB-Spät	Quersch.		510			472			542				
Prognose 2030 ohne Induzierung													
qB-Spät			161	83	148		107	158	144				
qB-Spät	Quersch.		536			496			570				
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Spät			444	83	148		220	227	324				
qB-Spät	Quersch.		999			678			1215				

Frühspitze- Stundengruppe 06 – 10.00 Uhr

KN5 Nullfall	Zufahrt	Staakensweg (Nord)			Am Vogelsang			Staakensweg (Süd)			-		
Fahrrichtung													
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2016													
qB-Früh			98	20	15		19	10	99				
qB-Früh	Quersch.	232			64			226					
Prognose 2030 ohne Induzierung													
qB-Früh			103	21	16		20	11	104				
qB-Früh	Quersch.	244			68			238					
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Früh			415	21	16		20	11	309				
qB-Früh	Quersch.	761			68			755					

Spätspitze- Stundengruppe 15 – 19.00 Uhr

KN5 Nullfall	Zufahrt	Staakensweg (Nord)			Am Vogelsang			Staakensweg (Süd)			-		
Fahrrichtung													
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2016													
qB-Spät			120	33	19		22	15	134				
qB-Spät	Quersch.	306			89			291					
Prognose 2030 ohne Induzierung													
qB-Spät			126	35	20		23	16	141				
qB-Spät	Quersch.	322			94			306					
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Spät			490	35	20		23	16	366				
qB-Spät	Quersch.	911			94			895					

Frühspitze- Stundengruppe 06 – 10.00 Uhr

KN6 Nullfall	Zufahrt	Sahrendorfer Str. (West)			Mathildenstr.			Sahrendorfer Str. (Ost)			Frederick- Schumacher-Str.		
Fahrriichtung													
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2016													
qB-Früh		11	62	28	111	17	1	21	123	6	9	9	11
qB-Früh	Quersch.	346			187			222			63		
Prognose 2030 ohne Induzierung													
qB-Früh		12	65	29	117	18	1	22	129	6	9	9	12
qB-Früh	Quersch.	364			196			232			66		
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Früh		12	85	76	189	28	12	22	163	6	9	9	12
qB-Früh	Quersch.	537			336			297			76		

Spätspitze- Stundengruppe 15 – 19.00 Uhr

KN6 Nullfall	Zufahrt	Sahrendorfer Str. (West)			Mathildenstr.			Sahrendorfer Str. (Ost)			Frederick- Schumacher-Str.		
Fahrriichtung													
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Analyse 2016													
qB-Spät		6	143	30	232	45	32	26	180	28	0	6	4
qB-Spät	Quersch.	595			371			409			89		
Prognose 2030 ohne Induzierung													
qB-Spät		6	150	32	244	47	34	27	189	29	0	6	4
qB-Spät	Quersch.	625			390			429			92		
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Spät		6	172	142	321	55	46	86	189	29	0	6	4
qB-Spät	Quersch.	834			656			522			100		

Zur Prüfung der Notwendigkeit der Verbindungsstraße mussten die Leistungsfähigkeiten der 6 innerstädtischen Knotenpunkte geprüft werden.

	 Stadt Fehmarn	Verkehrstechnische Untersuchung Burg auf Fehmarn
Proj.-Nr. 16079000		02.11.2016

4. Leistungsfähigkeitsbewertungen der Knotenpunkte für den Nullfall Prognose 2030 (ohne Verbindungsstraße) – Stadtknoten KN1-6

Es gibt insgesamt 6 Qualitätsstufen, um eine Bewertung des Verkehrsablaufes vorzunehmen. Diese sind folgendermaßen definiert:

QSV A: Die Verkehrsteilnehmer werden äußerst selten von anderen beeinflusst. Sie besitzen die gewünschte Bewegungsfreiheit in dem Umfang, wie sie auf der Verkehrsanlage zugelassen ist. Der Verkehrsfluss ist frei.

QSV B: Die Anwesenheit anderer Verkehrsteilnehmer macht sich bemerkbar, bewirkt aber nur eine geringe Beeinträchtigung des Einzelnen. Der Verkehrsfluss ist nahezu frei.

QSV C: Die individuelle Bewegungsmöglichkeit hängt vielfach vom Verhalten der übrigen Verkehrsteilnehmer ab. Die Bewegungsfreiheit ist spürbar eingeschränkt. Der Verkehrszustand ist stabil.

QSV D: Der Verkehrsablauf ist gekennzeichnet durch hohe Belastungen, die zu deutlichen Beeinträchtigungen in der Bewegungsfreiheit der Verkehrsteilnehmer führen. Interaktionen zwischen ihnen finden nahezu ständig statt. Der Verkehrszustand ist noch stabil.

QSV E: Es treten ständige gegenseitige Behinderungen zwischen den Verkehrsteilnehmern auf. Bewegungsfreiheit ist nur in sehr geringem Umfang gegeben. Geringfügige Verschlechterungen der Einflussgrößen können zum Zusammenbruch des Verkehrsflusses führen. Der Verkehr bewegt sich im Bereich zwischen Stabilität und Instabilität. Die Kapazität wird erreicht.

QSV F: Die Nachfrage ist größer als die Kapazität. Die Verkehrsanlage ist überlastet.

KN1: L209 / Mummendorfer Weg

Der Kreisverkehr ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Frühspitze theoretisch leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV C bewertet. Doch der benötigte Stauraum von 108 m im Landkirchener Weg Ost übersteigt den vorhandenen von ca. 80m. Hier befindet sich bereits die Zu-/Abfahrt von einem Discounter und einer Tankstelle. Ein weiterer Rückstau in Richtung Stadt wäre die Folge. Hinzu kommt, dass zur Zählzeit ab 7.00 Uhr bereits Stau am Knotenpunkt vorherrschte und somit die Ergebnisse verfälscht sind.

Wartezeiten										
	Name	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
		-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Landkirchener Weg W	1	70	327	743	939	0,79	196	19,0	B
2	Mummendorfer Weg	1	70	824	208	546	0,38	338	10,7	B
3	Landkirchener Weg O	1	70	252	888	1003	0,89	115	28,8	C
4	Gertrudenthaler Weg	1	70	758	373	596	0,63	223	16,4	B

Staulängen										
	Name	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
		-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Landkirchener Weg W	1	70	327	743	939	2,6	10	15	B
2	Mummendorfer Weg	1	70	824	208	546	0,4	2	3	B
3	Landkirchener Weg O	1	70	252	888	1003	4,9	18	25	C
4	Gertrudenthaler Weg	1	70	758	373	596	1,1	5	7	B

Gesamt-Qualitätsstufe : C

Der Kreisverkehr ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Spätspitze nicht leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV F bewertet. Auch hier war zur Zählzeit bis 18.00 Uhr langer Rückstau bereits vorhanden.

Wartezeiten										
	Name	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
		-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Landkirchener Weg W	1	70	450	957	837	1,14	-120	293,9	F
2	Mummendorfer Weg	1	70	1087	294	361	0,81	67	49,3	E
3	Landkirchener Weg O	1	70	336	1161	931	1,25	-230	467,6	F
4	Gertrudenthaler Weg	1	70	1014	598	413	1,45	-185	842,4	F

Staulängen										
	Name	n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
		-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Landkirchener Weg W	1	70	450	957	837	63,5	77	84	F
2	Mummendorfer Weg	1	70	1087	294	361	2,8	10	14	E
3	Landkirchener Weg O	1	70	336	1161	931	116,9	127	133	F
4	Gertrudenthaler Weg	1	70	1014	598	413	94,4	101	105	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

KN2: Bahnhofstr. / Am Markt

Für spezielle Knotenpunkte wie hier mit 2 Ausfahrspuren sind keine Bewertungsverfahren im HBS vorhanden. Die Leistungsfähigkeit erfolgte aus diesem Grund in Anlehnung an die bestehenden Berechnungsverfahren für den negativsten Fall. Der Linkseinbieger zum Markt ist wartepflichtig gegenüber dem Rechtseinbieger. Der Knotenpunkt ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Frühspitze leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV B bewertet.

Allerdings ist auch von einer Minderung der Leistungsfähigkeit auszugehen, da die 3 Fußgängerlichtsignalanlagen in den Knotenpunktarmen in der Qualitätsaussage keine Berücksichtigung finden. Bereits bei der Zählung wurden auch hier lange Rückstaus sowohl bei der Früh- als auch bei der Nachmittagszählung beobachtet.

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		0				1800					A
3		0				1600					A
4		259	6,5	3,2	520	554		12,2	3	4	B
6		524	5,9	3,0	0	1200		5,5	3	4	A
Misch-N		783				1659	4 + 6	4,2	3	5	A
8		540				1800					A
7		0	5,5	2,8	0	1286		0,0	0	0	A
Misch-H		540				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Der Knotenpunkt ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Spätspitze theoretisch leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV D bewertet. Auch hier kann man aber von einem verfälschten Ergebnis aufgrund des fehlenden Berechnungsverfahrens und den Fußgängerlichtsignalanlagen ausgehen.

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		0				1800					A
3		0				1600					A
4		330	6,5	3,2	725	419		38,6	10	14	D
6		635	5,9	3,0	0	1200		6,5	4	6	A
Misch-N		965				1226	4 + 6	13,7	11	16	B
8		736				1800					A
7		0	5,5	2,8	0	1286		0,0	0	0	A
Misch-H		736				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **D**

KN3: Osterstr. / Niendorfer Weg

Für spezielle Vorfahrtverhältnisse wie an diesem Knotenpunkt mit abknickender Vorfahrtsstraße und 2 Fahrspuren sind keine Bewertungsverfahren im HBS vorhanden. Die Leistungsfähigkeit erfolgte aus diesem Grund in Anlehnung an die bestehenden Berechnungsverfahren. Der Knotenpunkt ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Frühspitze leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV B bewertet.

Strom-	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
Nr.	1	[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		0	5,5	2,6	547	732					
2		0	5,5	2,6	549	730		0	0	0	A
3		0	Haupt-	Strom							
4		353	Haupt-	Strom							
5		203	Haupt-	Strom							
6		5	Haupt-	Strom							
9		12	6,5	3,7	374	600					
8		11	6,5	4	745	215	324	11,9	0	0	B
7		0	6,6	3,8	653	382					
10		16	6,6	3,8	549	463					
11		0	6,6	3,8	447	529	539	10,7	2	3	B
12		189	6,5	3,7	447	546					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Der Knotenpunkt ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Spätspitze leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV C bewertet.

Strom-	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
Nr.	1	[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		0	5,5	2,6	695	616					
2		0	5,5	2,6	697	614		0	0	0	A
3		0	Haupt-	Strom							
4		433	Haupt-	Strom							
5		268	Haupt-	Strom							
6		5	Haupt-	Strom							
9		15	6,5	3,7	481	523					
8		9	6,5	4	972	100	202	20,1	0	1	C
7		0	6,6	3,8	840	288					
10		14	6,6	3,8	697	381					
11		0	6,6	3,8	563	455	465	19,3	4	7	B
12		267	6,5	3,7	563	470					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

C

KN4: Breite Str. / Priesterstr.

Der Vorfahrtknoten ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Frühspitze leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV D bewertet.

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		393				1800					A
3		59				1600					A
4		127	6,5	3,2	889	235		31,8	4	5	D
6		169	5,9	3,0	409	728		6,7	1	2	A
Misch-N		296				546	4 + 6	14,4	4	6	B
8		284				1800					A
7		196	5,5	2,8	443	776		6,3	2	2	A
Misch-H		480				1601	7 + 8	3,2	2	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

D

Der Vorfahrtknoten ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Spätspitze nicht leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV F bewertet.

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		475				1800					A
3		91				1600					A
4		156	6,5	3,2	1096	145		326,8	19	23	F
6		230	5,9	3,0	523	633		8,8	2	3	A
Misch-N		386				358	4 + 6	235,4	33	39	F
8		347				1800					A
7		232	5,5	2,8	571	671		8,2	2	3	A
Misch-H		579				1352	7 + 8	4,7	3	4	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **F**

KN5: Staakensweg / Am Vogelsang

Der Vorfahrtknoten ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Frühspitze leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV A bewertet.

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		447				1800					A
3		22				1600					A
4		17	6,5	3,2	746	401		10,0	1	1	A
6		20	5,9	3,0	426	713		5,2	1	1	A
Misch-N		37				525	4 + 6	7,6	1	1	A
8		327				1800					A
7		11	5,5	2,8	436	783		4,7	1	1	A
Misch-H		338				1800	7 + 8	2,6	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

Der Vorfahrtnoten ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Spätspitze leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV B bewertet.

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		506				1800					A
3		35				1600					A
4		20	6,5	3,2	890	326		11,8	1	1	B
6		23	5,9	3,0	508	645		5,8	1	1	A
Misch-N		43				443	4 + 6	9,0	1	1	A
8		383				1800					A
7		16	5,5	2,8	525	707		5,2	1	1	A
Misch-H		399				1800	7 + 8	2,7	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

KP6: Sahrendorfer Str. / Mathildenstr.

Der Vorfahrtknoten ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Frühspitze leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV B bewertet.

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		12	5,5	2,8	169	1061		3,4	1	1	A
2		87				1800					A
3		81				1600					A
Misch-H		180				1800	1 + 2 + 3	2,3	1	1	A
4		193	6,5	3,8	323	585		9,4	2	3	A
5		28	6,7	3,8	326	591		6,4	1	1	A
6		12	5,9	3,9	123	807		4,5	1	1	A
Misch-N		233				594	4 + 5 + 6	10,1	2	3	B
9		6				1600					A
8		165				1800					A
7		24	5,5	2,8	161	1070		3,8	1	1	A
Misch-H		195				1800	7 + 8 + 9	2,3	1	1	A
10		10	6,5	3,8	323	568		7,2	1	1	A
11		9	6,7	3,8	361	564		6,5	1	1	A
12		12	5,9	3,9	166	769		4,8	1	1	A
Misch-N		31				630	10+11+12	6,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Der Vorfahrtknoten ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Spätspitze nicht leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV F bewertet.

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		6	5,5	2,8	218	1003		3,6	1	1	A
2		173				1800					A
3		143				1600					A
Misch-H		322				1800	1 + 2 + 3	2,5	1	2	A
4		323	6,5	3,8	539	410		39,0	10	14	D
5		57	6,7	3,8	553	398		10,9	1	1	B
6		50	5,9	3,9	243	707		6,0	1	1	A
Misch-N		430				429	4 + 5 + 6	134,9	26	32	F
9		33				1600					A
8		195				1800					A
7		90	5,5	2,8	314	899		4,7	1	1	A
Misch-H		318				1800	7 + 8 + 9	2,5	1	1	A
10		0	6,5	3,8	539	339		0,0	0	0	A
11		6	6,7	3,8	610	369		9,9	1	1	A
12		4	5,9	3,9	204	738		4,9	1	1	A
Misch-N		10				462	10+11+12	8,0	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

F

5. Mitfall - Knoten der Verbindungsstraße KN7-11

Spätspitze- Stundengruppe 15 – 19.00 Uhr

KN7 Mitfall	Zufahrt	Burgstaaken (Nord)			Verbindungsstr.			Burgstaaken (Süd)			-		
Fahrriichtung		←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Spät			176	72	85		180	134	190				
qB-Spät	Quersch.	523			471			680					

Spätspitze- Stundengruppe 15 – 19.00 Uhr

KN8 Mitfall	Zufahrt	Verbindungsstr. (West)			Yachthafen			Verbindungsstr. (Ost)			-		
Fahrriichtung		←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Spät			255	124	91		10	14	192				
qB-Spät	Quersch.	662			239			471					

Spätspitze- Stundengruppe 15 – 19.00 Uhr

KN8.1 Mitfall	Zufahrt	Verbindungsstr. (Süd)			GE nördl. Menzelweg			Verbindungsstr. (Nord)			-		
Fahrriichtung		←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Spät			270	13	10		204	266	369				
qB-Spät	Quersch.	662			493			1109					

Spätspitze- Stundengruppe 15 – 19.00 Uhr

KN9 Mitfall	Zufahrt	Verbindungsstr. (Süd)			Syltweg			Verbindungsstr. (Nord)			-		
Fahrrichtung		←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Spät			453	21	46		12	15	589				
qB-Spät	Quersch.	1109			94			1069					

Spätspitze- Stundengruppe 15 – 19.00 Uhr

KN10 Mitfall	Zufahrt	Verbindungsstr. (Süd)			Wulfener Weg			Verbindungsstr. (Nord)			Wulfener Str.		
Fahrrichtung		←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Spät		23	419	23	39	26	7	9	535	11	9	37	30
qB-Spät	Quersch.	1069			141			990			136		

Spätspitze- Stundengruppe 15 – 19.00 Uhr

KN11 Mitfall	Zufahrt	K43 (West)			Verbindungsstr.			K43 (Ost)			-		
Fahrrichtung		←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→	←	↑	→
Strom		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Prognose 2030 mit Induzierung													
qB-Spät			186	528	413		22	27	138				
qB-Spät	Quersch.	1265			990			373					

6. Leistungsfähigkeitsbewertungen der Knotenpunkte der Verbindungsstraße im Mitfall Prognose 2030 - Verbindungsstraße KN7-11- negativer Fall (Spätspitze)

KP7: Burgstaaken / Verbindungsstr.

Der Vorfahrtknoten ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Spätspitze leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV B bewertet.

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		194				1800					A
3		80				1600					A
4		94	6,5	3,2	536	449		11,2	1	2	B
6		198	5,9	3,0	212	926		5,4	1	2	A
Misch-N		292				690	4 + 6	9,9	3	4	A
8		209				1800					A
7		148	5,5	2,8	248	969		4,8	1	1	A
Misch-H		357				1800	7 + 8	2,7	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

KP8: Verbindungsstr. / Yachthafen

Der Vorfahrtknoten ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Spätspitze leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV A bewertet.

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		281				1800					A
3		137				1470					A
4		101	6,5	3,2	523	541		9,1	1	2	A
6		11	5,9	3,0	317	781		5,1	1	1	A
Misch-N		112				558	4 + 6	8,9	1	2	A
8		212				1800					A
7		16	5,5	2,8	379	800		5,2	1	1	A
Misch-H		212				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **A**

KP8.1: Verbindungsstr. / GE nördl. Menzelweg

Der Vorfahrtknoten ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Spätspitze leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV B bewertet.

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		297				1800					A
3		15				1533					A
4		11	6,5	3,2	912	218		19,1	1	1	B
6		225	5,9	3,0	277	838		6,5	2	2	A
Misch-N		236				740	4 + 6	7,9	2	3	A
8		406				1800					A
7		293	5,5	2,8	283	931		6,2	2	3	A
Misch-H		699				1800	7 + 8	3,6	2	3	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

KP9: Verbindungsstr. / Syltweg

Der Vorfahrtknoten ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Spätspitze leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV C bewertet.

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		499				1800					A
3		24				1600					A
Misch-H		523				1790	2 + 3	3,1	2	2	A
4		51	7,4	3,4	1068	191		28,5	2	2	C
6		14	7,3	3,1	464	554		7,8	1	1	A
Misch-N		65				222	4 + 6	25,6	1	2	C
8		648				1800					A
7		17	5,9	2,6	474	756		5,5	1	1	A
Misch-H											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

C

KP10: Verbindungsstr. / Wulfener Weg

Der Vorfahrtnknoten ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Spätspitze leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV D bewertet.

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		26	5,9	2,6	546	689		6,1	1	1	A
2		461				1800					A
3		26				1600					A
Misch-H		487				1788	2 + 3	3,0	2	2	A
4		43	7,4	3,4	1070	141		40,4	2	2	D
5		29	7,0	3,5	1009	223		20,7	1	1	C
6		8	7,3	3,1	431	584		7,1	1	1	A
Misch-N		80				178	4 + 5 + 6	40,5	3	4	D
9		13				1600					A
8		589				1800					A
7		10	5,9	2,6	442	787		5,1	1	1	A
Misch-H		612				1758	7 + 8 + 9	3,5	2	3	A
10		10	7,4	3,4	1036	168		25,4	1	1	C
11		41	7,0	3,5	1015	221		22,1	1	2	C
12		33	7,3	3,1	541	490		8,7	1	1	A
Misch-N		84				269	10+11+12	21,5	2	3	C

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

D

KP11: Verbindungsstr. / K43

Der Vorfahrtknoten mit Mischspuren in allen Knotenpunktarmen ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Spätspitze nicht leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV F bewertet.

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		205				1800					A
3		581				1600					A
Misch-H		786				1648	2 + 3	4,6	3	5	A
4		455	7,4	3,4	615	376		440,3	49	54	F
6		25	7,3	3,1	450	566		7,6	1	1	A
Misch-N		480				383	4 + 6	512,8	56	61	F
8		152				1800					A
7		30	5,9	2,6	714	556		7,6	1	1	A
Misch-H		182				1800	7 + 8	2,5	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

F

Der Vorfahrtknoten mit Linksabbiegespur im Knotenpunktarm K43 Ost ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Spätspitze nicht leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV F bewertet.

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		205				1800					A
3		581				1600					A
Misch-H		786				1648	2 + 3	4,6	3	5	A
4		455	7,4	3,4	615	378		429,6	48	53	F
6		25	7,3	3,1	450	566		7,6	1	1	A
Misch-N		480				385	4 + 6	501,6	55	60	F
8		152				1800					A
7		30	5,9	2,6	714	556		7,6	1	1	A
Misch-H											

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **F**

Der Vorfahrtknoten mit Dreiecksinsel im Knotenpunktarm K43 West ist unter Zugrundelegung der maßgebenden Spätspitze leistungsfähig und wird rechnerisch mit der Qualitätsstufe QSV D bewertet.

Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		205				1800					A
3		581				1112					A
Misch-H											
4		455	7,4	3,4	351	587		28,9	10	14	C
6		25	7,3	3,1	186	863		4,9	1	1	A
Misch-N		480				597	4 + 6	32,1	10	15	D
8		152				1800					A
7		30	6,4	2,9	186	961		4,3	1	1	A
Misch-H		182				1800	7 + 8	2,5	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **D**

7. Fazit

Das Straßennetz von Burg auf Fehmarn stößt bereits heutzutage an Normaltagen (außerhalb der Saison) an seine Belastungsgrenzen. Häufige Rückstaus sind zu beobachten. Besonders der Kreisverkehr Landkirchener Weg/Gertrudenthaler Str. ist hiervon betroffen. Im gesamten westlichen Bereich der L209 bis hin zum Marktbereich stockt der Verkehr häufig. Am Markt angekommen sind zur Gewährleistung der sicheren Querung der Passanten in allen 3 Knotenarmen Fußgängerlichtsignalanlagen vorhanden. Möchte ein Fußgänger queren steht der Verkehr vorerst still. Enorme Rückstaus sind die Folge, denn der Marktbereich unterliegt einer hohen Fußgängerfrequentierung und es erfolgt eine regelmäßige Grünanforderung. Im Weiteren folgen Parkplätze in Senkrechtaufstellung. Auf einen Parkplatz wartende bzw. ein- und ausparken und beliefernde Fahrzeuge behindern stets die östliche Fahrspur. Im Zuge der weiteren Entwicklung von Burg auf Fehmarn (geplante Baumaßnahmen, u. a. Erweiterung von Wohngebieten; Gewerbeerweiterungen und touristische Attraktivitätssteigerung) wird der Verkehr weiterhin zunehmen. Einige Knotenpunkte werden den Verkehr nicht bewältigen können. Einheimische und Ortskundige meiden bereits heute, wenn Sie kein Ziel auf dem Markt haben diesen Straßenzug und behelfen sich mit „Schleichwegen“ durch die Wohngebiete. Im Zuge der Navigationsgeräte wird dies weiterhin auch durch Ortsfremde zunehmen. Um dieser Sachlage entgegenzuwirken bzw. diese zu entspannen ist eine Verbindungsstraße zwischen der K43 und Burgstaaken aus verkehrsplanerische Sicht empfehlenswert.

8. Quellennachweis

- [1] Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015)
- [2] Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE), Ausgabe 2012
- [3] Verkehrsdaten: Kurzzeitzählung vom 16.06.2016 - 06.00-10.00 Uhr und 15.00 – 19.00 Uhr, MIC
- [4] Kennzeichenerfassung vom 16.06.2016 - 14.45 – 19.15 Uhr, MIC
- [5] Seitenradarmessungen vom 11.07.2016 bis 25.07.2016, MIC
- [6] Verkehrsverflechtungsprognose 2030, Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)
- [7] Verkehrsaufkommen durch Bauvorhaben der Bauleitplanung, Software *Ver_Bau* - Dr. Bosserhoff

Burg auf Fehmarn

Verkehrstechnische Untersuchung

Projektnummer: 16 079 000

Land: Schleswig-Holstein

Ort: Burg auf Fehmarn

Auftraggeber:



Stadt Fehmarn
Ohrstraße 22
23769 Fehmarn

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur, VDI, BDB

Anlagen

Unterlage 2

Burg auf Fehmarn

Verkehrstechnische Untersuchung

Projektnummer: 16 079 000

Land: Schleswig-Holstein

Ort: Burg auf Fehmarn

Auftraggeber:



Stadt Fehmarn
Ohrstraße 22
23769 Fehmarn

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur, VDI, BDB

Verkehrserzeugung

Anlage 2.1

Gebiete mit Mischnutzung: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden.

Ergebnis Programm Ver_Bau	W-Yacht							
Größe der Wohnnutzung Einheit Bezugsgröße	100 Anzahl WE				qm Bruttogeschossfläche		qm Bruttogeschossfläche	
Einwohnerverkehr								
	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl
Kennwert für Einwohner	2,0 EW je WE	4,0			qm Bruttogeschossfläche je Einwohner		qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	
Anzahl Einwohner	200	400						
Wegehäufigkeit	3,0	4,0						
Wege der Einwohner	600	1.600						
Einwohnerwege außerhalb Gebiet [%]	10	10						
Wege der Einwohner im Gebiet	540	1.440						
MIV-Anteil [%]	80	100						
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	1,5						
Pkw-Fahrten/Werktag	288	960						
Besucherverkehr durch Wohnnutzung								
Kennwert für Besucher	10 Anteil des Besucherverkehrs [%]	10			Anteil des Besucherverkehrs [%]		Anteil des Besucherverkehrs [%]	
Wege der Besucher	60	160						
MIV-Anteil [%]	50	80						
Pkw-Besetzungsgrad	1,8	1,8						
Pkw-Fahrten/Werktag	17	73						
	G-Yacht		Bootspl.					
Größe der Gewerbenutzung Einheit Bezugsgröße	1 ha Bauland		130 Anzahl Parkplätze		qm Bruttogeschossfläche		qm Bruttogeschossfläche	
Beschäftigtenverkehr								
Kennwert für Beschäftigte	50 Beschäftigte je ha	150			qm Bruttogeschossfläche		qm Bruttogeschossfläche	
Anzahl Beschäftigte	50	150						
Anwesenheit [%]	90	90						
Wegehäufigkeit	2,5	3,0						
Wege der Beschäftigten	113	405						
MIV-Anteil [%]	30	80						
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	1,1						
Pkw-Fahrten/Werktag	31	295						
Kundenverkehr durch gewerbliche Nutzung								
Kennwert für Kunden/Besucher	10,00 Wege je Beschäftigtem	25,00	2,00 Umschlaggrad je Parkplatz	2,00	Wege je Beschäftigtem		Wege je Beschäftigtem	
Wege der Kunden/Besucher	500	3.750	520	520				
MIV-Anteil [%]	30	70	100	100				
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	1,1	1,0	1,0				
Pkw-Fahrten/Werktag ohne Effekte	136	2.386	520	520				
Verbundeffekt								
Konkurrenzeffekt								
Pkw-Fahrten/Werktag mit Effekten	136	2.386	520	520				
Güterverkehr								
Kennwert für Güterverkehr	0,50 Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	1,00			Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	
Lkw-Fahrten durch Gewerbenutzung	25	150						
Lkw-Fahrten je Einwohner	0,05	0,05						
Lkw-Fahrten durch Wohnnutzung	10	20						
Lkw-Fahrten/Werktag	35	170						
Gesamtverkehr je Werktag								
Kfz-Fahrten/Werktag mit Effekten	507	3.884	520	520				
Quell- bzw. Zielverkehr mit Effekten	254	1.942	260	260				
Kfz-Fahrten/Werktag ohne Effekte	507	3.884	520	520				
Quell- bzw. Zielverkehr ohne Effekte	254	1.942	260	260				

Gebiete mit Mischnutzung (MD, MI, MK): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	312		23		8		82		865		43		1.333	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,30	1	0,30	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1	00-01
01-02	0,20	1	0,20	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1	01-02
02-03	0,10	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04
04-05	1,10	3	1,10	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	4	04-05
05-06	3,40	11	3,40	1	0,00	0	0,30	0	0,00	0	0,00	0	12	05-06
06-07	10,50	33	10,50	2	0,90	0	1,60	1	0,00	0	0,90	0	37	06-07
07-08	11,00	34	11,00	3	1,80	0	3,40	3	0,00	0	1,80	1	41	07-08
08-09	7,20	22	7,20	2	4,80	0	5,30	4	0,00	0	4,80	2	31	08-09
09-10	6,40	20	6,40	1	6,70	1	7,10	6	4,30	37	6,70	3	68	09-10
10-11	4,80	15	4,80	1	9,20	1	8,50	7	7,40	64	9,20	4	92	10-11
11-12	3,90	12	3,90	1	9,00	1	6,90	6	8,40	73	9,00	4	96	11-12
12-13	3,60	11	3,60	1	10,30	1	7,70	6	9,70	84	10,30	4	108	12-13
13-14	2,30	7	2,30	1	9,70	1	7,10	6	8,30	72	9,70	4	90	13-14
14-15	2,70	8	2,70	1	7,80	1	8,10	7	7,60	66	7,80	3	85	14-15
15-16	3,20	10	3,20	1	5,60	0	9,80	8	8,40	73	5,60	2	94	15-16
16-17	4,00	12	4,00	1	7,30	1	8,40	7	8,90	77	7,30	3	101	16-17
17-18	5,30	17	5,30	1	8,70	1	5,40	4	11,10	96	8,70	4	123	17-18
18-19	7,60	24	7,60	2	7,30	1	5,90	5	10,20	88	7,30	3	122	18-19
19-20	5,20	16	5,20	1	5,40	0	3,80	3	7,80	67	5,40	2	91	19-20
20-21	3,60	11	3,60	1	2,80	0	2,30	2	5,80	50	2,80	1	66	20-21
21-22	5,40	17	5,40	1	1,80	0	4,30	4	2,10	18	1,80	1	41	21-22
22-23	4,50	14	4,50	1	0,70	0	3,40	3	0,00	0	0,70	0	18	22-23
23-24	3,70	12	3,70	1	0,20	0	0,70	1	0,00	0	0,20	0	13	23-24
Summe	100,00	312	100,00	23	100,00	8	100,00	82	100,00	865	100,00	43	1.333	Summe
Komment.	EAR 05 Wohnen		EAR 05 Wohnen		FH Köln 2001		EAR 05 Gewerbe		FH Köln 2001		FH Köln 2001		123 Maximum	

Gebiete mit Mischnutzung (MD, MI, MK): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	312		23		8		82		865		43		1.333	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,50	2	0,50	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	2	00-01
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,80	2	0,80	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	3	03-04
04-05	3,00	9	3,00	1	0,00	0	1,90	2	0,00	0	0,00	0	12	04-05
05-06	4,50	14	4,50	1	0,30	0	7,70	6	0,00	0	0,30	0	22	05-06
06-07	5,00	16	5,00	1	1,60	0	11,30	9	0,00	0	1,60	1	27	06-07
07-08	3,90	12	3,90	1	2,10	0	11,00	9	0,00	0	2,10	1	23	07-08
08-09	3,10	10	3,10	1	8,10	1	9,70	8	3,10	27	8,10	3	49	08-09
09-10	2,70	8	2,70	1	12,60	1	7,70	6	8,50	74	12,60	5	95	09-10
10-11	2,90	9	2,90	1	9,90	1	7,00	6	10,20	88	9,90	4	109	10-11
11-12	3,90	12	3,90	1	10,30	1	6,50	5	9,20	80	10,30	4	103	11-12
12-13	2,20	7	2,20	1	10,00	1	4,80	4	8,80	76	10,00	4	93	12-13
13-14	2,70	8	2,70	1	7,10	1	5,50	5	8,10	70	7,10	3	87	13-14
14-15	4,80	15	4,80	1	6,50	1	5,30	4	8,50	74	6,50	3	97	14-15
15-16	4,70	15	4,70	1	6,10	0	4,20	3	9,50	82	6,10	3	104	15-16
16-17	10,30	32	10,30	2	7,70	1	4,70	4	11,10	96	7,70	3	138	16-17
17-18	13,00	41	13,00	3	6,80	1	4,60	4	10,10	87	6,80	3	138	17-18
18-19	10,00	31	10,00	2	4,60	0	3,60	3	8,90	77	4,60	2	116	18-19
19-20	9,50	30	9,50	2	2,60	0	2,20	2	4,00	35	2,60	1	70	19-20
20-21	7,70	24	7,70	2	2,40	0	1,90	2	0,00	0	2,40	1	29	20-21
21-22	3,70	12	3,70	1	1,00	0	0,20	0	0,00	0	1,00	0	13	21-22
22-23	0,70	2	0,70	0	0,20	0	0,10	0	0,00	0	0,20	0	3	22-23
23-24	0,40	1	0,40	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	0,10	0	1	23-24
Summe	100,00	312	100,00	23	100,00	8	100,00	82	100,00	865	100,00	43	1.333	Summe
Komment.	EAR 05 Wohnen		EAR 05 Wohnen		FH Köln 2001		EAR 05 Gewerbe		FH Köln 2001		FH Köln 2001		138 Maximum	

Maximum

Gebiete mit Mischnutzung (MD, MI, MK): Kfz-Verkehr

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung		Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
	Wohnen	Gewerbe	Einwohner-Verkehr Pkw		Besucher-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Kfz	
			Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
MI	W-Yacht	G-Yacht	144	480	9	37	5	10	16	148	68	1.193	12	73	254	1.941
MI		Bootspl.									234	234			234	234
#####	#####															
Summe			144	480	9	37	5	10	16	148	302	1.427	12	73	488	2.175

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		312	23	8	82	865	43	1.332

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung		Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
	Wohnen	Gewerbe	Einwohner-Verkehr Pkw-E		Besucher-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Beschäftigten-V. Pkw-E		Kunden-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Pkw-E	
			Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
MI	W-Yacht	G-Yacht	144	480	9	37	10	20	16	148	68	1.193	24	146	271	2.024
MI		Bootspl.									234	234			234	234
#####	#####															
Summe			144	480	9	37	10	20	16	148	302	1.427	24	146	505	2.258

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		312	23	16	82	865	86	1.382

Gebiete mit Wohnnutzung: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden.

Ergebnis Programm Ver_Bau			WG sGW			
Größe der Nutzung Einheit Bezugsgröße	qm Bruttogeschossfläche		300 Anzahl WE		qm Bruttogeschossfläche	
Einwohnerverkehr						
	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl
Kennwert für Einwohner	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner		2,0 EW je WE		qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	
Anzahl Einwohner			300	1.200		
Wegehäufigkeit			3,5	4,0		
Wege der Einwohner			1.050	4.800		
Einwohnerwege außerhalb Gebiet [%]			15	15		
Wege der Einwohner im Gebiet			893	4.080		
MIV-Anteil [%]			30	70		
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Pkw-Fahrten/Werktag			179	1.904		
Besucherverkehr durch Wohnnutzung						
Kennwert für Besucher	Anteil des Besucherverkehrs [%]		15 Anteil des Besucherverkehrs [%]		Anteil des Besucherverkehrs [%]	
Wege der Besucher			158	720		
MIV-Anteil [%]			60	80		
Pkw-Besetzungsgrad	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Pkw-Fahrten/Werktag			54	329		
Beschäftigtenverkehr						
Kennwert für Beschäftigte	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]		2 Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]		Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	
Anzahl Beschäftigte			6	24		
Anwesenheit [%]			90	90		
Wegehäufigkeit			3,3	3,5		
Wege der Beschäftigten			18	76		
MIV-Anteil [%]			40	90		
Pkw-Besetzungsgrad			1,1	1,1		
Pkw-Fahrten/Werktag			6	62		
Kundenverkehr durch gewerbliche Nutzung						
Kennwert für Kunden/Besucher	Wege je Beschäftigtem		Wege je Beschäftigtem		Wege je Beschäftigtem	
Wege der Kunden/Besucher						
MIV-Anteil [%]						
Pkw-Besetzungsgrad						
Pkw-Fahrten/Werktag						
Güterverkehr						
Kennwert für Güterverkehr	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		0,10 Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	
Lkw-Fahrten durch Gewerbenutzung			1	2		
Lkw-Fahrten je Einwohner	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Lkw-Fahrten durch Wohnnutzung			15	60		
Lkw-Fahrten/Werktag			16	62		
Gesamtverkehr je Werktag						
Kfz-Fahrten/Werktag			255	2.357		
Quell- bzw. Zielverkehr			128	1.179		

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert		Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz												
Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr			
	Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert			
	521		96		19		17		0		1		654	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,30	2	0,30	0	0,00	0	0,00	0		0	0,00	0	2	00-01
01-02	0,20	1	0,20	0	0,00	0	0,00	0		0	0,00	0	1	01-02
02-03	0,10	1	0,10	0	0,00	0	0,00	0		0	0,00	0	1	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0	0,00	0	0	03-04
04-05	1,10	6	1,10	1	0,00	0	0,00	0		0	0,00	0	7	04-05
05-06	3,30	17	3,30	3	0,00	0	0,30	0		0	0,00	0	20	05-06
06-07	10,50	55	10,50	10	0,90	0	1,60	0		0	0,00	0	65	06-07
07-08	11,00	57	11,00	11	1,80	0	3,40	1		0	1,67	0	69	07-08
08-09	7,20	38	7,20	7	4,80	1	5,30	1		0	8,33	0	46	08-09
09-10	6,40	33	6,40	6	6,70	1	7,10	1		0	11,67	0	42	09-10
10-11	4,80	25	4,80	5	9,20	2	8,50	1		0	6,67	0	33	10-11
11-12	3,90	20	3,90	4	9,00	2	6,90	1		0	15,00	0	27	11-12
12-13	3,60	19	3,60	3	10,30	2	7,70	1		0	13,33	0	26	12-13
13-14	2,30	12	2,30	2	9,70	2	7,10	1		0	11,67	0	17	13-14
14-15	2,70	14	2,70	3	7,80	1	8,10	1		0	16,67	0	20	14-15
15-16	3,20	17	3,20	3	5,60	1	9,80	2		0	11,67	0	23	15-16
16-17	4,00	21	4,00	4	7,30	1	8,40	1		0	1,67	0	28	16-17
17-18	5,30	28	5,30	5	8,70	2	5,40	1		0	0,00	0	35	17-18
18-19	7,60	40	7,60	7	7,30	1	5,90	1		0	1,67	0	49	18-19
19-20	5,20	27	5,20	5	5,40	1	3,80	1		0	0,00	0	34	19-20
20-21	3,60	19	3,60	3	2,80	1	2,30	0		0	0,00	0	23	20-21
21-22	5,40	28	5,40	5	1,80	0	4,30	1		0	0,00	0	34	21-22
22-23	4,60	24	4,60	4	0,70	0	3,40	1		0	0,00	0	29	22-23
23-24	3,70	19	3,70	4	0,20	0	0,70	0		0	0,00	0	23	23-24
Summe	100,00	521	100,00	96	100,00	19	100,00	17	0,00	0	100,00	1	654	Summe
Komment.	EAR 05 Wohnen		EAR 05 Wohnen		FH Köln 2001		EAR 05 Gewerbe				Büro		69	Maximum

Maximum

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>		Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz													
Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde	
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>				
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>				
	521		96		19		17		0		1		654		
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz		
00-01	0,50	3	0,50	0	0,00	0	0,00	0		0	0,00	0	3	00-01	
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0	0,00	0	0	01-02	
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0	0,00	0	0	02-03	
03-04	0,80	4	0,80	1	0,00	0	0,10	0		0	0,00	0	5	03-04	
04-05	3,00	16	3,00	3	0,00	0	1,90	0		0	0,00	0	19	04-05	
05-06	4,40	23	4,40	4	0,30	0	7,70	1		0	0,00	0	29	05-06	
06-07	5,00	26	5,00	5	1,60	0	11,30	2		0	0,00	0	33	06-07	
07-08	3,90	20	3,90	4	2,10	0	11,00	2		0	3,33	0	26	07-08	
08-09	3,10	16	3,10	3	8,10	2	9,70	2		0	10,00	0	22	08-09	
09-10	2,70	14	2,70	3	12,60	2	7,70	1		0	13,33	0	20	09-10	
10-11	2,90	15	2,90	3	9,90	2	7,00	1		0	18,33	0	21	10-11	
11-12	3,90	20	3,90	4	10,30	2	6,50	1		0	13,33	0	27	11-12	
12-13	2,20	11	2,20	2	10,00	2	4,80	1		0	16,67	0	16	12-13	
13-14	2,70	14	2,70	3	7,10	1	5,50	1		0	5,00	0	19	13-14	
14-15	4,80	25	4,80	5	6,50	1	5,30	1		0	13,33	0	32	14-15	
15-16	4,70	24	4,70	5	6,10	1	4,20	1		0	6,67	0	31	15-16	
16-17	10,30	54	10,30	10	7,70	1	4,70	1		0	0,00	0	66	16-17	
17-18	13,00	68	13,00	12	6,80	1	4,60	1		0	0,00	0	82	17-18	
18-19	10,00	52	10,00	10	4,60	1	3,60	1		0	0,00	0	63	18-19	
19-20	9,50	49	9,50	9	2,60	0	2,20	0		0	0,00	0	59	19-20	
20-21	7,70	40	7,70	7	2,40	0	1,90	0		0	0,00	0	48	20-21	
21-22	3,70	19	3,70	4	1,00	0	0,20	0		0	0,00	0	23	21-22	
22-23	0,80	4	0,80	1	0,20	0	0,10	0		0	0,00	0	5	22-23	
23-24	0,40	2	0,40	0	0,10	0	0,00	0		0	0,00	0	2	23-24	
Summe	100,00	521	100,00	96	100,00	19	100,00	17	0,00	0	100,00	1	654	Summe	
Komment.	EAR 05 Wohnen		EAR 05 Wohnen		FH Köln 2001		EAR 05 Gewerbe				Büro		82 Maximum		

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw		Besucher-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
WA	WG sGW	90	952	27	165	8	30	3	30			1	1	129	1.178
Summe		90	952	27	165	8	30	3	30			1	1	129	1.178

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		521	96	19	17	0	1	654

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-E		Besucher-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Beschäftigten-V. Pkw-E		Kunden-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
WA	WG sGW	90	952	27	165	16	60	3	30			2	2	138	1.209
Summe		90	952	27	165	16	60	3	30			2	2	138	1.209

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		521	96	38	17	0	2	674

Gebiete mit Mischnutzung: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden.

Ergebnis Programm Ver_Bau	W nMenz							
Größe der Wohnnutzung Einheit Bezugsgröße	5 ha Bruttobauland		qm Bruttogeschossfläche		qm Bruttogeschossfläche		qm Bruttogeschossfläche	
Einwohnerverkehr								
	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl
Kennwert für Einwohner	50,0 EW je ha	150,0	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner		qm Bruttogeschossfläche je Einwohner		qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	
Anzahl Einwohner	250	750						
Wegehäufigkeit	3,0	4,0						
Wege der Einwohner	750	3.000						
Einwohnerwege außerhalb Gebiet [%]	15	15						
Wege der Einwohner im Gebiet	638	2.550						
MIV-Anteil [%]	30	70						
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	1,5						
Pkw-Fahrten/Werktag	128	1.190						
Besucherverkehr durch Wohnnutzung								
Kennwert für Besucher	10 Anteil des Besucherverkehrs [%]	10	Anteil des Besucherverkehrs [%]		Anteil des Besucherverkehrs [%]		Anteil des Besucherverkehrs [%]	
Wege der Besucher	75	300						
MIV-Anteil [%]	50	80						
Pkw-Besetzungsgrad	1,8	1,8						
Pkw-Fahrten/Werktag	21	133						
G nMenz								
Größe der Gewerbenutzung Einheit Bezugsgröße	5 ha Bruttobauland		qm Bruttogeschossfläche		qm Bruttogeschossfläche		qm Bruttogeschossfläche	
Beschäftigtenverkehr								
Kennwert für Beschäftigte	50 Beschäftigte je ha	100	qm Bruttogeschossfläche		qm Bruttogeschossfläche		qm Bruttogeschossfläche	
Anzahl Beschäftigte	250	500						
Anwesenheit [%]	90	90						
Wegehäufigkeit	2,5	3,0						
Wege der Beschäftigten	563	1.350						
MIV-Anteil [%]	30	70						
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	1,1						
Pkw-Fahrten/Werktag	153	859						
Kundenverkehr durch gewerbliche Nutzung								
Kennwert für Kunden/Besucher	10,00 Wege je Beschäftigtem	25,00	Wege je Beschäftigtem		Wege je Beschäftigtem		Wege je Beschäftigtem	
Wege der Kunden/Besucher	2.500	12.500						
MIV-Anteil [%]	30	70						
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	1,1						
Pkw-Fahrten/Werktag ohne Effekte	682	7.955						
Verbundeffekt	10	10						
Konkurrenzeffekt								
Pkw-Fahrten/Werktag mit Effekten	614	7.160						
Güterverkehr								
Kennwert für Güterverkehr	1,00 Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	2,00	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	
Lkw-Fahrten durch Gewerbenutzung	250	1.000						
Lkw-Fahrten je Einwohner	0,05	0,05						
Lkw-Fahrten durch Wohnnutzung	13	38						
Lkw-Fahrten/Werktag	263	1038						
Gesamtverkehr je Werktag								
Kfz-Fahrten/Werktag mit Effekten	1.179	10.380						
Quell- bzw. Zielverkehr mit Effekten	589	5.190						
Kfz-Fahrten/Werktag ohne Effekte	1.247	11.175						
Quell- bzw. Zielverkehr ohne Effekte	624	5.588						

Gebiete mit Mischnutzung (MD, MI, MK): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	314		39		13		254		1.749		297		2.666	
Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz		
00-01	0,30	1	0,30	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1	00-01
01-02	0,20	1	0,20	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1	01-02
02-03	0,10	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04
04-05	1,10	3	1,10	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	4	04-05
05-06	3,40	11	3,40	1	0,00	0	0,30	1	0,00	0	0,00	0	13	05-06
06-07	10,50	33	10,50	4	0,90	0	1,60	4	0,00	0	0,90	3	44	06-07
07-08	11,00	35	11,00	4	1,80	0	3,40	9	0,00	0	1,80	5	53	07-08
08-09	7,20	23	7,20	3	4,80	1	5,30	13	0,00	0	4,80	14	54	08-09
09-10	6,40	20	6,40	2	6,70	1	7,10	18	4,30	75	6,70	20	137	09-10
10-11	4,80	15	4,80	2	9,20	1	8,50	22	7,40	129	9,20	27	196	10-11
11-12	3,90	12	3,90	2	9,00	1	6,90	18	8,40	147	9,00	27	206	11-12
12-13	3,60	11	3,60	1	10,30	1	7,70	20	9,70	170	10,30	31	234	12-13
13-14	2,30	7	2,30	1	9,70	1	7,10	18	8,30	145	9,70	29	201	13-14
14-15	2,70	8	2,70	1	7,80	1	8,10	21	7,60	133	7,80	23	187	14-15
15-16	3,20	10	3,20	1	5,60	1	9,80	25	8,40	147	5,60	17	200	15-16
16-17	4,00	13	4,00	2	7,30	1	8,40	21	8,90	156	7,30	22	214	16-17
17-18	5,30	17	5,30	2	8,70	1	5,40	14	11,10	194	8,70	26	254	17-18
18-19	7,60	24	7,60	3	7,30	1	5,90	15	10,20	178	7,30	22	243	18-19
19-20	5,20	16	5,20	2	5,40	1	3,80	10	7,80	136	5,40	16	181	19-20
20-21	3,60	11	3,60	1	2,80	0	2,30	6	5,80	101	2,80	8	129	20-21
21-22	5,40	17	5,40	2	1,80	0	4,30	11	2,10	37	1,80	5	72	21-22
22-23	4,50	14	4,50	2	0,70	0	3,40	9	0,00	0	0,70	2	27	22-23
23-24	3,70	12	3,70	1	0,20	0	0,70	2	0,00	0	0,20	1	15	23-24
Summe	100,00	314	100,00	39	100,00	13	100,00	254	100,00	1.749	100,00	297	2.666	Summe
Komment.	EAR 05 Wohnen		EAR 05 Wohnen		FH Köln 2001		EAR 05 Gewerbe		FH Köln 2001		FH Köln 2001		254	Maximum

Maximum

Gebiete mit Mischnutzung (MD, MI, MK): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	314		39		13		254		1.749		297		2.666	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,50	2	0,50	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	2	00-01
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,80	3	0,80	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	3	03-04
04-05	3,00	9	3,00	1	0,00	0	1,90	5	0,00	0	0,00	0	15	04-05
05-06	4,50	14	4,50	2	0,30	0	7,70	20	0,00	0	0,30	1	36	05-06
06-07	5,00	16	5,00	2	1,60	0	11,30	29	0,00	0	1,60	5	51	06-07
07-08	3,90	12	3,90	2	2,10	0	11,00	28	0,00	0	2,10	6	48	07-08
08-09	3,10	10	3,10	1	8,10	1	9,70	25	3,10	54	8,10	24	115	08-09
09-10	2,70	8	2,70	1	12,60	2	7,70	20	8,50	149	12,60	37	217	09-10
10-11	2,90	9	2,90	1	9,90	1	7,00	18	10,20	178	9,90	29	237	10-11
11-12	3,90	12	3,90	2	10,30	1	6,50	17	9,20	161	10,30	31	223	11-12
12-13	2,20	7	2,20	1	10,00	1	4,80	12	8,80	154	10,00	30	205	12-13
13-14	2,70	8	2,70	1	7,10	1	5,50	14	8,10	142	7,10	21	187	13-14
14-15	4,80	15	4,80	2	6,50	1	5,30	13	8,50	149	6,50	19	199	14-15
15-16	4,70	15	4,70	2	6,10	1	4,20	11	9,50	166	6,10	18	212	15-16
16-17	10,30	32	10,30	4	7,70	1	4,70	12	11,10	194	7,70	23	266	16-17
17-18	13,00	41	13,00	5	6,80	1	4,60	12	10,10	177	6,80	20	255	17-18
18-19	10,00	31	10,00	4	4,60	1	3,60	9	8,90	156	4,60	14	214	18-19
19-20	9,50	30	9,50	4	2,60	0	2,20	6	4,00	70	2,60	8	117	19-20
20-21	7,70	24	7,70	3	2,40	0	1,90	5	0,00	0	2,40	7	39	20-21
21-22	3,70	12	3,70	1	1,00	0	0,20	1	0,00	0	1,00	3	17	21-22
22-23	0,70	2	0,70	0	0,20	0	0,10	0	0,00	0	0,20	1	3	22-23
23-24	0,40	1	0,40	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	0,10	0	2	23-24
Summe	100,00	314	100,00	39	100,00	13	100,00	254	100,00	1.749	100,00	297	2.666	Summe
Komment.	EAR 05 Wohnen		EAR 05 Wohnen		FH Köln 2001		EAR 05 Gewerbe		FH Köln 2001		FH Köln 2001		266 Maximum	

Maximum

Gebiete mit Mischnutzung (MD, MI, MK): Kfz-Verkehr

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung		Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
	Wohnen	Gewerbe	Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		Kfz	
			Pkw		Pkw		Lkw		Pkw		Pkw		Lkw		Min	Max
			Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
MI	W nMenz	G nMenz	61	566	11	67	7	19	77	430	276	3.222	119	475	551	4.779
#####	#####															
Summe			61	566	11	67	7	19	77	430	276	3.222	119	475	551	4.779

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		314	39	13	254	1.749	297	2.665

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung		Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
	Wohnen	Gewerbe	Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		Pkw-E	
			Pkw-E		Pkw-E		Pkw-E		Pkw-E		Pkw-E		Pkw-E		Min	Max
			Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
MI	W nMenz	G nMenz	61	566	11	67	14	38	77	430	276	3.222	238	950	677	5.273
#####	#####															
Summe			61	566	11	67	14	38	77	430	276	3.222	238	950	677	5.273

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		314	39	26	254	1.749	594	2.975

Gebiete mit gewerblicher Nutzung: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden.

Ergebnis Programm Ver_Bau	Hotel		Appartm.		FeWo		Gewerbe			
Größe der Nutzung	400		300		300		1.400		qm	
Einheit	Anzahl		Anzahl		Anzahl		qm		qm	
Bezugsgröße	Betten		Betten		Betten		Verkaufsfläche		Bruttogeschossfläche	
Beschäftigtenverkehr										
	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl
Kennwert für Beschäftigte	20,0 40,0 Arbeitsplätze je 100 Betten		4,0 5,0 Arbeitsplätze je 100 Betten		4,0 5,0 Arbeitsplätze je 100 Betten		70,0 25,0 qm Verkaufsfläche je Beschäftigtem		qm Bruttogeschossfläche je Beschäftigtem	
Anzahl Beschäftigte	80	160	12	15	12	15	20	56		
Anwesenheit [%]	90	90	90	90	90	90	90	90		
Wegehäufigkeit	2,5	3,0	2,5	3,0	2,5	3,0	3,0	4,0		
Wege der Beschäftigten	180	432	27	41	27	41	54	202		
MIV-Anteil [%]	30	70	30	70	30	70	30	70		
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1		
Pkw-Fahrten/Werktag	49	275	7	26	7	26	15	128		
Kunden-/Besucherverkehr										
Kennwert für Kunden/Besucher	3,00 15,00 Wege je Beschäftigtem		3,00 15,00 Wege je Beschäftigtem		3,00 15,00 Wege je Beschäftigtem		10,00 25,00 Wege je Beschäftigtem		Wege je Beschäftigtem	
Wege der Kunden/Besucher	240	2.400	36	225	36	225	200	1.400		
MIV-Anteil [%]	30	80	30	80	30	80	30	80		
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5		
Pkw-Fahrten/Werktag ohne Effekte	48	1.280	7	120	7	120	40	747		
Verbundeffekt										
Konkurrenzeffekt										
Pkw-Fahrten/Werktag mit Effekten	48	1.280	7	120	7	120	40	747		
Güterverkehr										
Kennwert für Güterverkehr	0,40 0,60 Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		0,10 0,20 Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		0,10 0,20 Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		0,10 0,40 Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	
Lkw-Anteil	100	100	100	100	100	100	100	100		
Lkw-Fahrten/Werktag	32	96	1	3	1	3	2	22		
Gesamtverkehr je Werktag										
Kfz-Fahrten/Werktag mit Effekten	129	1.651	15	149	15	149	57	897		
Quell- bzw. Zielverkehr mit Effekten	65	826	8	75	8	75	29	449		
Kfz-Fahrten/Werktag ohne Effekte	129	1.651	15	149	15	149	57	897		
Quell- bzw. Zielverkehr ohne Effekte	65	826	8	75	8	75	29	449		

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Ganglinie für Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet)												Gesamt-Verkehr	Stunde	
	<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>				
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>				
	135		396		41		0		197		0				769
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw			Kfz
00-01	0,10	0		0	0,00	0		0	0,00	0		0	0	00-01	
01-02	0,00	0		0	0,00	0		0	0,00	0		0	0	01-02	
02-03	0,00	0		0	0,00	0		0	0,00	0		0	0	02-03	
03-04	0,00	0		0	0,00	0		0	0,00	0		0	0	03-04	
04-05	0,00	0		0	0,00	0		0	0,00	0		0	0	04-05	
05-06	1,40	2		0	0,00	0		0	0,00	0		0	2	05-06	
06-07	3,20	4	0,93	4	0,90	0		0	0,00	0		0	8	06-07	
07-08	2,90	4	7,47	30	1,80	1		0	0,64	1		0	35	07-08	
08-09	5,00	7	8,62	34	4,80	2		0	2,89	6		0	49	08-09	
09-10	3,60	5	8,36	33	6,70	3		0	8,55	17		0	58	09-10	
10-11	2,30	3	12,47	49	9,20	4		0	9,31	18		0	75	10-11	
11-12	2,00	3	4,71	19	9,00	4		0	10,94	22		0	47	11-12	
12-13	3,60	5	2,97	12	10,30	4		0	4,91	10		0	31	12-13	
13-14	5,70	8	3,93	16	9,70	4		0	8,55	17		0	44	13-14	
14-15	7,50	10	8,92	35	7,80	3		0	9,31	18		0	67	14-15	
15-16	16,80	23	10,27	41	5,60	2		0	8,43	17		0	82	15-16	
16-17	21,80	29	4,35	17	7,30	3		0	11,07	22		0	71	16-17	
17-18	5,70	8	5,82	23	8,70	4		0	15,09	30		0	64	17-18	
18-19	5,70	8	5,12	20	7,30	3		0	10,31	20		0	51	18-19	
19-20	3,60	5	6,23	25	5,40	2		0	0,00	0		0	32	19-20	
20-21	3,40	5	3,48	14	2,80	1		0	0,00	0		0	20	20-21	
21-22	2,70	4	2,42	10	1,80	1		0	0,00	0		0	14	21-22	
22-23	2,30	3	2,39	9	0,70	0		0	0,00	0		0	13	22-23	
23-24	0,70	1	1,55	6	0,20	0		0	0,00	0		0	7	23-24	
Summe	100,00	135	100,00	396	100,00	41	0,00	0	100,00	197	0,00	0	769	Summe	
Komment.	EAR 2005 GE/GI		FH Köln 2001 Beherb.		FH Köln 2001				FGSV 2006 Gewerbe				82	Maximum	

Maximum

Gebiete mit gewerblicher Nutzung (GE, GI): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert		Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz												
Stunde	Ganglinie für Beschäftigte mit Mittagsspitze (i.d.R. GE-Gebiet)												Gesamt-Verkehr	Stunde
	Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr			
	Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert			
	135		396		41		0		197		0			
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,50	1		0	0,00	0		0	0,00	0		0	1	00-01
01-02	0,20	0		0	0,00	0		0	0,00	0		0	0	01-02
02-03	0,00	0		0	0,00	0		0	0,00	0		0	0	02-03
03-04	0,20	0		0	0,00	0		0	0,00	0		0	0	03-04
04-05	3,40	5		0	0,00	0		0	0,00	0		0	5	04-05
05-06	8,40	11		0	0,30	0		0	0,00	0		0	11	05-06
06-07	21,40	29	1,53	6	1,60	1		0	0,00	0		0	36	06-07
07-08	25,50	34	2,05	8	2,10	1		0	0,98	2		0	45	07-08
08-09	8,60	12	1,21	5	8,10	3		0	5,73	11		0	31	08-09
09-10	1,80	2	1,19	5	12,60	5		0	8,78	17		0	30	09-10
10-11	1,80	2	4,71	19	9,90	4		0	11,46	23		0	48	10-11
11-12	2,50	3	3,21	13	10,30	4		0	9,15	18		0	38	11-12
12-13	4,30	6	3,45	14	10,00	4		0	5,61	11		0	35	12-13
13-14	4,10	6	3,66	14	7,10	3		0	7,44	15		0	38	13-14
14-15	3,40	5	6,96	28	6,50	3		0	8,66	17		0	52	14-15
15-16	0,70	1	4,60	18	6,10	3		0	8,66	17		0	39	15-16
16-17	1,40	2	10,22	40	7,70	3		0	12,32	24		0	70	16-17
17-18	3,20	4	9,96	39	6,80	3		0	13,41	26		0	73	17-18
18-19	3,20	4	17,61	70	4,60	2		0	7,80	15		0	91	18-19
19-20	1,60	2	7,86	31	2,60	1		0	0,00	0		0	34	19-20
20-21	2,00	3	9,47	38	2,40	1		0	0,00	0		0	41	20-21
21-22	0,90	1	5,54	22	1,00	0		0	0,00	0		0	24	21-22
22-23	0,90	1	4,14	16	0,20	0		0	0,00	0		0	18	22-23
23-24	0,00	0	2,63	10	0,10	0		0	0,00	0		0	10	23-24
Summe	100,00	135	100,00	396	100,00	41	0,00	0	100,00	197	0,00	0	769	Summe
Komment.	EAR 2005 GE/GI		FH Köln 2001 Beherb.		FH Köln 2001				FGSV 2006 Gewerbe				91 Maximum	

Maximum

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Quell-/Zielverkehr Kfz	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO	Hotel	25	138	24	640	16	48	65	826
SO	Appartm.	4	13	4	60	1	2	9	75
SO	FeWo	4	13	4	60	1	2	9	75
SO	Gewerbe	8	64	20	374	1	11	29	449
Summe		41	228	52	1.134	19	63	112	1.425

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		135	593	41	769

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Gewerbliche Nutzung							
		Beschäftigten-V. Pkw-E		Kunden-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Quell-/Zielverkehr Pkw-E	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
SO	Hotel	25	138	24	640	32	96	81	874
SO	Appartm.	4	13	4	60	2	4	10	77
SO	FeWo	4	13	4	60	2	4	10	77
SO	Gewerbe	8	64	20	374	2	22	30	460
Summe		41	228	52	1.134	38	126	131	1.488

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		135	593	82	810

Gebiete mit Wohnnutzung: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden.

Ergebnis Programm <u>Ver_Bau</u>						bW sGW	
Größe der Nutzung	Einheit	qm		qm		200	
Bezugsgröße		Bruttogeschossfläche		Bruttogeschossfläche		Anzahl WE	
Einwohnerverkehr							
		min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl
Kennwert für Einwohner		qm Bruttogeschossfläche je Einwohner		qm Bruttogeschossfläche je Einwohner		1,0	2,0
						EW je WE	
Anzahl Einwohner						200	400
Wegehäufigkeit						3,0	3,5
Wege der Einwohner						600	1.400
Einwohnerwege außerhalb Gebiet [%]						5	5
Wege der Einwohner im Gebiet						570	1.330
MIV-Anteil [%]						5	15
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	1,5		1,5	1,5	1,5	1,5
Pkw-Fahrten/Werktag						19	133
Besucherverkehr durch Wohnnutzung							
Kennwert für Besucher		Anteil des Besucherverkehrs [%]		Anteil des Besucherverkehrs [%]		12	12
						Anteil des Besucherverkehrs [%]	
Wege der Besucher						72	168
MIV-Anteil [%]						70	90
Pkw-Besetzungsgrad	1,8	1,8		1,8	1,8	1,8	1,8
Pkw-Fahrten/Werktag						29	86
Beschäftigtenverkehr							
Kennwert für Beschäftigte		Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]		Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]		20	20
						Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	
Anzahl Beschäftigte						40	80
Anwesenheit [%]						100	100
Wegehäufigkeit						4,0	5,0
Wege der Beschäftigten						160	400
MIV-Anteil [%]						90	100
Pkw-Besetzungsgrad						1,2	1,2
Pkw-Fahrten/Werktag						120	333
Kundenverkehr durch gewerbliche Nutzung							
Kennwert für Kunden/Besucher		Wege je Beschäftigtem		Wege je Beschäftigtem			
Wege der Kunden/Besucher							
MIV-Anteil [%]							
Pkw-Besetzungsgrad							
Pkw-Fahrten/Werktag							
Güterverkehr							
Kennwert für Güterverkehr		Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		0,40	1,00
						Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	
Lkw-Fahrten durch Gewerbenutzung						16	80
Lkw-Fahrten je Einwohner	0,03	0,03		0,03	0,03	0,03	0,03
Lkw-Fahrten durch Wohnnutzung						6	12
Lkw-Fahrten/Werktag						22	92
Gesamtverkehr je Werktag							
Kfz-Fahrten/Werktag						190	644
Quell- bzw. Zielverkehr						95	322

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde	
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>				
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>				
	39		29		5		108		0		24				205
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw			Kfz
00-01		0	0,50	0	0,00	0	0,00	0		0	0,00	0	0	00-01	
01-02		0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0	0,00	0	0	01-02	
02-03		0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0	0,00	0	0	02-03	
03-04		0	0,40	0	0,00	0	0,00	0		0	0,00	0	0	03-04	
04-05		0	0,25	0	0,00	0	0,00	0		0	0,00	0	0	04-05	
05-06	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,30	0		0	0,00	0	0	05-06	
06-07	0,00	0	2,00	1	0,90	0	1,60	2		0	0,90	0	3	06-07	
07-08	0,00	0	3,00	1	1,80	0	3,40	4		0	1,80	0	5	07-08	
08-09	2,27	1	3,50	1	4,80	0	5,30	6		0	4,80	1	9	08-09	
09-10	7,39	3	1,75	1	6,70	0	7,10	8		0	6,70	2	13	09-10	
10-11	3,98	2	1,25	0	9,20	0	8,50	9		0	9,20	2	14	10-11	
11-12	2,27	1	3,50	1	9,00	0	6,90	7		0	9,00	2	12	11-12	
12-13	3,41	1	4,50	1	10,30	1	7,70	8		0	10,30	2	14	12-13	
13-14	4,55	2	3,25	1	9,70	0	7,10	8		0	9,70	2	13	13-14	
14-15	12,50	5	4,50	1	7,80	0	8,10	9		0	7,80	2	17	14-15	
15-16	14,20	6	3,40	1	5,60	0	9,80	11		0	5,60	1	19	15-16	
16-17	14,77	6	4,75	1	7,30	0	8,40	9		0	7,30	2	18	16-17	
17-18	17,61	7	8,00	2	8,70	0	5,40	6		0	8,70	2	18	17-18	
18-19	10,23	4	11,50	3	7,30	0	5,90	6		0	7,30	2	16	18-19	
19-20	3,98	2	12,70	4	5,40	0	3,80	4		0	5,40	1	11	19-20	
20-21	2,27	1	9,50	3	2,80	0	2,30	2		0	2,80	1	7	20-21	
21-22	0,57	0	8,50	2	1,80	0	4,30	5		0	1,80	0	8	21-22	
22-23	0,00	0	8,00	2	0,70	0	3,40	4		0	0,70	0	6	22-23	
23-24	0,00	0	5,25	2	0,20	0	0,70	1		0	0,20	0	2	23-24	
Summe	100,00	39	100,00	29	100,00	5	100,00	108	0,00	0	100,00	24	205	Summe	
Komment.	Senioreneinricht.		EAR 91 Besucher		FH Köln 2001		EAR 05 Gewerbe				FH Köln 2001		19 Maximum		

Maximum

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	39		29		5		108		0		24		205	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01		0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0	0,00	0	0	00-01
01-02		0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0	0,00	0	0	01-02
02-03		0	0,00	0	0,00	0	0,00	0		0	0,00	0	0	02-03
03-04		0	0,00	0	0,00	0	0,10	0		0	0,00	0	0	03-04
04-05		0	0,00	0	0,00	0	1,90	2		0	0,00	0	2	04-05
05-06	0,00	0	0,00	0	0,30	0	7,70	8		0	0,30	0	8	05-06
06-07	0,00	0	3,00	1	1,60	0	11,30	12		0	1,60	0	14	06-07
07-08	0,00	0	3,25	1	2,10	0	11,00	12		0	2,10	1	13	07-08
08-09	2,27	1	1,50	0	8,10	0	9,70	10		0	8,10	2	14	08-09
09-10	7,39	3	2,00	1	12,60	1	7,70	8		0	12,60	3	15	09-10
10-11	3,98	2	2,25	1	9,90	0	7,00	8		0	9,90	2	13	10-11
11-12	2,27	1	4,00	1	10,30	1	6,50	7		0	10,30	2	12	11-12
12-13	3,41	1	4,90	1	10,00	1	4,80	5		0	10,00	2	11	12-13
13-14	4,55	2	3,50	1	7,10	0	5,50	6		0	7,10	2	11	13-14
14-15	12,50	5	5,00	1	6,50	0	5,30	6		0	6,50	2	14	14-15
15-16	14,20	6	5,25	2	6,10	0	4,20	5		0	6,10	1	13	15-16
16-17	14,77	6	6,00	2	7,70	0	4,70	5		0	7,70	2	15	16-17
17-18	17,61	7	12,00	3	6,80	0	4,60	5		0	6,80	2	17	17-18
18-19	10,23	4	15,20	4	4,60	0	3,60	4		0	4,60	1	14	18-19
19-20	3,98	2	17,75	5	2,60	0	2,20	2		0	2,60	1	10	19-20
20-21	2,27	1	9,90	3	2,40	0	1,90	2		0	2,40	1	7	20-21
21-22	0,57	0	2,25	1	1,00	0	0,20	0		0	1,00	0	1	21-22
22-23	0,00	0	1,25	0	0,20	0	0,10	0		0	0,20	0	1	22-23
23-24	0,00	0	1,00	0	0,10	0	0,00	0		0	0,10	0	0	23-24
Summe	100,00	39	100,00	29	100,00	5	100,00	108	0,00	0	100,00	24	205	Summe
Komment.	Senioreneinricht.		EAR 91 Besucher		FH Köln 2001		EAR 05 Gewerbe				FH Köln 2001		17 Maximum	

Maximum

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw		Besucher-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
WA	bW sGW	10	67	15	43	3	6	57	158			8	40	93	314
Summe		10	67	15	43	3	6	57	158			8	40	93	314

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		39	29	5	108	0	24	204

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-E		Besucher-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Beschäftigten-V. Pkw-E		Kunden-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
WA	bW sGW	10	67	15	43	6	12	57	158			16	80	104	360
Summe		10	67	15	43	6	12	57	158			16	80	104	360

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		39	29	10	108	0	48	232

Gebiete mit Wohnnutzung: Ergebnis der Abschätzung des Verkehrsaufkommens

Hinweis: Der Text in grau markierten Zellen muss vom Anwender ausgefüllt oder ggf. angepasst werden.

Ergebnis Programm Ver_Bau	App nRK		qm		qm	
Größe der Nutzung Einheit Bezugsgröße	40 Anzahl WE		Bruttogeschossfläche		Bruttogeschossfläche	
Einwohnerverkehr						
	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl	min. Kfz-Zahl	max. Kfz-Zahl
Kennwert für Einwohner	1,0	5,0	qm Bruttogeschossfläche je Einwohner		qm Bruttogeschossfläche je Einwohner	
Anzahl Einwohner	40	120				
Wegehäufigkeit	3,0	4,0				
Wege der Einwohner	120	480				
Einwohnerwege außerhalb Gebiet [%]	10	10				
Wege der Einwohner im Gebiet	108	432				
MIV-Anteil [%]	30	70				
Pkw-Besetzungsgrad	1,5	1,5				
Pkw-Fahrten/Werktag	22	202				
Besucherverkehr durch Wohnnutzung						
Kennwert für Besucher	10	10	Anteil des Besucherverkehrs [%]		Anteil des Besucherverkehrs [%]	
Wege der Besucher	12	48				
MIV-Anteil [%]	60	80				
Pkw-Besetzungsgrad	1,8	1,8				
Pkw-Fahrten/Werktag	4	22				
Beschäftigtenverkehr						
Kennwert für Beschäftigte	5	5	Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]		Anteil Beschäftigte an Einwohnern [%]	
Anzahl Beschäftigte	2	6				
Anwesenheit [%]	90	90				
Wegehäufigkeit	3,3	3,5				
Wege der Beschäftigten	6	19				
MIV-Anteil [%]	40	90				
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	1,1				
Pkw-Fahrten/Werktag	2	15				
Kundenverkehr durch gewerbliche Nutzung						
Kennwert für Kunden/Besucher	3,30	3,50	Wege je Beschäftigtem		Wege je Beschäftigtem	
Wege der Kunden/Besucher	7	21				
MIV-Anteil [%]	30	80				
Pkw-Besetzungsgrad	1,1	1,1				
Pkw-Fahrten/Werktag	2	15				
Güterverkehr						
Kennwert für Güterverkehr	0,10	0,10	Lkw-Fahrten je Beschäftigtem		Lkw-Fahrten je Beschäftigtem	
Lkw-Fahrten durch Gewerbenutzung		1				
Lkw-Fahrten je Einwohner	0,05	0,05				
Lkw-Fahrten durch Wohnnutzung	2	6				
Lkw-Fahrten/Werktag	2	7				
Gesamtverkehr je Werktag						
Kfz-Fahrten/Werktag	32	261				
Quell- bzw. Zielverkehr	16	131				

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Quellverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

<u>Bezugswert</u>	Mittelwert des täglichen Quellverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	<u>Einwohner-Verkehr</u>		<u>Besucher-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>		<u>Beschäftigten-V.</u>		<u>Kunden-Verkehr</u>		<u>Güter-Verkehr</u>			
	<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>		<u>Bezugswert</u>			
	56		7		2		5		5		1		76	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,30	0	0,30	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	00-01
01-02	0,20	0	0,20	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02
02-03	0,10	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	03-04
04-05	1,10	1	1,10	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	1	04-05
05-06	3,30	2	3,30	0	0,00	0	0,30	0	0,00	0	0,00	0	2	05-06
06-07	10,50	6	10,50	1	0,90	0	1,60	0	0,00	0	0,00	0	7	06-07
07-08	11,00	6	11,00	1	1,80	0	3,40	0	0,00	0	1,67	0	7	07-08
08-09	7,20	4	7,20	1	4,80	0	5,30	0	0,82	0	8,33	0	5	08-09
09-10	6,40	4	6,40	0	6,70	0	7,10	0	7,38	0	11,67	0	5	09-10
10-11	4,80	3	4,80	0	9,20	0	8,50	0	18,85	1	6,67	0	5	10-11
11-12	3,90	2	3,90	0	9,00	0	6,90	0	21,31	1	15,00	0	4	11-12
12-13	3,60	2	3,60	0	10,30	0	7,70	0	18,85	1	13,33	0	4	12-13
13-14	2,30	1	2,30	0	9,70	0	7,10	0	4,92	0	11,67	0	2	13-14
14-15	2,70	2	2,70	0	7,80	0	8,10	0	2,46	0	16,67	0	3	14-15
15-16	3,20	2	3,20	0	5,60	0	9,80	0	13,11	1	11,67	0	3	15-16
16-17	4,00	2	4,00	0	7,30	0	8,40	0	10,66	1	1,67	0	4	16-17
17-18	5,30	3	5,30	0	8,70	0	5,40	0	1,64	0	0,00	0	4	17-18
18-19	7,60	4	7,60	1	7,30	0	5,90	0	0,00	0	1,67	0	5	18-19
19-20	5,20	3	5,20	0	5,40	0	3,80	0	0,00	0	0,00	0	4	19-20
20-21	3,60	2	3,60	0	2,80	0	2,30	0	0,00	0	0,00	0	2	20-21
21-22	5,40	3	5,40	0	1,80	0	4,30	0	0,00	0	0,00	0	4	21-22
22-23	4,60	3	4,60	0	0,70	0	3,40	0	0,00	0	0,00	0	3	22-23
23-24	3,70	2	3,70	0	0,20	0	0,70	0	0,00	0	0,00	0	2	23-24
Summe	100,00	56	100,00	7	100,00	2	100,00	5	100,00	5	100,00	1	76	Summe
Komment.	EAR 05 Wohnen		EAR 05 Wohnen		FH Köln 2001		EAR 05 Gewerbe		Büro		Büro		7 Maximum	

Maximum

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Richtungsbezogene Kfz-Stundenbelastungen im Zielverkehr [Fahrzeuge/h*Richtung]

Bezugswert	Mittelwert des täglichen Zielverkehrs der Summe aller Gebiete in Kfz

Stunde	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Gesamt-Verkehr	Stunde
	Einwohner-Verkehr		Besucher-Verkehr		Güter-Verkehr		Beschäftigten-V.		Kunden-Verkehr		Güter-Verkehr			
	Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert		Bezugswert			
	56		7		2		5		5		1		76	
	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Anteil	Pkw	Anteil	Pkw	Anteil	Lkw	Kfz	
00-01	0,50	0	0,50	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	00-01
01-02	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	01-02
02-03	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	02-03
03-04	0,80	0	0,80	0	0,00	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	1	03-04
04-05	3,00	2	3,00	0	0,00	0	1,90	0	0,00	0	0,00	0	2	04-05
05-06	4,40	2	4,40	0	0,30	0	7,70	0	0,00	0	0,00	0	3	05-06
06-07	5,00	3	5,00	0	1,60	0	11,30	1	0,00	0	0,00	0	4	06-07
07-08	3,90	2	3,90	0	2,10	0	11,00	1	2,46	0	3,33	0	3	07-08
08-09	3,10	2	3,10	0	8,10	0	9,70	0	6,56	0	10,00	0	3	08-09
09-10	2,70	2	2,70	0	12,60	0	7,70	0	12,30	1	13,33	0	3	09-10
10-11	2,90	2	2,90	0	9,90	0	7,00	0	18,85	1	18,33	0	4	10-11
11-12	3,90	2	3,90	0	10,30	0	6,50	0	21,31	1	13,33	0	4	11-12
12-13	2,20	1	2,20	0	10,00	0	4,80	0	10,66	1	16,67	0	3	12-13
13-14	2,70	2	2,70	0	7,10	0	5,50	0	4,10	0	5,00	0	2	13-14
14-15	4,80	3	4,80	0	6,50	0	5,30	0	9,84	0	13,33	0	4	14-15
15-16	4,70	3	4,70	0	6,10	0	4,20	0	5,74	0	6,67	0	4	15-16
16-17	10,30	6	10,30	1	7,70	0	4,70	0	7,38	0	0,00	0	7	16-17
17-18	13,00	7	13,00	1	6,80	0	4,60	0	0,82	0	0,00	0	9	17-18
18-19	10,00	6	10,00	1	4,60	0	3,60	0	0,00	0	0,00	0	7	18-19
19-20	9,50	5	9,50	1	2,60	0	2,20	0	0,00	0	0,00	0	6	19-20
20-21	7,70	4	7,70	1	2,40	0	1,90	0	0,00	0	0,00	0	5	20-21
21-22	3,70	2	3,70	0	1,00	0	0,20	0	0,00	0	0,00	0	2	21-22
22-23	0,80	0	0,80	0	0,20	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	1	22-23
23-24	0,40	0	0,40	0	0,10	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	23-24
Summe	100,00	56	100,00	7	100,00	2	100,00	5	100,00	5	100,00	1	76	Summe
Komment.	EAR 05 Wohnen		EAR 05 Wohnen		FH Köln 2001		EAR 05 Gewerbe		Büro		Büro		9	Maximum

Maximum

Gebiete mit Wohnnutzung (WS, WR, WA, WB): Kfz-Verkehr

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw/Lkw/Kfz]: Fahrzeuge/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw		Besucher-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw		Beschäftigten-V. Pkw		Kunden-Verkehr Pkw		Güter-Verkehr Lkw			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
WA	App nRK	11	101	2	11	1	3	1	8	1	8		1	16	132
Summe		11	101	2	11	1	3	1	8	1	8		1	16	132

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		56	7	2	5	5	1	74	

Richtungsbezogene Kfz-Tagesbelastungen im Quell-/Zielverkehr [Pkw-Einheiten]: Pkw-Einheiten/24h*Richtung

Gebiet	Nutzung	Wohnnutzung						Gewerbliche Nutzung						Quell-/Zielverkehr	
		Einwohner-Verkehr Pkw-E		Besucher-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E		Beschäftigten-V. Pkw-E		Kunden-Verkehr Pkw-E		Güter-Verkehr Pkw-E			
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
WA	App nRK	11	101	2	11	2	6	1	8	1	8		2	17	136
Summe		11	101	2	11	2	6	1	8	1	8		2	17	136

		Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert	Mittelwert
Summe		56	7	4	5	5	2	77	

Burg auf Fehmarn

Verkehrstechnische Untersuchung

Projektnummer: 16 079 000

Land: Schleswig-Holstein

Ort: Burg auf Fehmarn

Auftraggeber:



Stadt Fehmarn
Ohrstraße 22
23769 Fehmarn

Auftragnehmer:

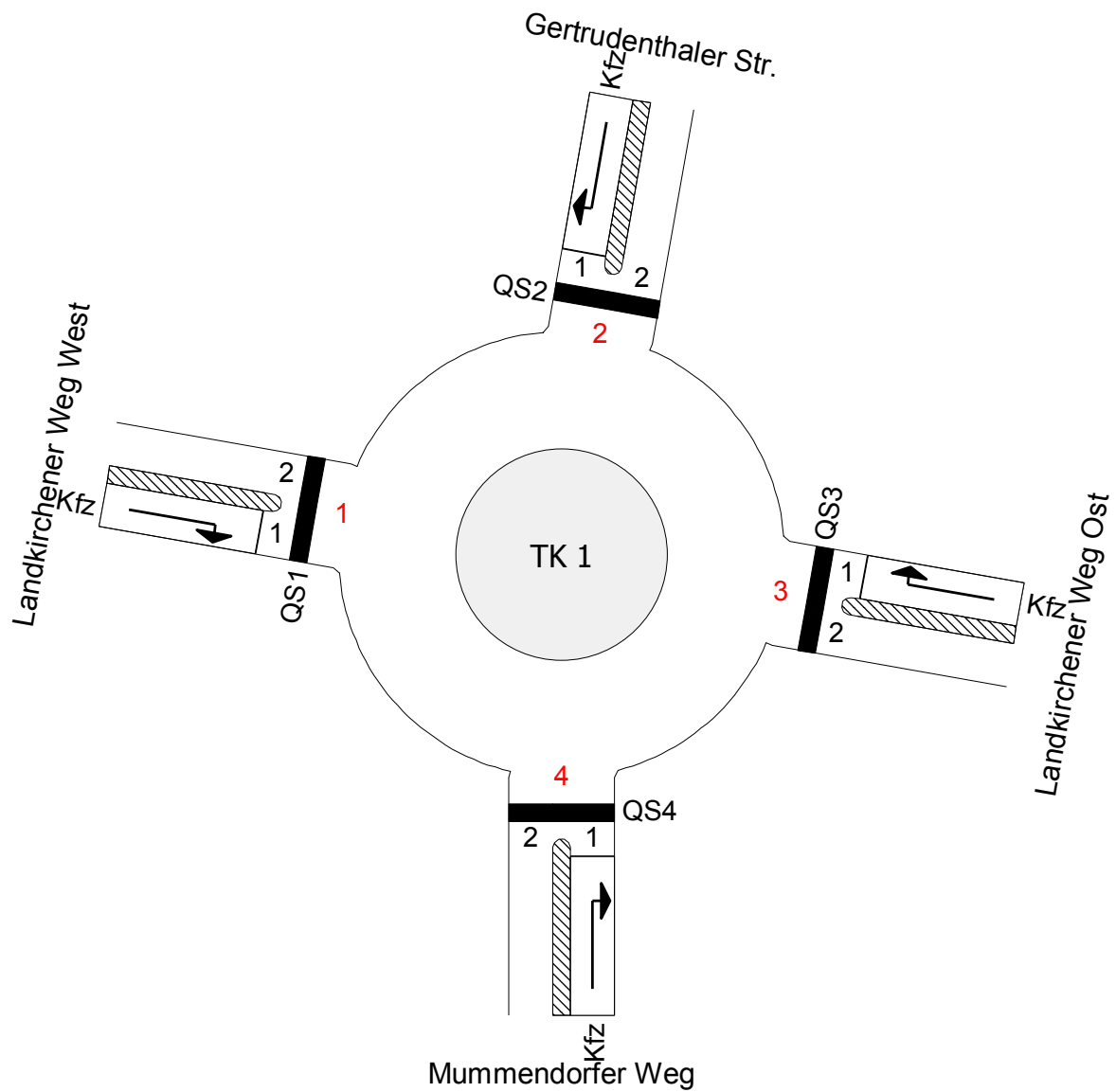


Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur, VDI, BDB

Leistungsfähigkeitsberechnungen Nullfall KN1 – KN6

Früh- und Spätspitze

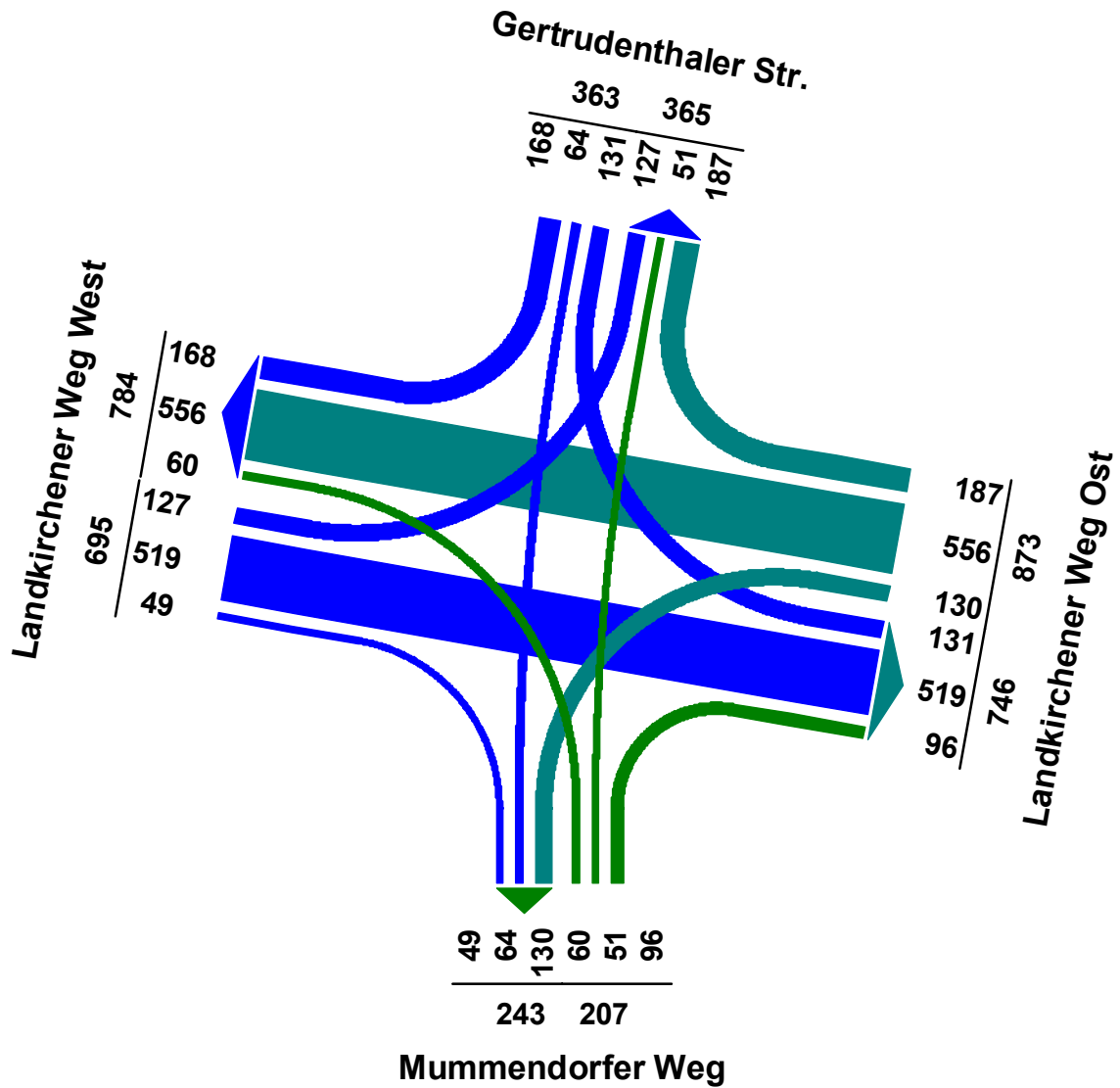
Anlage 2.2



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Kreisplatz	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

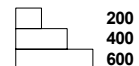
qB-Prognose Nullfall_m_Ind-Früh

Zählung1 (16.06.2016)
Stunde 09:00 - 10:00
1714 Kfz/h



von\nach	1	2	3	4
1		127	519	49
2	168		131	64
3	556	187		130
4	60	51	96	

Maßstab



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Kreisplatz	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: KN1_BURG_PROGNOSE_m_Ind-Nullfall_FRÜH.krs
 Projekt: VTU Burg auf Fehmarn
 Projekt-Nummer: 16079000
 Knoten: KN1 Landkirchner Weg/ Gertrudenthaler Str.
 Stunde: Frühspitze

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Landkirchner Weg W	1	70	327	743	939	0,79	196	19,0	B
2	Mummendorfer Weg	1	70	824	208	546	0,38	338	10,7	B
3	Landkirchner Weg O	1	70	252	888	1003	0,89	115	28,8	C
4	Gertrudenthaler Weg	1	70	758	373	596	0,63	223	16,4	B

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Landkirchner Weg W	1	70	327	743	939	2,6	10	15	B
2	Mummendorfer Weg	1	70	824	208	546	0,4	2	3	B
3	Landkirchner Weg O	1	70	252	888	1003	4,9	18	25	C
4	Gertrudenthaler Weg	1	70	758	373	596	1,1	5	7	B

Gesamt-Qualitätsstufe : C

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

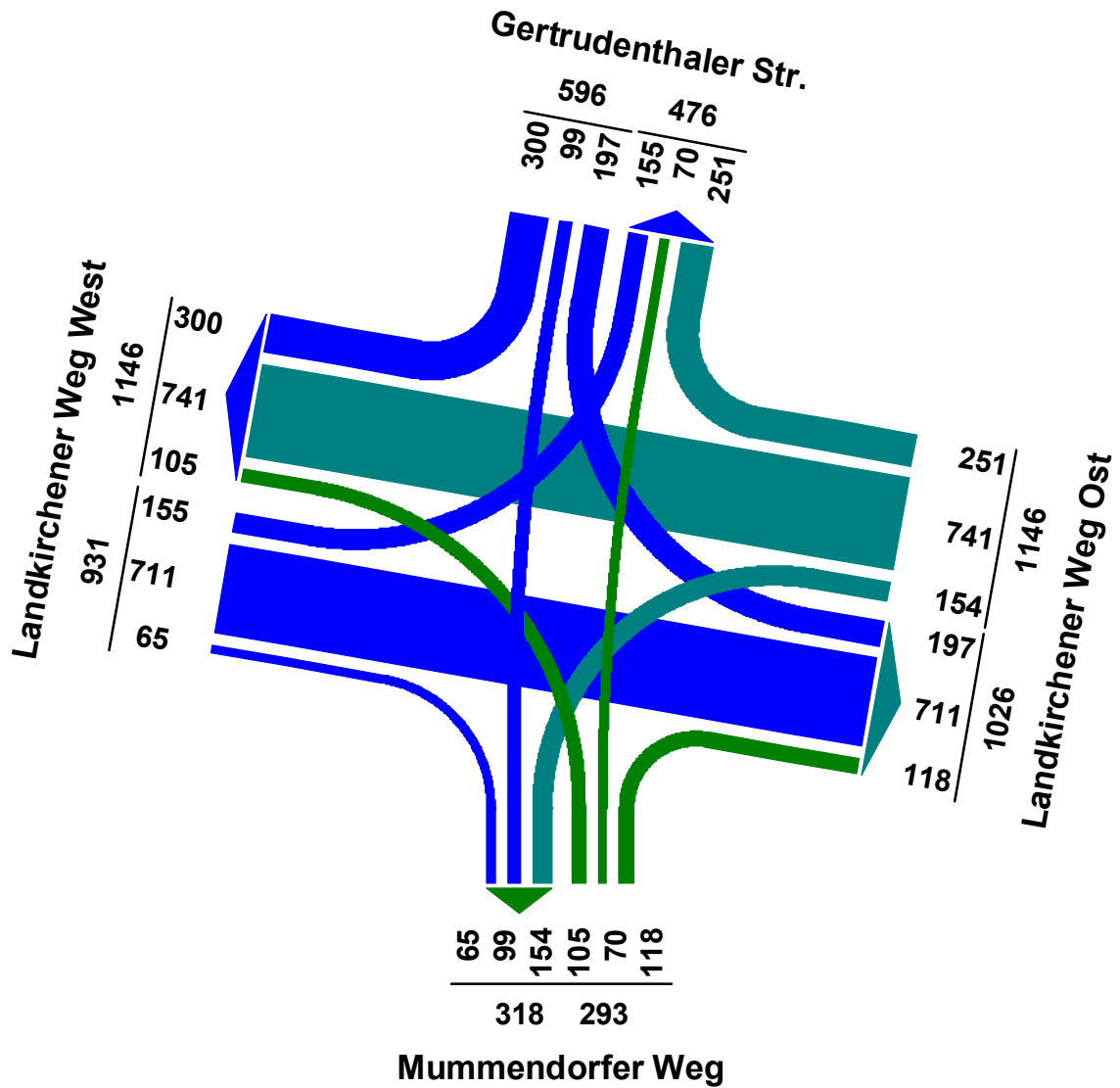
Zufluss über alle Zufahrten : 2212 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2138 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 12,9 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 21,8 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)

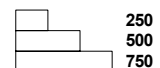
qB-Prognose Nullfall_m_Ind-Spät

Zählung1 (16.06.2016)
Stunde 16:00 - 17:00
2422 Kfz/h



von\nach	1	2	3	4
1		155	711	65
2	300		197	99
3	741	251		154
4	105	70	118	

Maßstab



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Kreisplatz	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Kapazität, mittlere Wartezeit und Staulängen - mit Fußgängereinfluss

Datei: KN1_BURG_PROGNOSE_m_Ind-Nullfall_SPÄT.krs
 Projekt: VTU Burg auf Fehmarn
 Projekt-Nummer: 16079000
 Knoten: KN1 Landkirchner Weg/ Gertrudenthaler Str.
 Stunde: Spätspitze

Wartezeiten

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	x	Reserve	Wz	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	-	Pkw-E/h	s	-
1	Landkirchner Weg W	1	70	450	957	837	1,14	-120	293,9	F
2	Mummendorfer Weg	1	70	1087	294	361	0,81	67	49,3	E
3	Landkirchner Weg O	1	70	336	1161	931	1,25	-230	467,6	F
4	Gertrudenthaler Weg	1	70	1014	598	413	1,45	-185	842,4	F

Staulängen

		n-in	F+R	q-Kreis	q-e-vorh	q-e-max	L	L-95	L-99	QSV
	Name	-	/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Pkw-E/h	Fz	Fz	Fz	-
1	Landkirchner Weg W	1	70	450	957	837	63,5	77	84	F
2	Mummendorfer Weg	1	70	1087	294	361	2,8	10	14	E
3	Landkirchner Weg O	1	70	336	1161	931	116,9	127	133	F
4	Gertrudenthaler Weg	1	70	1014	598	413	94,4	101	105	F

Gesamt-Qualitätsstufe : F

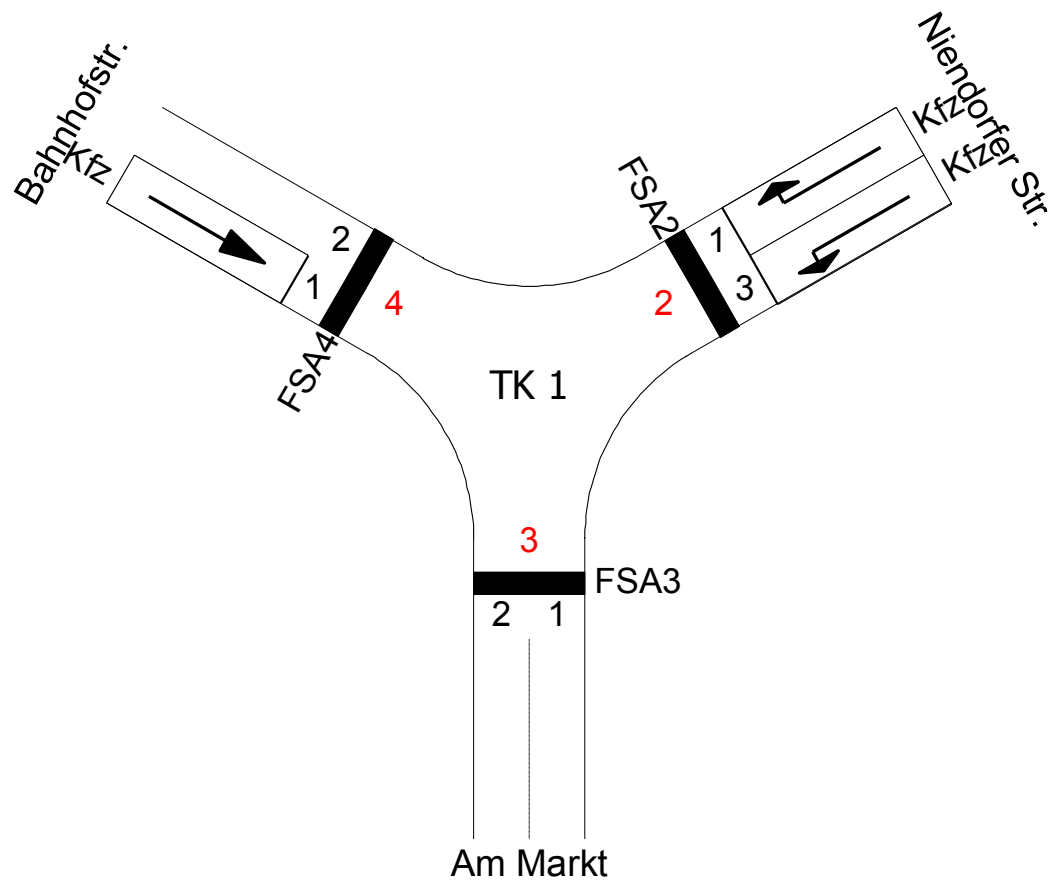
Es wurde so gerechnet, als würden - trotz Überlastung - die vorgebenen Verkehre in den Kreis gelangen.

Gesamter Verkehr
Verkehr im Kreis

Zufluss über alle Zufahrten : 3010 Pkw-E/h
 davon Kraftfahrzeuge : 2966 Fz/h
 Summe aller Wartezeiten : 368,3 Fz-h/h
 Mittl. Wartezeit über alle Fz : 447,1 s pro Fz

Berechnungsverfahren :

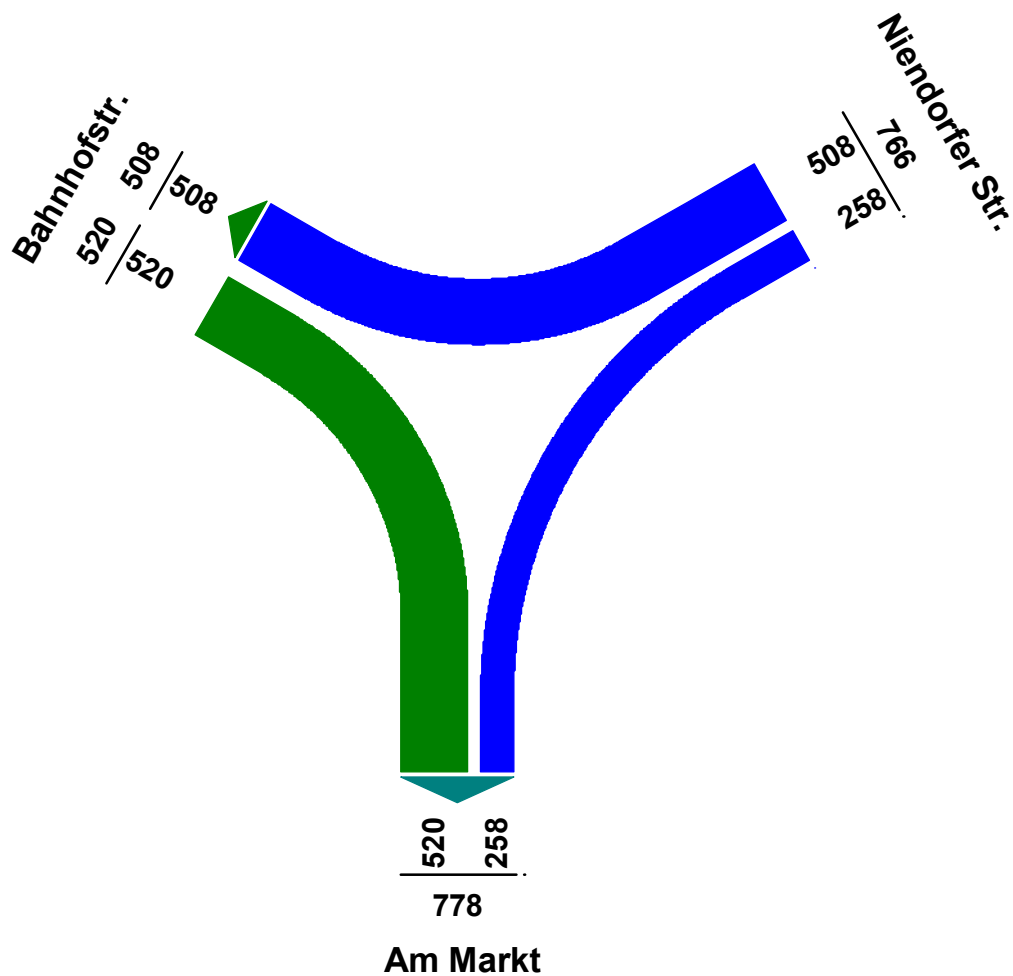
Kapazität : Deutschland: HBS 2015 Kapitel S5
 Wartezeit : HBS 2015 + HBS 2009 = Akcelik, Troutbeck (1991) mit T = 3600
 Staulängen : Wu, 1997
 Fußgänger-Einfluss : Stuwe, 1992
 LOS - Einstufung : HBS (Deutschland)



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

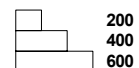
qB-Prognose m. Ind.-Früh

Zählung1 (16.06.2016)
Stunde 09:00 - 10:00
825 Kfz/h

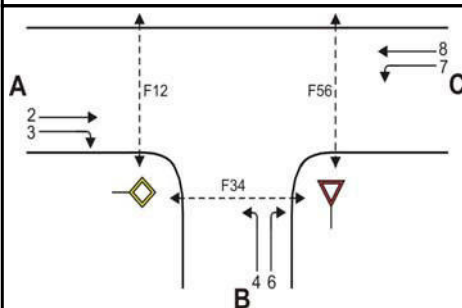


von\nach	2	3	4
2		258	508
3			
4		520	

Maßstab



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Am Markt /B Niendorfer Str.

Verkehrsdaten: Datum Prognose m In
 Uhrzeit Frühspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒  ☐ 
 Zufahrt D: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	20	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	3	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	257	0	1	258	---	1,004	259
	6	0	478	28	2	508	---	1,031	524
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	8	0	481	39	0	520	---	1,038	540
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)					
		Knotenpunkt: A-C <u>Am Markt</u> / B <u>Niendorfer Str.</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose m In</u> Uhrzeit <u>Frühspitze</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>			
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) $x_i [-]$		
	13	14	15		
2	0	1800	0,000		
8	540	1800	0,300		
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j} [-]$
	16	17	18		19
		ohne RA mit RA	ohne RA	mit RA	ohne RA mit RA
3	0	0 -	1600	-	1,000 ---
7 (j=F34)	0	0	1286		1,000
6	524	0	1200		ohne RA mit RA 1,000 ---
4 (j=F12)	259	520	554		1,000
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) $x_i [-]$	staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i} [-]$		
	20	21	22		
3	1600	0,000	1,000		
7	1286	0,000	1,000		
6	1200	0,437	0,563		
Kapazität des Verkehrsstroms 4					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-9)) bzw. (Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]		Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) $x_4 [-]$		
	23		24		
4	554		0,467		

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)							
			Knotenpunkt: A-C <u>Am Markt</u> / B <u>Niendorfer Str.</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose m In</u> Uhrzeit <u>Frühspitze</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>				
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Σ Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m} [-]$	
		25	26	27	28	29	
B	4	0,467	20	783	1659	1,022	
	6	0,437					
C	7	0,000	0				
	8	0,300	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.31/Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.32-Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,000	1800	1800	1800	0,0	A
	3	1,000	1600	1600	1600	0,0	A
B	4	1,004	554	552	294	12,2	B
	6	1,031	1200	1163	655	5,5	A
C	7	1,000	1286	1286	1286	0,0	A
	8	1,038	1800	1733	1213	3,0	A
B	4+6	1,022	1659	1623	857	4,2	A
C	7+8	1,038	1800	1733	1213	3,0	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV Fz_{ges}							B

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn
 Knotenpunkt : KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofstr.
 Stunde : Prog-m-Ind_Frühspitze
 Datei : KN2_BURG_PROGNOSE_m_Ind-Nullfall_FRÜH_n.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		0				1800					A
3		0				1600					A
4		259	6,5	3,2	520	554		12,2	3	4	B
6		524	5,9	3,0	0	1200		5,5	3	4	A
Misch-N		783				1659	4 + 6	4,2	3	5	A
8		540				1800					A
7		0	5,5	2,8	0	1286		0,0	0	0	A
Misch-H		540				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Am Markt

Bahnhofstr.

Nebenstrasse : Niendorfer Str.

HBS 2015 S5

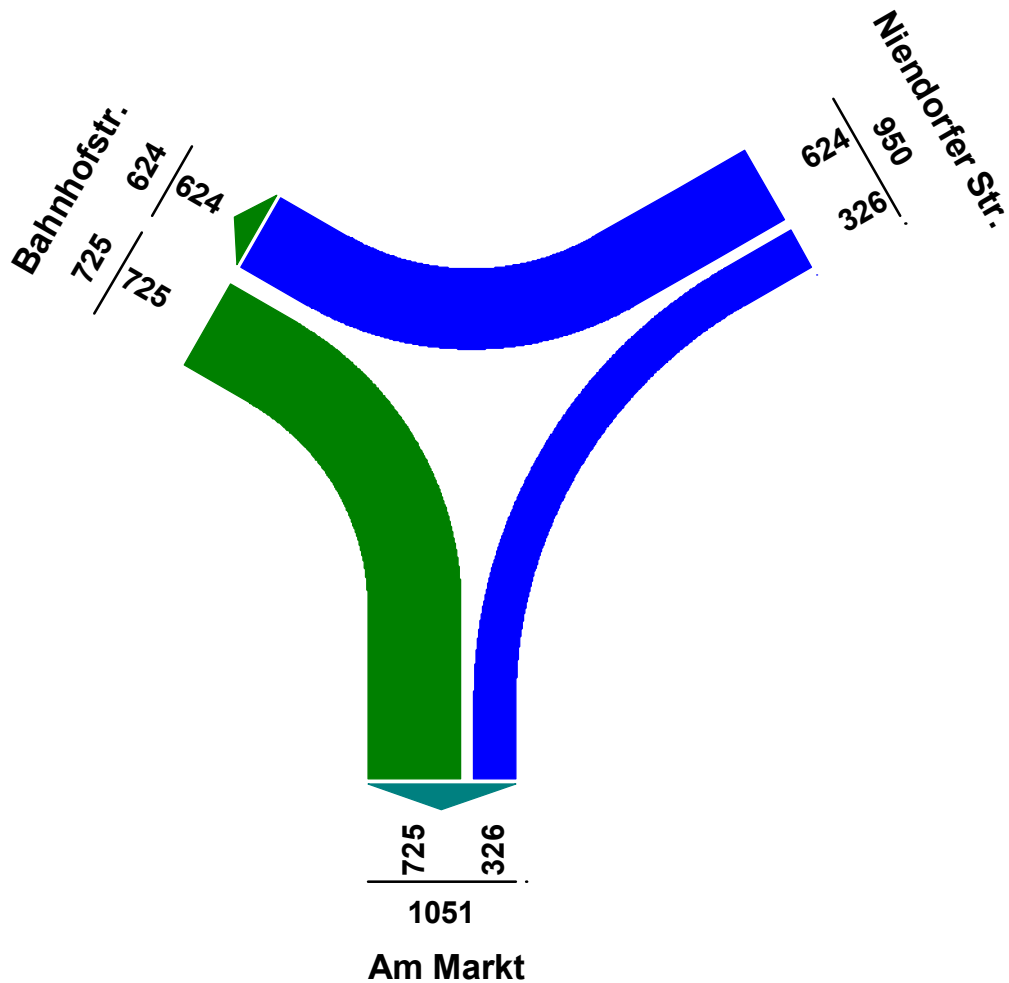
KNOBEL Version 7.1.3

Merkel Ingenieur Consult

Bad Doberan

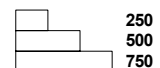
qB-Prognosen m. Ind.-Spät

Zählung1 (16.06.2016)
Stunde 16:00 - 17:00
1075 Kfz/h



von\nach	2	3	4
2		326	624
3			
4		725	

Maßstab



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Am Markt /B Niendorfer Str.

Verkehrsdaten: Datum Prognose m In
 Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen						
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	20	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung									
Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	3	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	321	3	2	326	---	1,012	330
	6	0	602	22	0	624	---	1,018	635
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	8	0	706	17	2	725	---	1,015	736
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)					
		Knotenpunkt: A-C <u>Am Markt</u> /B <u>Niendorfer Str.</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose m In</u> Uhrzeit <u>Spätspitze</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>			
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) $x_i [-]$		
	13	14	15		
2	0	1800	0,000		
8	736	1800	0,409		
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j} [-]$
	16	17	18		19
		ohne RA mit RA	ohne RA mit RA	ohne RA mit RA	ohne RA mit RA
3	0	0 -	1600 -	1,000 ---	
7 (j=F34)	0	0	1286	1,000	
6	635	0	1200	ohne RA 1,000	mit RA ---
4 (j=F12)	330	725	419	1,000	
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) $x_i [-]$	staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i} [-]$		
	20	21	22		
3	1600	0,000	1,000		
7	1286	0,000	1,000		
6	1200	0,529	0,471		
Kapazität des Verkehrsstroms 4					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-9)) bzw. (Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) $x_4 [-]$			
	23	24			
4	419	0,787			

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)							
			Knotenpunkt: A-C <u>Am Markt</u> / B <u>Niendorfer Str.</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose m In</u> Uhrzeit <u>Spätspitze</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>				
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24)	Aufstellplätze (Sp.2)	Verkehrsstärke (Σ Sp.12)	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11))	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11)	
		$x_i [-]$	n [Pkw-E]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	$f_{PE,m} [-]$	
		25	26	27	28	29	
B	4	0,787	20	965	1226	1,016	
	6	0,529					
C	7	0,000	0				
	8	0,409	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29)	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28)	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.31/Sp.30)	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.32-Sp.9)	mittlere Wartezeit (Bild S5-24)	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34)
		$f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	$C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	C_i bzw. C_m [Fz/h]	R_i bzw. R_m [Fz/h]	$t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,000	1800	1800	1800	0,0	A
	3	1,000	1600	1600	1600	0,0	A
B	4	1,012	419	414	88	38,6	D
	6	1,018	1200	1179	555	6,5	A
C	7	1,000	1286	1286	1286	0,0	A
	8	1,015	1800	1773	1048	3,4	A
B	4+6	1,016	1226	1207	257	13,7	B
C	7+8	1,015	1800	1773	1048	3,4	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV Fz_{ges}							D

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn
 Knotenpunkt : KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofstr.
 Stunde : Prog-m-Ind_Spätspitze
 Datei : KN2_BURG_PROGNOSE_m_Ind-Nullfall_SPÄT_n.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		0				1800					A
3		0				1600					A
4		330	6,5	3,2	725	419		38,6	10	14	D
6		635	5,9	3,0	0	1200		6,5	4	6	A
Misch-N		965				1226	4 + 6	13,7	11	16	B
8		736				1800					A
7		0	5,5	2,8	0	1286		0,0	0	0	A
Misch-H		736				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

D

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

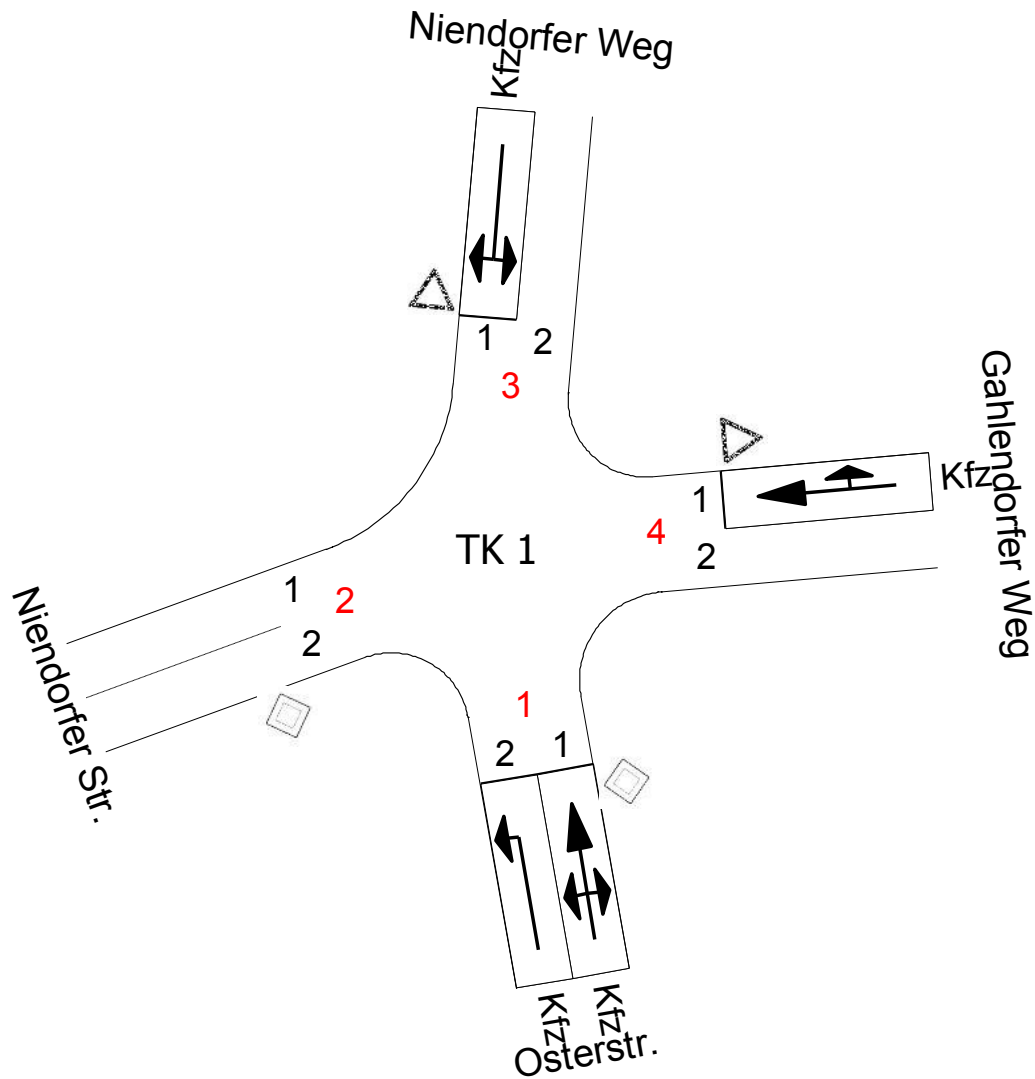
Hauptstrasse : Am Markt

Bahnhofstr.

Nebenstrasse : Niendorfer Str.

HBS 2015 S5

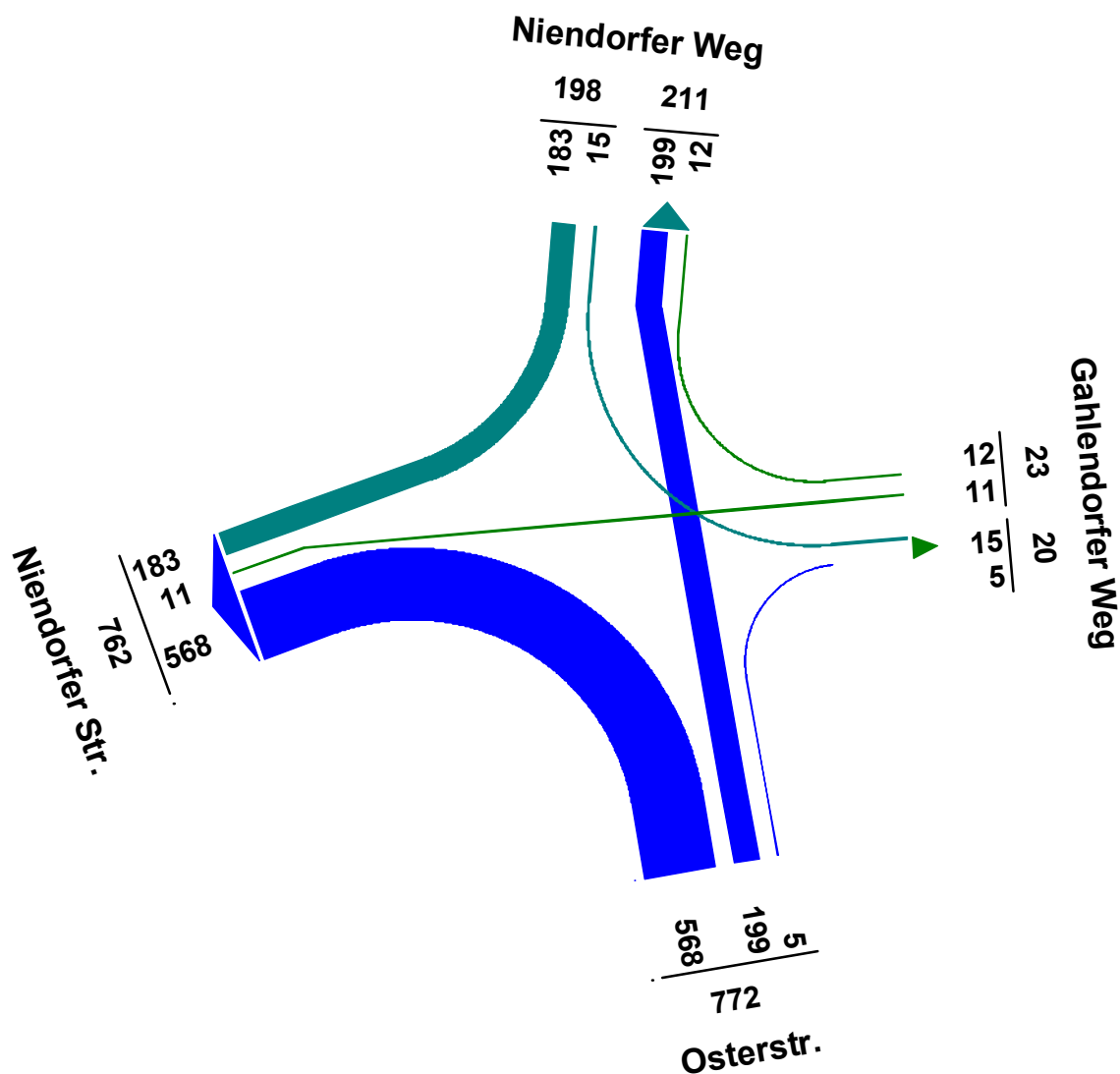
KNOBEL Version 7.1.3



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

qB-Prognose Nullfall-Prognose_m_Ind-Früh

Zählung1 (16.06.2016)
Stunde 09:00 - 10:00
729 Kfz/h



von\nach	1	2	3	4
1		568	199	5
2				
3		183		15
4		11	12	

Maßstab



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Abknickende Vorfahrt

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn
 Knotenpunkt : KN3
 Stunde : Frühspitze
 Datei : KN3_BURG_PROGNOSE_m_Ind-Nullfall_FRÜH.kob



Strom-	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
Nr.	1	[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		0	5,5	2,6	547	732					
2		0	5,5	2,6	549	730		0	0	0	A
3		0	Haupt-	Strom							
4		353	Haupt-	Strom							
5		203	Haupt-	Strom							
6		5	Haupt-	Strom							
9		12	6,5	3,7	374	600					
8		11	6,5	4	745	215	324	11,9	0	0	B
7		0	6,6	3,8	653	382					
10		16	6,6	3,8	549	463					
11		0	6,6	3,8	447	529	539	10,7	2	3	B
12		189	6,5	3,7	447	546					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

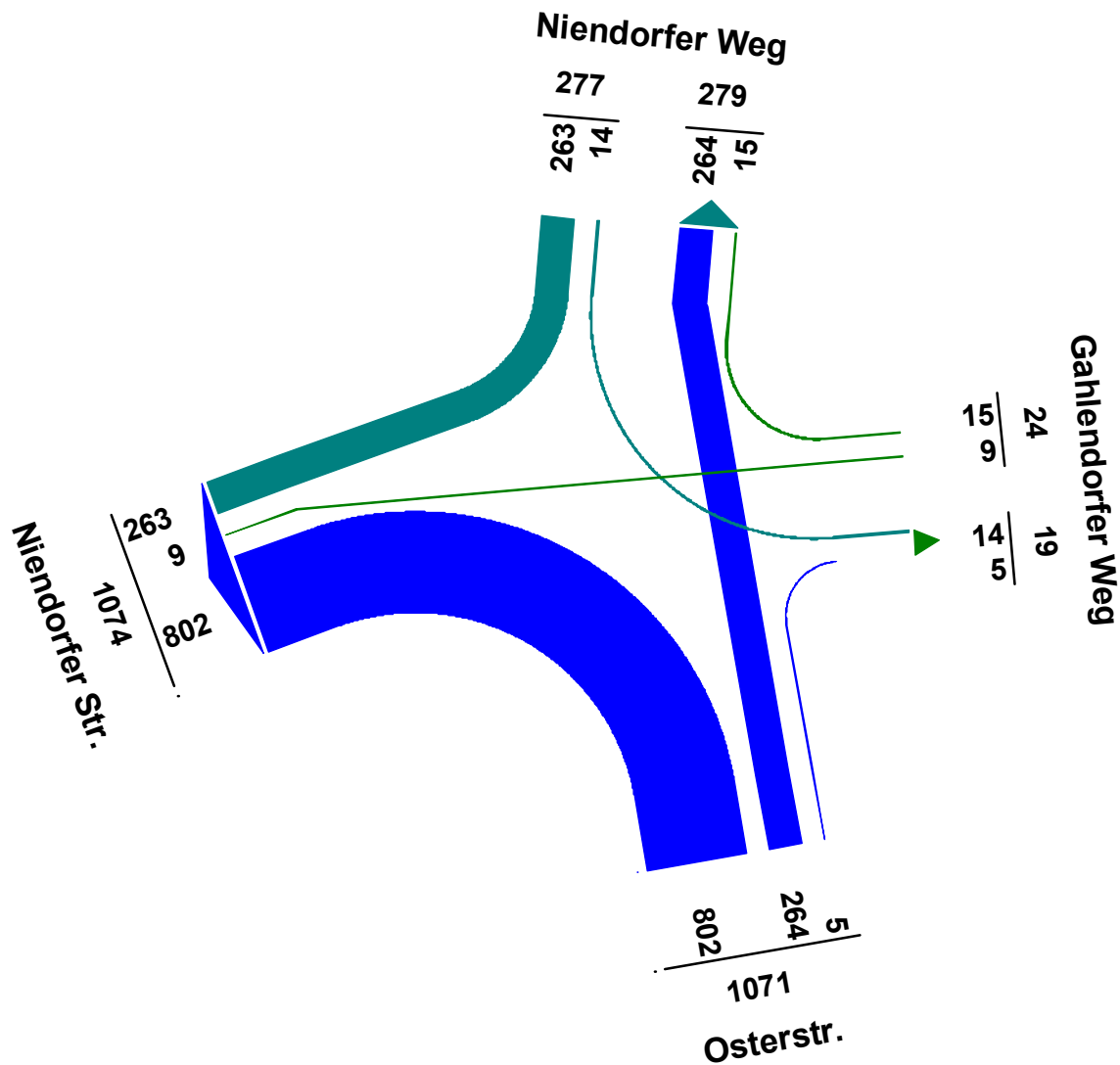
Berechnung der 'Abknickenden Vorfahrt' nach Brilon, Weinert 2002 i. Vbdg. mit HBS 2009

Strassennamen :

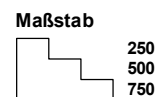
	Niendorfer Weg	
Niendorfer Str.		Gahlendorfer Weg
	Osterstr.	

qB-Prognose Nullfall-Prognose_m_Ind-Spät

Zählung1 (16.06.2016)
Stunde 16:00 - 17:00
948 Kfz/h



von\nach	1	2	3	4
1		802	264	5
2				
3		263		14
4		9	15	



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Abknickende Vorfahrt

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn

Knotenpunkt : KN3

Stunde : Spätspitze

Datei : KN3_BURG_PROGNOSE_m_Ind-Nullfall_SPÄT.kob



Strom-	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
Nr.	1	[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		0	5,5	2,6	695	616					
2		0	5,5	2,6	697	614		0	0	0	A
3		0	Haupt-	Strom							
4		433	Haupt-	Strom							
5		268	Haupt-	Strom							
6		5	Haupt-	Strom							
9		15	6,5	3,7	481	523					
8		9	6,5	4	972	100	202	20,1	0	1	C
7		0	6,6	3,8	840	288					
10		14	6,6	3,8	697	381					
11		0	6,6	3,8	563	455	465	19,3	4	7	B
12		267	6,5	3,7	563	470					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

C

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Berechnung der 'Abknickenden Vorfahrt' nach Brilon, Weinert 2002 i. Vbdg. mit HBS 2009

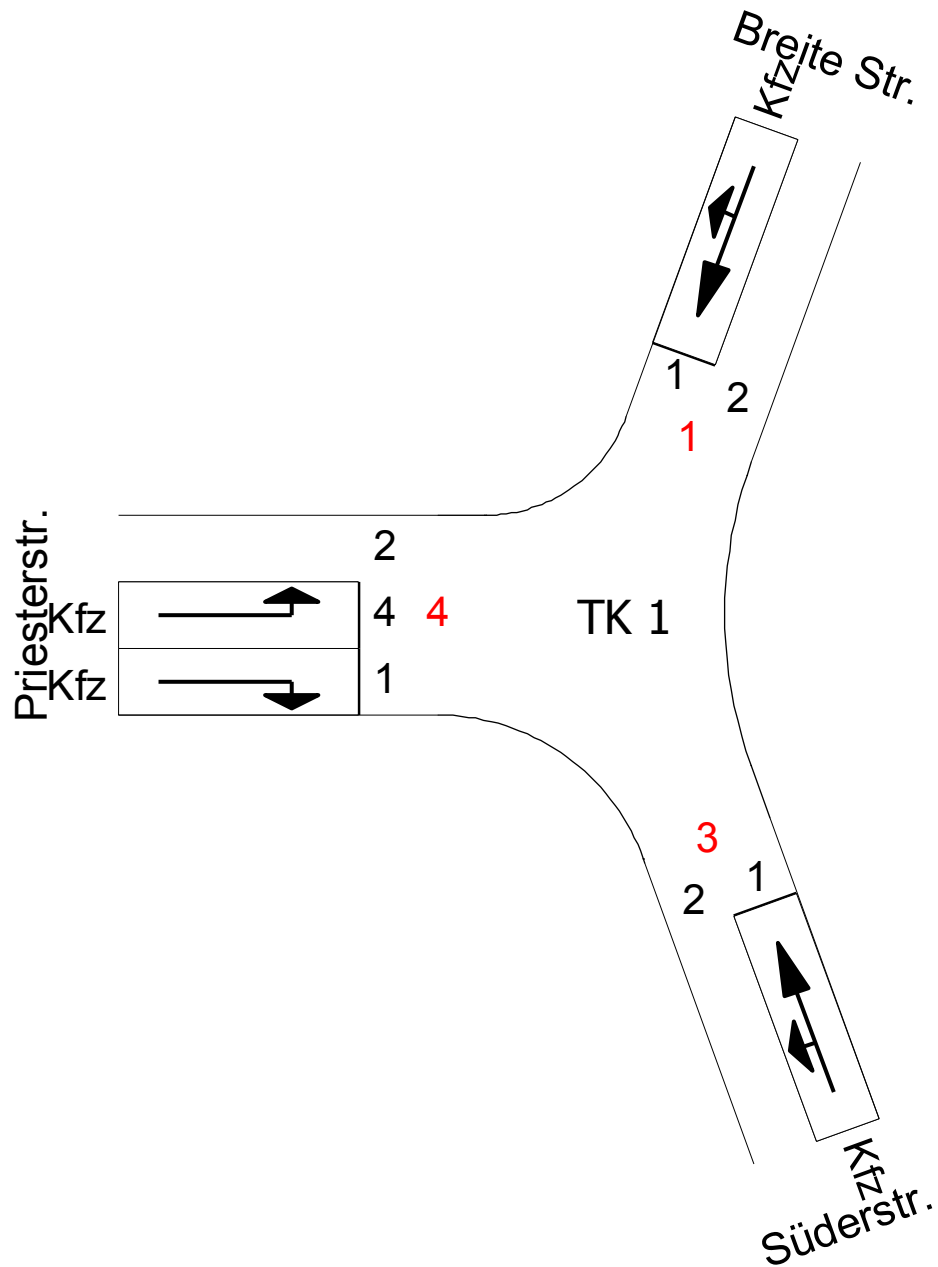
Strassennamen :

	Niendorfer Weg	
Niendorfer Str.		Gahlendorfer Weg
	Osterstr.	

KNOBEL Version 7.1.1

Merkel Ingenieur Consult

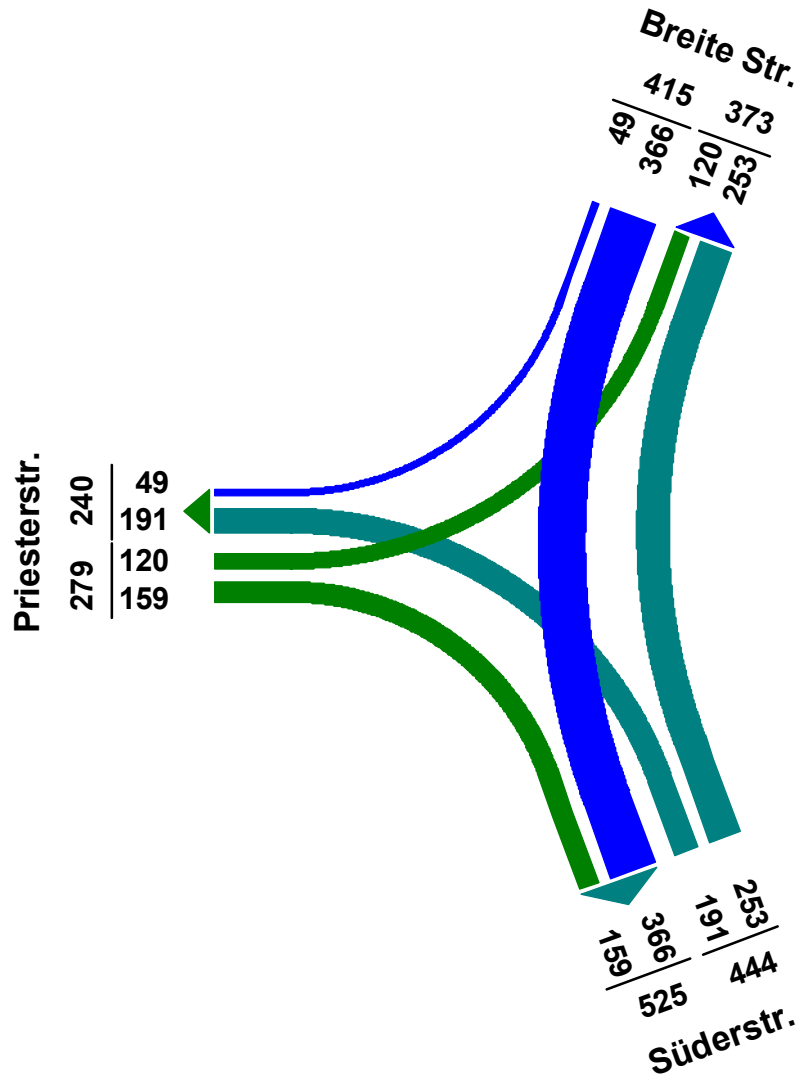
Bad Doberan



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Südstr.				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

qB-Prognose Nullfall_m_Ind-Früh

Zählung1 (16.06.2016)
Stunde 09:00 - 10:00
583 Kfz/h



von\nach	1	3	4
1		366	49
3	253		191
4	120	159	

Maßstab



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Breite Str. /B Priesterstr.

Verkehrsdaten: Datum Prognose m Ind
 Uhrzeit Frühspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen						
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	4	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung									
Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	9	328	31	7	375	---	1,048	393
	3	19	49	0	0	68	---	0,868	59
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	12	118	2	0	132	---	0,962	127
	6	4	147	8	4	163	---	1,037	169
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	2	184	6	1	193	---	1,016	196
	8	34	232	14	7	287	---	0,990	284
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Breite Str. /B Priesterstr.

Verkehrsdaten: Datum Prognose m Ind
Uhrzeit Frühspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
Zufahrt D: ☒ ☐

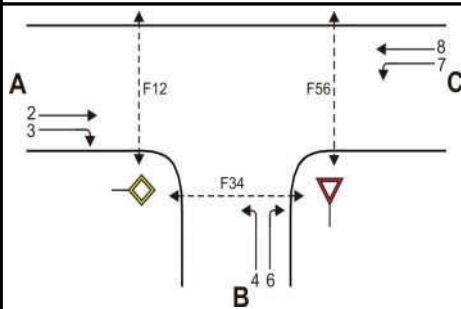
Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	393	1800	0,218
8	284	1800	0,158

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
		ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
	16	17		18		19	
3	59	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 1,000	mit RA ---
7 (j=F34)	196	443		776		1,000	
6	169	409		728		ohne RA 1,000	mit RA ---
4 (j=F12)	127	889		335		1,000	

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,037	0,963
7	776	0,253	0,700
6	728	0,232	0,768

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-9)) bzw. (Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	235	0,541

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Breite Str. / B Priesterstr.

Verkehrsdaten: Datum Prognose m Ind

 Uhrzeit Frühspitze ☒ Planung ☐ Analyse

 Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☒ ☐ ☒

 Zufahrt D: ☒ ☒ ☐ ☒

 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24)	Aufstellplätze (Sp.2)	Verkehrsstärke (Σ Sp.12)	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11))	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11)
		$x_i [-]$	n [Pkw-E]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	$f_{PE,m} [-]$
		25	26	27	28	29
B	4	0,541	4	296	546	1,003
	6	0,232				
C	7	0,253	0			
	8	0,158	---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29)	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28)	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31) (Sp.31/Sp.30)	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.32-Sp.9)	mittlere Wartezeit (Bild S5-24)	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34)
		$f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	$C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	C_i bzw. C_m [Fz/h]	R_i bzw. R_m [Fz/h]	$t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,048	1800	1718	1343	2,7	A
	3	0,868	1600	1844	1776	2,0	A
B	4	0,962	235	244	112	31,8	D
	6	1,037	728	702	539	6,7	A
C	7	1,016	776	764	571	6,3	A
	8	0,990	1800	1819	1532	2,3	A
B	4+6	1,003	546	544	249	14,4	B
C	7+8	1,000	1601	1601	1121	3,2	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							D

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn
 Knotenpunkt : KN4 Breite Str./ Süderstr.
 Stunde : Frühspitze
 Datei : KN4_BURG_PROGNOSE_m_Ind-Nullfall_FRÜH.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		393				1800					A
3		59				1600					A
4		127	6,5	3,2	889	235		31,8	4	5	D
6		169	5,9	3,0	409	728		6,7	1	2	A
Misch-N		296				546	4 + 6	14,4	4	6	B
8		284				1800					A
7		196	5,5	2,8	443	776		6,3	2	2	A
Misch-H		480				1601	7 + 8	3,2	2	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

D

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Breite Str.

Süderstr.

Nebenstrasse : Priesterstr.

HBS 2015 S5

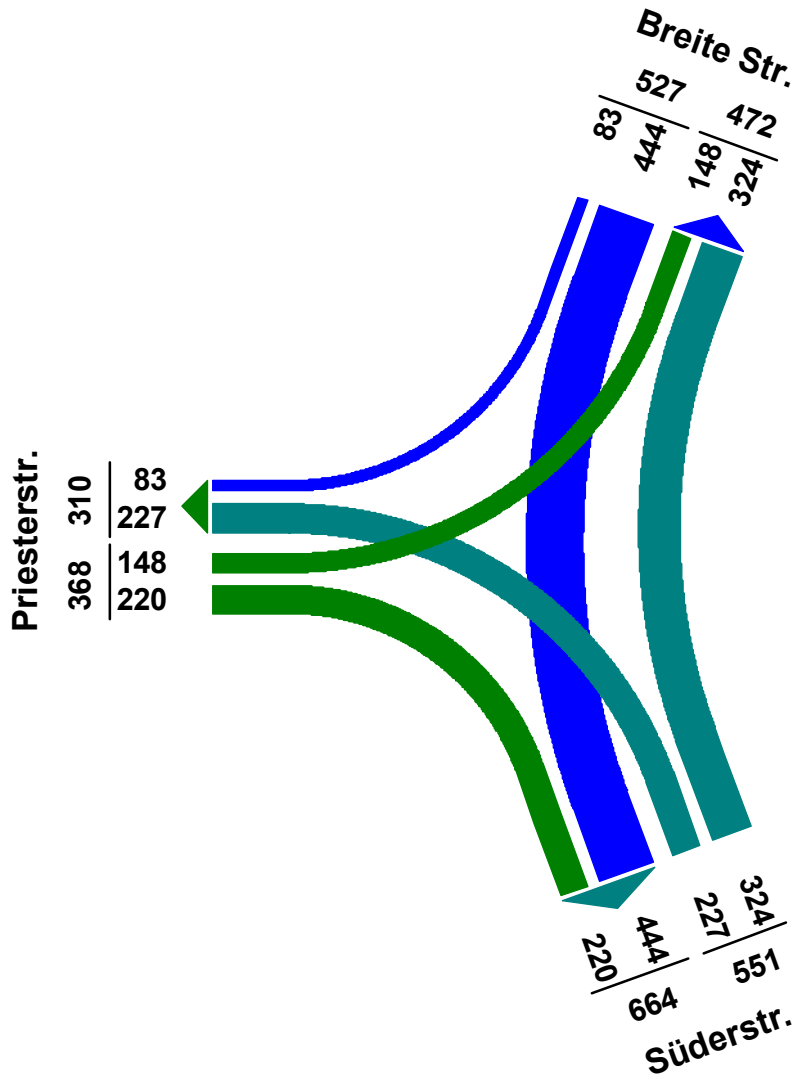
KNOBEL Version 7.1.1

Merkel Ingenieur Consult

Bad Doberan

qB-Prognose Nullfall_m_Ind-Spät

Zählung1 (16.06.2016)
Stunde 16:00 - 17:00
801 Kfz/h



von\nach	1	3	4
1		444	83
3	324		227
4	148	220	

Maßstab



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Breite Str. _____ /B Priesterstr. _____

Verkehrsdaten: Datum Prognose m Ind _____
Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse ☐

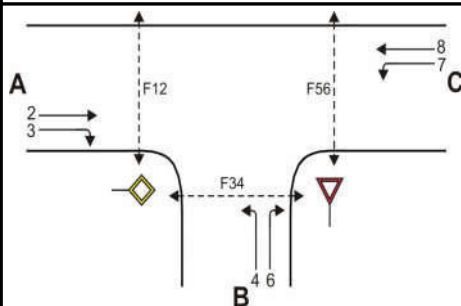
Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = \underline{45} \text{ s}$ Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen						
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	4	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung									
Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	31	421	16	7	475	---	1,000	475
	3	13	81	2	0	96	---	0,948	91
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	12	145	2	1	160	---	0,975	156
	6	14	215	5	0	234	---	0,983	230
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	4	222	5	0	231	---	1,004	232
	8	18	301	19	4	342	---	1,015	347
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)				
		Knotenpunkt: A-C <u>Breite Str.</u> /B <u>Priesterstr.</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose m Ind</u> Uhrzeit <u>Spätspitze</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>		
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8				
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) $x_i [-]$	
	13	14	15	
2	475	1800	0,264	
8	347	1800	0,193	
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7				
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-3) $f_{f,EK,j} [-]$
	16	17	18	19
		ohne RA mit RA	ohne RA mit RA	ohne RA mit RA
3	91	0 -	1600 -	1,000 ---
7 (j=F34)	232	571	671	1,000
6	230	523	633	ohne RA mit RA 1,000 ---
4 (j=F12)	156	1096	253	1,000
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7				
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) $x_i [-]$	staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i} [-]$	
	20	21	22	
3	1600	0,057	0,943	
7	671	0,346	0,572	
6	633	0,363	0,637	
Kapazität des Verkehrstroms 4				
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-9)) bzw. (Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) $x_4 [-]$		
	23	24		
4	145	1,078		

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Breite Str. / B Priesterstr.

Verkehrsdaten: Datum Prognose m Ind

 Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

 Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐

 Zufahrt D: ☒ ☐ ☐ ☒ ☐ ☐

 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe D

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24)	Aufstellplätze (Sp.2)	Verkehrsstärke (Σ Sp.12)	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11))	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11)
		$x_i [-]$	n [Pkw-E]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	$f_{PE,m} [-]$
		25	26	27	28	29
B	4	1,078	4	386	358	0,980
	6	0,363				
C	7	0,346	0			
	8	0,193	---			

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29)	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28)	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31) (Sp.31/Sp.30)	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.32-Sp.9)	mittlere Wartezeit (Bild S5-24)	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34)
		$f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	$C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	C_i bzw. C_m [Fz/h]	R_i bzw. R_m [Fz/h]	$t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,000	1800	1800	1325	2,7	A
	3	0,948	1600	1688	1592	2,3	A
B	4	0,975	145	148	-12	326,8	F
	6	0,983	633	644	410	8,8	A
C	7	1,004	671	668	437	8,2	A
	8	1,015	1800	1774	1432	2,5	A
B	4+6	0,980	358	365	-29	235,4	F
C	7+8	1,010	1352	1338	765	4,7	A

 erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$

F

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn
 Knotenpunkt : KN4 Breite Str./ Süderstr.
 Stunde : Prog-m. Ind.-Spätspitze
 Datei : KN4_BURG_PROGNOSE_m_Ind-Nullfall_SPÄT.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		475				1800					A
3		91				1600					A
4		156	6,5	3,2	1096	145		326,8	19	23	F
6		230	5,9	3,0	523	633		8,8	2	3	A
Misch-N		386				358	4 + 6	235,4	33	39	F
8		347				1800					A
7		232	5,5	2,8	571	671		8,2	2	3	A
Misch-H		579				1352	7 + 8	4,7	3	4	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

F

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Breite Str.

Süderstr.

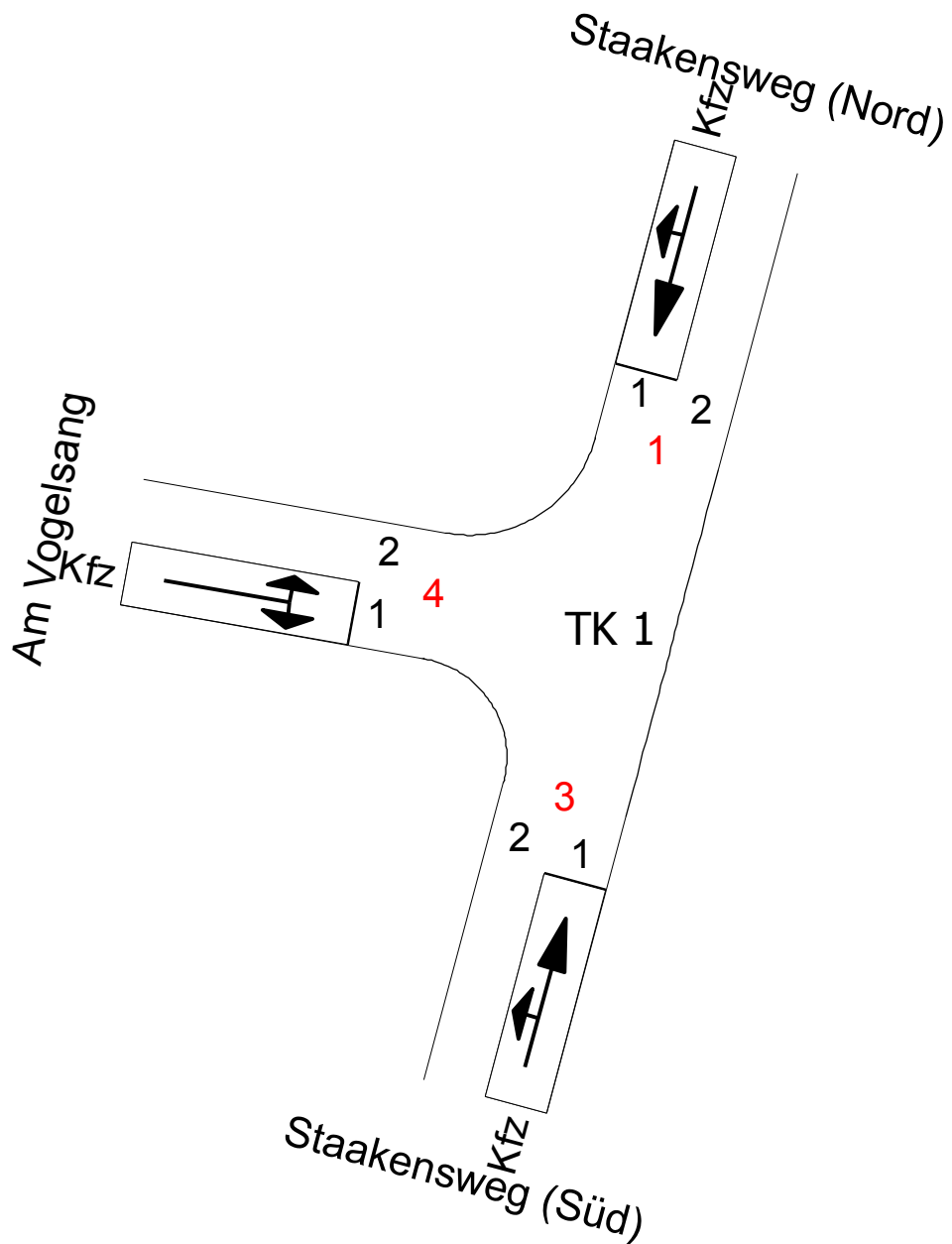
Nebenstrasse : Priesterstr.

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.1

Merkel Ingenieur Consult

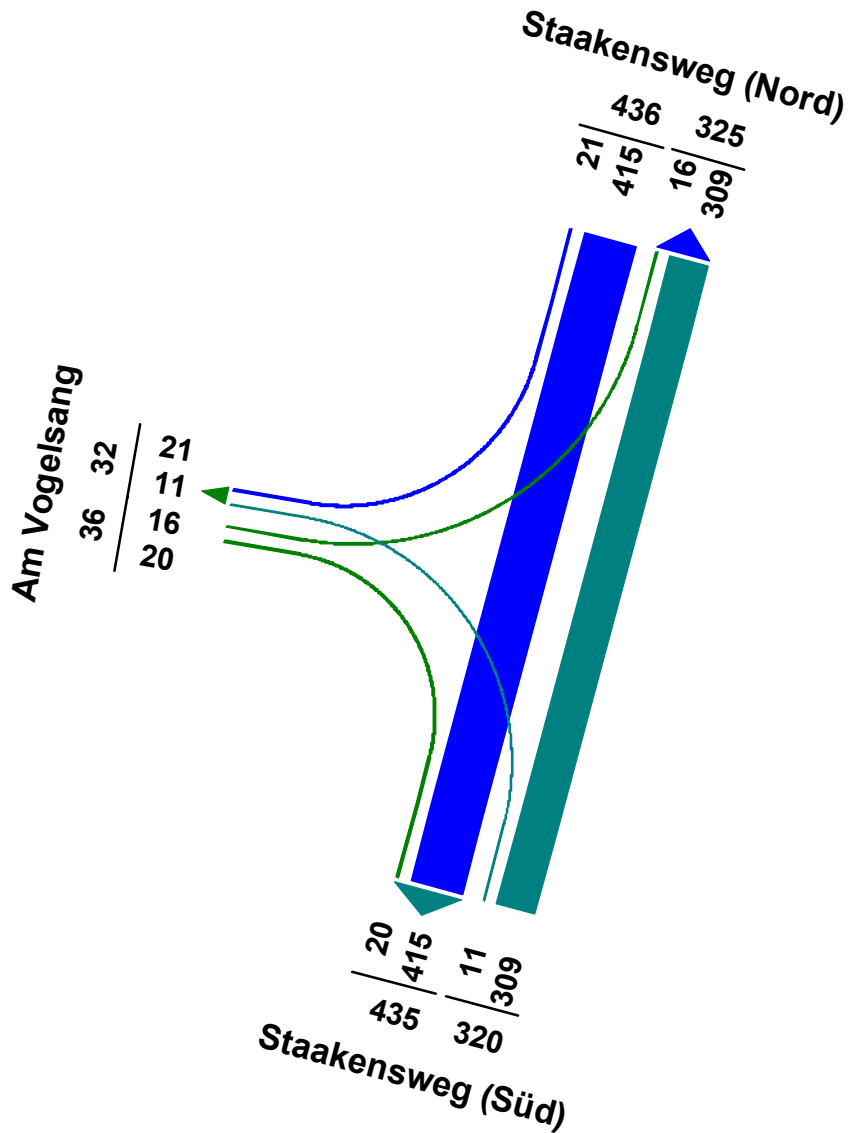
Bad Doberan



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

qB-Prognose Nullfall_m_Ind-Früh

Zählung1 (16.06.2016)
Stunde 09:00 - 10:00
275 Kfz/h



von\nach	1	3	4
1		415	21
3	309		11
4	16	20	

Maßstab



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Staakensweg (N) / B Am Vogelsang

Verkehrsdaten: Datum Prognose m Ind

Uhrzeit Frühspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen						
Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	0	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung									
Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	368	30	17	415	---	1,077	447
	3	0	20	1	0	21	---	1,048	22
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	15	1	0	16	---	1,063	17
	6	0	20	0	0	20	---	1,000	20
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	11	0	0	11	---	1,000	11
	8	0	282	19	8	309	---	1,058	327
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Staakensweg (N) / B Am Vogelsang
 Verkehrsdaten: Datum Prognose m Ind
 Uhrzeit Frühspitze ☒ Planung ☐ Analyse
 Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8			
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	447	1800	0,248
8	327	1800	0,182

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7							
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
		ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
3	22	0	-	1600	-	1,000	---
7 (j=F34)	11	436		783		1,000	
6	20	425		713		ohne RA 1,000	mit RA ---
4 (j=F12)	17	745		408		1,000	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7			
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-8) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,014	0,986
7	783	0,014	0,983
6	713	0,028	0,972

Kapazität des Verkehrsstroms 4		
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-9)) bzw. (Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	401	0,042

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)							
			Knotenpunkt: A-C <u>Staakensweg (N)</u> / B <u>Am Vogelsang</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose m Ind</u> Uhrzeit <u>Frühspitze</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>				
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (ΣSp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11) $f_{PE,m} [-]$	
		25	26	27	28	29	
B	4	0,042	0	37	525	1,028	
	6	0,028					
C	7	0,014	0				
	8	0,182	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.31/Sp.30) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.32-Sp.9) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34) QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,077	1800	1671	1256	2,9	A
	3	1,048	1600	1527	1506	2,4	A
B	4	1,063	401	377	361	10,0	A
	6	1,000	713	713	693	5,2	A
C	7	1,000	783	783	772	4,7	A
	8	1,058	1800	1701	1392	2,6	A
B	4+6	1,028	525	511	475	7,6	A
C	7+8	1,056	1800	1704	1384	2,6	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							A

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn
 Knotenpunkt : KN5 Staakensweg/ Am Vogelsang
 Stunde : Prognose_m_Ind-Frühspitze
 Datei : KN5_BURG_PROGNOSE_m_Ind-Nullfall_FRÜH.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		447				1800					A
3		22				1600					A
4		17	6,5	3,2	746	401		10,0	1	1	A
6		20	5,9	3,0	426	713		5,2	1	1	A
Misch-N		37				525	4 + 6	7,6	1	1	A
8		327				1800					A
7		11	5,5	2,8	436	783		4,7	1	1	A
Misch-H		338				1800	7 + 8	2,6	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Staakensweg (Nord)

Staakensweg (Süd)

Nebenstrasse : Am Vogelsang

HBS 2015 S5

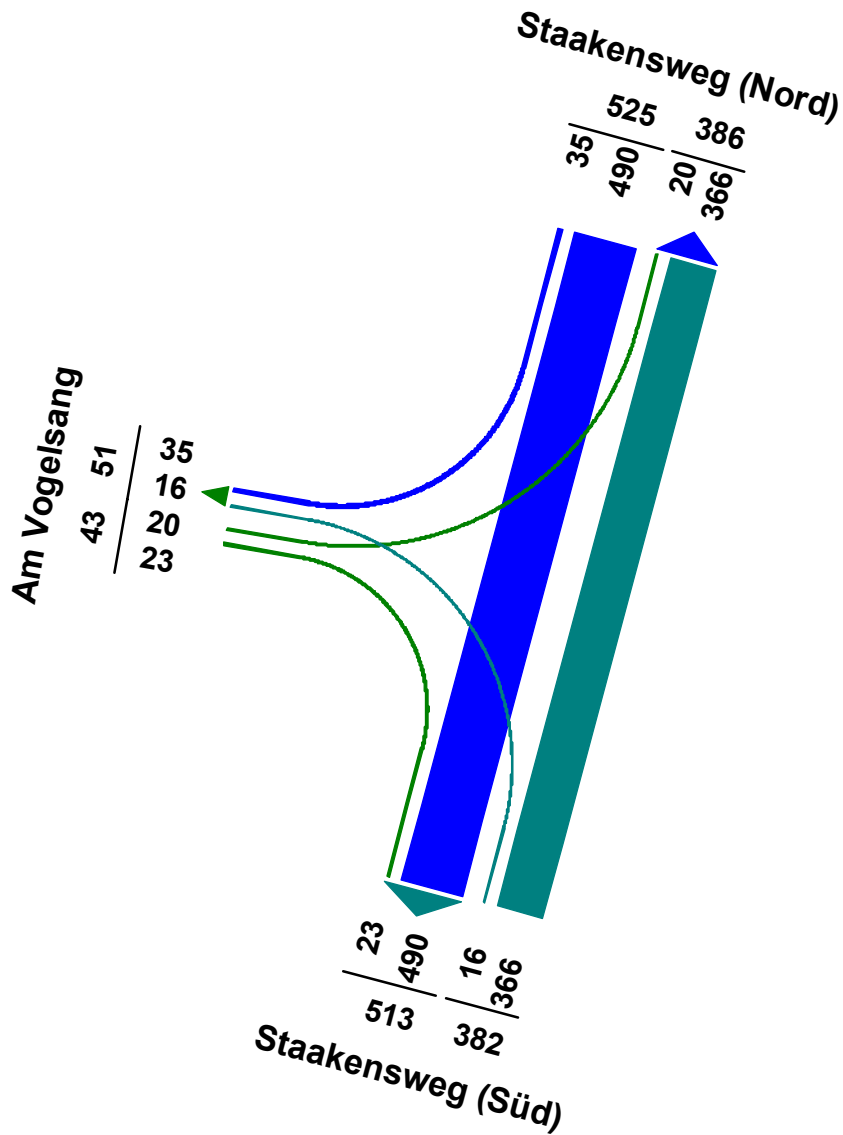
KNOBEL Version 7.1.1

Merkel Ingenieur Consult

Bad Doberan

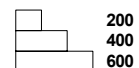
qB-Prognose Nullfall_m_Ind-Spät

Zählung1 (16.06.2016)
Stunde 16:00 - 17:00
361 Kfz/h

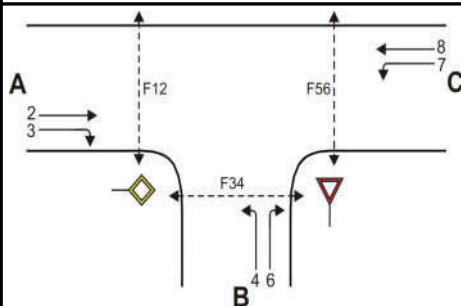


von\nach	1	3	4
1		490	35
3	366		16
4	20	23	

Maßstab



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Staakensweg (N) / B Am Vogelsang

Verkehrsdaten: Datum Prognose m Ind
 Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	0	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	464	20	6	490	---	1,033	506
	3	0	35	0	0	35	---	1,000	35
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	20	0	0	20	---	1,000	20
	6	0	23	0	0	23	---	1,000	23
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	16	0	0	16	---	1,000	16
	8	0	339	20	7	366	---	1,046	383
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)				
A C B		Knotenpunkt: A-C <u>Staakensweg (N)</u> / B <u>Am Vogelsang</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose m Ind</u> Uhrzeit <u>Spätspitze</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = \underline{45} \text{ s}$ Qualitätsstufe <u>D</u>		
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8				
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität $C_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) $x_i [-]$	
	13	14	15	
2	506	1800	0,281	
8	383	1800	0,213	
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7				
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i} [\text{Fz/h}]$	Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-3) $f_{f,EK,j} [-]$
	16	17	18	19
3	35	ohne RA mit RA 0 -	ohne RA mit RA 1600 -	ohne RA mit RA 1,000 ---
7 (j=F34)	16	525	707	1,000
6	23	507	645	ohne RA mit RA 1,000 ---
4 (j=F12)	20	889	335	1,000
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7				
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) $x_i [-]$	staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i} [-]$	
	20	21	22	
3	1600	0,022	0,978	
7	707	0,023	0,971	
6	645	0,036	0,964	
Kapazität des Verkehrstroms 4				
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-9)) bzw. (Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4} [\text{Pkw-E/h}]$	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) $x_4 [-]$		
	23	24		
4	326	0,061		

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)							
			Knotenpunkt: A-C <u>Staakensweg (N)</u> / B <u>Am Vogelsang</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose m Ind</u> Uhrzeit <u>Spätspitze</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>				
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24)	Aufstellplätze (Sp.2)	Verkehrsstärke (ΣSp.12)	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11))	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11)	
		$x_i [-]$	n [Pkw-E]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	$f_{PE,m} [-]$	
		25	26	27	28	29	
B	4	0,061	0	43	443	1,000	
	6	0,036					
C	7	0,023	0				
	8	0,213	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29)	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28)	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.31/Sp.30)	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.32-Sp.9)	mittlere Wartezeit (Bild S5-24)	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34)
		$f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	$C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	C_i bzw. C_m [Fz/h]	R_i bzw. R_m [Fz/h]	$t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,033	1800	1743	1253	2,9	A
	3	1,000	1600	1600	1565	2,3	A
B	4	1,000	326	326	306	11,8	B
	6	1,000	645	645	622	5,8	A
C	7	1,000	707	707	691	5,2	A
	8	1,046	1800	1720	1354	2,7	A
B	4+6	1,000	443	443	400	9,0	A
C	7+8	1,045	1800	1723	1341	2,7	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							B

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn
 Knotenpunkt : KN5 Staakensweg/ Am Vogelsang
 Stunde : Prognose_m_Ind-Spätspitze
 Datei : KN5_BURG_PROGNOSE_m_Ind-Nullfall_SPÄT.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		506				1800					A
3		35				1600					A
4		20	6,5	3,2	890	326		11,8	1	1	B
6		23	5,9	3,0	508	645		5,8	1	1	A
Misch-N		43				443	4 + 6	9,0	1	1	A
8		383				1800					A
7		16	5,5	2,8	525	707		5,2	1	1	A
Misch-H		399				1800	7 + 8	2,7	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Staakensweg (Nord)

Staakensweg (Süd)

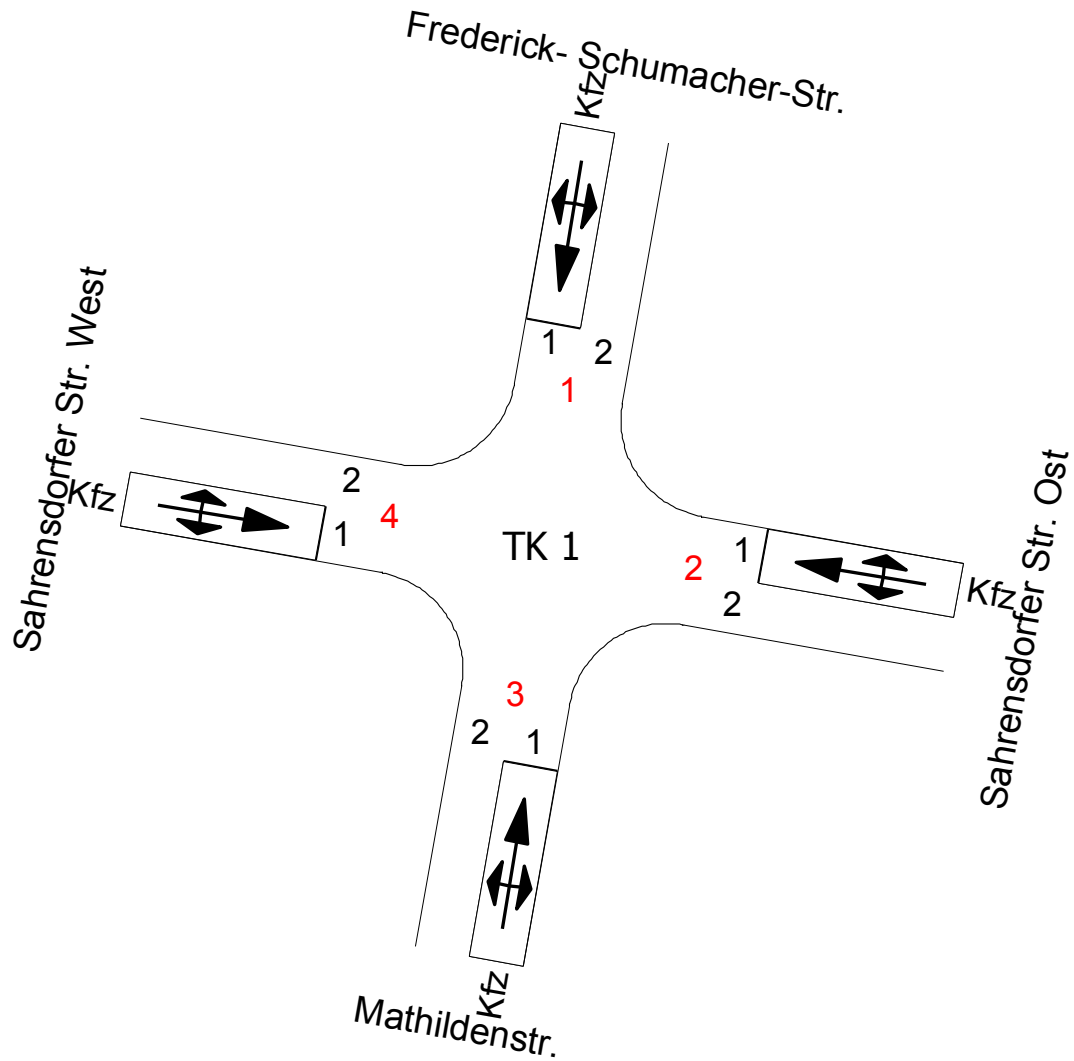
Nebenstrasse : Am Vogelsang

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.1

Merkel Ingenieur Consult

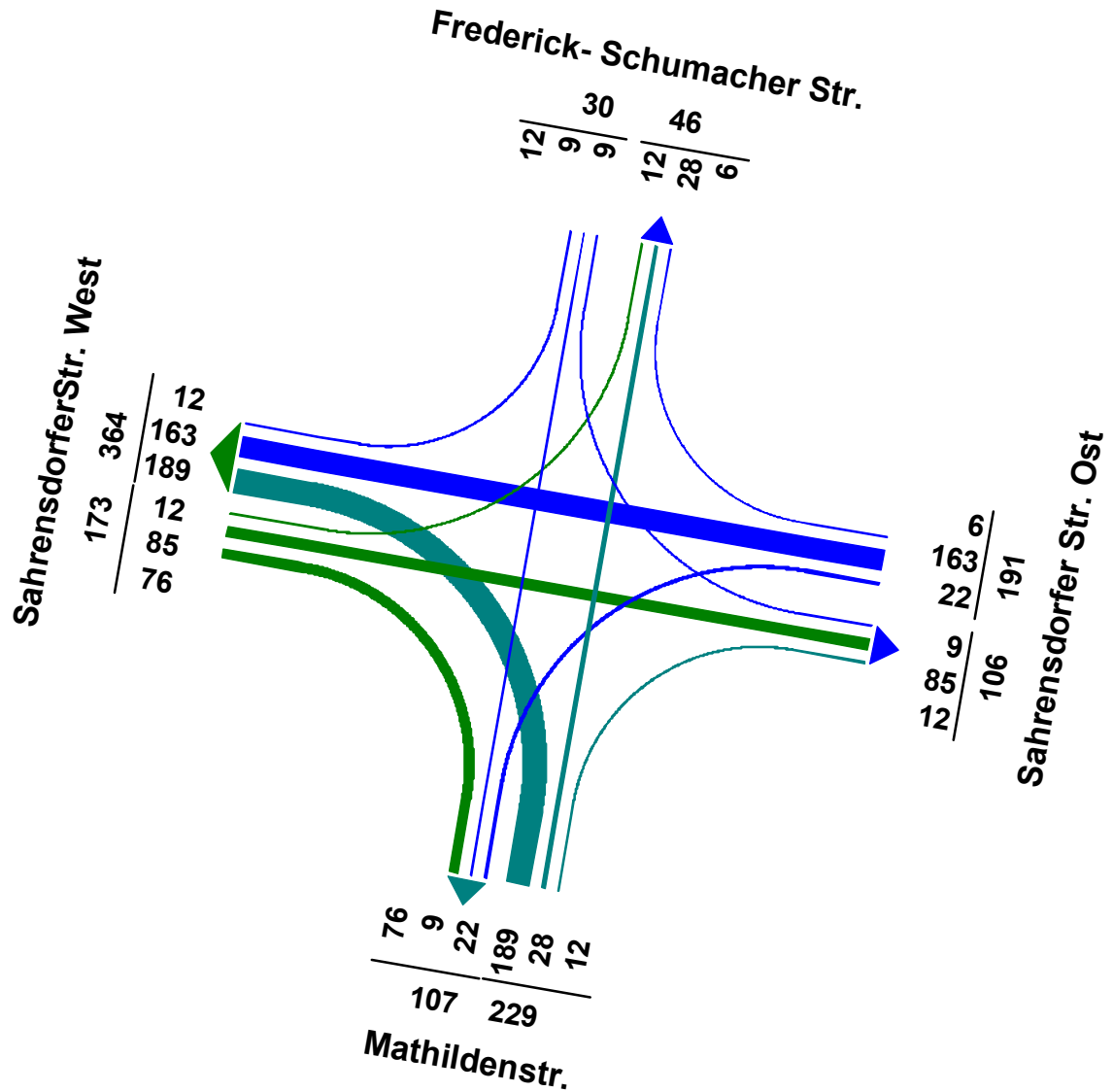
Bad Doberan



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

qB-Prognose Nullfall_m_Ind-Früh

Zählung1 (16.06.2016)
Stunde 09:00 - 10:00
429 Kfz/h



von\nach	1	2	3	4
1		9	9	12
2	6		22	163
3	28	12		189
4	12	85	76	

Maßstab



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Formblatt S5-2a: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Sahrendorfer Str. B-D Mathildenstr.

Verkehrsdaten: Datum Prognose m I
 Uhrzeit Frühspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☐ ☒
 Zufahrt D: ☐ ☒

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	1	0	0	---	---	---
	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	0	0	---	---	---
	5	1		---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	9	0	---	nein	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
D	10	0	0	---	---	---
	11	1		---	---	---
	12	0		nein	---	---
	F78	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Sahrensdorfer Str./B-D Mathildenstr.

Verkehrsdaten: Datum Prognose m Ind
 Uhrzeit Frühspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☐ ☒
 Zufahrt D: ☐ ☒

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	1	0	12	0	0	12	---	1,000	12
	2	0	82	3	0	85	---	1,024	87
	3	0	69	5	2	76	---	1,066	81
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	184	3	2	189	---	1,021	193
	5	0	28	0	0	28	---	1,000	28
	6	0	12	0	0	12	---	1,000	12
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	19	2	1	22	---	1,091	24
	8	0	160	2	1	163	---	1,012	165
	9	0	6	0	0	6	---	1,000	6
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---
D	10	0	8	0	1	9	---	1,111	10
	11	0	9	0	0	9	---	1,000	9
	12	0	12	0	0	12	---	1,000	12
	F78	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Sahrensdorfer Str./B-D Mathildenstr.</u> Verkehrsdaten: Datum <u> </u> Prognose m Ind <u> </u> Uhrzeit <u>Frühspitze</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☐ ☒ Zufahrt D: ☐ ☒ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	87	1800	0,048
8	165	1800	0,092

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-4) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-9 bzw. Bild S5-10) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-11) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	81	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 1,000	mit RA ---
9	6	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 1,000	mit RA ---
1 (j=F78)	12	169		1061		1,000	
7 (j=F34)	24	161		1070		1,000	
6	12	123		807		ohne RA 1,000	mit RA ---
12	12	166		769		ohne RA 1,000	mit RA ---
5	28	326		613		---	
11	9	361		585		---	
4 (j=F12)	193	323		627		1,000	
10 (j=F56)	10	323		627		1,000	

Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Sahrensdorfer Str./B-D Mathildenstr.</u> Verkehrsdaten: Datum <u> </u> Prognose m Ind <u> </u> Uhrzeit <u>Frühspitze</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☐ ☒ Zufahrt D: ☐ ☒ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>

Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-13)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-14), (S5-15) bzw. (S5-18) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-17) mit Sp.22) p_x [-]
	20	21	22	23
3	1600	0,051	0,949	---
9	1600	0,004	0,996	---
1	1061	0,011	0,987	0,963
7	1070	0,022	0,975	
6	807	0,015	0,985	---
12	769	0,016	0,984	---

Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-16)) (Sp.18*Sp.23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.24) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-18) mit Sp.16 und 24) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-19)bzw.(S5-20) mit Sp.23 und 26) p_z [-]
	24	25	26	27
5	591	0,047	0,953	0,919
11	564	0,016	0,984	0,948

Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.28) x_i [-]
	28	29
4	585	0,330
10	568	0,018

Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

 Knotenpunkt: A-C Sahrensdorfer Str./B-D Mathildenstr.

Verkehrsregelung:

 Verkehrsdaten: Datum Prognose m Ind

 Zufahrt B: []  

 Uhrzeit Frühspitze  Planung [] Analyse

 Zufahrt D: []  
Kapazität der Mischströme

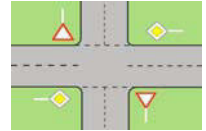
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 25, 29) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) $n [\text{Pkw-E}]$	Verkehrsstärke (ΣSp.12) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität (Gl.(S5-22) bis (S5-25)) $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5)) $f_{PE,m} [-]$
		30	31	32	33	34
A	1	0,011	0			
	2	0,048	---			
	3	0,051	---			
B	4	0,330	0	233	594	1,017
	5	0,047				
	6	0,015				
C	7	0,022	0			
	8	0,092	---			
	9	0,004	---			
D	10	0,018	0	31	630	1,033
	11	0,016				
	12	0,016				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 34) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23, 28 und 32) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.36/Sp.35) C_i bzw. $C_m [\text{Fz/h}]$	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.37-Sp.9) R_i bzw. $R_m [\text{Fz/h}]$	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m} [s]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		35	36	37	38	39	40
A	1	1,000	1061	1061	1049	3,4	A
	2	1,024	1800	1759	1674	2,2	A
	3	1,066	1600	1501	1425	2,5	A
B	4	1,021	585	573	384	9,4	A
	5	1,000	591	591	563	6,4	A
	6	1,000	807	807	795	4,5	A
C	7	1,091	1070	981	959	3,8	A
	8	1,012	1800	1778	1615	2,2	A
	9	1,000	1600	1600	1594	2,3	A
D	10	1,111	568	511	502	7,2	A
	11	1,000	564	564	555	6,5	A
	12	1,000	769	769	757	4,8	A
A	1+2+3	1,040	1800	1730	1557	2,3	A
B	4+5+6	1,017	594	584	355	10,1	B
C	7+8+9	1,021	1800	1763	1572	2,3	A
D	10+11+12	1,033	630	610	580	6,2	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							B

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn
 Knotenpunkt : KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr.
 Stunde : Prognose_m_Ind-Frühspitze
 Datei : KN6_BURG_PROGNOSE_M_IND-NULLFALL_FRÜH_N.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		12	5,5	2,8	169	1061		3,4	1	1	A
2		87				1800					A
3		81				1600					A
Misch-H		180				1800	1 + 2 + 3	2,3	1	1	A
4		193	6,5	3,8	323	585		9,4	2	3	A
5		28	6,7	3,8	326	591		6,4	1	1	A
6		12	5,9	3,9	123	807		4,5	1	1	A
Misch-N		233				594	4 + 5 + 6	10,1	2	3	B
9		6				1600					A
8		165				1800					A
7		24	5,5	2,8	161	1070		3,8	1	1	A
Misch-H		195				1800	7 + 8 + 9	2,3	1	1	A
10		10	6,5	3,8	323	568		7,2	1	1	A
11		9	6,7	3,8	361	564		6,5	1	1	A
12		12	5,9	3,9	166	769		4,8	1	1	A
Misch-N		31				630	10+11+12	6,2	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Sahrendorfer Str. (West)
 Sahrendorfer Str. (Ost)
 Nebenstrasse : Mathildenstr.
 Frederick-Schumacher-Str.

HBS 2015 S5

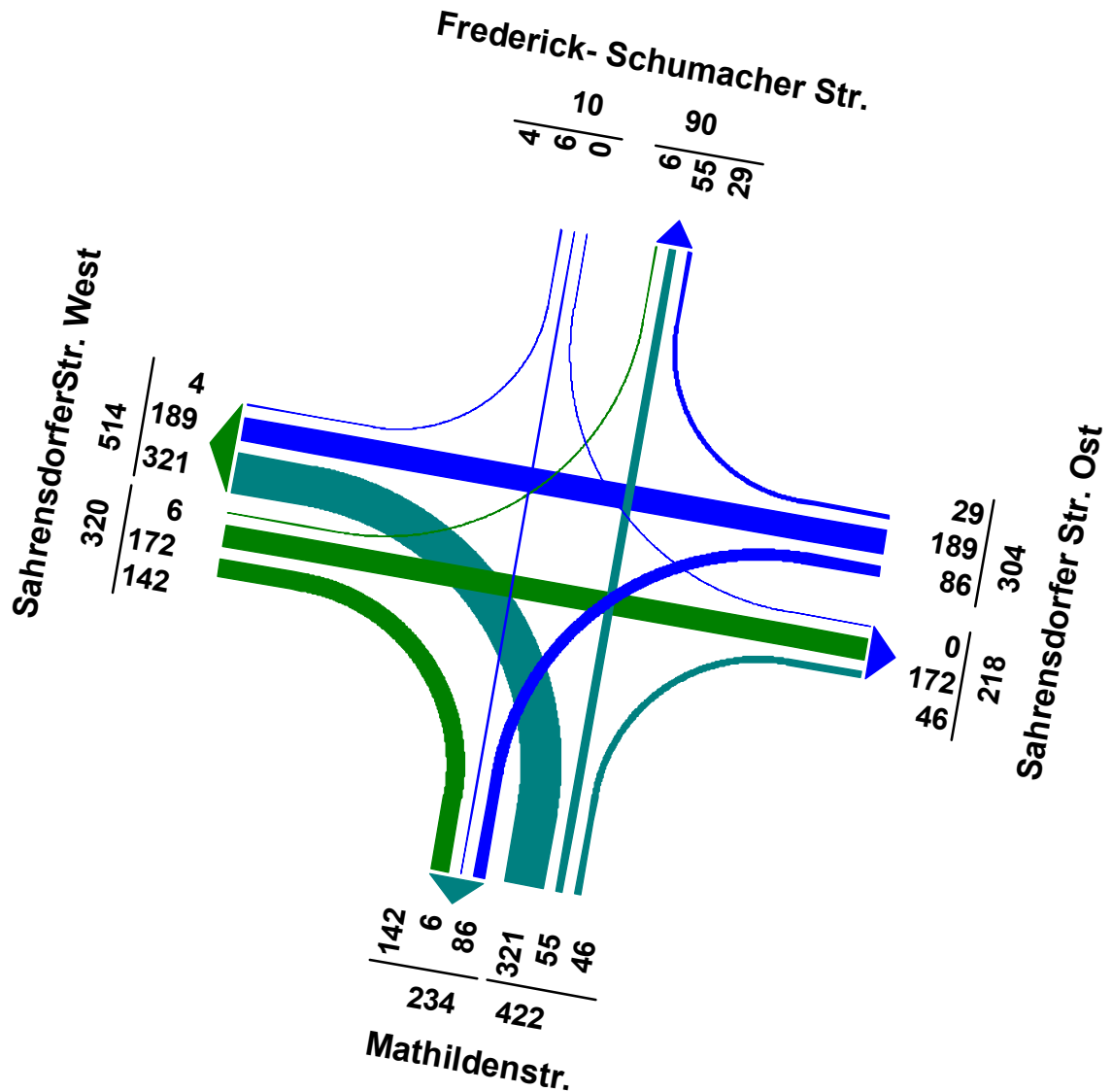
KNOBEL Version 7.1.3

Merkel Ingenieur Consult

Bad Doberan

qB-Prognose Nullfall_m_Ind-Spät

Zählung1 (16.06.2016)
Stunde 16:00 - 17:00
768 Kfz/h

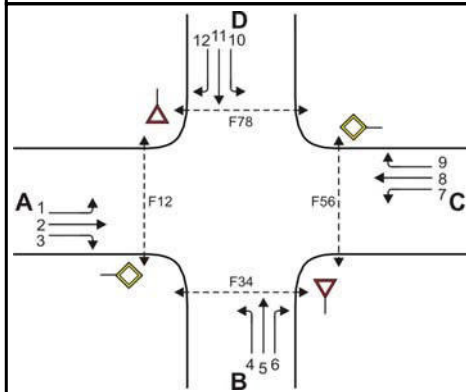


von\nach	1	2	3	4
1		0	6	4
2	29		86	189
3	55	46		321
4	6	172	142	

Maßstab



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Formblatt S5-2a: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

 Knotenpunkt: A-C Sahrendorfer Str. / B-D Mathildenstr.

 Verkehrsdaten: Datum Prognose m I

 Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

 Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☐ ☒

 Zufahrt D: ☐ ☒

 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D
Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	1	0	0	---	---	---
	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	0	0	---	---	---
	5	1		---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	9	0	---	nein	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
D	10	0	0	---	---	---
	11	1		---	---	---
	12	0		nein	---	---
	F78	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Formblatt S5-2b: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Sahrensdorfer Str./B-D Mathildenstr.

Verkehrsdaten: Datum Prognose m Ind
 Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☐ ☒
 Zufahrt D: ☐ ☒

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	1	0	6	0	0	6	---	1,000	6
	2	0	170	2	0	172	---	1,006	173
	3	0	140	2	0	142	---	1,007	143
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	318	3	0	321	---	1,006	323
	5	0	52	3	0	55	---	1,036	57
	6	0	39	6	1	46	---	1,087	50
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	79	6	1	86	---	1,047	90
	8	0	181	5	3	189	---	1,032	195
	9	0	24	3	2	29	---	1,138	33
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---
D	10	0	0	0	0	0	---	n. def.	0
	11	0	6	0	0	6	---	1,000	6
	12	0	4	0	0	4	---	1,000	4
	F78	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-2c: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Sahrensdorfer Str./B-D Mathildenstr.</u> Verkehrsdaten: Datum <u> </u> Prognose m Ind <u> </u> Uhrzeit <u>Spätspitze</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☐ ☒ Zufahrt D: ☐ ☒ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	173	1800	0,096
8	195	1800	0,108

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 und 12

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-4) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-9 bzw. Bild S5-10) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-11) $f_{f,EK,j}$ [-]	
	16	17		18		19	
3	143	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 1,000	mit RA ---
9	33	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 1,000	mit RA ---
1 (j=F78)	6	218		1003		1,000	
7 (j=F34)	90	314		899		1,000	
6	50	243		707		ohne RA 1,000	mit RA ---
12	4	203		738		ohne RA 1,000	mit RA ---
5	57	553		453		---	
11	6	609		420		---	
4 (j=F12)	323	538		476		1,000	
10 (j=F56)	0	538		476		1,000	

Formblatt S5-2d: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

	Knotenpunkt: A-C <u>Sahrensdorfer Str./B-D Mathildenstr.</u> Verkehrsdaten: Datum <u> </u> Prognose m Ind <u> </u> Uhrzeit <u>Spätspitze</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☐ ☒ Zufahrt D: ☐ ☒ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>

Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9, und 12

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-13)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-14), (S5-15) bzw. (S5-18) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-17) mit Sp.22) p_x [-]
	20	21	22	23
3	1600	0,089	0,911	---
9	1600	0,021	0,979	---
1	1003	0,006	0,993	0,879
7	899	0,100	0,885	
6	707	0,071	0,929	---
12	738	0,005	0,995	---

Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-16)) (Sp.18*Sp.23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.24) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-18) mit Sp.16 und 24) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-19)bzw.(S5-20) mit Sp.23 und 26) p_z [-]
	24	25	26	27
5	398	0,143	0,857	0,766
11	369	0,016	0,984	0,866

Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl.(S5-21))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22*Sp.27) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.28) x_i [-]
	28	29
4	410	0,788
10	339	0,000

Formblatt S5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (S5)

 Knotenpunkt: A-C Sahrensdorfer Str./B-D Mathildenstr.

Verkehrsregelung:

 Verkehrsdaten: Datum Prognose m Ind

 Zufahrt B: ☐  ☒ 

 Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

 Zufahrt D: ☐  ☒ 
Kapazität der Mischströme

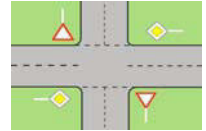
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 25, 29) $x_i [-]$	Aufstellplätze (Sp.2) $n [\text{Pkw-E}]$	Verkehrsstärke ($\Sigma \text{Sp.12}$) $q_{PE,i} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität (Gl.(S5-22) bis (S5-25)) $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5)) $f_{PE,m} [-]$
		30	31	32	33	34
A	1	0,006	0			
	2	0,096	---			
	3	0,089	---			
B	4	0,788	0	430	429	1,019
	5	0,143				
	6	0,071				
C	7	0,100	0			
	8	0,108	---			
	9	0,021	---			
D	10	0,000	0	10	462	1,000
	11	0,016				
	12	0,005				

Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 34) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23, 28 und 32) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m} [\text{Pkw-E/h}]$	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.36/Sp.35) C_i bzw. $C_m [\text{Fz/h}]$	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.37-Sp.9) R_i bzw. $R_m [\text{Fz/h}]$	mittlere Wartezeit (Bild S5-24) $t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m} [\text{s}]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV
		35	36	37	38	39	40
A	1	1,000	1003	1003	997	3,6	A
	2	1,006	1800	1790	1618	2,2	A
	3	1,007	1600	1589	1447	2,5	A
B	4	1,006	410	408	87	39,0	D
	5	1,036	398	384	329	10,9	B
	6	1,087	707	650	604	6,0	A
C	7	1,047	899	859	773	4,7	A
	8	1,032	1800	1745	1556	2,3	A
	9	1,138	1600	1406	1377	2,6	A
D	10	1,000	339	339	339	0,0	A
	11	1,000	369	369	363	9,9	A
	12	1,000	738	738	734	4,9	A
A	1+2+3	1,006	1800	1789	1469	2,5	A
B	4+5+6	1,019	429	421	-1	134,9	F
C	7+8+9	1,046	1800	1721	1417	2,5	A
D	10+11+12	1,000	462	462	452	8,0	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							F

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn
 Knotenpunkt : KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr.
 Stunde : Prognose_m_Ind-Spätspitze
 Datei : KN6_BURG_PROGNOSE_M_IND-NULLFALL_SPÄT_N.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		6	5,5	2,8	218	1003		3,6	1	1	A
2		173				1800					A
3		143				1600					A
Misch-H		322				1800	1 + 2 + 3	2,5	1	2	A
4		323	6,5	3,8	539	410		39,0	10	14	D
5		57	6,7	3,8	553	398		10,9	1	1	B
6		50	5,9	3,9	243	707		6,0	1	1	A
Misch-N		430				429	4 + 5 + 6	134,9	26	32	F
9		33				1600					A
8		195				1800					A
7		90	5,5	2,8	314	899		4,7	1	1	A
Misch-H		318				1800	7 + 8 + 9	2,5	1	1	A
10		0	6,5	3,8	539	339		0,0	0	0	A
11		6	6,7	3,8	610	369		9,9	1	1	A
12		4	5,9	3,9	204	738		4,9	1	1	A
Misch-N		10				462	10+11+12	8,0	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

F

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Sahrendorfer Str. (West)
 Sahrendorfer Str. (Ost)
 Nebenstrasse : Mathildenstr.
 Frederick-Schumacher-Str.

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.3

Merkel Ingenieur Consult

Bad Doberan

Burg auf Fehmarn

Verkehrstechnische Untersuchung

Projektnummer: 16 079 000

Land: Schleswig-Holstein

Ort: Burg auf Fehmarn

Auftraggeber:



Stadt Fehmarn
Ohrstraße 22
23769 Fehmarn

Auftragnehmer:

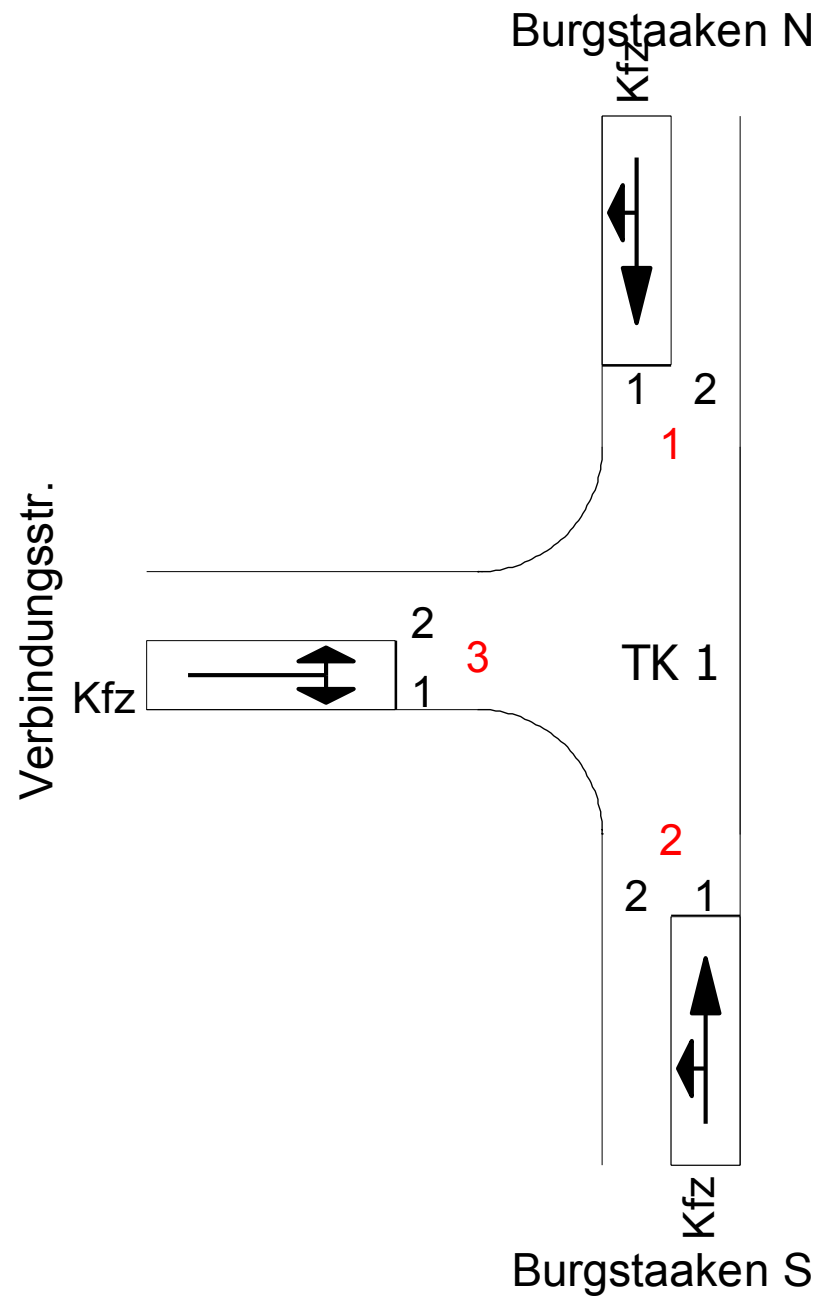


Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur, VDI, BDB

Leistungsfähigkeitsberechnungen Mitfall KN7 – KN11

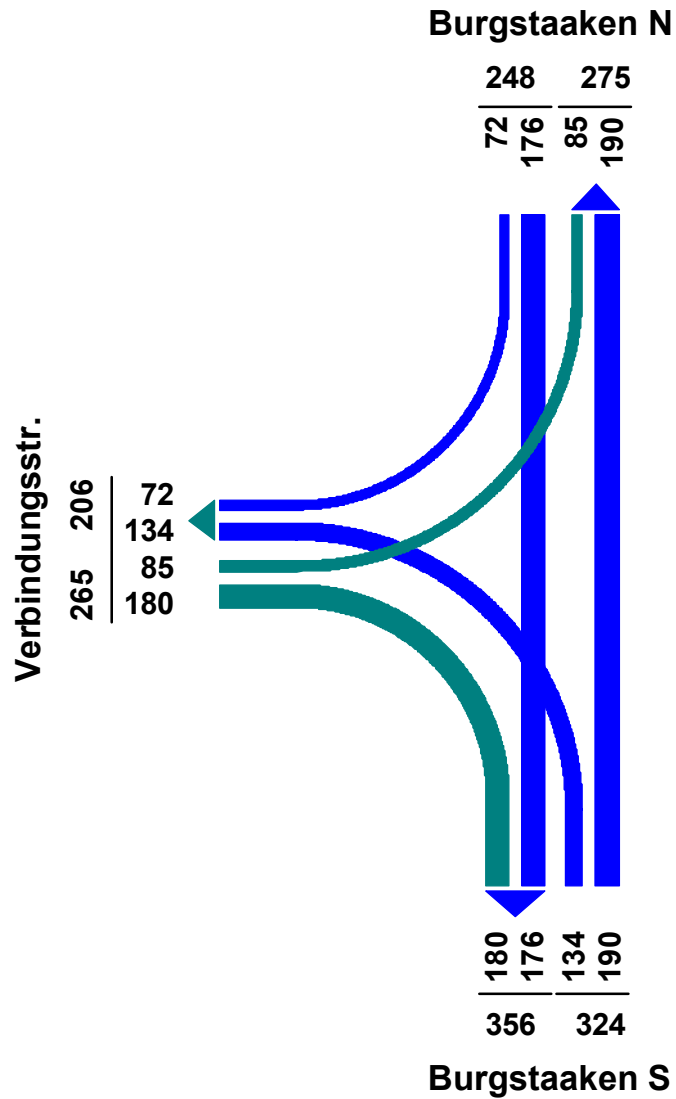
Spätspitze

Anlage 2.3



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN7 Staakensweg/ Verbindungsstr.				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

qB-Prognose-Spät

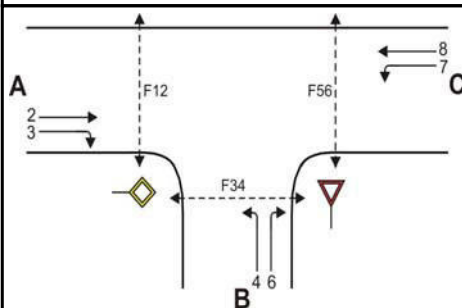


von/nach	1	2	3
1		176	72
2	190		134
3	85	180	

Maßstab

50
100
150

Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN7 Staakensweg/ Verbindungsstr.				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)

 Knotenpunkt: A-C Burgstaaken (N) /B Verbindungsstr.

 Verkehrsdaten: Datum Prognose m In

 Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

 Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☒ ☐

 Zufahrt D: ☒ ☒ ☐

 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D
Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	0	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	176	0	0	176	---	1,102	194
	3	0	72	0	0	72	---	1,111	80
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	85	0	0	85	---	1,106	94
	6	0	180	0	0	180	---	1,100	198
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	134	0	0	134	---	1,104	148
	8	0	190	0	0	190	---	1,100	209
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)					
		Knotenpunkt: A-C <u>Burgstaaken (N)</u> /B <u>Verbindungsstr.</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose m In</u> Uhrzeit <u>Spätspitze</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit t_w = <u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>			
Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) $x_i [-]$		
	13	14	15		
2	194	1800	0,108		
8	209	1800	0,116		
Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor Fg (Bild S5-3) $f_{f,EK,j} [-]$
	16	17	18		19
3	80	ohne RA 0 mit RA -	ohne RA 1600 mit RA -	ohne RA 1,000 mit RA ---	
7 (j=F34)	148	248	969	1,000	
6	198	212	926	ohne RA 1,000 mit RA ---	
4 (j=F12)	94	536	542	1,000	
Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) $x_i [-]$	staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i} [-]$		
	20	21	22		
3	1600	0,050	0,950		
7	969	0,153	0,827		
6	926	0,214	0,786		
Kapazität des Verkehrsstroms 4					
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-9)) bzw. (Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) $x_4 [-]$			
	23	24			
4	449	0,210			

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)							
		Knotenpunkt: A-C <u>Burgstaaken (N)</u> /B <u>Verbindungsstr.</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose m In</u> Uhrzeit <u>Spätspitze</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>					
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24)	Aufstellplätze (Sp.2)	Verkehrsstärke (ΣSp.12)	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11))	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11)	
		$x_i [-]$	n [Pkw-E]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	$f_{PE,m} [-]$	
		25	26	27	28	29	
B	4	0,210	0	292	690	1,102	
	6	0,214					
C	7	0,153	0				
	8	0,116					
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29)	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28)	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.31/Sp.30)	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.32-Sp.9)	mittlere Wartezeit (Bild S5-24)	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34)
		$f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	$C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	C_i bzw. C_m [Fz/h]	R_i bzw. R_m [Fz/h]	$t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,102	1800	1633	1457	2,5	A
	3	1,111	1600	1440	1368	2,6	A
B	4	1,106	449	406	321	11,2	B
	6	1,100	926	842	662	5,4	A
C	7	1,104	969	877	743	4,8	A
	8	1,100	1800	1636	1446	2,5	A
B	4+6	1,102	690	626	361	9,9	A
C	7+8	1,102	1800	1634	1310	2,7	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							B

Formblatt S5-1d: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)							
The diagram shows a T-junction where a main road (top) meets a side road (bottom). Traffic flows are labeled: F1 (left), F2 (right), F23 (through), R11-1/R11-2 (left turn), F3 (left), F4 (right), F45 (through), R2 (left), F5 (left), F6 (right), R5-1/R5-2 (left turn). Pedestrian/cyclist paths are labeled A (left), B (center), and C (right).			Knotenpunkt: A-C <u>Burgstaaken (N)</u> /B <u>Verbindungsstr.</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose m In</u> Uhrzeit <u>Spätspitze</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$<u>45 s</u> Qualitätsstufe <u>D</u>				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)							
Zufahrt	Fußgänger bzw. Radverkehrsstrom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Summe der Hauptströme $\Sigma q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.37) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV	
		36	37	38	39	40	
A	F1	190	438	---	0 (keine Fussg.)	---	
	F2	248					
	F23	---					
	R11-1	---	---	---	0 (kein Radf.)	---	
	R11-2	---					
B	F23	---	265	---	0 (keine Fussg.)	---	
	F3	0					
	F4	265					
	F45	---	---	---	0 (kein Radf.)	---	
	R2	---	---				
C	F45	---	500	---	0 (keine Fussg.)	---	
	F5	176					
	F6	324					
	R5-1	---	---	---	0 (kein Radf.)	---	
	R5-2	---					
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)							
Zufahrt	Fußgänger bzw. Radverkehrsstrom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i}$ [Fz/h]	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.41) $t_{w,i}$ [s]	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.43) QSV		
		41	42	43	44		
A	F1			siehe	oben		
	F2						
	F23						
	R11-1						
	R11-2						
B	F23			siehe	oben		
	F3						
	F4						
	F45						
	R2						
C	F45			siehe	oben		
	F5						
	F6						
	R5-1						
	R5-2						
erreichbare Qualitätsstufe QSV Fg/ Rad _{ges}					---		

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn
 Knotenpunkt : KN7 - Burgstaaken
 Stunde : Spätspitze
 Datei : KN7_BURG_PROGNOSE_SPÄT.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		194				1800					A
3		80				1600					A
4		94	6,5	3,2	536	449		11,2	1	2	B
6		198	5,9	3,0	212	926		5,4	1	2	A
Misch-N		292				690	4 + 6	9,9	3	4	A
8		209				1800					A
7		148	5,5	2,8	248	969		4,8	1	1	A
Misch-H		357				1800	7 + 8	2,7	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Burgstaaken (N)

Burgstaaken (S)

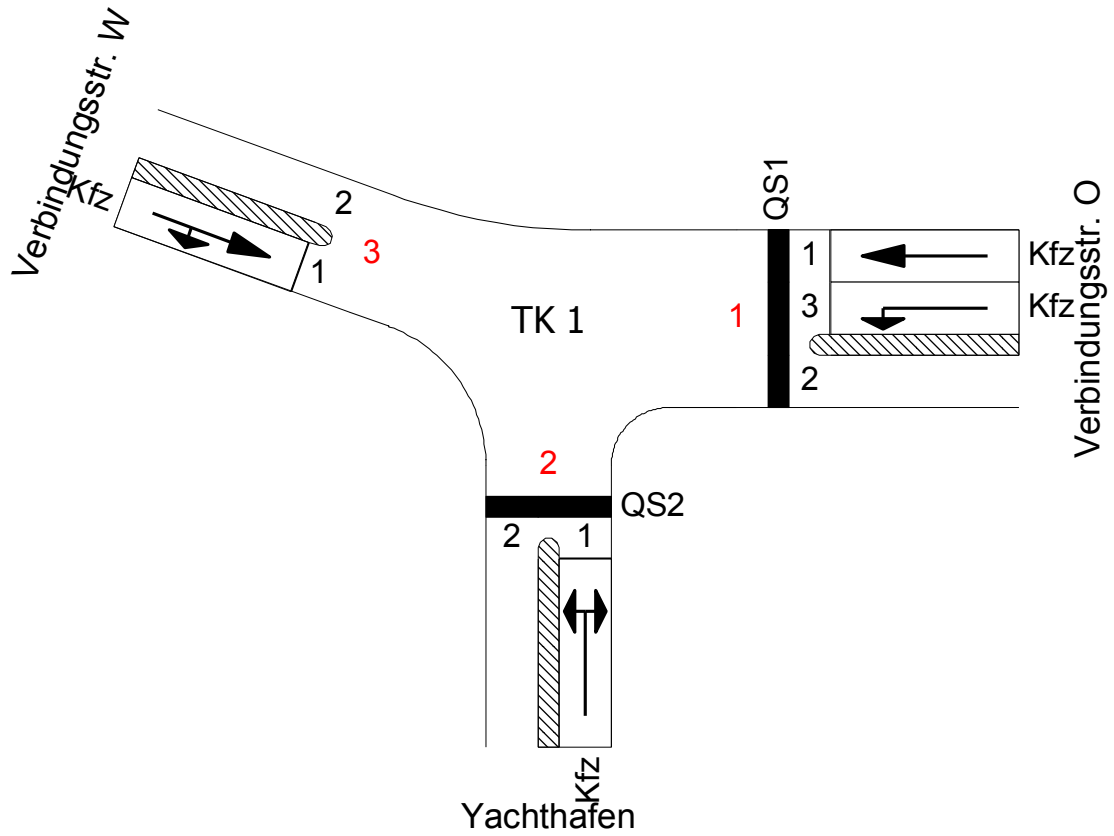
Nebenstrasse : Verbindungsstr.

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.3

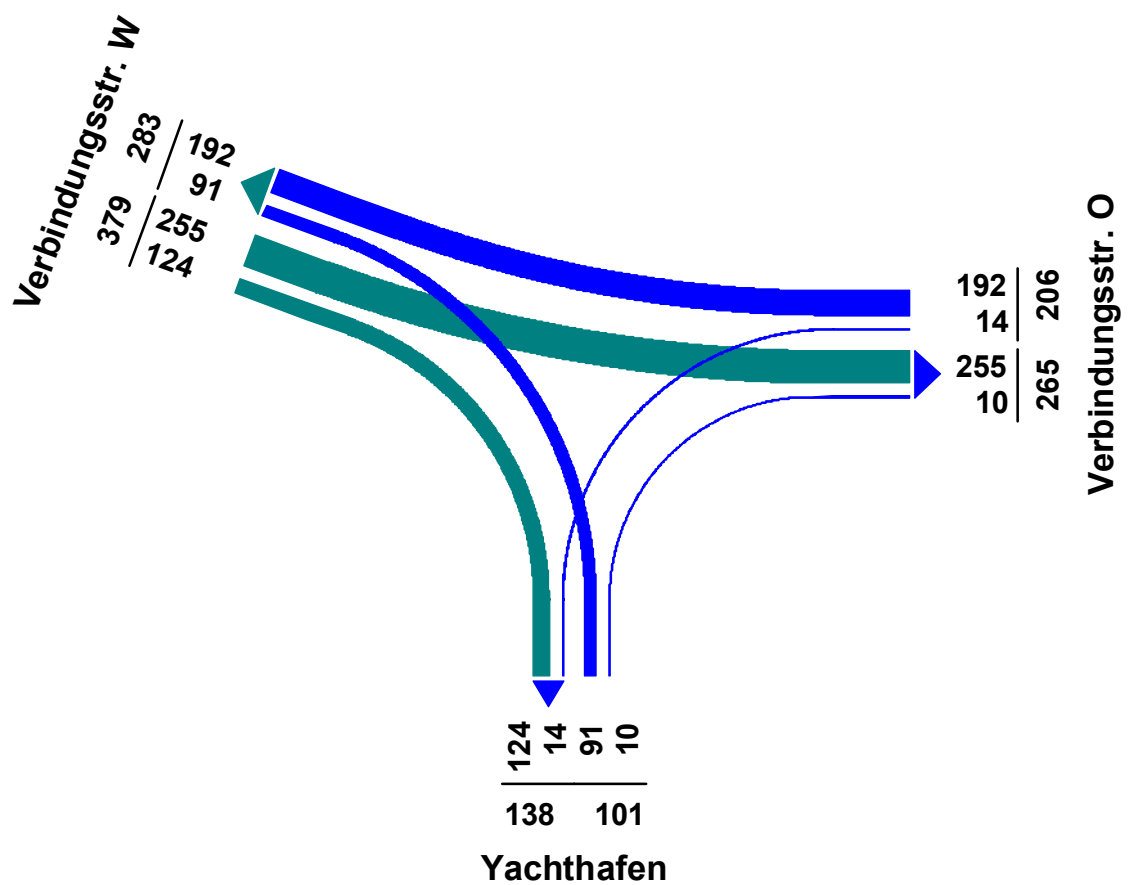
Merkel Ingenieur Consult

Bad Doberan



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN8 Verbindungsstr./ Yachthafen				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

qB-Prognose-Spät

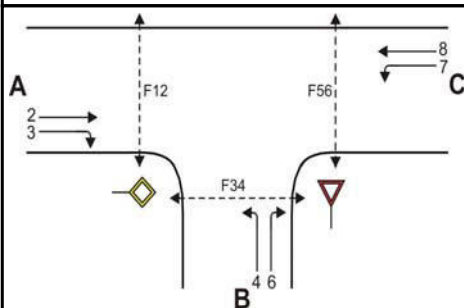


von/nach	1	2	3
1		14	192
2	10		91
3	255	124	

Maßstab



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN8 Verbindungsstr./ Yachthafen				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Verbindungsstr. (W)/ B Yachthafen

Verkehrsdaten: Datum Prognose m In
 Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
 Zufahrt D: ☒ ☐

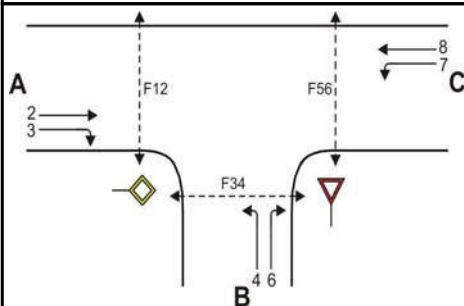
Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstellänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Fußgängerfurt Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	0	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	ja	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	1	2	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	ja	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	255	0	0	255	---	1,102	281
	3	0	124	0	0	124	---	1,105	137
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	91	0	0	91	---	1,110	101
	6	0	10	0	0	10	---	1,100	11
	F34	---	---	---	---	---	50	---	---
C	7	0	14	0	0	14	---	1,143	16
	8	0	192	0	0	192	---	1,104	212
	F56	---	---	---	---	---	50	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Verbindungsstr. (W) /B Yachthafen

Verkehrsdaten: Datum Prognose m In
 Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☒ ☐ ☒ ☐ ☒
 Zufahrt D: ☒ ☒ ☐ ☒ ☐ ☒

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	281	1800	0,156
8	212	1800	0,118

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]
	16	17	18	19
3	137	ohne RA 0	ohne RA 1600	ohne RA 0,919
7 (j=F34)	16	mit RA -	mit RA -	mit RA ---
6	11	379	835	0,958
4 (j=F12)	101	317	815	ohne RA 0,958
		523	552	mit RA ---
				1,000

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]
	20	21	22
3	1470	0,093	0,907
7	800	0,020	0,980
6	781	0,014	0,986

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-9))bzw.(Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	541	0,187

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)							
			Knotenpunkt: A-C <u>Verbindungsstr. (W)</u> / B <u>Yachthafen</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose m In</u> Uhrzeit <u>Spätspitze</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ <u>45</u> s Qualitätsstufe <u>D</u>				
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24)	Aufstellplätze (Sp.2)	Verkehrsstärke (ΣSp.12)	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11))	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11)	
		$x_i [-]$	n [Pkw-E]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	$f_{PE,m} [-]$	
		25	26	27	28	29	
B	4	0,187	0	112	558	1,109	
	6	0,014					
C	7	0,020	2				
	8	0,118	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29)	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28)	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.31/Sp.30)	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.32-Sp.9)	mittlere Wartezeit (Bild S5-24)	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34)
		$f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	$C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	C_i bzw. C_m [Fz/h]	R_i bzw. R_m [Fz/h]	$t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,102	1800	1633	1378	2,6	A
	3	1,105	1470	1331	1207	3,0	A
B	4	1,110	541	487	396	9,1	A
	6	1,100	781	710	700	5,1	A
C	7	1,143	800	700	686	5,2	A
	8	1,104	1800	1630	1438	2,5	A
B	4+6	1,109	558	503	402	8,9	A
C	7+8	---	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							A

Merkel Ingenieur Consult

Bad Doberan

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn
 Knotenpunkt : KN8 - Yachthafen
 Stunde : Spätspitze
 Datei : KN8_BURG_PROGNOSE_SPÄT.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		281				1800					A
3		137				1470					A
4		101	6,5	3,2	523	541		9,1	1	2	A
6		11	5,9	3,0	317	781		5,1	1	1	A
Misch-N		112				558	4 + 6	8,9	1	2	A
8		212				1800					A
7		16	5,5	2,8	379	800		5,2	1	1	A
Misch-H		212				1800					

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

A

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

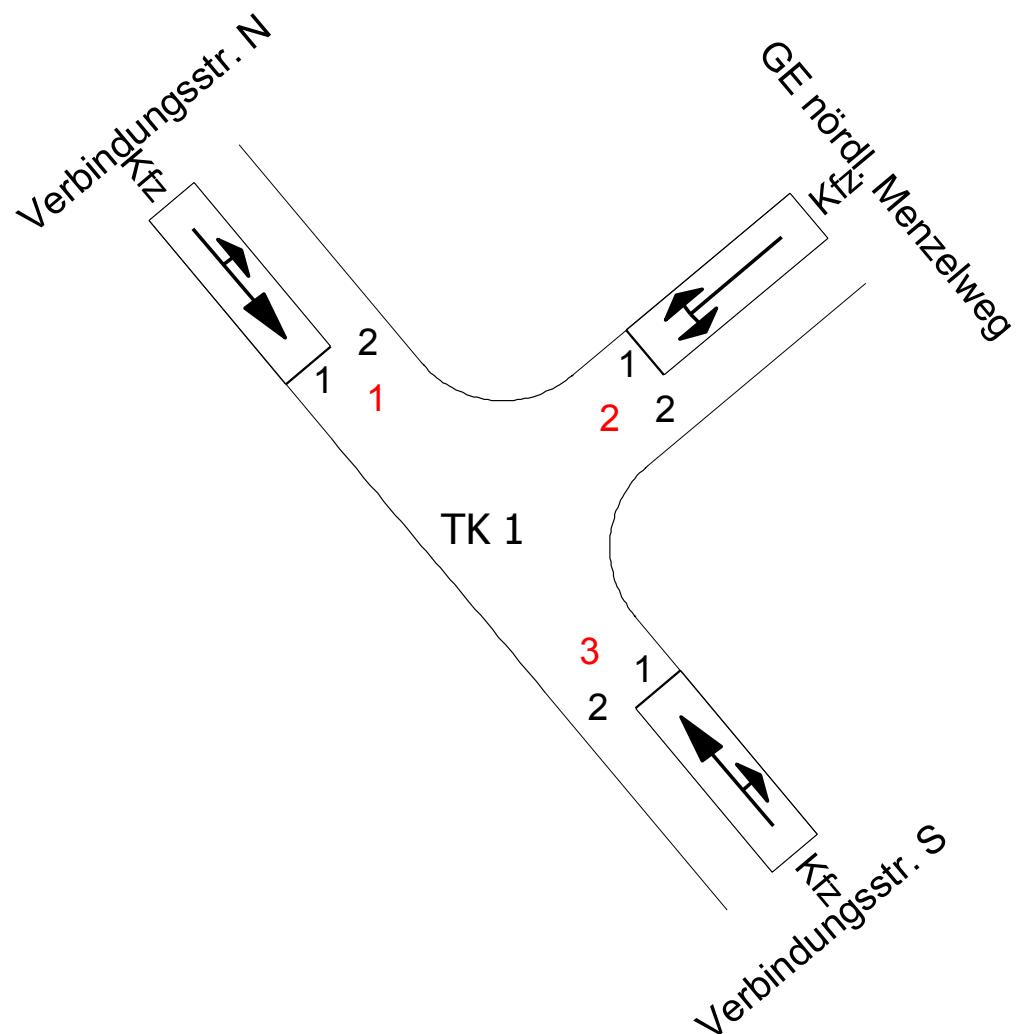
Hauptstrasse : Verbindungsstr. (W)
 Verbindungsstr. (O)
 Nebenstrasse : Yachthafen

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.1

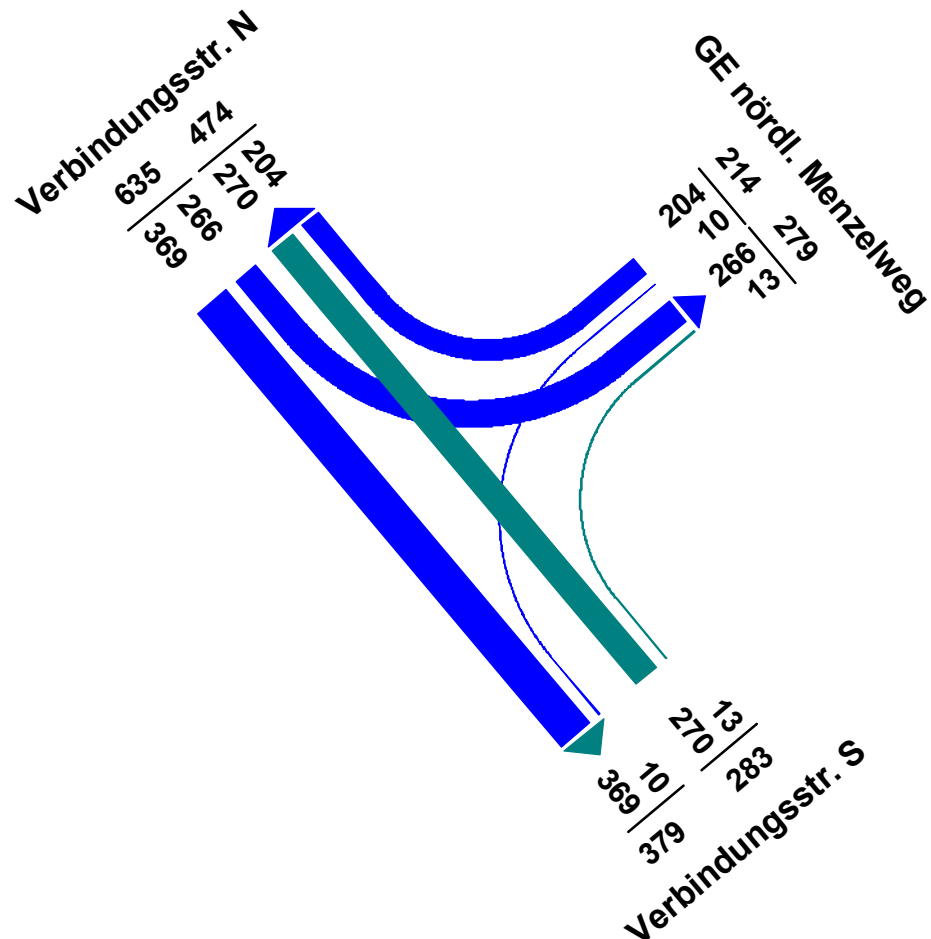
Merkel Ingenieur Consult

Bad Doberan



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN8.1 Verbindungsstr./ GE nördl. Menzelweg				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	29.11.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

qB-Prognose-Spät



von/nach	1	2	3
1		266	369
2	204		10
3	270	13	

Maßstab



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN8.1 Verbindungsstr./ GE nördl. Menzelweg				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	29.11.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Verbindungsstr. (S/B GE nördl. Menze)

Verkehrsdaten: Datum Prognose m In

Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐

Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen	

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	0	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung	

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad $q_{Rad,i}$ [Rad/h]	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Fg $q_{Fg,i}$ [Fg/h]	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	270	0	0	270	---	1,100	297
	3	0	13	0	0	13	---	1,154	15
	F12	---	---	---	---	---	50	---	---
B	4	0	10	0	0	10	---	1,100	11
	6	0	204	0	0	204	---	1,103	225
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	266	0	0	266	---	1,102	293
	8	0	369	0	0	369	---	1,100	406
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)

Knotenpunkt: A-C Verbindungsstr. (S/B GE nördl. Menze)

Verkehrsdaten: Datum Prognose m In
Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8			
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	297	1800	0,165
8	406	1800	0,226

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7							
Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
		ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
	16	17		18		19	
3	15	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 0,958	mit RA ---
7 (j=F34)	293	283		931		1,000	
6	225	276		856		ohne RA 0,979	mit RA ---
4 (j=F12)	11	911		325		0,979	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7			
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]
	20	21	22
3	1533	0,010	0,990
7	931	0,315	0,685
6	838	0,268	0,732

Kapazität des Verkehrsstroms 4		
Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-9)) bzw. (Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	218	0,050

Formblatt S5-1c: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)							
			Knotenpunkt: A-C <u>Verbindungsstr. (S/B GE nördl. Menze)</u> Verkehrsdaten: Datum <u>Prognose m In</u> Uhrzeit <u>Spätspitze</u> ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45$ s Qualitätsstufe <u>D</u>				
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp.15, 21, 24)	Aufstellplätze (Sp.2)	Verkehrsstärke (ΣSp.12)	Kapazität (Gl.(S5-10) bzw. (S5-11))	Verkehrszusammensetzung (Gl.(S5-5) mit Sp.9 und 11)	
		$x_i [-]$	n [Pkw-E]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	$f_{PE,m} [-]$	
		25	26	27	28	29	
B	4	0,050	0	236	740	1,103	
	6	0,268					
C	7	0,315	0				
	8	0,226	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp.11 u. 29)	Kapazität in Pkw-E/h (Sp.14, 20, 23 und 28)	Kapazität in Fz/h (Gl.(S5-31)) (Sp.31/Sp.30)	Kapazitätsreserve (Gl.(S5-32)) (Sp.32-Sp.9)	mittlere Wartezeit (Bild S5-24)	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.34)
		$f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m} [-]$	$C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	C_i bzw. C_m [Fz/h]	R_i bzw. R_m [Fz/h]	$t_{w,i}$ bzw. $t_{w,m}$ [s]	QSV
		30	31	32	33	34	35
A	2	1,100	1800	1636	1366	2,6	A
	3	1,154	1533	1329	1316	2,7	A
B	4	1,100	218	198	188	19,1	B
	6	1,103	838	760	556	6,5	A
C	7	1,102	931	845	579	6,2	A
	8	1,100	1800	1636	1267	2,8	A
B	4+6	1,103	740	671	457	7,9	A
C	7+8	1,101	1800	1635	1000	3,6	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV $F_{z,ges}$							B

Formblatt S5-1d: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)							
			Knotenpunkt: A-C Verbindungsstr. (S/B GE nördl. Menze Verkehrsdaten: Datum Prognose m In Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zufahrt D: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w = 45 \text{ s}$ Qualitätsstufe D				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (ohne Mittelinsel)							
Zufahrt	Fußgänger bzw. Radverkehrsstrom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i} [\text{Fz/h}]$	Summe der Hauptströme $\Sigma q_{p,i} [\text{Fz/h}]$	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.37) $t_{w,i} [\text{s}]$	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i} [\text{s}]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.39) QSV	
		36	37	38	39	40	
A	F1	369	652	5,9	5,9	B	
	F2	283					
	F23	---	---	---			
	R11-1	369	652	5,9	5,9		
	R11-2	283					
B	F23	---	---	---	0 (keine Fussg.)	---	
	F3	0	214	---			
	F4	214					
	F45	---					
	R2	---	---	keine	Rad-Furt		
C	F45	---	---	---	0 (keine Fussg.)	---	
	F5	270	905	---			
	F6	635					
	R5-1	---	---	---	keine		Rad-Furt
	R5-2	---					
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fußgängerströme und auf eigenen Radverkehrsanlagen geführter Radverkehrsströme (mit Mittelinsel)							
Zufahrt	Fußgänger bzw. Radverkehrsstrom	maßgebende Hauptströme (Tabelle S5-9) $q_{p,i} [\text{Fz/h}]$	mittl. Wartezeit (Bild S5-29 mit Sp.41) $t_{w,i} [\text{s}]$	Summe der mittl. Wartezeit $\Sigma t_{w,i} [\text{s}]$	Qualitätsstufe (Tabelle S5-1 mit Sp.43) QSV		
		41	42	43	44		
A	F1			siehe	oben		
	F2						
	F23						
	R11-1						
	R11-2						
B	F23			siehe	oben		
	F3						
	F4						
	F45						
	R2						
C	F45			siehe	oben		
	F5						
	F6						
	R5-1						
	R5-2						
erreichbare Qualitätsstufe QSV Fg/Rad, ges					B		

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn
 Knotenpunkt : KN8.1 - GE nördl. Menzelweg
 Stunde : Spätspitze
 Datei : KN8.1_BURG_PROGNOSE_SPÄT.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		297				1800					A
3		15				1533					A
4		11	6,5	3,2	912	218		19,1	1	1	B
6		225	5,9	3,0	277	838		6,5	2	2	A
Misch-N		236				740	4 + 6	7,9	2	3	A
8		406				1800					A
7		293	5,5	2,8	283	931		6,2	2	3	A
Misch-H		699				1800	7 + 8	3,6	2	3	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :

B

Lage des Knotenpunkte : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

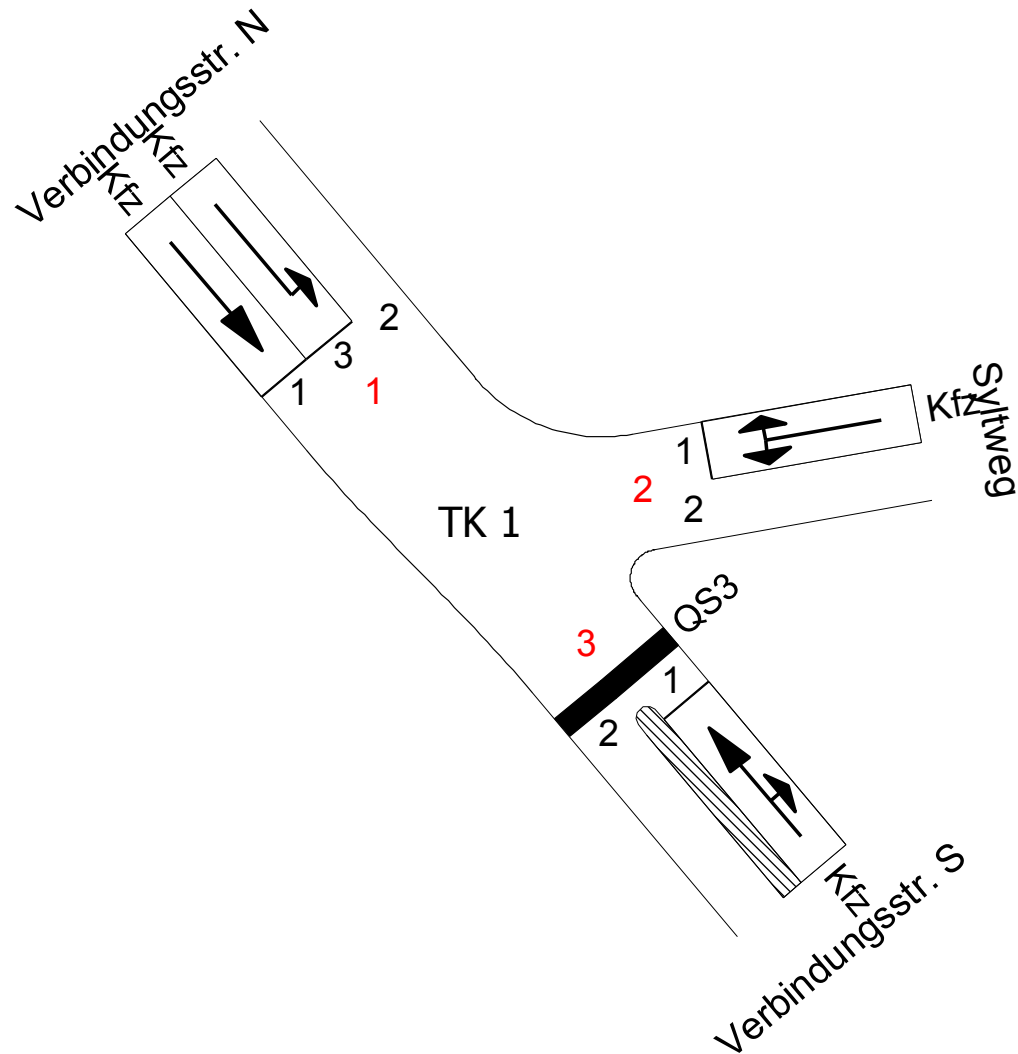
Hauptstrasse : Verbindungsstr. (Süd)
 Verbindungsstr. (Nord)
 Nebenstrasse : GE nördl. Menzelweg

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.3

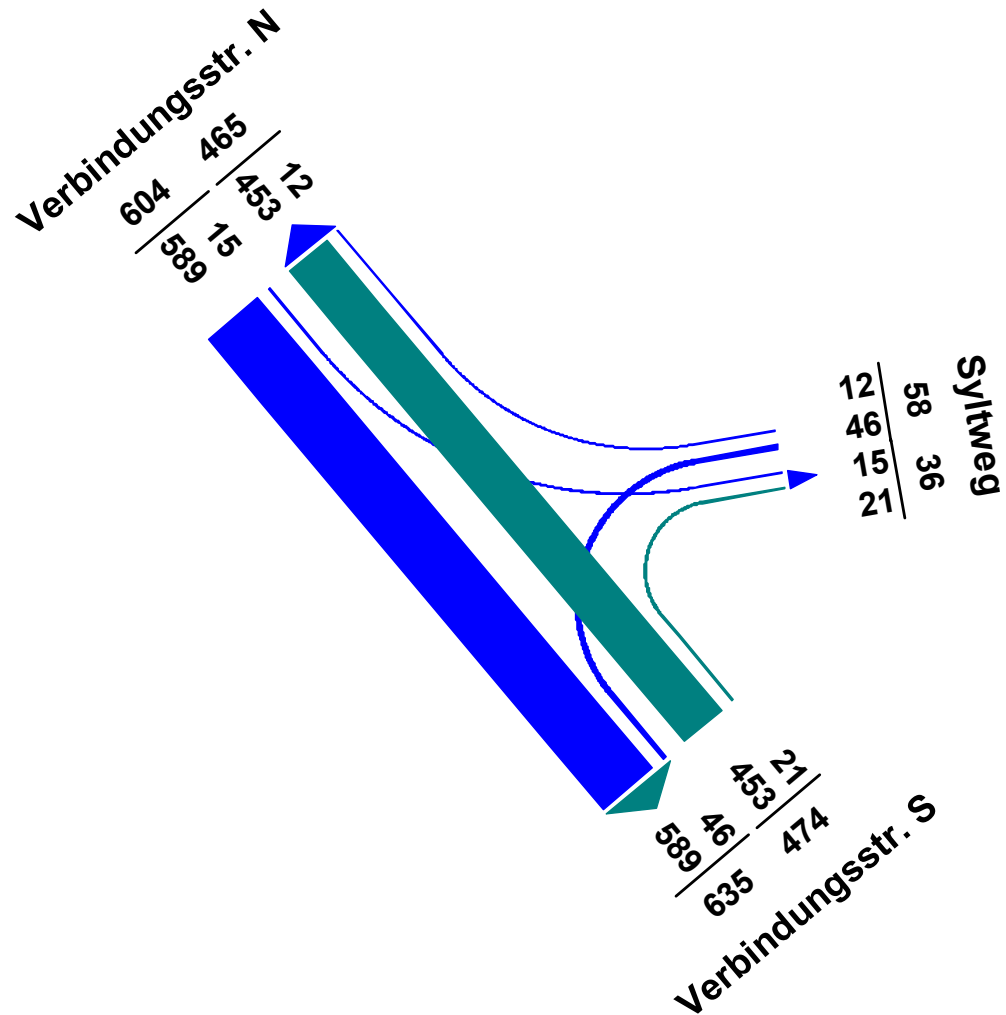
Merkel Ingenieur Consult

Bad Doberan



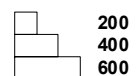
Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN9 Verbindungsstr./ Syltstr.				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

qB-Prognose-Spät

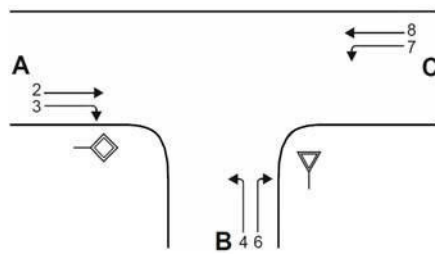


von\nach	1	2	3
1		15	589
2	12		46
3	453	21	

Maßstab



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knoten	KN9 Verbindungsstr./ Syltstr.				
Auftr.-Nr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	29.11.2016
Bearbeiter		Signum		Blatt	

Formblatt L5-1a:
Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)


Knotenpunkt: A-C: Verbindungsstr. (S / B: Syltweg)

Verkehrsdaten: Datum Prognose m Ind
Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen
☐ innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

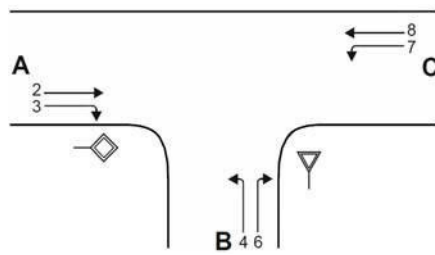
Zufahrt	Verkehrs- strom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1	---	---
	3	0	---	nein
B	4	1	---	---
	6	0	0	nein
C	7	1	4	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs- strom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6)	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4))	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8))
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	5	6	7	8	9
A	2	453	0	0	453	1,102	499
	3	21	0	0	21	1,143	24
B	4	46	0	0	46	1,109	51
	6	12	0	0	12	1,167	14
C	7	15	0	0	15	1,133	17
	8	589	0	0	589	1,100	648

Formblatt L5-1b:

Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: Verbindungsstr. (S / B: Syltweg)

Verkehrsdaten: Datum Prognose m In
Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen
☐ innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11)) x_i [-]
	10	11	12
2	499	1800	0,277
8	648	1800	0,360

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
	13	14		15	
		ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
3	24	0		1600	
7	17	474		756	
6	14	464		554	
4	51	1068		195	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]
	16	17	18
3	1600	0,015	---
7	756	0,022	0,977
6	554	0,025	---

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl. (L5-9) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]
	19	20
4	191	0,267

Formblatt L5-1c:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)					
			Knotenpunkt: A-C: Verbindungsstr. (S / B: Syltweg) Verkehrsdaten: Datum Prognose m In Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen ☐ innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit w = 45 s Qualitätsstufe D				
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrs- strom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE, i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE, m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusam- mensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE, m}$ [-]	
		21	22	23	24	25	
B	4	0,267	0	65	222	1,121	
	6	0,025					
C	7	0,022	4	665	---	1,101	
	8	0,360	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrs- strom	Verkehrs- zusammen- setzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE, i}$ bzw. $f_{PE, m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE, i}$ bzw. $C_{PE, m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitäts- reserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W, i}$ bzw. $t_{W, m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	27	28	29	30	31
A	2	1,101	1800	1634	1181	3,0	A
	3	1,143	1600	1400	1379	2,6	A
B	4	1,109	191	172	126	28,5	C
	6	1,167	554	475	463	7,8	A
C	7	1,133	756	667	652	5,5	A
	8	1,100	1800	1636	1047	3,4	A
B	4+6	1,121	222	198	140	25,6	C
C	7+8	1,101	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}							C

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn
 Knotenpunkt : KN9 - Syltweg
 Stunde : Spätspitze
 Datei : KN9_BURG_PROGNOSE_SPÄT.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		499				1800					A
3		24				1600					A
Misch-H		523				1790	2 + 3	3,1	2	2	A
4		51	7,4	3,4	1068	191		28,5	2	2	C
6		14	7,3	3,1	464	554		7,8	1	1	A
Misch-N		65				222	4 + 6	25,6	1	2	C
8		648				1800					A
7		17	5,9	2,6	474	756		5,5	1	1	A
Misch-H											

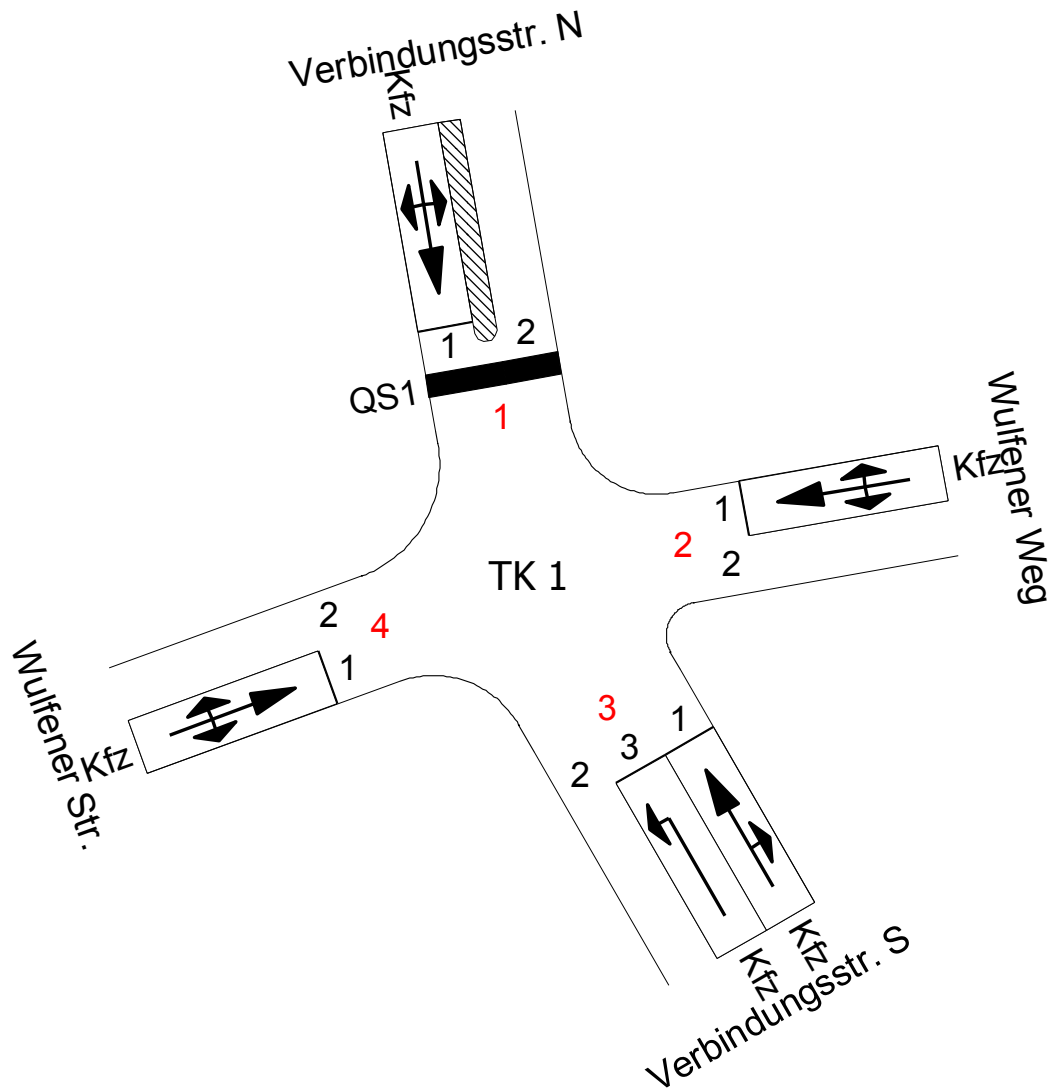
Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **C**
 Lage des Knotenpunkts : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Verbindungsstr. (Süd)
 Verbindungsstr. (Nord)
 Nebenstrasse : Syltweg

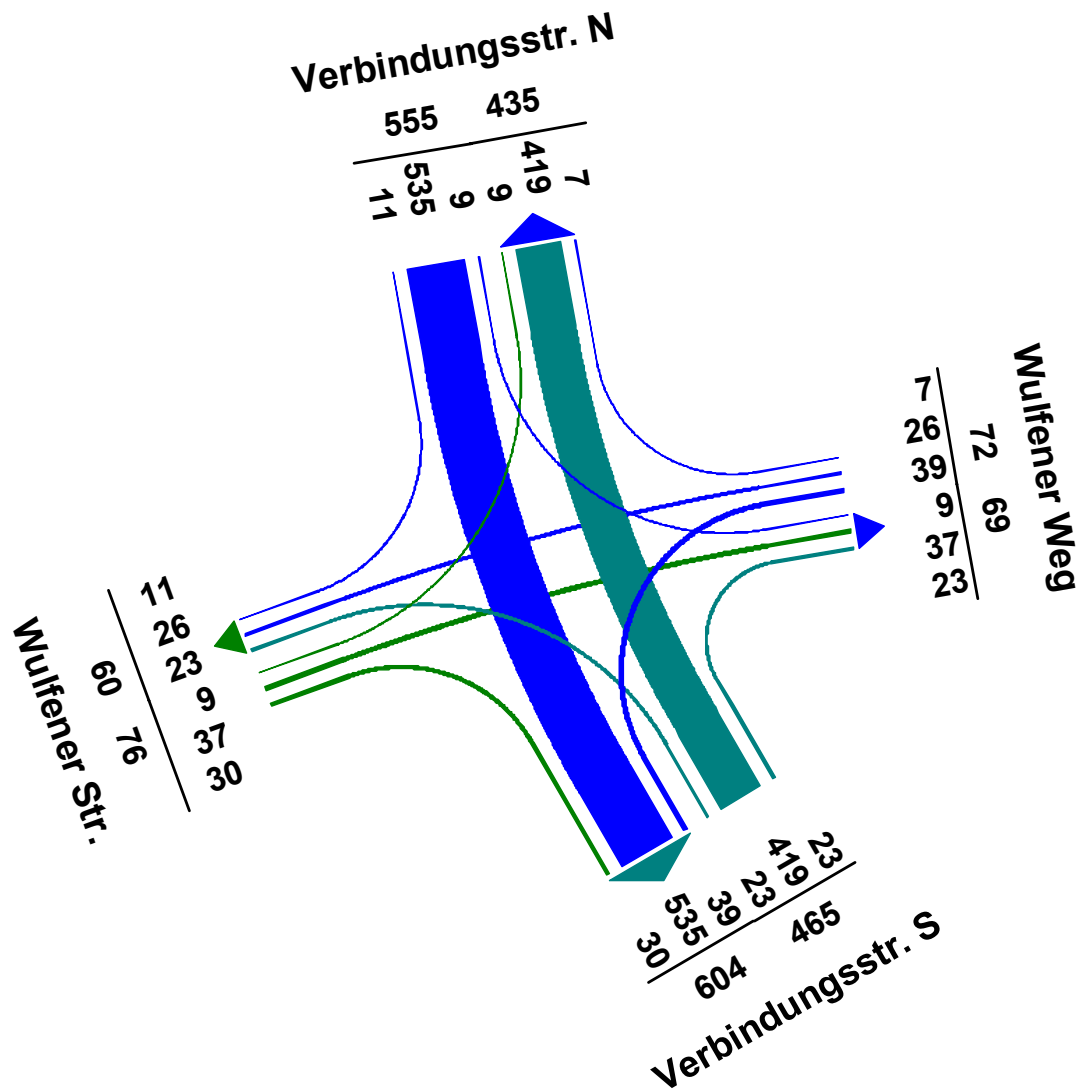
HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.3



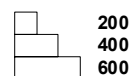
Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN10 Verbindungsstr./ Wulfener Str.				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

qB-Prognose-Spät

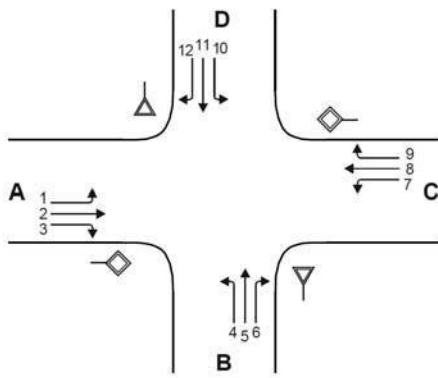


von\nach	1	2	3	4
1		9	535	11
2	7		39	26
3	419	23		23
4	9	37	30	

Maßstab



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knoten	KN10 Verbindungsstr./ Wulfener Str.				
Auftr.-Nr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	29.11.2016
Bearbeiter		Signum		Blatt	

Formblatt L5-2a:
Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (L5)


Knotenpunkt: A-C: **Verbindungsstr. (S)** / B-D: **Wulfener Str. (S)**

Verkehrsdaten: Datum **Prognose m Ind**
Uhrzeit **Spätspitze** ☒ Planung ☐ Analyse

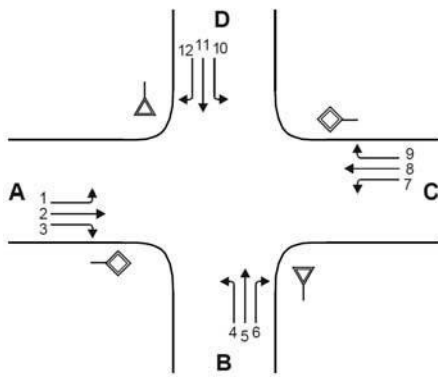
Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen
☐ innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒  ☐ 
Zufahrt D: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe **D**

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Anzahl (0/1/2)	Fahrbahnbreite Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	2	3
A	1	1	4	---
	2	1	---	---
	3	0	---	nein
B	4	0	0	---
	5	1		---
	6	0		nein
C	7	0	0	---
	8	1	---	---
	9	0	---	nein
D	10	0	0	---
	11	1		---
	12	0		nein

Formblatt L5-2b:
Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (L5)


Knotenpunkt: A-C: **Verbindungsstr. (S)** / B-D: **Wulfener Str. (S)**

Verkehrsdaten: Datum **Prognose m Ind**
Uhrzeit **Spätspitze** ☒ Planung ☐ Analyse

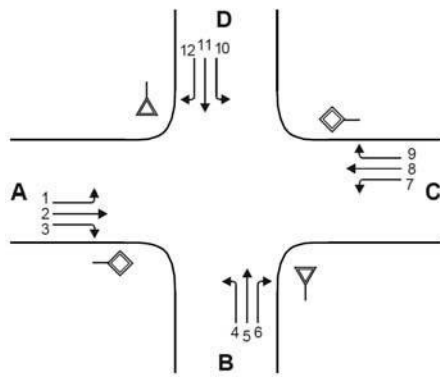
Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen
☐ innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe **D**

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	LV $q_{LV,i}$ [Pkw/h]	Lkw+Bus $q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	LkwK $q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	Fz (Sp. 4 + Sp. 6) $q_{Fz,i}$ [Fz/h]	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4)) $f_{PE,i}$ [-]	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8)) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	5	6	7	8	9
A	1	23	0	0	23	1,130	26
	2	419	0	0	419	1,100	461
	3	23	0	0	23	1,130	26
B	4	39	0	0	39	1,103	43
	5	26	0	0	26	1,115	29
	6	7	0	0	7	1,143	8
C	7	9	0	0	9	1,111	10
	8	535	0	0	535	1,101	589
	9	11	0	0	11	1,182	13
D	10	9	0	0	9	1,111	10
	11	37	0	0	37	1,108	41
	12	30	0	0	30	1,100	33

Formblatt L5-2c:
Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (L5)


Knotenpunkt: A-C: **Verbindungsstr.** (S / B-D: **Wulfener Str.** (

Verkehrsdaten: Datum **Prognose m Ind**
Uhrzeit **Spätspitze** ☒ Planung ☐ Analyse

Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen
☐ innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe **D**

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

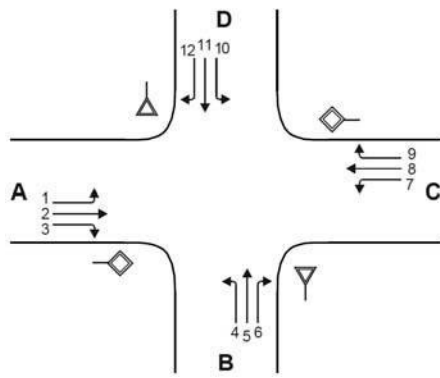
Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11) x_i [-]
	10	11	12
2	461	1800	0,256
8	589	1800	0,327

Grundkapazität der Verkehrsströme 1, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11 und 12

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-5) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-10 bis Bild L5-14 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
	13	14		15	
		ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
3	26	0	-	1600	-
9	13	0	-	1600	-
1	26	546		689	
7	10	442		787	
6	8	430		584	
12	33	540		490	
5	29	1008		236	
11	41	1014		234	
4	43	1070		195	
10	10	1036		205	

Formblatt L5-2d:

Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: **Verbindungsstr. (S)** / B-D: **Wulfener Str. (S)**

Verkehrsdaten: Datum **Prognose m Ind**
Uhrzeit **Spätspitze** ☒ Planung ☐ Analyse

Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen
☐ innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐
Zufahrt D: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe **D**

Kapazität der Verkehrsströme 1, 3, 6, 7, 9 und 10

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-13) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-14), (L5-15) bzw. L5-18) mit Sp. 2, 12 und 17) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-17) mit Sp. 18) p_x [-]
	16	17	18	19
3	1600	0,016	0,986	---
9	1600	0,008	0,993	---
1	689	0,038	0,962	0,944
7	787	0,013	0,981	
6	584	0,014	0,986	---
12	490	0,067	0,933	---

Kapazität der Verkehrsströme 5 und 11

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-16)) (Sp.15 * Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-18) mit (Sp.13 und Sp.20) $p_{0,i}$ [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-19) bzw. (L5-20) mit Sp.19 und 22) $p_{z,i}$ [-]
	20	21	22	23
5	223	0,130	0,870	0,827
11	221	0,185	0,815	0,777

Kapazität der Verkehrsströme 4 und 10

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl. (L5-21)) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18 * Sp. 23) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 24) x_i [-]
	24	25
4	141	0,305
10	168	0,060

Formblatt L5-2e: Beurteilung einer Kreuzung nach HBS 2015 (L5)

Knotenpunkt: A-C: **Verbindungsstr. (S** /B-D: **Wulfener Str. (** Verkehrsregelung:

Verkehrsdaten: Datum **Prognose m In** Zufahrt B:   

Uhrzeit **Spätspitze**  Planung  Analyse Zufahrt D:   

Lage:  außerhalb von Ballungsräumen  innerhalb eines Ballungsraums

Kapazität der Mischströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Auslastungsgrad (Sp. 12,17,21,25) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Σ Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-22) bis (L5-25)) $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusammensetzung (Gl. (L5-5)) $f_{PE,m}$ [-]
		26	27	28	29	30
A	1	0,038	4			
	2	0,256	---			
	3	0,016	---			
B	4	0,305	0	80	178	1,111
	5	0,130				
	6	0,014				
C	7	0,013	0			
	8	0,327	---			
	9	0,008	---			
D	10	0,060	0	84	269	1,105
	11	0,185				
	12	0,067				

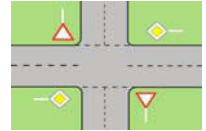
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme

Zufahrt	Verkehrsstrom	Verkehrszusammensetzung (Sp. 8 und 30) $f_{PE,i}$ bzw. $f_{PE,m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11,16,20 24 und 29) $C_{PE,i}$ bzw. $C_{PE,m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.32 / Sp.31) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitätsreserve (Gl. (L5-27)) Sp.33 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W,i}$ bzw. $t_{W,m}$ [s]	Qualitätsstufe (Tabelle L5-1 mit Sp. 35) QSV _i
		31	32	33	34	35	36
A	1	1,130	689	610	587	6,1	A
	2	1,100	1800	1636	1217	3,0	A
	3	1,130	1600	1415	1392	2,6	A
B	4	1,103	141	128	89	40,4	D
	5	1,115	223	200	174	20,7	C
	6	1,143	584	511	504	7,1	A
C	7	1,111	787	708	699	5,1	A
	8	1,101	1800	1635	1100	3,3	A
	9	1,182	1600	1354	1343	2,7	A
D	10	1,111	168	151	142	25,4	C
	11	1,108	221	200	163	22,1	C
	12	1,100	490	445	415	8,7	A
A	1+2+3	---	---	---	---	---	---
B	4+5+6	1,111	178	160	88	40,5	D
C	7+8+9	---	---	---	---	---	---
D	10+11+12	1,105	269	243	167	21,5	C
erreichbare Qualitätsstufe						QSV_{Fz,ges}	D

KNOBEL Version 7.1.3

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn
 Knotenpunkt : KN10_Wulfener Weg
 Stunde : Spätspitze
 Datei : KN10_BURG_PROGNOSE_SPÄT.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
1		26	5,9	2,6	546	689		6,1	1	1	A
2		461				1800					A
3		26				1600					A
Misch-H		487				1788	2 + 3	3,0	2	2	A
4		43	7,4	3,4	1070	141		40,4	2	2	D
5		29	7,0	3,5	1009	223		20,7	1	1	C
6		8	7,3	3,1	431	584		7,1	1	1	A
Misch-N		80				178	4 + 5 + 6	40,5	3	4	D
9		13				1600					A
8		589				1800					A
7		10	5,9	2,6	442	787		5,1	1	1	A
Misch-H		612				1758	7 + 8 + 9	3,5	2	3	A
10		10	7,4	3,4	1036	168		25,4	1	1	C
11		41	7,0	3,5	1015	221		22,1	1	2	C
12		33	7,3	3,1	541	490		8,7	1	1	A
Misch-N		84				269	10+11+12	21,5	2	3	C

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **D**

Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

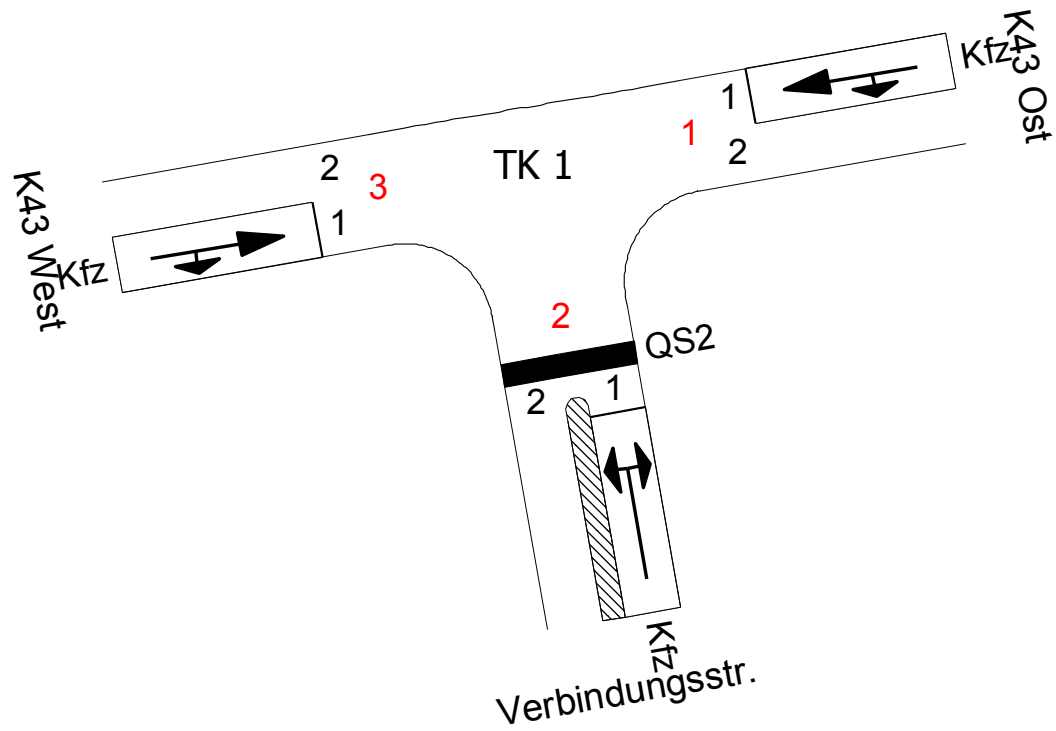
Hauptstrasse : Verbindungsstr. (S)
 Verbindungsstr. (N)
 Nebenstrasse : Wulfener Str. (O)
 Wulfener Weg (W)

HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.3

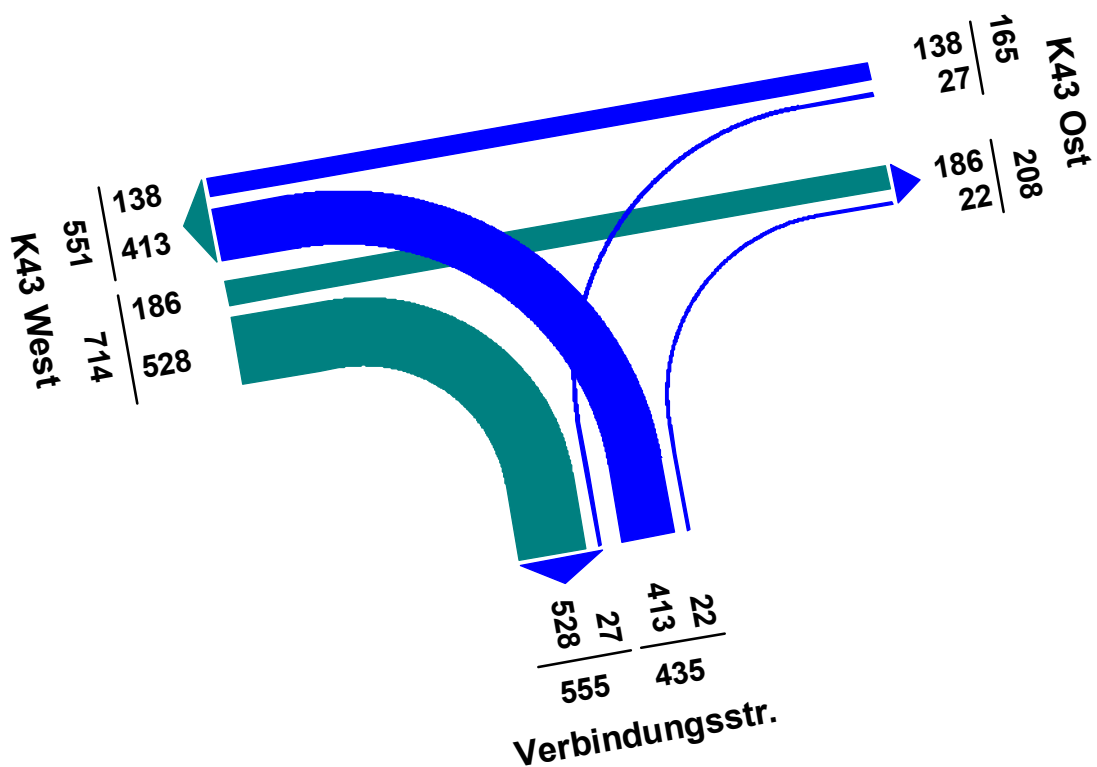
Merkel Ingenieur Consult

Bad Doberan



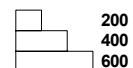
Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN11 K43/ Verbindungsstr.				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

qB-Prognose-Spät

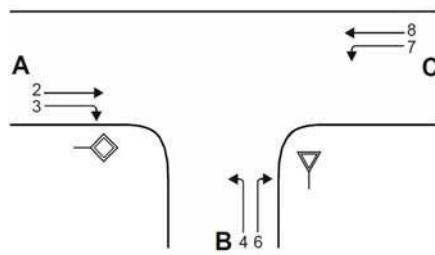


von/nach	1	2	3
1		27	138
2	22		413
3	186	528	

Maßstab



Projekt	Verkehrskonzept Burg				
Knotenpunkt	KN11 K43/ Verbindungsstr.				
Auftragsnr.	16079000	Variante	Vorfahrtknoten	Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung		Blatt	

Formblatt L5-1a:
Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)


Knotenpunkt: A-C: K43 (West) / B: Verbindungsstr.

Verkehrsdaten: Datum Prognose m Ind
Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen
☐ innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

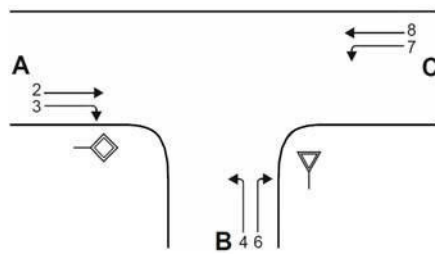
Zufahrt	Verkehrs- strom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1	---	---
	3	0	---	nein
B	4	1		---
	6	0	0	nein
C	7	0	0	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs- strom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6)	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder (Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4))	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8))
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	5	6	7	8	9
A	2	186	0	0	186	1,102	205
	3	528	0	0	528	1,100	581
B	4	413	0	0	413	1,102	455
	6	22	0	0	22	1,136	25
C	7	27	0	0	27	1,111	30
	8	138	0	0	138	1,101	152

Formblatt L5-1b:

Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: K43 (West) / B: Verbindungsstr.

Verkehrsdaten: Datum Prognose m In
Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen
☐ innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11)) x_i [-]
	10	11	12
2	205	1800	0,114
8	152	1800	0,084

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
	13	14	15
		ohne RA mit RA	ohne RA mit RA
3	581	0	1600
7	30	714	556
6	25	450	566
4	455	615	400

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]
	16	17	18
3	1600	0,363	---
7	556	0,054	0,941
6	566	0,044	---

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl. (L5-9) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]
	19	20
4	376	1,209

Formblatt L5-1c:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)					
			Knotenpunkt: A-C: K43 (West) / B: Verbindungsstr. Verkehrsdaten: Datum Prognose m In Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen ☐ innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D				
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrs- strom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE, i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE, m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusam- mensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE, m}$ [-]	
		21	22	23	24	25	
B	4	1,209	0	480	383	1,103	
	6	0,044					
C	7	0,054	0	182	1800	1,103	
	8	0,084	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrs- strom	Verkehrs- zusammen- setzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE, i}$ bzw. $f_{PE, m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE, i}$ bzw. $C_{PE, m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitäts- reserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W, i}$ bzw. $t_{W, m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	27	28	29	30	31
A	2	1,103	1800	1633	1447	2,5	A
	3	1,100	1600	1454	926	3,9	A
B	4	1,102	376	342	-71	440,3	F
	6	1,136	566	498	476	7,6	A
C	7	1,111	556	500	473	7,6	A
	8	1,101	1800	1634	1496	2,4	A
B	4+6	1,103	383	347	-88	512,8	F
C	7+8	1,103	1800	1632	1467	2,5	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}							F

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn
 Knotenpunkt : KN11
 Stunde : Spätspitze
 Datei : KN11_BURG_PROGNOSE_SPÄT.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		205				1800					A
3		581				1600					A
Misch-H		786				1648	2 + 3	4,6	3	5	A
4		455	7,4	3,4	615	376		440,3	49	54	F
6		25	7,3	3,1	450	566		7,6	1	1	A
Misch-N		480				383	4 + 6	512,8	56	61	F
8		152				1800					A
7		30	5,9	2,6	714	556		7,6	1	1	A
Misch-H		182				1800	7 + 8	2,5	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **F**

Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : K43 (West)

K43 (Ost)

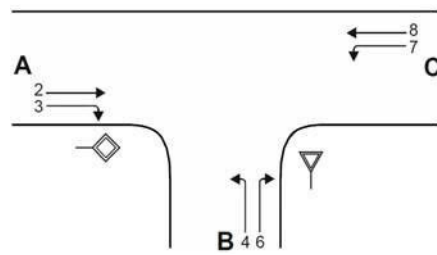
Nebenstrasse : Verbindungsstr.

HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.1

Merkel Ingenieur Consult

Bad Doberan

Formblatt L5-1a:
Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)


Knotenpunkt: A-C: K43 (West) / B: Verbindungsstr.
 Verkehrsdaten: Datum Prognose m Ind
 Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse
 Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen
☐ innerhalb eines Ballungsraums
 Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒  ☐ 
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

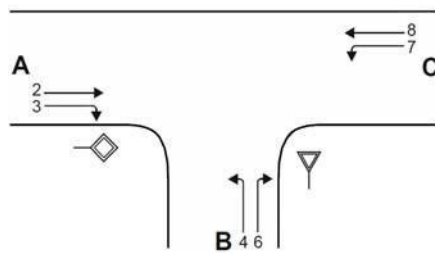
Zufahrt	Verkehrs- strom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1	---	---
	3	0	---	nein
B	4	1	---	---
	6	0	0	nein
C	7	1	4	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs- strom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6)	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4))	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8))
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	5	6	7	8	9
A	2	186	0	0	186	1,102	205
	3	528	0	0	528	1,100	581
B	4	413	0	0	413	1,102	455
	6	22	0	0	22	1,136	25
C	7	27	0	0	27	1,111	30
	8	138	0	0	138	1,101	152

Formblatt L5-1b:

Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: K43 (West) / B: Verbindungsstr.

Verkehrsdaten: Datum Prognose m In
Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen
☐ innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11)) x_i [-]
	10	11	12
2	205	1800	0,114
8	152	1800	0,084

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
	13	14	15
		ohne RA mit RA	ohne RA mit RA
3	581	0	1600
7	30	714	556
6	25	450	566
4	455	615	400

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]
	16	17	18
3	1600	0,363	---
7	556	0,054	0,946
6	566	0,044	---

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl. (L5-9) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]
	19	20
4	378	1,203

Formblatt L5-1c:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)					
			Knotenpunkt: A-C: K43 (West) / B: Verbindungsstr. Verkehrsdaten: Datum Prognose m In Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen ☐ innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D				
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrs- strom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE, i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE, m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusam- mensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE, m}$ [-]	
		21	22	23	24	25	
B	4	1,203	0	480	385	1,103	
	6	0,044					
C	7	0,054	4	182	---	1,103	
	8	0,084	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrs- strom	Verkehrs- zusammen- setzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE, i}$ bzw. $f_{PE, m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE, i}$ bzw. $C_{PE, m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26) C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitäts- reserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7) R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W, i}$ bzw. $t_{W, m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	27	28	29	30	31
A	2	1,103	1800	1633	1447	2,5	A
	3	1,100	1600	1454	926	3,9	A
B	4	1,102	378	343	-70	429,6	F
	6	1,136	566	498	476	7,6	A
C	7	1,111	556	500	473	7,6	A
	8	1,101	1800	1634	1496	2,4	A
B	4+6	1,103	385	349	-86	501,6	F
C	7+8	1,103	---	---	---	---	---
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}							F

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn
 Knotenpunkt : KN11
 Stunde : Spätspitze
 Datei : KN11_BURG_PROGNOSE_SPÄT_mit_LA.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		205				1800					A
3		581				1600					A
Misch-H		786				1648	2 + 3	4,6	3	5	A
4		455	7,4	3,4	615	378		429,6	48	53	F
6		25	7,3	3,1	450	566		7,6	1	1	A
Misch-N		480				385	4 + 6	501,6	55	60	F
8		152				1800					A
7		30	5,9	2,6	714	556		7,6	1	1	A
Misch-H											

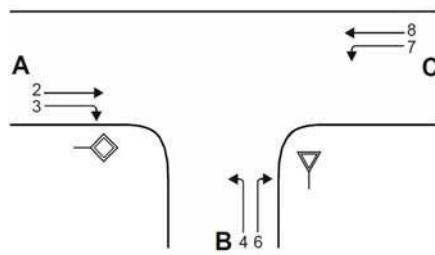
Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **F**
 Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : K43 (West)
 K43 (Ost)
 Nebenstrasse : Verbindungsstr.

HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.3

Formblatt L5-1a:
Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)


Knotenpunkt: A-C: K43 (West) / B: Verbindungsstr.

Verkehrsdaten: Datum Prognose m Ind
Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen
☐ innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

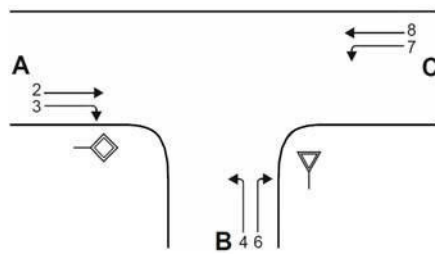
Zufahrt	Verkehrs- strom	Anzahl (0/1/2)	Fahrstreifen Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)
		1	2	3
A	2	1	---	---
	3	1	---	ja
B	4	1		---
	6	0	0	nein
C	7	0	0	---
	8	1	---	---

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrs- strom	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp. 4 + Sp.5 + Sp. 6)	Pkw-E/Fz (Gl. (L5-2) oder Gl. (L5-3) oder Gl. (L5-4))	Pkw-E (Gl. (L5-1)) (Sp. 7 * Sp. 8))
		$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		4	5	6	7	8	9
A	2	186	0	0	186	1,102	205
	3	528	0	0	528	1,100	581
B	4	413	0	0	413	1,102	455
	6	22	0	0	22	1,136	25
C	7	27	0	0	27	1,111	30
	8	138	0	0	138	1,101	152

Formblatt L5-1b:

Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)



Knotenpunkt: A-C: K43 (West) / B: Verbindungsstr.

Verkehrsdaten: Datum Prognose m In
Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse

Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen
☐ innerhalb eines Ballungsraums

Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒  ☐ 

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 10 / Sp. 11)) x_i [-]
	10	11	12
2	205	1800	0,114
8	152	1800	0,084

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrs- strom	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle L5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild L5-2 bis Bild L5-4 mit Sp. 14) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	
	13	14		15	
		ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
3	581	-	27	-	1112
7	30	186		961	
6	25	186		863	
4	455	351		607	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl. (L5-7) bzw. Sp. 15) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 16) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl. (L5-8) mit Sp. 2, 12 und 17)) $p_{0,7}$ [-]
	16	17	18
3	1112	0,522	---
7	961	0,031	0,966
6	863	0,029	---

Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrs- strom	Kapazität (Gl. (L5-9) bzw. (Sp. 15 * Sp. 18) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp. 13 / Sp. 19) x_4 [-]
	19	20
4	587	0,776

Formblatt L5-1c:		Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (L5)					
			Knotenpunkt: A-C: K43 (West) / B: Verbindungsstr. Verkehrsdaten: Datum Prognose m In Uhrzeit Spätspitze ☒ Planung ☐ Analyse Lage: ☒ außerhalb von Ballungsräumen ☐ innerhalb eines Ballungsraums Verkehrsregelung: Zufahrt B: ☒ ☐ Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $w = 45$ s Qualitätsstufe D				
Kapazität der Mischströme							
Zufahrt	Verkehrs- strom	Auslastungsgrad (Sp. 12, 17, 20) x_i [-]	Aufstellplätze (Sp. 2) n [Pkw-E]	Verkehrsstärke (Sp. 9) $q_{PE, i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität (Gl. (L5-10) bzw. (L5-11)) $C_{PE, m}$ [Pkw-E/h]	Verkehrszusam- mensetzung (Gl. (L5-5) mit Sp.7 und 8) $f_{PE, m}$ [-]	
		21	22	23	24	25	
B	4	0,776	0	480	597	1,103	
	6	0,029					
C	7	0,031	0	182	1800	1,103	
	8	0,084	---				
Beurteilung der Qualität des Verkehrsablaufs der Fahrzeugströme							
Zufahrt	Verkehrs- strom	Verkehrs- zusammen- setzung (Sp. 8 und 25) $f_{PE, i}$ bzw. $f_{PE, m}$ [-]	Kapazität in Pkw-E/h (Sp. 11, 16, 19 und 24) $C_{PE, i}$ bzw. $C_{PE, m}$ [Pkw-E/h]	Kapazität in Fz/h (Gl. (L5-26)) Sp.27 / Sp.26 C_i bzw. C_m [Fz/h]	Kapazitäts- reserve (Gl. (L5-27)) Sp.28 - Sp.7 R_i bzw. R_m [Fz/h]	mittlere Wartezeit (Bild L5-22) $t_{W, i}$ bzw. $t_{W, m}$ [s]	Qualitätsstufe Tabelle L5-1 mit Sp. 30) QSV_i
		26	27	28	29	30	31
A	2	1,103	1800	1633	1447	2,5	A
	3	1,100	1112	1011	483	7,4	A
B	4	1,102	587	533	120	28,9	C
	6	1,136	863	759	737	4,9	A
C	7	1,111	961	865	838	4,3	A
	8	1,101	1800	1634	1496	2,4	A
B	4+6	1,103	597	541	106	32,1	D
C	7+8	1,103	1800	1632	1467	2,5	A
erreichbare Qualitätsstufe QSV_{ges}							D

HBS 2015, Kapitel L5: Landstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VTU Burg auf Fehmarn
 Knotenpunkt : KN11
 Stunde : Spätspitze
 Datei : KN11_BURG_PROGNOSE_SPÄT_3ECKSINSEL.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	[Pkw-E]	[Pkw-E]	
2		205				1800					A
3		581				1112					A
Misch-H											
4		455	7,4	3,4	351	587		28,9	10	14	C
6		25	7,3	3,1	186	863		4,9	1	1	A
Misch-N		480				597	4 + 6	32,1	10	15	D
8		152				1800					A
7		30	6,4	2,9	186	961		4,3	1	1	A
Misch-H		182				1800	7 + 8	2,5	1	1	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt :
 Lage des Knotenpunkte : Außerorts + außerhalb eines Ballungsgebiets
 Alle Einstellungen nach : HBS 2015

D

Strassennamen :

Hauptstrasse : K43 (West)
 K43 (Ost)
 Nebenstrasse : Verbindungsstr.

HBS 2015 L5

KNOBEL Version 7.1.1

Merkel Ingenieur Consult

Bad Doberan

Burg auf Fehmarn

Verkehrstechnische Untersuchung

Projektnummer: 16 079 000

Land: Schleswig-Holstein

Ort: Burg auf Fehmarn

Auftraggeber:



Stadt Fehmarn
Ohrstraße 22
23769 Fehmarn

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur, VDI, BDB

Knotenpunktszählungen

Anlage 2.4

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

KP gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	29	0	0	10	5	2	2	56	48	9	19
06:15	06:30	54	1	0	8	11	3	1	92	78	15	19
06:30	06:45	89	3	0	7	14	3	4	138	120	21	18
06:45	07:00	102	1	0	17	16	4	2	163	142	22	15
07:00	07:15	174	2	0	18	20	6	3	250	223	29	13
07:15	07:30	200	5	0	16	12	4	8	263	245	24	10
07:30	07:45	266	4	0	29	15	3	2	336	319	20	6
07:45	08:00	278	1	0	17	16	6	3	344	321	25	8
08:00	08:15	263	2	0	24	13	6	3	331	311	22	7
08:15	08:30	246	4	0	19	16	6	4	317	295	26	9
08:30	08:45	266	7	0	14	11	8	3	326	309	22	7
08:45	09:00	329	1	0	23	21	5	3	409	382	29	8
09:00	09:15	284	2	0	15	15	5	1	342	322	21	7
09:15	09:30	382	2	0	19	23	5	1	460	432	29	7
09:30	09:45	359	12	0	9	14	3	0	408	397	17	4
09:45	10:00	393	25	0	25	29	7	3	507	482	39	8
Gesamt		3714	72	0	270	251	76	43	4739	4426	370	8

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	1418	41	0	68	81	20	5	1716	1633	106	6

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	1

Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

Zufahrt Landkirchener Weg West links

Arm 1 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	3	0	0	2	0	0	0	5	5	0	0
06:15	06:30	5	0	0	0	0	1	0	7	6	1	17
06:30	06:45	8	1	0	0	2	1	0	15	12	3	25
06:45	07:00	9	0	0	1	7	0	0	24	17	7	41
07:00	07:15	10	0	0	3	4	2	0	25	19	6	32
07:15	07:30	15	1	0	3	1	1	0	23	21	2	10
07:30	07:45	22	0	0	3	4	0	0	33	29	4	14
07:45	08:00	16	0	0	2	3	2	0	28	23	5	22
08:00	08:15	13	1	0	4	2	0	0	22	20	2	10
08:15	08:30	16	0	0	2	1	2	1	26	22	4	18
08:30	08:45	20	0	0	0	0	1	0	22	21	1	5
08:45	09:00	18	0	0	1	4	1	0	29	24	5	21
09:00	09:15	24	0	0	0	3	1	0	32	28	4	14
09:15	09:30	24	0	0	1	7	2	0	43	34	9	26
09:30	09:45	17	0	0	0	1	2	0	23	20	3	15
09:45	10:00	31	1	0	2	4	1	0	44	39	5	13
Gesamt		251	4	0	24	43	17	1	399	340	61	18

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	96	1	0	3	15	6	0	142	121	21	17

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	2

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Landkirchener Weg West gerade

Arm 1 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	5	0	0	0	2	0	1	11	8	3	38
06:15	06:30	14	0	0	0	3	0	0	20	17	3	18
06:30	06:45	30	1	0	0	6	1	1	46	39	8	21
06:45	07:00	22	0	0	3	6	1	1	41	33	8	24
07:00	07:15	26	0	0	2	8	2	2	51	40	12	30
07:15	07:30	58	2	0	2	3	0	4	73	69	7	10
07:30	07:45	62	0	0	6	8	0	1	86	77	9	12
07:45	08:00	70	0	0	6	9	1	0	96	86	10	12
08:00	08:15	59	0	0	7	6	0	0	78	72	6	8
08:15	08:30	45	1	0	7	10	2	2	80	67	14	21
08:30	08:45	37	2	0	0	3	0	1	46	43	4	9
08:45	09:00	58	0	0	1	5	0	1	71	65	6	9
09:00	09:15	45	1	0	2	4	0	1	57	53	5	9
09:15	09:30	56	1	0	1	7	0	0	72	65	7	11
09:30	09:45	60	2	0	0	2	1	0	67	65	3	5
09:45	10:00	79	0	0	0	14	0	1	109	94	15	16
Gesamt		726	10	0	37	96	8	16	1000	893	120	13

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:15-08:15	249	2	0	21	26	1	5	333	304	32	11

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	3

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Landkirchener Weg West rechts

Arm 1 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	2	0	0	0	2	1	0	8	5	3	60
06:30	06:45	3	0	0	0	1	0	0	5	4	1	25
06:45	07:00	8	0	0	0	2	0	0	12	10	2	20
07:00	07:15	9	0	0	0	1	1	0	13	11	2	18
07:15	07:30	8	0	0	0	1	0	0	10	9	1	11
07:30	07:45	13	0	0	1	0	0	0	14	14	0	0
07:45	08:00	17	0	0	0	0	1	1	21	19	2	11
08:00	08:15	17	0	0	0	2	0	0	21	19	2	11
08:15	08:30	14	0	0	0	1	1	0	18	16	2	12
08:30	08:45	21	0	0	1	3	3	1	36	29	7	24
08:45	09:00	20	0	0	0	2	1	0	26	23	3	13
09:00	09:15	10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
09:15	09:30	14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
09:30	09:45	10	1	0	0	2	0	0	15	13	2	15
09:45	10:00	5	1	0	0	3	1	0	14	10	4	40
Gesamt		171	2	0	2	20	9	2	235	206	31	15

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:00-09:00	72	0	0	1	8	5	1	101	87	14	16

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	4

Zählwerte (06:00 - 10:00)

Zufahrt Landkirchener Weg West gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	8	0	0	2	2	0	1	16	13	3	23
06:15	06:30	21	0	0	0	5	2	0	35	28	7	25
06:30	06:45	41	2	0	0	9	2	1	66	55	12	22
06:45	07:00	39	0	0	4	15	1	1	77	60	17	28
07:00	07:15	45	0	0	5	13	5	2	89	70	20	29
07:15	07:30	81	3	0	5	5	1	4	106	99	10	10
07:30	07:45	97	0	0	10	12	0	1	133	120	13	11
07:45	08:00	103	0	0	8	12	4	1	145	128	17	13
08:00	08:15	89	1	0	11	10	0	0	121	111	10	9
08:15	08:30	75	1	0	9	12	5	3	123	105	20	19
08:30	08:45	78	2	0	1	6	4	2	103	93	12	13
08:45	09:00	96	0	0	2	11	2	1	126	112	14	12
09:00	09:15	79	1	0	2	7	1	1	99	91	9	10
09:15	09:30	94	1	0	2	14	2	0	129	113	16	14
09:30	09:45	87	3	0	0	5	3	0	105	98	8	8
09:45	10:00	115	2	0	2	21	2	1	166	143	24	17
Gesamt		1148	16	0	63	159	34	19	1634	1439	212	15

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:30-08:30	364	2	0	38	46	9	5	521	464	60	13

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	5

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Abfahrt Landkirchener Weg West gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	17	0	0	6	2	1	0	29	26	3	12
06:15	06:30	25	1	0	6	5	1	1	45	39	7	18
06:30	06:45	38	1	0	5	3	1	3	56	51	7	14
06:45	07:00	45	1	0	6	1	1	1	57	55	3	5
07:00	07:15	80	2	0	10	5	1	1	105	99	7	7
07:15	07:30	63	1	0	8	5	3	3	92	83	11	13
07:30	07:45	85	1	0	14	2	1	1	107	104	4	4
07:45	08:00	77	1	0	8	4	1	1	97	92	6	7
08:00	08:15	78	1	0	8	2	5	1	102	95	8	8
08:15	08:30	81	1	0	2	1	1	1	89	87	3	3
08:30	08:45	90	1	0	6	3	2	1	108	103	6	6
08:45	09:00	111	0	0	12	6	2	2	142	133	10	8
09:00	09:15	94	1	0	8	2	3	0	113	108	5	5
09:15	09:30	142	0	0	6	6	3	1	168	158	10	6
09:30	09:45	101	3	0	6	6	0	0	121	116	6	5
09:45	10:00	132	18	0	16	6	4	2	180	178	12	7
Gesamt		1259	33	0	127	59	30	19	1609	1527	108	7

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	469	22	0	36	20	10	3	581	560	33	6

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	6

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Querschnitt Landkirchener Weg West

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	25	0	0	8	4	1	1	45	39	6	15
06:15	06:30	46	1	0	6	10	3	1	80	67	14	21
06:30	06:45	79	3	0	5	12	3	4	122	106	19	18
06:45	07:00	84	1	0	10	16	2	2	134	115	20	17
07:00	07:15	125	2	0	15	18	6	3	194	169	27	16
07:15	07:30	144	4	0	13	10	4	7	198	182	21	12
07:30	07:45	182	1	0	24	14	1	2	240	224	17	8
07:45	08:00	180	1	0	16	16	5	2	242	220	23	10
08:00	08:15	167	2	0	19	12	5	1	223	206	18	9
08:15	08:30	156	2	0	11	13	6	4	212	192	23	12
08:30	08:45	168	3	0	7	9	6	3	211	196	18	9
08:45	09:00	207	0	0	14	17	4	3	268	245	24	10
09:00	09:15	173	2	0	10	9	4	1	212	199	14	7
09:15	09:30	236	1	0	8	20	5	1	296	271	26	10
09:30	09:45	188	6	0	6	11	3	0	225	214	14	7
09:45	10:00	247	20	0	18	27	6	3	346	321	36	11
Gesamt		2407	49	0	190	218	64	38	3243	2966	320	11

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	844	29	0	42	67	18	5	1078	1005	90	9

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	7

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Gertrudenthaler Str. rechts

Arm 2 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	6	0	0	2	0	0	0	8	8	0	0
06:15	06:30	10	0	0	1	0	0	1	13	12	1	8
06:30	06:45	18	0	0	1	0	0	1	21	20	1	5
06:45	07:00	12	0	0	1	0	1	0	15	14	1	7
07:00	07:15	37	1	0	2	2	1	0	46	43	3	7
07:15	07:30	22	0	0	3	3	3	0	37	31	6	19
07:30	07:45	26	0	0	5	1	1	0	35	33	2	6
07:45	08:00	25	0	0	1	3	1	1	36	31	5	16
08:00	08:15	23	1	0	0	2	3	0	34	29	5	17
08:15	08:30	24	0	0	0	1	1	0	28	26	2	8
08:30	08:45	24	1	0	0	1	2	0	31	28	3	11
08:45	09:00	39	0	0	1	0	0	0	40	40	0	0
09:00	09:15	28	1	0	3	1	0	0	34	33	1	3
09:15	09:30	38	0	0	2	1	2	0	46	43	3	7
09:30	09:45	31	0	0	2	2	0	0	37	35	2	6
09:45	10:00	39	1	0	4	0	4	1	53	49	5	10
Gesamt		402	5	0	28	17	19	4	511	475	40	8

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	136	2	0	11	4	6	1	170	160	11	7

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	8

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Gertrudenthaler Str. links

Arm 2 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	2	0	0	0	0	1	0	4	3	1	33
06:15	06:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
06:30	06:45	2	0	0	1	0	0	0	3	3	0	0
06:45	07:00	1	0	0	2	0	0	0	3	3	0	0
07:00	07:15	10	0	0	0	1	0	0	12	11	1	9
07:15	07:30	9	0	0	1	1	0	0	12	11	1	9
07:30	07:45	9	0	0	0	0	1	0	11	10	1	10
07:45	08:00	18	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0
08:00	08:15	23	0	0	0	0	0	0	23	23	0	0
08:15	08:30	11	1	0	2	3	0	0	20	17	3	18
08:30	08:45	13	0	0	1	1	0	0	16	15	1	7
08:45	09:00	21	0	0	1	1	1	0	26	24	2	8
09:00	09:15	19	0	0	0	1	0	0	21	20	1	5
09:15	09:30	34	0	0	5	0	0	0	39	39	0	0
09:30	09:45	33	2	0	1	2	0	0	39	38	2	5
09:45	10:00	27	0	0	0	0	1	0	29	28	1	4
Gesamt		234	3	0	14	10	4	0	278	265	14	5

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	113	2	0	6	3	1	0	128	125	4	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	9

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Gertrudenthaler Str. gerade

Arm 2 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
07:00	07:15	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
07:15	07:30	5	1	0	0	0	0	0	6	6	0	0
07:30	07:45	10	1	0	0	0	0	0	11	11	0	0
07:45	08:00	13	0	0	0	0	0	1	15	14	1	7
08:00	08:15	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
08:15	08:30	10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
08:30	08:45	10	1	0	0	0	1	0	13	12	1	8
08:45	09:00	12	0	0	1	0	0	0	13	13	0	0
09:00	09:15	14	0	0	2	0	0	0	16	16	0	0
09:15	09:30	13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
09:30	09:45	15	1	0	0	0	0	0	16	16	0	0
09:45	10:00	15	0	0	1	0	0	0	16	16	0	0
Gesamt		129	4	0	4	0	1	1	139	139	2	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	57	1	0	3	0	0	0	61	61	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	10

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Gertrudenthaler Str. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	8	0	0	2	0	1	0	12	11	1	9
06:15	06:30	12	0	0	1	0	0	1	15	14	1	7
06:30	06:45	20	0	0	2	0	0	1	24	23	1	4
06:45	07:00	15	0	0	3	0	1	0	20	19	1	5
07:00	07:15	52	1	0	2	3	1	0	63	59	4	7
07:15	07:30	36	1	0	4	4	3	0	55	48	7	15
07:30	07:45	45	1	0	5	1	2	0	57	54	3	6
07:45	08:00	56	0	0	1	3	1	2	68	63	6	10
08:00	08:15	51	1	0	0	2	3	0	62	57	5	9
08:15	08:30	45	1	0	2	4	1	0	58	53	5	9
08:30	08:45	47	2	0	1	2	3	0	59	55	5	9
08:45	09:00	72	0	0	3	1	1	0	79	77	2	3
09:00	09:15	61	1	0	5	2	0	0	71	69	2	3
09:15	09:30	85	0	0	7	1	2	0	98	95	3	3
09:30	09:45	79	3	0	3	4	0	0	92	89	4	4
09:45	10:00	81	1	0	5	0	5	1	98	93	6	6
Gesamt		765	12	0	46	27	24	5	927	879	56	6

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	306	5	0	20	7	7	1	358	346	15	4

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	11

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Abfahrt Gertrudenthaler Str. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	5	0	0	4	1	0	1	13	11	2	18
06:15	06:30	10	0	0	0	1	1	0	14	12	2	17
06:30	06:45	14	1	0	1	4	1	0	26	21	5	24
06:45	07:00	17	0	0	2	7	2	0	37	28	9	32
07:00	07:15	26	0	0	4	5	2	0	44	37	7	19
07:15	07:30	37	1	0	4	1	1	1	47	45	3	7
07:30	07:45	52	0	0	5	5	0	0	67	62	5	8
07:45	08:00	52	0	0	2	3	3	0	66	60	6	10
08:00	08:15	51	1	0	7	3	1	1	68	64	5	8
08:15	08:30	55	1	0	7	1	2	1	70	67	4	6
08:30	08:45	59	2	0	5	1	2	0	71	69	3	4
08:45	09:00	66	0	0	5	7	1	0	87	79	8	10
09:00	09:15	68	0	0	2	6	1	0	84	77	7	9
09:15	09:30	77	1	0	6	9	2	0	106	95	11	12
09:30	09:45	78	0	0	1	1	2	0	85	82	3	4
09:45	10:00	83	2	0	3	5	1	0	99	94	6	6
Gesamt		750	9	0	58	60	22	4	983	903	86	10

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	306	3	0	12	21	6	0	374	348	27	8

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	12

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Querschnitt Gertrudenthaler Str.

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	13	0	0	6	1	1	1	25	22	3	14
06:15	06:30	22	0	0	1	1	1	1	29	26	3	12
06:30	06:45	34	1	0	3	4	1	1	49	44	6	14
06:45	07:00	32	0	0	5	7	3	0	57	47	10	21
07:00	07:15	78	1	0	6	8	3	0	107	96	11	11
07:15	07:30	73	2	0	8	5	4	1	102	93	10	11
07:30	07:45	97	1	0	10	6	2	0	124	116	8	7
07:45	08:00	108	0	0	3	6	4	2	134	123	12	10
08:00	08:15	102	2	0	7	5	4	1	130	121	10	8
08:15	08:30	100	2	0	9	5	3	1	128	120	9	8
08:30	08:45	106	4	0	6	3	5	0	130	124	8	6
08:45	09:00	138	0	0	8	8	2	0	166	156	10	6
09:00	09:15	129	1	0	7	8	1	0	155	146	9	6
09:15	09:30	162	1	0	13	10	4	0	204	190	14	7
09:30	09:45	157	3	0	4	5	2	0	177	171	7	4
09:45	10:00	164	3	0	8	5	6	1	197	187	12	6
Gesamt		1515	21	0	104	87	46	9	1909	1782	142	8

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	612	8	0	32	28	13	1	732	694	42	6

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	13

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Landkirchener Weg Ost gerade

Arm 3 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	9	0	0	4	1	1	0	17	15	2	13
06:15	06:30	15	1	0	5	3	1	0	29	25	4	16
06:30	06:45	20	1	0	4	3	1	2	36	31	6	19
06:45	07:00	32	1	0	5	1	0	1	41	40	2	5
07:00	07:15	40	1	0	8	1	0	1	52	51	2	4
07:15	07:30	36	1	0	5	2	0	3	50	47	5	11
07:30	07:45	57	1	0	8	0	0	1	67	67	1	1
07:45	08:00	45	1	0	6	0	0	0	52	52	0	0
08:00	08:15	50	0	0	7	0	0	1	59	58	1	2
08:15	08:30	47	1	0	1	0	0	0	49	49	0	0
08:30	08:45	60	0	0	6	2	0	1	72	69	3	4
08:45	09:00	65	0	0	9	6	0	2	89	82	8	10
09:00	09:15	60	0	0	5	1	1	0	69	67	2	3
09:15	09:30	91	0	0	3	4	0	1	104	99	5	5
09:30	09:45	61	3	0	3	3	0	0	72	70	3	4
09:45	10:00	87	7	0	6	6	0	1	110	107	7	7
Gesamt		775	18	0	85	33	4	14	964	929	51	5

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	299	10	0	17	14	1	2	354	343	17	5

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	14

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Landkirchener Weg Ost rechts

Arm 3 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	1	0	0	1	1	0	0	4	3	1	33
06:15	06:30	4	0	0	0	1	0	0	6	5	1	20
06:30	06:45	5	0	0	1	2	0	0	10	8	2	25
06:45	07:00	8	0	0	1	0	1	0	11	10	1	10
07:00	07:15	15	0	0	1	0	0	0	16	16	0	0
07:15	07:30	20	0	0	1	0	0	1	23	22	1	5
07:30	07:45	25	0	0	2	1	0	0	29	28	1	4
07:45	08:00	27	0	0	0	0	1	0	29	28	1	4
08:00	08:15	30	0	0	3	1	0	1	37	35	2	6
08:15	08:30	23	1	0	5	0	0	0	29	29	0	0
08:30	08:45	31	1	0	4	0	1	0	38	37	1	3
08:45	09:00	36	0	0	4	3	0	0	46	43	3	7
09:00	09:15	34	0	0	2	3	0	0	42	39	3	8
09:15	09:30	44	1	0	3	1	0	0	50	49	1	2
09:30	09:45	50	0	0	1	0	0	0	51	51	0	0
09:45	10:00	36	1	0	1	1	0	0	40	39	1	3
Gesamt		389	4	0	30	14	3	2	458	442	19	4

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:45-09:45	164	1	0	10	7	0	0	189	182	7	4

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	15

Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

Zufahrt Landkirchener Weg Ost links

Arm 3 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:45	07:00	6	0	0	3	0	0	0	9	9	0	0
07:00	07:15	15	0	0	1	0	0	0	16	16	0	0
07:15	07:30	11	0	0	1	1	0	0	14	13	1	8
07:30	07:45	20	1	0	2	0	1	0	25	24	1	4
07:45	08:00	15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
08:00	08:15	16	0	0	1	0	0	0	17	17	0	0
08:15	08:30	14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
08:30	08:45	18	1	0	1	0	0	0	20	20	0	0
08:45	09:00	22	1	0	1	0	0	0	24	24	0	0
09:00	09:15	18	0	0	1	2	0	0	23	21	2	10
09:15	09:30	29	0	0	1	1	0	0	32	31	1	3
09:30	09:45	32	3	0	0	1	0	0	36	36	1	3
09:45	10:00	27	3	0	5	1	0	0	36	36	1	3
Gesamt		244	9	0	17	6	1	0	280	277	7	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	106	6	0	7	5	0	0	126	124	5	4

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	16

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Landkirchener Weg Ost gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	10	0	0	5	2	1	0	21	18	3	17
06:15	06:30	19	1	0	5	4	1	0	35	30	5	17
06:30	06:45	26	1	0	5	5	1	2	47	40	8	20
06:45	07:00	46	1	0	9	1	1	1	61	59	3	5
07:00	07:15	70	1	0	10	1	0	1	84	83	2	2
07:15	07:30	67	1	0	7	3	0	4	87	82	7	9
07:30	07:45	102	2	0	12	1	1	1	121	119	3	3
07:45	08:00	87	1	0	6	0	1	0	96	95	1	1
08:00	08:15	96	0	0	11	1	0	2	112	110	3	3
08:15	08:30	84	2	0	6	0	0	0	91	92	0	0
08:30	08:45	109	2	0	11	2	1	1	129	126	4	3
08:45	09:00	123	1	0	14	9	0	2	159	149	11	7
09:00	09:15	112	0	0	8	6	1	0	134	127	7	6
09:15	09:30	164	1	0	7	6	0	1	185	179	7	4
09:30	09:45	143	6	0	4	4	0	0	158	157	4	3
09:45	10:00	150	11	0	12	8	0	1	185	182	9	5
Gesamt		1408	31	0	132	53	8	16	1702	1648	77	5

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	569	18	0	31	24	1	2	662	645	27	4

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	17

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Abfahrt Landkirchener Weg Ost gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	7	0	0	0	2	1	1	15	11	4	36
06:15	06:30	17	0	0	2	3	0	0	25	22	3	14
06:30	06:45	33	1	0	1	6	1	1	50	43	8	19
06:45	07:00	24	0	0	6	6	1	1	46	38	8	21
07:00	07:15	39	0	0	3	9	2	2	67	55	13	24
07:15	07:30	76	2	0	3	4	0	4	94	89	8	9
07:30	07:45	86	1	0	7	8	1	1	113	104	10	10
07:45	08:00	104	0	0	7	9	1	0	131	121	10	8
08:00	08:15	96	0	0	8	6	0	1	118	111	7	6
08:15	08:30	72	2	0	10	13	2	2	116	101	17	17
08:30	08:45	68	2	0	1	4	0	1	80	76	5	7
08:45	09:00	98	0	0	4	6	1	1	118	110	8	7
09:00	09:15	80	1	0	2	5	1	1	96	90	7	8
09:15	09:30	107	1	0	6	7	0	0	128	121	7	6
09:30	09:45	123	4	0	2	4	1	0	137	134	5	4
09:45	10:00	131	1	0	0	14	1	1	163	148	16	11
Gesamt		1161	15	0	62	106	13	17	1494	1374	136	10

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	441	7	0	10	30	3	2	524	493	35	7

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	18

Querschnitt Landkirchener Weg Ost

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	17	0	0	5	4	2	1	36	29	7	24
06:15	06:30	36	1	0	7	7	1	0	60	52	8	15
06:30	06:45	59	2	0	6	11	2	3	97	83	16	19
06:45	07:00	70	1	0	15	7	2	2	107	97	11	11
07:00	07:15	109	1	0	13	10	2	3	151	138	15	11
07:15	07:30	143	3	0	10	7	0	8	181	171	15	9
07:30	07:45	188	3	0	19	9	2	2	234	223	13	6
07:45	08:00	191	1	0	13	9	2	0	227	216	11	5
08:00	08:15	192	0	0	19	7	0	3	230	221	10	5
08:15	08:30	156	4	0	16	13	2	2	207	193	17	9
08:30	08:45	177	4	0	12	6	1	2	208	202	9	4
08:45	09:00	221	1	0	18	15	1	3	276	259	19	7
09:00	09:15	192	1	0	10	11	2	1	230	217	14	6
09:15	09:30	271	2	0	13	13	0	1	313	300	14	5
09:30	09:45	266	10	0	6	8	1	0	295	291	9	3
09:45	10:00	281	12	0	12	22	1	2	348	330	25	8
Gesamt		2569	46	0	194	159	21	33	3196	3022	213	7

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	1010	25	0	41	54	4	4	1186	1138	62	5

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	19

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Mummendorfer Weg links

Arm 4 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	2	0	0	0	1	0	0	4	3	1	33
06:15	06:30	0	0	0	0	2	0	0	4	2	2	100
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
07:00	07:15	3	0	0	0	2	0	0	7	5	2	40
07:15	07:30	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
07:30	07:45	2	0	0	1	1	0	0	5	4	1	25
07:45	08:00	7	0	0	1	1	0	0	10	9	1	11
08:00	08:15	5	0	0	1	0	2	0	10	8	2	25
08:15	08:30	10	0	0	1	0	0	1	13	12	1	8
08:30	08:45	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
08:45	09:00	7	0	0	2	0	2	0	13	11	2	18
09:00	09:15	6	0	0	0	0	2	0	10	8	2	25
09:15	09:30	13	0	0	1	1	1	0	18	16	2	12
09:30	09:45	9	0	0	1	1	0	0	12	11	1	9
09:45	10:00	6	10	0	6	0	0	0	17	22	0	0
Gesamt		82	10	0	14	9	7	1	135	123	17	14

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	34	10	0	8	2	3	0	57	57	5	9

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	20

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Mummendorfer Weg gerade

Arm 4 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	1	0	0	1	0	0	1	4	3	1	33
06:15	06:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:30	06:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	100
07:00	07:15	1	0	0	0	1	0	0	3	2	1	50
07:15	07:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
07:30	07:45	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
07:45	08:00	9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
08:00	08:15	8	0	0	0	0	1	0	10	9	1	11
08:15	08:30	16	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0
08:30	08:45	8	1	0	1	1	0	0	12	11	1	9
08:45	09:00	12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
09:00	09:15	10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
09:15	09:30	9	0	0	2	1	0	0	13	12	1	8
09:30	09:45	11	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0
09:45	10:00	16	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0
Gesamt		110	1	0	4	3	2	1	126	121	6	5

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:15-09:15	46	1	0	1	1	0	0	50	49	1	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	21

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Mummendorfer Weg rechts

Arm 4 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	1	0	0	2	0	0	0	3	3	0	0
06:30	06:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:45	07:00	1	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0
07:00	07:15	3	0	0	1	0	0	0	4	4	0	0
07:15	07:30	9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
07:30	07:45	15	1	0	1	0	0	0	17	17	0	0
07:45	08:00	16	0	0	1	0	0	0	17	17	0	0
08:00	08:15	14	0	0	1	0	0	1	17	16	1	6
08:15	08:30	16	0	0	1	0	0	0	17	17	0	0
08:30	08:45	18	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0
08:45	09:00	19	0	0	2	0	0	0	21	21	0	0
09:00	09:15	16	0	0	0	0	1	0	18	17	1	6
09:15	09:30	17	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0
09:30	09:45	30	0	0	1	0	0	0	31	31	0	0
09:45	10:00	25	1	0	0	0	0	0	26	26	0	0
Gesamt		201	2	0	11	0	1	1	217	216	2	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	88	1	0	1	0	1	0	92	91	1	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	22

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Mummendorfer Weg gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	3	0	0	1	1	0	1	8	6	2	33
06:15	06:30	2	0	0	2	2	0	0	8	6	2	33
06:30	06:45	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
06:45	07:00	2	0	0	1	0	1	0	5	4	1	25
07:00	07:15	7	0	0	1	3	0	0	14	11	3	27
07:15	07:30	16	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0
07:30	07:45	22	1	0	2	1	0	0	27	26	1	4
07:45	08:00	32	0	0	2	1	0	0	36	35	1	3
08:00	08:15	27	0	0	2	0	3	1	37	33	4	12
08:15	08:30	42	0	0	2	0	0	1	46	45	1	2
08:30	08:45	32	1	0	1	1	0	0	36	35	1	3
08:45	09:00	38	0	0	4	0	2	0	46	44	2	5
09:00	09:15	32	0	0	0	0	3	0	38	35	3	9
09:15	09:30	39	0	0	3	2	1	0	48	45	3	7
09:30	09:45	50	0	0	2	1	0	0	54	53	1	2
09:45	10:00	47	11	0	6	0	0	0	59	64	0	0
Gesamt		393	13	0	29	12	10	3	477	460	25	5

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	168	11	0	11	3	4	0	199	197	7	4

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	23

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Abfahrt Mummendorfer Weg gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	2	0	0	0	2	1	0	8	5	3	60
06:30	06:45	4	0	0	0	1	0	0	6	5	1	20
06:45	07:00	16	0	0	3	2	0	0	23	21	2	10
07:00	07:15	29	0	0	1	1	1	0	34	32	2	6
07:15	07:30	24	1	0	1	2	0	0	30	28	2	7
07:30	07:45	43	2	0	3	0	1	0	49	49	1	2
07:45	08:00	45	0	0	0	0	1	2	50	48	3	6
08:00	08:15	38	0	0	1	2	0	0	43	41	2	5
08:15	08:30	38	0	0	0	1	1	0	42	40	2	5
08:30	08:45	49	2	0	2	3	4	1	68	61	8	13
08:45	09:00	54	1	0	2	2	1	0	63	60	3	5
09:00	09:15	42	0	0	3	2	0	0	49	47	2	4
09:15	09:30	56	0	0	1	1	0	0	59	58	1	2
09:30	09:45	57	5	0	0	3	0	0	66	65	3	5
09:45	10:00	47	4	0	6	4	1	0	65	62	5	8
Gesamt		544	15	0	23	26	11	3	653	622	40	6

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	202	9	0	10	10	1	0	239	232	11	5

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	24

Zählwerte (06:00 - 10:00)

Querschnitt Mummendorfer Weg

Zählung1 (16.06.2016)

Schwerverkehrsanteil bezgl. Kfz

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	3	0	0	1	1	0	1	8	6	2	33
06:15	06:30	4	0	0	2	4	1	0	16	11	5	45
06:30	06:45	6	0	0	0	1	0	0	8	7	1	14
06:45	07:00	18	0	0	4	2	1	0	28	25	3	12
07:00	07:15	36	0	0	2	4	1	0	48	43	5	12
07:15	07:30	40	1	0	1	2	0	0	46	44	2	5
07:30	07:45	65	3	0	5	1	1	0	76	75	2	3
07:45	08:00	77	0	0	2	1	1	2	86	83	4	5
08:00	08:15	65	0	0	3	2	3	1	80	74	6	8
08:15	08:30	80	0	0	2	1	1	1	88	85	3	4
08:30	08:45	81	3	0	3	4	4	1	103	96	9	9
08:45	09:00	92	1	0	6	2	3	0	109	104	5	5
09:00	09:15	74	0	0	3	2	3	0	87	82	5	6
09:15	09:30	95	0	0	4	3	1	0	107	103	4	4
09:30	09:45	107	5	0	2	4	0	0	120	118	4	3
09:45	10:00	94	15	0	12	4	1	0	124	126	5	4
Gesamt		937	28	0	52	38	21	6	1130	1082	65	6

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	370	20	0	21	13	5	0	437	429	18	4

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	25

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

KP gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	347	9	0	29	16	2	5	424	408	23	6
15:15	15:30	341	5	0	26	14	2	3	406	391	19	5
15:30	15:45	361	9	0	20	9	3	4	416	406	16	4
15:45	16:00	419	6	0	26	13	2	1	480	467	16	3
16:00	16:15	534	8	0	38	10	6	2	611	598	18	3
16:15	16:30	412	4	0	13	6	1	2	444	438	9	2
16:30	16:45	590	7	0	27	8	3	2	646	637	13	2
16:45	17:00	588	1	0	33	9	2	2	647	635	13	2
17:00	17:15	433	0	0	14	5	1	0	459	453	6	1
17:15	17:30	558	2	0	33	9	5	1	622	608	15	2
17:30	17:45	341	1	0	18	8	1	0	378	369	9	2
17:45	18:00	387	1	0	16	8	3	1	427	416	12	3
18:00	18:15	416	4	0	24	9	4	0	468	457	13	3
18:15	18:30	450	0	0	35	3	2	2	498	492	7	1
18:30	18:45	306	0	0	16	3	1	0	330	326	4	1
18:45	19:00	240	1	0	11	4	5	0	270	261	9	3
Gesamt		6723	58	0	379	134	43	25	7523	7362	202	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:30-17:30	2169	10	0	107	31	11	5	2373	2333	47	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	1

Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

Zufahrt Landkirchener Weg West links

Arm 1 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	20	0	0	0	2	1	0	26	23	3	13
15:15	15:30	26	0	0	4	3	0	0	36	33	3	9
15:30	15:45	22	1	0	1	3	0	1	31	28	4	14
15:45	16:00	29	0	0	0	1	2	0	35	32	3	9
16:00	16:15	46	1	0	7	2	1	1	61	58	4	7
16:15	16:30	12	2	0	0	1	0	0	15	15	1	7
16:30	16:45	27	0	0	4	3	2	0	41	36	5	14
16:45	17:00	35	0	0	3	0	1	0	40	39	1	3
17:00	17:15	25	0	0	1	0	0	0	26	26	0	0
17:15	17:30	31	0	0	2	2	0	0	37	35	2	6
17:30	17:45	23	0	0	0	1	0	0	25	24	1	4
17:45	18:00	10	0	0	0	3	1	0	18	14	4	29
18:00	18:15	23	0	0	2	2	2	0	33	29	4	14
18:15	18:30	12	0	0	0	1	0	0	14	13	1	8
18:30	18:45	23	0	0	0	1	0	0	25	24	1	4
18:45	19:00	17	0	0	0	1	1	0	21	19	2	11
Gesamt		381	4	0	24	26	11	2	484	448	39	9

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:15-16:15	123	2	0	12	9	3	2	163	151	14	9

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	2

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Landkirchener Weg West gerade

Arm 1 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	62	2	0	4	7	0	2	84	77	9	12
15:15	15:30	77	0	0	1	7	0	1	94	86	8	9
15:30	15:45	79	4	0	2	4	1	0	93	90	5	6
15:45	16:00	78	1	0	4	7	0	1	98	91	8	9
16:00	16:15	100	2	0	6	3	2	0	117	113	5	4
16:15	16:30	72	0	0	0	3	0	0	78	75	3	4
16:30	16:45	72	2	0	2	3	1	0	83	80	4	5
16:45	17:00	83	0	0	1	3	0	2	93	89	5	6
17:00	17:15	74	0	0	4	1	1	0	82	80	2	2
17:15	17:30	70	1	0	3	3	0	0	80	77	3	4
17:30	17:45	72	0	0	2	2	1	0	80	77	3	4
17:45	18:00	75	1	0	2	1	1	1	83	81	3	4
18:00	18:15	68	0	0	3	1	0	0	73	72	1	1
18:15	18:30	60	0	0	1	0	0	0	61	61	0	0
18:30	18:45	51	0	0	0	0	1	0	53	52	1	2
18:45	19:00	60	0	0	0	2	0	0	64	62	2	3
Gesamt		1153	13	0	35	47	8	7	1315	1263	62	5

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:15-16:15	334	7	0	13	21	3	2	402	380	26	7

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	3

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Landkirchener Weg West rechts

Arm 1 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	8	0	0	0	0	0	1	10	9	1	11
15:15	15:30	17	0	0	2	1	1	0	23	21	2	10
15:30	15:45	11	0	0	1	0	0	0	12	12	0	0
15:45	16:00	9	0	0	1	0	0	0	10	10	0	0
16:00	16:15	19	0	0	1	0	0	0	20	20	0	0
16:15	16:30	13	0	0	0	1	0	0	15	14	1	7
16:30	16:45	16	0	0	1	0	0	0	17	17	0	0
16:45	17:00	9	0	0	0	1	1	0	13	11	2	18
17:00	17:15	12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
17:15	17:30	22	0	0	0	1	3	0	30	26	4	15
17:30	17:45	8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
17:45	18:00	23	0	0	2	1	0	0	27	26	1	4
18:00	18:15	9	0	0	1	1	0	0	12	11	1	9
18:15	18:30	11	0	0	0	1	1	0	15	13	2	15
18:30	18:45	12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
18:45	19:00	9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
Gesamt		208	0	0	9	7	6	1	245	231	14	6

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:00-18:00	65	0	0	2	2	3	0	77	72	5	7

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	4

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Landkirchener Weg West gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	90	2	0	4	9	1	3	120	109	13	12
15:15	15:30	120	0	0	7	11	1	1	153	140	13	9
15:30	15:45	112	5	0	4	7	1	1	136	130	9	7
15:45	16:00	116	1	0	5	8	2	1	143	133	11	8
16:00	16:15	165	3	0	14	5	3	1	198	191	9	5
16:15	16:30	97	2	0	0	5	0	0	108	104	5	5
16:30	16:45	115	2	0	7	6	3	0	141	133	9	7
16:45	17:00	127	0	0	4	4	2	2	146	139	8	6
17:00	17:15	111	0	0	5	1	1	0	120	118	2	2
17:15	17:30	123	1	0	5	6	3	0	147	138	9	7
17:30	17:45	103	0	0	2	3	1	0	113	109	4	4
17:45	18:00	108	1	0	4	5	2	1	128	121	8	7
18:00	18:15	100	0	0	6	4	2	0	118	112	6	5
18:15	18:30	83	0	0	1	2	1	0	90	87	3	3
18:30	18:45	86	0	0	0	1	1	0	90	88	2	2
18:45	19:00	86	0	0	0	3	1	0	94	90	4	4
Gesamt		1742	17	0	68	80	25	10	2044	1942	115	6

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:15-16:15	513	9	0	30	31	7	4	630	594	42	7

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	5

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Landkirchener Weg West gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	134	6	0	18	5	1	2	170	166	8	5
15:15	15:30	113	5	0	14	2	1	2	139	137	5	4
15:30	15:45	134	3	0	12	1	2	2	157	154	5	3
15:45	16:00	139	5	0	16	5	0	0	168	165	5	3
16:00	16:15	175	4	0	17	5	3	1	212	205	9	4
16:15	16:30	167	2	0	8	1	1	1	182	180	3	2
16:30	16:45	238	3	0	11	2	0	0	255	254	2	1
16:45	17:00	235	0	0	17	3	0	0	258	255	3	1
17:00	17:15	158	0	0	5	3	0	0	169	166	3	2
17:15	17:30	204	1	0	18	3	2	1	234	229	6	3
17:30	17:45	119	0	0	9	1	0	0	130	129	1	1
17:45	18:00	123	0	0	6	0	1	0	131	130	1	1
18:00	18:15	154	4	0	9	4	1	0	175	172	5	3
18:15	18:30	163	0	0	18	0	1	2	186	184	3	2
18:30	18:45	115	0	0	10	1	0	0	127	126	1	1
18:45	19:00	75	1	0	6	1	3	0	90	86	4	5
Gesamt		2446	34	0	194	37	16	11	2780	2738	64	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:30-17:30	835	4	0	51	11	2	1	916	904	14	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	6

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Querschnitt Landkirchener Weg West

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	224	8	0	22	14	2	5	290	275	21	8
15:15	15:30	233	5	0	21	13	2	3	291	277	18	6
15:30	15:45	246	8	0	16	8	3	3	293	284	14	5
15:45	16:00	255	6	0	21	13	2	1	311	298	16	5
16:00	16:15	340	7	0	31	10	6	2	410	396	18	5
16:15	16:30	264	4	0	8	6	1	1	290	284	8	3
16:30	16:45	353	5	0	18	8	3	0	396	387	11	3
16:45	17:00	362	0	0	21	7	2	2	404	394	11	3
17:00	17:15	269	0	0	10	4	1	0	289	284	5	2
17:15	17:30	327	2	0	23	9	5	1	381	367	15	4
17:30	17:45	222	0	0	11	4	1	0	243	238	5	2
17:45	18:00	231	1	0	10	5	3	1	259	251	9	4
18:00	18:15	254	4	0	15	8	3	0	293	284	11	4
18:15	18:30	246	0	0	19	2	2	2	276	271	6	2
18:30	18:45	201	0	0	10	2	1	0	217	214	3	1
18:45	19:00	161	1	0	6	4	4	0	184	176	8	5
Gesamt		4188	51	0	262	117	41	21	4823	4680	179	4

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:00-17:00	1319	16	0	78	31	12	5	1499	1461	48	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	7

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Gertrudenthaler Str. rechts

Arm 2 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	41	0	0	8	2	1	1	57	53	4	8
15:15	15:30	40	4	0	5	0	1	0	49	50	1	2
15:30	15:45	59	1	0	0	0	1	0	62	61	1	2
15:45	16:00	39	0	0	4	1	0	0	45	44	1	2
16:00	16:15	71	0	0	0	0	2	0	75	73	2	3
16:15	16:30	59	2	0	0	0	1	0	62	62	1	2
16:30	16:45	86	1	0	2	0	0	0	89	89	0	0
16:45	17:00	62	0	0	0	0	0	0	62	62	0	0
17:00	17:15	53	0	0	0	0	0	0	53	53	0	0
17:15	17:30	66	0	0	4	1	2	0	76	73	3	4
17:30	17:45	27	0	0	0	0	0	0	27	27	0	0
17:45	18:00	37	0	0	0	0	0	0	37	37	0	0
18:00	18:15	46	1	0	0	1	1	0	51	49	2	4
18:15	18:30	41	0	0	2	0	0	0	43	43	0	0
18:30	18:45	36	0	0	0	0	0	0	36	36	0	0
18:45	19:00	18	1	0	0	0	3	0	25	22	3	14
Gesamt		781	10	0	25	5	12	1	847	834	18	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:00-17:00	278	3	0	2	0	3	0	288	286	3	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	8

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Gertrudenthaler Str. links

Arm 2 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	21	0	0	4	0	0	0	25	25	0	0
15:15	15:30	22	0	0	2	0	0	0	24	24	0	0
15:30	15:45	29	1	0	0	1	0	1	33	32	2	6
15:45	16:00	33	0	0	0	0	0	0	33	33	0	0
16:00	16:15	38	0	0	0	0	0	0	38	38	0	0
16:15	16:30	33	0	0	0	0	0	0	33	33	0	0
16:30	16:45	64	1	0	0	0	0	0	65	65	0	0
16:45	17:00	52	0	0	0	0	0	0	52	52	0	0
17:00	17:15	43	0	0	0	0	0	0	43	43	0	0
17:15	17:30	61	0	0	0	0	0	0	61	61	0	0
17:30	17:45	20	0	0	2	0	0	0	22	22	0	0
17:45	18:00	41	0	0	0	0	0	0	41	41	0	0
18:00	18:15	31	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0
18:15	18:30	39	0	0	1	0	0	0	40	40	0	0
18:30	18:45	22	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0
18:45	19:00	24	0	0	0	0	0	0	24	24	0	0
Gesamt		573	2	0	9	1	0	1	587	586	2	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:30-17:30	220	1	0	0	0	0	0	221	221	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	9

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Gertrudenthaler Str. gerade

Arm 2 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
15:15	15:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
15:30	15:45	12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
15:45	16:00	23	0	0	0	0	0	0	23	23	0	0
16:00	16:15	32	0	0	0	0	0	0	32	32	0	0
16:15	16:30	14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
16:30	16:45	30	0	0	0	0	0	0	30	30	0	0
16:45	17:00	18	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0
17:00	17:15	14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
17:15	17:30	18	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0
17:30	17:45	7	0	0	1	0	0	0	8	8	0	0
17:45	18:00	11	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0
18:00	18:15	9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
18:15	18:30	9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
18:30	18:45	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
18:45	19:00	2	0	0	0	0	1	0	4	3	1	33
Gesamt		219	0	0	1	0	1	0	222	221	1	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	99	0	0	0	0	0	0	99	99	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	10

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Gertrudenthaler Str. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	76	0	0	12	2	1	1	96	92	4	4
15:15	15:30	63	4	0	7	0	1	0	74	75	1	1
15:30	15:45	100	2	0	0	1	1	1	107	105	3	3
15:45	16:00	95	0	0	4	1	0	0	101	100	1	1
16:00	16:15	141	0	0	0	0	2	0	145	143	2	1
16:15	16:30	106	2	0	0	0	1	0	109	109	1	1
16:30	16:45	180	2	0	2	0	0	0	183	184	0	0
16:45	17:00	132	0	0	0	0	0	0	132	132	0	0
17:00	17:15	110	0	0	0	0	0	0	110	110	0	0
17:15	17:30	145	0	0	4	1	2	0	155	152	3	2
17:30	17:45	54	0	0	3	0	0	0	57	57	0	0
17:45	18:00	89	0	0	0	0	0	0	89	89	0	0
18:00	18:15	86	1	0	0	1	1	0	91	89	2	2
18:15	18:30	89	0	0	3	0	0	0	92	92	0	0
18:30	18:45	63	0	0	0	0	0	0	63	63	0	0
18:45	19:00	44	1	0	0	0	4	0	53	49	4	8
Gesamt		1573	12	0	35	6	13	2	1655	1641	21	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:30-17:30	567	2	0	6	1	2	0	580	578	3	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	11

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Gertrudenthaler Str. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	53	1	0	2	3	1	0	64	60	4	7
15:15	15:30	70	0	0	7	4	0	0	85	81	4	5
15:30	15:45	61	1	0	4	3	0	1	73	70	4	6
15:45	16:00	76	0	0	4	1	2	0	86	83	3	4
16:00	16:15	110	2	0	13	2	1	1	132	129	4	3
16:15	16:30	69	2	0	4	1	0	1	78	77	2	3
16:30	16:45	105	0	0	9	3	2	2	127	121	7	6
16:45	17:00	117	1	0	7	1	1	0	129	127	2	2
17:00	17:15	83	0	0	4	1	0	0	89	88	1	1
17:15	17:30	109	0	0	8	2	0	0	121	119	2	2
17:30	17:45	75	1	0	2	1	0	0	80	79	1	1
17:45	18:00	57	0	0	3	4	1	0	70	65	5	8
18:00	18:15	85	0	0	7	3	3	0	104	98	6	6
18:15	18:30	101	0	0	8	2	0	0	113	111	2	2
18:30	18:45	66	0	0	4	1	0	0	72	71	1	1
18:45	19:00	39	0	0	1	1	1	0	44	42	2	5
Gesamt		1276	8	0	87	33	12	5	1465	1421	50	4

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:30-17:30	414	1	0	28	7	3	2	466	455	12	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	12

Querschnitt Gertrudenthaler Str.

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	129	1	0	14	5	2	1	159	152	8	5
15:15	15:30	133	4	0	14	4	1	0	159	156	5	3
15:30	15:45	161	3	0	4	4	1	2	180	175	7	4
15:45	16:00	171	0	0	8	2	2	0	187	183	4	2
16:00	16:15	251	2	0	13	2	3	1	277	272	6	2
16:15	16:30	175	4	0	4	1	1	1	187	186	3	2
16:30	16:45	285	2	0	11	3	2	2	310	305	7	2
16:45	17:00	249	1	0	7	1	1	0	261	259	2	1
17:00	17:15	193	0	0	4	1	0	0	199	198	1	1
17:15	17:30	254	0	0	12	3	2	0	276	271	5	2
17:30	17:45	129	1	0	5	1	0	0	137	136	1	1
17:45	18:00	146	0	0	3	4	1	0	159	154	5	3
18:00	18:15	171	1	0	7	4	4	0	195	187	8	4
18:15	18:30	190	0	0	11	2	0	0	205	203	2	1
18:30	18:45	129	0	0	4	1	0	0	135	134	1	1
18:45	19:00	83	1	0	1	1	5	0	97	91	6	7
Gesamt		2849	20	0	122	39	25	7	3120	3062	71	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:30-17:30	981	3	0	34	8	5	2	1046	1033	15	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	13

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Landkirchener Weg Ost gerade

Arm 3 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	80	6	0	10	2	0	1	99	99	3	3
15:15	15:30	59	1	0	9	1	0	2	74	72	3	4
15:30	15:45	60	2	0	11	1	0	2	77	76	3	4
15:45	16:00	83	4	0	11	4	0	0	104	102	4	4
16:00	16:15	81	4	0	16	5	1	0	111	107	6	6
16:15	16:30	78	0	0	7	1	0	1	89	87	2	2
16:30	16:45	128	2	0	9	2	0	0	142	141	2	1
16:45	17:00	154	0	0	16	3	0	0	176	173	3	2
17:00	17:15	79	0	0	5	3	0	0	90	87	3	3
17:15	17:30	115	1	0	12	2	0	1	133	131	3	2
17:30	17:45	78	0	0	9	1	0	0	89	88	1	1
17:45	18:00	69	0	0	5	0	0	0	74	74	0	0
18:00	18:15	94	2	0	8	3	0	0	109	107	3	3
18:15	18:30	114	0	0	16	0	0	2	133	132	2	2
18:30	18:45	62	0	0	10	1	0	0	74	73	1	1
18:45	19:00	46	0	0	6	1	0	0	54	53	1	2
Gesamt		1380	22	0	160	30	1	9	1627	1602	40	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:30-17:30	476	3	0	42	10	0	1	541	532	11	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	14

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Landkirchener Weg Ost rechts

Arm 3 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	27	1	0	2	1	0	0	32	31	1	3
15:15	15:30	40	0	0	3	1	0	0	45	44	1	2
15:30	15:45	28	0	0	3	0	0	0	31	31	0	0
15:45	16:00	40	0	0	4	0	0	0	44	44	0	0
16:00	16:15	52	0	0	6	0	0	0	58	58	0	0
16:15	16:30	42	0	0	4	0	0	1	48	47	1	2
16:30	16:45	60	0	0	4	0	0	2	67	66	2	3
16:45	17:00	63	0	0	4	1	0	0	69	68	1	1
17:00	17:15	41	0	0	2	1	0	0	45	44	1	2
17:15	17:30	71	0	0	5	0	0	0	76	76	0	0
17:30	17:45	42	1	0	2	0	0	0	45	45	0	0
17:45	18:00	37	0	0	2	1	0	0	41	40	1	2
18:00	18:15	56	0	0	5	1	0	0	63	62	1	2
18:15	18:30	87	0	0	8	1	0	0	97	96	1	1
18:30	18:45	37	0	0	4	0	0	0	41	41	0	0
18:45	19:00	15	0	0	1	0	0	0	16	16	0	0
Gesamt		738	2	0	59	7	0	3	817	809	10	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:30-17:30	235	0	0	15	2	0	2	257	254	4	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	15

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Landkirchener Weg Ost links

Arm 3 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	30	0	0	1	1	0	0	33	32	1	3
15:15	15:30	22	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0
15:30	15:45	16	0	0	1	0	0	0	17	17	0	0
15:45	16:00	36	0	0	1	0	0	0	37	37	0	0
16:00	16:15	38	0	0	1	0	0	0	39	39	0	0
16:15	16:30	17	0	0	1	0	0	0	18	18	0	0
16:30	16:45	37	1	0	3	0	0	0	41	41	0	0
16:45	17:00	43	0	0	6	0	0	0	49	49	0	0
17:00	17:15	22	0	0	1	0	0	0	23	23	0	0
17:15	17:30	38	0	0	3	0	0	0	41	41	0	0
17:30	17:45	16	0	0	2	3	0	0	24	21	3	14
17:45	18:00	22	0	0	1	2	0	0	27	25	2	8
18:00	18:15	34	0	0	4	0	0	0	38	38	0	0
18:15	18:30	47	0	0	7	0	0	0	54	54	0	0
18:30	18:45	19	0	0	2	1	0	0	23	22	1	5
18:45	19:00	7	0	0	3	0	0	0	10	10	0	0
Gesamt		444	1	0	37	7	0	0	496	489	7	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:30-17:30	140	1	0	13	0	0	0	154	154	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	16

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Landkirchener Weg Ost gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	137	7	0	13	4	0	1	163	162	5	3
15:15	15:30	121	1	0	12	2	0	2	141	138	4	3
15:30	15:45	104	2	0	15	1	0	2	125	124	3	2
15:45	16:00	159	4	0	16	4	0	0	185	183	4	2
16:00	16:15	171	4	0	23	5	1	0	208	204	6	3
16:15	16:30	137	0	0	12	1	0	2	154	152	3	2
16:30	16:45	225	3	0	16	2	0	2	250	248	4	2
16:45	17:00	260	0	0	26	4	0	0	294	290	4	1
17:00	17:15	142	0	0	8	4	0	0	158	154	4	3
17:15	17:30	224	1	0	20	2	0	1	250	248	3	1
17:30	17:45	136	1	0	13	4	0	0	158	154	4	3
17:45	18:00	128	0	0	8	3	0	0	142	139	3	2
18:00	18:15	184	2	0	17	4	0	0	210	207	4	2
18:15	18:30	248	0	0	31	1	0	2	284	282	3	1
18:30	18:45	118	0	0	16	2	0	0	138	136	2	1
18:45	19:00	68	0	0	10	1	0	0	80	79	1	1
Gesamt		2562	25	0	256	44	1	12	2939	2900	57	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:30-17:30	851	4	0	70	12	0	3	952	940	15	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	17

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Landkirchener Weg Ost gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	108	2	0	8	7	0	2	134	127	9	7
15:15	15:30	118	0	0	3	7	0	1	137	129	8	6
15:30	15:45	127	5	0	2	5	1	1	145	141	7	5
15:45	16:00	136	1	0	4	7	0	1	156	149	8	5
16:00	16:15	160	2	0	6	3	2	0	177	173	5	3
16:15	16:30	132	0	0	0	3	0	0	138	135	3	2
16:30	16:45	164	3	0	3	3	1	0	177	174	4	2
16:45	17:00	166	0	0	3	4	0	2	180	175	6	3
17:00	17:15	144	0	0	4	1	1	0	152	150	2	1
17:15	17:30	167	1	0	4	3	0	0	178	175	3	2
17:30	17:45	116	0	0	4	3	1	0	128	124	4	3
17:45	18:00	151	1	0	4	1	1	1	161	159	3	2
18:00	18:15	125	0	0	3	1	0	0	130	129	1	1
18:15	18:30	119	0	0	2	0	0	0	121	121	0	0
18:30	18:45	89	0	0	0	0	1	0	91	90	1	1
18:45	19:00	108	0	0	1	2	0	0	113	111	2	2
Gesamt		2130	15	0	51	50	8	8	2317	2262	66	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:30-17:30	641	4	0	14	11	2	2	686	674	15	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	18

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Querschnitt Landkirchener Weg Ost

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	245	9	0	21	11	0	3	297	289	14	5
15:15	15:30	239	1	0	15	9	0	3	277	267	12	4
15:30	15:45	231	7	0	17	6	1	3	270	265	10	4
15:45	16:00	295	5	0	20	11	0	1	341	332	12	4
16:00	16:15	331	6	0	29	8	3	0	385	377	11	3
16:15	16:30	269	0	0	12	4	0	2	292	287	6	2
16:30	16:45	389	6	0	19	5	1	2	426	422	8	2
16:45	17:00	426	0	0	29	8	0	2	474	465	10	2
17:00	17:15	286	0	0	12	5	1	0	310	304	6	2
17:15	17:30	391	2	0	24	5	0	1	428	423	6	1
17:30	17:45	252	1	0	17	7	1	0	286	278	8	3
17:45	18:00	279	1	0	12	4	1	1	303	298	6	2
18:00	18:15	309	2	0	20	5	0	0	340	336	5	1
18:15	18:30	367	0	0	33	1	0	2	405	403	3	1
18:30	18:45	207	0	0	16	2	1	0	229	226	3	1
18:45	19:00	176	0	0	11	3	0	0	193	190	3	2
Gesamt		4692	40	0	307	94	9	20	5255	5162	123	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:30-17:30	1492	8	0	84	23	2	5	1638	1614	30	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	19

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Mummendorfer Weg links

Arm 4 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	13	0	0	0	1	0	0	15	14	1	7
15:15	15:30	14	0	0	0	1	0	0	16	15	1	7
15:30	15:45	15	0	0	1	0	1	0	18	17	1	6
15:45	16:00	17	1	0	1	0	0	0	19	19	0	0
16:00	16:15	23	0	0	1	0	0	1	26	25	1	4
16:15	16:30	30	0	0	1	0	0	0	31	31	0	0
16:30	16:45	24	0	0	0	0	0	0	24	24	0	0
16:45	17:00	19	0	0	1	0	0	0	20	20	0	0
17:00	17:15	26	0	0	0	0	0	0	26	26	0	0
17:15	17:30	23	0	0	2	0	0	0	25	25	0	0
17:30	17:45	14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
17:45	18:00	17	0	0	1	0	1	0	20	19	1	5
18:00	18:15	14	1	0	1	0	0	0	16	16	0	0
18:15	18:30	8	0	0	0	0	1	0	10	9	1	11
18:30	18:45	17	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0
18:45	19:00	11	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0
Gesamt		285	2	0	9	2	3	1	307	302	6	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	99	0	0	2	0	0	0	101	101	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	20

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Mummendorfer Weg gerade

Arm 4 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
15:15	15:30	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
15:30	15:45	11	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0
15:45	16:00	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
16:00	16:15	12	1	0	0	0	0	0	13	13	0	0
16:15	16:30	15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
16:30	16:45	18	0	0	1	0	0	0	19	19	0	0
16:45	17:00	19	1	0	0	0	0	0	20	20	0	0
17:00	17:15	17	0	0	1	0	0	0	18	18	0	0
17:15	17:30	7	0	0	1	0	0	0	8	8	0	0
17:30	17:45	10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
17:45	18:00	10	0	0	1	0	0	0	11	11	0	0
18:00	18:15	6	0	0	0	0	1	0	8	7	1	14
18:15	18:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
18:30	18:45	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
18:45	19:00	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
Gesamt		157	2	0	4	0	1	0	164	164	1	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	69	1	0	2	0	0	0	72	72	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	21

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Mummendorfer Weg rechts

Arm 4 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	25	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0
15:15	15:30	19	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0
15:30	15:45	19	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0
15:45	16:00	25	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0
16:00	16:15	22	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0
16:15	16:30	27	0	0	0	0	0	0	27	27	0	0
16:30	16:45	28	0	0	1	0	0	0	29	29	0	0
16:45	17:00	31	0	0	2	1	0	0	35	34	1	3
17:00	17:15	27	0	0	0	0	0	0	27	27	0	0
17:15	17:30	36	0	0	1	0	0	0	37	37	0	0
17:30	17:45	24	0	0	0	1	0	0	26	25	1	4
17:45	18:00	35	0	0	2	0	0	0	37	37	0	0
18:00	18:15	26	0	0	0	0	0	0	26	26	0	0
18:15	18:30	20	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0
18:30	18:45	16	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0
18:45	19:00	24	0	0	1	0	0	0	25	25	0	0
Gesamt		404	0	0	7	2	0	0	415	413	2	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:30-17:30	122	0	0	4	1	0	0	128	127	1	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	22

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Mummendorfer Weg gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	44	0	0	0	1	0	0	46	45	1	2
15:15	15:30	37	0	0	0	1	0	0	39	38	1	3
15:30	15:45	45	0	0	1	0	1	0	48	47	1	2
15:45	16:00	49	1	0	1	0	0	0	51	51	0	0
16:00	16:15	57	1	0	1	0	0	1	60	60	1	2
16:15	16:30	72	0	0	1	0	0	0	73	73	0	0
16:30	16:45	70	0	0	2	0	0	0	72	72	0	0
16:45	17:00	69	1	0	3	1	0	0	75	74	1	1
17:00	17:15	70	0	0	1	0	0	0	71	71	0	0
17:15	17:30	66	0	0	4	0	0	0	70	70	0	0
17:30	17:45	48	0	0	0	1	0	0	50	49	1	2
17:45	18:00	62	0	0	4	0	1	0	68	67	1	1
18:00	18:15	46	1	0	1	0	1	0	50	49	1	2
18:15	18:30	30	0	0	0	0	1	0	32	31	1	3
18:30	18:45	39	0	0	0	0	0	0	39	39	0	0
18:45	19:00	42	0	0	1	0	0	0	43	43	0	0
Gesamt		846	4	0	20	4	4	1	886	879	9	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	281	1	0	7	1	0	0	291	290	1	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	23

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Mummendorfer Weg gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	52	0	0	1	1	0	1	57	55	2	4
15:15	15:30	40	0	0	2	1	1	0	46	44	2	5
15:30	15:45	39	0	0	2	0	0	0	41	41	0	0
15:45	16:00	68	0	0	2	0	0	0	70	70	0	0
16:00	16:15	89	0	0	2	0	0	0	91	91	0	0
16:15	16:30	44	0	0	1	1	0	0	47	46	1	2
16:30	16:45	83	1	0	4	0	0	0	88	88	0	0
16:45	17:00	70	0	0	6	1	1	0	80	78	2	3
17:00	17:15	48	0	0	1	0	0	0	49	49	0	0
17:15	17:30	78	0	0	3	1	3	0	89	85	4	5
17:30	17:45	31	0	0	3	3	0	0	40	37	3	8
17:45	18:00	56	0	0	3	3	0	0	65	62	3	5
18:00	18:15	52	0	0	5	1	0	0	59	58	1	2
18:15	18:30	67	0	0	7	1	1	0	78	76	2	3
18:30	18:45	36	0	0	2	1	0	0	40	39	1	3
18:45	19:00	18	0	0	3	0	1	0	23	22	1	5
Gesamt		871	1	0	47	14	7	1	962	941	22	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:00-17:00	286	1	0	13	2	1	0	306	303	3	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	24

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Querschnitt Mummendorfer Weg

Zählung1 (16.06.2016)

Schwerverkehrsanteil bezgl. Kfz

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	96	0	0	1	2	0	1	103	100	3	3
15:15	15:30	77	0	0	2	2	1	0	85	82	3	4
15:30	15:45	84	0	0	3	0	1	0	89	88	1	1
15:45	16:00	117	1	0	3	0	0	0	121	121	0	0
16:00	16:15	146	1	0	3	0	0	1	151	151	1	1
16:15	16:30	116	0	0	2	1	0	0	120	119	1	1
16:30	16:45	153	1	0	6	0	0	0	160	160	0	0
16:45	17:00	139	1	0	9	2	1	0	155	152	3	2
17:00	17:15	118	0	0	2	0	0	0	120	120	0	0
17:15	17:30	144	0	0	7	1	3	0	159	155	4	3
17:30	17:45	79	0	0	3	4	0	0	90	86	4	5
17:45	18:00	118	0	0	7	3	1	0	133	129	4	3
18:00	18:15	98	1	0	6	1	1	0	109	107	2	2
18:15	18:30	97	0	0	7	1	2	0	110	107	3	3
18:30	18:45	75	0	0	2	1	0	0	79	78	1	1
18:45	19:00	60	0	0	4	0	1	0	66	65	1	2
Gesamt		1717	5	0	67	18	11	2	1848	1820	31	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:30-17:30	554	2	0	24	3	4	0	593	587	7	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN1 Landkirchener Weg/ Gertrudenthaler Str. (KN4)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	25

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

KP gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	27	2	1	5	5	2	0	47	41	7	17
06:15	06:30	29	1	0	7	2	0	0	41	39	2	5
06:30	06:45	57	1	1	12	1	0	3	76	74	4	5
06:45	07:00	71	1	0	16	2	0	0	92	90	2	2
07:00	07:15	81	1	0	20	4	0	4	116	110	8	7
07:15	07:30	114	1	1	19	3	3	3	150	143	9	6
07:30	07:45	193	0	4	14	1	1	7	222	216	9	4
07:45	08:00	163	1	5	15	3	1	0	187	183	4	2
08:00	08:15	133	0	1	14	4	0	1	157	152	5	3
08:15	08:30	147	1	3	11	5	0	2	172	166	7	4
08:30	08:45	134	2	6	17	6	0	1	166	160	7	4
08:45	09:00	134	1	3	21	4	1	1	167	162	6	4
09:00	09:15	129	2	3	12	2	1	1	150	147	4	3
09:15	09:30	177	9	3	17	5	1	1	212	210	7	3
09:30	09:45	139	8	5	11	6	0	0	166	164	6	4
09:45	10:00	243	8	3	10	2	0	1	263	264	3	1
Gesamt		1971	39	39	221	55	10	25	2379	2321	90	4

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	688	27	14	50	15	2	3	790	785	20	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	1

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Niendorfer Str. links

Arm 2 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	12	0	0	0	1	0	0	14	13	1	8
06:15	06:30	14	0	0	6	1	0	0	22	21	1	5
06:30	06:45	15	1	0	10	1	0	1	29	28	2	7
06:45	07:00	22	0	0	11	0	0	0	33	33	0	0
07:00	07:15	21	0	0	3	0	0	3	29	27	3	11
07:15	07:30	26	0	0	10	0	0	0	36	36	0	0
07:30	07:45	57	0	0	7	0	1	0	66	65	1	2
07:45	08:00	22	0	0	7	0	1	0	31	30	1	3
08:00	08:15	42	0	0	5	2	0	0	51	49	2	4
08:15	08:30	41	0	0	1	1	0	0	44	43	1	2
08:30	08:45	38	0	0	1	0	0	0	39	39	0	0
08:45	09:00	13	1	0	8	1	0	0	24	23	1	4
09:00	09:15	31	0	0	7	0	0	0	38	38	0	0
09:15	09:30	37	0	0	10	0	1	0	49	48	1	2
09:30	09:45	47	0	0	9	0	0	0	56	56	0	0
09:45	10:00	57	4	0	7	0	0	0	66	68	0	0
Gesamt		495	6	0	102	7	3	4	626	617	14	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	172	4	0	33	0	1	0	209	210	1	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	2

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Niendorfer Str. rechts

Arm 2 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	10	2	0	2	2	1	0	19	17	3	18
06:15	06:30	9	1	0	1	1	0	0	13	12	1	8
06:30	06:45	23	0	0	0	0	0	0	23	23	0	0
06:45	07:00	32	0	0	0	0	0	0	32	32	0	0
07:00	07:15	42	1	0	9	2	0	1	57	55	3	5
07:15	07:30	42	1	0	6	3	2	1	60	55	6	11
07:30	07:45	80	0	1	4	0	0	4	90	88	4	5
07:45	08:00	62	1	2	7	2	0	0	74	72	2	3
08:00	08:15	40	0	1	3	0	0	1	45	44	1	2
08:15	08:30	51	1	1	7	1	0	1	62	61	2	3
08:30	08:45	45	0	2	15	3	0	1	68	64	4	6
08:45	09:00	66	0	0	9	3	1	0	83	79	4	5
09:00	09:15	52	1	0	2	2	1	0	61	58	3	5
09:15	09:30	72	3	0	4	3	0	0	84	82	3	4
09:30	09:45	47	8	0	0	5	0	0	61	60	5	8
09:45	10:00	95	1	1	0	1	0	0	98	97	1	1
Gesamt		768	20	8	69	28	5	9	927	899	42	5

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	266	13	1	6	11	1	0	303	297	12	4

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	3

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Niendorfer Str. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	22	2	0	2	3	1	0	33	30	4	13
06:15	06:30	23	1	0	7	2	0	0	35	33	2	6
06:30	06:45	38	1	0	10	1	0	1	52	51	2	4
06:45	07:00	54	0	0	11	0	0	0	65	65	0	0
07:00	07:15	63	1	0	12	2	0	4	86	82	6	7
07:15	07:30	68	1	0	16	3	2	1	96	91	6	7
07:30	07:45	137	0	1	11	0	1	4	156	153	5	3
07:45	08:00	84	1	2	14	2	1	0	105	102	3	3
08:00	08:15	82	0	1	8	2	0	1	96	93	3	3
08:15	08:30	92	1	1	8	2	0	1	106	104	3	3
08:30	08:45	83	0	2	16	3	0	1	107	103	4	4
08:45	09:00	79	1	0	17	4	1	0	107	102	5	5
09:00	09:15	83	1	0	9	2	1	0	99	96	3	3
09:15	09:30	109	3	0	14	3	1	0	133	130	4	3
09:30	09:45	94	8	0	9	5	0	0	117	116	5	4
09:45	10:00	152	5	1	7	1	0	0	164	165	1	1
Gesamt		1263	26	8	171	35	8	13	1553	1516	56	4

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	438	17	1	39	11	2	0	512	507	13	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	4

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Abfahrt Am Markt gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	17	0	1	3	3	1	0	28	24	4	17
06:15	06:30	20	0	0	6	1	0	0	28	27	1	4
06:30	06:45	34	1	1	12	1	0	3	53	51	4	8
06:45	07:00	39	1	0	16	2	0	0	60	58	2	3
07:00	07:15	39	0	0	11	2	0	3	59	55	5	9
07:15	07:30	72	0	1	13	0	1	2	90	88	3	3
07:30	07:45	113	0	3	10	1	1	3	132	128	5	4
07:45	08:00	101	0	3	8	1	1	0	113	111	2	2
08:00	08:15	93	0	0	11	4	0	0	112	108	4	4
08:15	08:30	96	0	2	4	4	0	1	110	105	5	5
08:30	08:45	89	2	4	2	3	0	0	98	96	3	3
08:45	09:00	68	1	3	12	1	0	1	84	83	2	2
09:00	09:15	77	1	3	10	0	0	1	89	89	1	1
09:15	09:30	105	6	3	13	2	1	1	129	128	4	3
09:30	09:45	92	0	5	11	1	0	0	105	104	1	1
09:45	10:00	148	7	2	10	1	0	1	165	167	2	1
Gesamt		1203	19	31	152	27	5	16	1453	1422	48	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	422	14	13	44	4	1	3	488	488	8	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	5

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Bahnhofstr. gerade

Arm 4 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	5	0	1	3	2	1	0	14	11	3	27
06:15	06:30	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
06:30	06:45	19	0	1	2	0	0	2	24	23	2	9
06:45	07:00	17	1	0	5	2	0	0	27	25	2	8
07:00	07:15	18	0	0	8	2	0	0	30	28	2	7
07:15	07:30	46	0	1	3	0	1	2	54	52	3	6
07:30	07:45	56	0	3	3	1	0	3	66	63	4	6
07:45	08:00	79	0	3	1	1	0	0	82	81	1	1
08:00	08:15	51	0	0	6	2	0	0	61	59	2	3
08:15	08:30	55	0	2	3	3	0	1	66	62	4	6
08:30	08:45	51	2	4	1	3	0	0	59	57	3	5
08:45	09:00	55	0	3	4	0	0	1	61	60	1	2
09:00	09:15	46	1	3	3	0	0	1	51	51	1	2
09:15	09:30	68	6	3	3	2	0	1	80	80	3	4
09:30	09:45	45	0	5	2	1	0	0	49	48	1	2
09:45	10:00	91	3	2	3	1	0	1	99	99	2	2
Gesamt		708	13	31	50	20	2	12	827	805	34	4

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	250	10	13	11	4	0	3	279	278	7	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	6

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Bahnhofstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	5	0	1	3	2	1	0	14	11	3	27
06:15	06:30	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
06:30	06:45	19	0	1	2	0	0	2	24	23	2	9
06:45	07:00	17	1	0	5	2	0	0	27	25	2	8
07:00	07:15	18	0	0	8	2	0	0	30	28	2	7
07:15	07:30	46	0	1	3	0	1	2	54	52	3	6
07:30	07:45	56	0	3	3	1	0	3	66	63	4	6
07:45	08:00	79	0	3	1	1	0	0	82	81	1	1
08:00	08:15	51	0	0	6	2	0	0	61	59	2	3
08:15	08:30	55	0	2	3	3	0	1	66	62	4	6
08:30	08:45	51	2	4	1	3	0	0	59	57	3	5
08:45	09:00	55	0	3	4	0	0	1	61	60	1	2
09:00	09:15	46	1	3	3	0	0	1	51	51	1	2
09:15	09:30	68	6	3	3	2	0	1	80	80	3	4
09:30	09:45	45	0	5	2	1	0	0	49	48	1	2
09:45	10:00	91	3	2	3	1	0	1	99	99	2	2
Gesamt		708	13	31	50	20	2	12	827	805	34	4

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	250	10	13	11	4	0	3	279	278	7	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	7

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Abfahrt Bahnhofstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	10	2	0	2	2	1	0	19	17	3	18
06:15	06:30	9	1	0	1	1	0	0	13	12	1	8
06:30	06:45	23	0	0	0	0	0	0	23	23	0	0
06:45	07:00	32	0	0	0	0	0	0	32	32	0	0
07:00	07:15	42	1	0	9	2	0	1	57	55	3	5
07:15	07:30	42	1	0	6	3	2	1	60	55	6	11
07:30	07:45	80	0	1	4	0	0	4	90	88	4	5
07:45	08:00	62	1	2	7	2	0	0	74	72	2	3
08:00	08:15	40	0	1	3	0	0	1	45	44	1	2
08:15	08:30	51	1	1	7	1	0	1	62	61	2	3
08:30	08:45	45	0	2	15	3	0	1	68	64	4	6
08:45	09:00	66	0	0	9	3	1	0	83	79	4	5
09:00	09:15	52	1	0	2	2	1	0	61	58	3	5
09:15	09:30	72	3	0	4	3	0	0	84	82	3	4
09:30	09:45	47	8	0	0	5	0	0	61	60	5	8
09:45	10:00	95	1	1	0	1	0	0	98	97	1	1
Gesamt		768	20	8	69	28	5	9	927	899	42	5

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	266	13	1	6	11	1	0	303	297	12	4

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	8

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Querschnitt Bahnhofstr.

Zählung1 (16.06.2016)

Schwerverkehrsanteil bezgl. Kfz

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	15	2	1	5	4	2	0	33	28	6	21
06:15	06:30	15	1	0	1	1	0	0	19	18	1	6
06:30	06:45	42	0	1	2	0	0	2	47	46	2	4
06:45	07:00	49	1	0	5	2	0	0	59	57	2	4
07:00	07:15	60	1	0	17	4	0	1	87	83	5	6
07:15	07:30	88	1	1	9	3	3	3	114	107	9	8
07:30	07:45	136	0	4	7	1	0	7	156	151	8	5
07:45	08:00	141	1	5	8	3	0	0	156	153	3	2
08:00	08:15	91	0	1	9	2	0	1	106	103	3	3
08:15	08:30	106	1	3	10	4	0	2	128	123	6	5
08:30	08:45	96	2	6	16	6	0	1	127	121	7	6
08:45	09:00	121	0	3	13	3	1	1	144	139	5	4
09:00	09:15	98	2	3	5	2	1	1	112	109	4	4
09:15	09:30	140	9	3	7	5	0	1	163	162	6	4
09:30	09:45	92	8	5	2	6	0	0	110	108	6	6
09:45	10:00	186	4	3	3	2	0	1	197	196	3	2
Gesamt		1476	33	39	119	48	7	21	1753	1704	76	4

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	516	23	14	17	15	1	3	581	575	19	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	9

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

KP gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	188	6	1	21	2	0	7	227	224	9	4
15:15	15:30	178	1	5	13	1	0	1	195	194	2	1
15:30	15:45	200	6	2	17	0	1	4	228	228	5	2
15:45	16:00	184	1	4	14	5	1	2	214	207	8	4
16:00	16:15	231	2	4	21	1	2	1	261	258	4	2
16:15	16:30	265	3	10	19	1	0	0	288	288	1	0
16:30	16:45	242	2	3	11	1	1	0	258	257	2	1
16:45	17:00	207	4	2	5	2	0	2	221	220	4	2
17:00	17:15	267	3	1	11	0	1	1	283	283	2	1
17:15	17:30	241	1	2	9	1	1	1	256	254	3	1
17:30	17:45	207	2	2	4	0	0	1	214	214	1	0
17:45	18:00	224	1	1	4	0	0	1	230	230	1	0
18:00	18:15	166	0	0	14	0	0	0	180	180	0	0
18:15	18:30	192	0	1	7	0	0	0	199	200	0	0
18:30	18:45	156	0	0	0	0	0	0	156	156	0	0
18:45	19:00	113	2	1	3	0	0	0	117	118	0	0
Gesamt		3261	34	39	173	14	7	21	3525	3511	42	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	981	12	16	46	4	2	3	1050	1048	9	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	1

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Niendorfer Str. links

Arm 2 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	22	1	0	8	0	0	2	34	33	2	6
15:15	15:30	46	0	0	3	0	0	0	49	49	0	0
15:30	15:45	38	2	0	7	0	1	1	50	49	2	4
15:45	16:00	67	1	0	1	2	1	0	75	72	3	4
16:00	16:15	35	1	0	7	0	1	0	45	44	1	2
16:15	16:30	84	1	0	8	0	0	0	93	93	0	0
16:30	16:45	50	2	0	5	0	1	0	58	58	1	2
16:45	17:00	55	3	0	4	0	0	0	61	62	0	0
17:00	17:15	54	1	0	7	0	1	0	64	63	1	2
17:15	17:30	37	1	0	1	0	1	0	41	40	1	2
17:30	17:45	36	2	0	3	0	0	0	40	41	0	0
17:45	18:00	51	0	0	2	0	0	0	53	53	0	0
18:00	18:15	68	0	0	11	0	0	0	79	79	0	0
18:15	18:30	59	0	0	6	0	0	0	65	65	0	0
18:30	18:45	65	0	0	0	0	0	0	65	65	0	0
18:45	19:00	49	1	0	2	0	0	0	52	52	0	0
Gesamt		816	16	0	75	2	6	3	920	918	11	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	243	7	0	24	0	2	0	275	276	2	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	2

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Niendorfer Str. rechts

Arm 2 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	89	2	0	9	2	0	2	106	104	4	4
15:15	15:30	64	1	0	8	1	0	1	76	75	2	3
15:30	15:45	79	1	0	10	0	0	1	91	91	1	1
15:45	16:00	55	0	4	13	2	0	0	72	70	2	3
16:00	16:15	92	0	2	14	1	0	1	110	108	2	2
16:15	16:30	93	1	0	10	1	0	0	106	105	1	1
16:30	16:45	100	0	0	6	1	0	0	108	107	1	1
16:45	17:00	73	0	1	1	2	0	0	78	76	2	3
17:00	17:15	85	0	1	3	0	0	1	90	89	1	1
17:15	17:30	79	0	0	8	0	0	1	89	88	1	1
17:30	17:45	66	0	2	1	0	0	0	67	67	0	0
17:45	18:00	71	1	1	2	0	0	0	74	74	0	0
18:00	18:15	37	0	0	3	0	0	0	40	40	0	0
18:15	18:30	60	0	0	1	0	0	0	61	61	0	0
18:30	18:45	34	0	0	0	0	0	0	34	34	0	0
18:45	19:00	23	0	1	1	0	0	0	24	24	0	0
Gesamt		1100	6	12	90	10	0	7	1224	1213	17	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:00-17:00	358	1	3	31	5	0	1	401	396	6	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	3

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Niendorfer Str. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	111	3	0	17	2	0	4	140	137	6	4
15:15	15:30	110	1	0	11	1	0	1	125	124	2	2
15:30	15:45	117	3	0	17	0	1	2	141	140	3	2
15:45	16:00	122	1	4	14	4	1	0	147	142	5	4
16:00	16:15	127	1	2	21	1	1	1	154	152	3	2
16:15	16:30	177	2	0	18	1	0	0	198	198	1	1
16:30	16:45	150	2	0	11	1	1	0	166	165	2	1
16:45	17:00	128	3	1	5	2	0	0	139	138	2	1
17:00	17:15	139	1	1	10	0	1	1	153	152	2	1
17:15	17:30	116	1	0	9	0	1	1	129	128	2	2
17:30	17:45	102	2	2	4	0	0	0	107	108	0	0
17:45	18:00	122	1	1	4	0	0	0	127	127	0	0
18:00	18:15	105	0	0	14	0	0	0	119	119	0	0
18:15	18:30	119	0	0	7	0	0	0	126	126	0	0
18:30	18:45	99	0	0	0	0	0	0	99	99	0	0
18:45	19:00	72	1	1	3	0	0	0	76	76	0	0
Gesamt		1916	22	12	165	12	6	10	2143	2131	28	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	576	6	6	64	7	3	1	665	657	11	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	4

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Am Markt gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	99	4	1	12	0	0	5	121	120	5	4
15:15	15:30	114	0	5	5	0	0	0	119	119	0	0
15:30	15:45	121	5	2	7	0	1	3	137	137	4	3
15:45	16:00	129	1	0	1	3	1	2	142	137	6	4
16:00	16:15	139	2	2	7	0	2	0	151	150	2	1
16:15	16:30	172	2	10	9	0	0	0	182	183	0	0
16:30	16:45	142	2	3	5	0	1	0	150	150	1	1
16:45	17:00	134	4	1	4	0	0	2	143	144	2	1
17:00	17:15	182	3	0	8	0	1	0	194	194	1	1
17:15	17:30	162	1	2	1	1	1	0	168	166	2	1
17:30	17:45	141	2	0	3	0	0	1	147	147	1	1
17:45	18:00	153	0	0	2	0	0	1	157	156	1	1
18:00	18:15	129	0	0	11	0	0	0	140	140	0	0
18:15	18:30	132	0	1	6	0	0	0	138	139	0	0
18:30	18:45	122	0	0	0	0	0	0	122	122	0	0
18:45	19:00	90	2	0	2	0	0	0	93	94	0	0
Gesamt		2161	28	27	83	4	7	14	2301	2298	25	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	630	11	14	26	0	2	2	669	671	4	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	5

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Bahnhofstr. gerade

Arm 4 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	77	3	1	4	0	0	3	87	87	3	3
15:15	15:30	68	0	5	2	0	0	0	70	70	0	0
15:30	15:45	83	3	2	0	0	0	2	88	88	2	2
15:45	16:00	62	0	0	0	1	0	2	67	65	3	5
16:00	16:15	104	1	2	0	0	1	0	107	106	1	1
16:15	16:30	88	1	10	1	0	0	0	90	90	0	0
16:30	16:45	92	0	3	0	0	0	0	92	92	0	0
16:45	17:00	79	1	1	0	0	0	2	83	82	2	2
17:00	17:15	128	2	0	1	0	0	0	130	131	0	0
17:15	17:30	125	0	2	0	1	0	0	127	126	1	1
17:30	17:45	105	0	0	0	0	0	1	107	106	1	1
17:45	18:00	102	0	0	0	0	0	1	104	103	1	1
18:00	18:15	61	0	0	0	0	0	0	61	61	0	0
18:15	18:30	73	0	1	0	0	0	0	73	74	0	0
18:30	18:45	57	0	0	0	0	0	0	57	57	0	0
18:45	19:00	41	1	0	0	0	0	0	42	42	0	0
Gesamt		1345	12	27	8	2	1	11	1382	1380	14	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:00-18:00	460	2	2	1	1	0	2	467	466	3	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	6

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Bahnhofstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	77	3	1	4	0	0	3	87	87	3	3
15:15	15:30	68	0	5	2	0	0	0	70	70	0	0
15:30	15:45	83	3	2	0	0	0	2	88	88	2	2
15:45	16:00	62	0	0	0	1	0	2	67	65	3	5
16:00	16:15	104	1	2	0	0	1	0	107	106	1	1
16:15	16:30	88	1	10	1	0	0	0	90	90	0	0
16:30	16:45	92	0	3	0	0	0	0	92	92	0	0
16:45	17:00	79	1	1	0	0	0	2	83	82	2	2
17:00	17:15	128	2	0	1	0	0	0	130	131	0	0
17:15	17:30	125	0	2	0	1	0	0	127	126	1	1
17:30	17:45	105	0	0	0	0	0	1	107	106	1	1
17:45	18:00	102	0	0	0	0	0	1	104	103	1	1
18:00	18:15	61	0	0	0	0	0	0	61	61	0	0
18:15	18:30	73	0	1	0	0	0	0	73	74	0	0
18:30	18:45	57	0	0	0	0	0	0	57	57	0	0
18:45	19:00	41	1	0	0	0	0	0	42	42	0	0
Gesamt		1345	12	27	8	2	1	11	1382	1380	14	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:00-18:00	460	2	2	1	1	0	2	467	466	3	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	7

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Bahnhofstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	89	2	0	9	2	0	2	106	104	4	4
15:15	15:30	64	1	0	8	1	0	1	76	75	2	3
15:30	15:45	79	1	0	10	0	0	1	91	91	1	1
15:45	16:00	55	0	4	13	2	0	0	72	70	2	3
16:00	16:15	92	0	2	14	1	0	1	110	108	2	2
16:15	16:30	93	1	0	10	1	0	0	106	105	1	1
16:30	16:45	100	0	0	6	1	0	0	108	107	1	1
16:45	17:00	73	0	1	1	2	0	0	78	76	2	3
17:00	17:15	85	0	1	3	0	0	1	90	89	1	1
17:15	17:30	79	0	0	8	0	0	1	89	88	1	1
17:30	17:45	66	0	2	1	0	0	0	67	67	0	0
17:45	18:00	71	1	1	2	0	0	0	74	74	0	0
18:00	18:15	37	0	0	3	0	0	0	40	40	0	0
18:15	18:30	60	0	0	1	0	0	0	61	61	0	0
18:30	18:45	34	0	0	0	0	0	0	34	34	0	0
18:45	19:00	23	0	1	1	0	0	0	24	24	0	0
Gesamt		1100	6	12	90	10	0	7	1224	1213	17	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:00-17:00	358	1	3	31	5	0	1	401	396	6	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofsstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	8

Zählwerte (15:00 - 19:00)

Querschnitt Bahnhofstr.

Zählung1 (16.06.2016)

Schwerverkehrsanteil bezgl. Kfz

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	166	5	1	13	2	0	5	193	191	7	4
15:15	15:30	132	1	5	10	1	0	1	146	145	2	1
15:30	15:45	162	4	2	10	0	0	3	179	179	3	2
15:45	16:00	117	0	4	13	3	0	2	139	135	5	4
16:00	16:15	196	1	4	14	1	1	1	216	214	3	1
16:15	16:30	181	2	10	11	1	0	0	195	195	1	1
16:30	16:45	192	0	3	6	1	0	0	200	199	1	1
16:45	17:00	152	1	2	1	2	0	2	161	158	4	3
17:00	17:15	213	2	1	4	0	0	1	220	220	1	0
17:15	17:30	204	0	2	8	1	0	1	216	214	2	1
17:30	17:45	171	0	2	1	0	0	1	174	173	1	1
17:45	18:00	173	1	1	2	0	0	1	177	177	1	1
18:00	18:15	98	0	0	3	0	0	0	101	101	0	0
18:15	18:30	133	0	1	1	0	0	0	134	135	0	0
18:30	18:45	91	0	0	0	0	0	0	91	91	0	0
18:45	19:00	64	1	1	1	0	0	0	66	66	0	0
Gesamt		2445	18	39	98	12	1	18	2605	2593	31	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:30-17:30	761	3	8	19	4	0	4	796	791	8	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN2 Niendorfer Str./ Bahnhofstr. (KN9)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	9

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

KP gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	33	0	2	4	3	0	0	43	40	3	8
06:15	06:30	36	3	2	7	3	0	0	51	49	3	6
06:30	06:45	55	1	1	17	1	0	1	76	75	2	3
06:45	07:00	69	1	2	15	0	0	0	85	85	0	0
07:00	07:15	78	1	8	17	3	0	4	108	103	7	7
07:15	07:30	101	2	21	29	1	2	1	139	136	4	3
07:30	07:45	183	7	17	18	1	1	4	215	214	6	3
07:45	08:00	125	2	18	17	2	1	0	149	147	3	2
08:00	08:15	119	1	10	13	2	0	1	138	136	3	2
08:15	08:30	138	1	4	11	2	0	1	155	153	3	2
08:30	08:45	111	0	6	19	3	2	0	140	135	5	4
08:45	09:00	112	3	1	21	6	1	0	149	143	7	5
09:00	09:15	117	3	5	16	2	2	0	143	140	4	3
09:15	09:30	145	3	7	20	4	1	2	180	175	7	4
09:30	09:45	128	13	8	15	3	0	0	156	159	3	2
09:45	10:00	200	6	7	11	2	0	0	218	219	2	1
Gesamt		1750	47	119	250	38	10	14	2141	2109	62	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	590	25	27	62	11	3	2	696	693	16	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	1

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Osterstr. links

Arm 1 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	13	0	0	0	1	0	0	15	14	1	7
06:15	06:30	14	3	0	4	2	0	0	24	23	2	9
06:30	06:45	22	1	1	5	0	0	0	28	28	0	0
06:45	07:00	35	0	1	7	0	0	0	42	42	0	0
07:00	07:15	38	0	0	5	2	0	2	50	47	4	9
07:15	07:30	45	0	2	6	0	1	0	53	52	1	2
07:30	07:45	85	0	0	5	1	1	3	99	95	5	5
07:45	08:00	57	1	2	4	2	1	0	68	65	3	5
08:00	08:15	53	0	2	4	1	0	0	59	58	1	2
08:15	08:30	59	1	0	3	1	0	0	65	64	1	2
08:30	08:45	49	0	1	6	1	1	0	59	57	2	4
08:45	09:00	60	0	0	6	4	0	0	74	70	4	6
09:00	09:15	56	1	1	5	0	0	0	62	62	0	0
09:15	09:30	80	1	1	7	0	1	0	90	89	1	1
09:30	09:45	62	3	0	6	1	0	0	72	72	1	1
09:45	10:00	120	5	3	5	1	0	0	130	131	1	1
Gesamt		848	16	14	78	17	5	5	986	969	27	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	318	10	5	23	2	1	0	352	354	3	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	2

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Osterstr. gerade

Arm 1 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	6	0	0	2	0	0	0	8	8	0	0
06:15	06:30	8	0	1	0	0	0	0	8	8	0	0
06:30	06:45	12	0	0	3	0	0	0	15	15	0	0
06:45	07:00	10	0	1	2	0	0	0	12	12	0	0
07:00	07:15	10	0	0	2	0	0	0	12	12	0	0
07:15	07:30	18	0	0	12	0	0	1	32	31	1	3
07:30	07:45	27	1	1	4	0	0	1	33	33	1	3
07:45	08:00	33	0	2	1	0	0	0	34	34	0	0
08:00	08:15	30	1	0	2	0	0	0	33	33	0	0
08:15	08:30	39	0	0	2	0	0	0	41	41	0	0
08:30	08:45	22	0	1	3	1	0	0	27	26	1	4
08:45	09:00	31	2	0	4	0	0	0	36	37	0	0
09:00	09:15	30	2	0	5	1	0	0	38	38	1	3
09:15	09:30	32	0	1	6	1	0	2	43	41	3	7
09:30	09:45	25	5	0	5	0	0	0	33	35	0	0
09:45	10:00	43	0	0	3	0	0	0	46	46	0	0
Gesamt		376	11	7	56	3	0	4	450	450	7	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	130	7	1	19	2	0	2	160	160	4	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	3

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Osterstr. rechts

Arm 1 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:15	06:30	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	2	1	0	1	0	0	0	4	4	0	0
07:00	07:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
07:15	07:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45	08:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
08:00	08:15	2	0	0	1	0	0	0	3	3	0	0
08:15	08:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
08:30	08:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
08:45	09:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
09:00	09:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
09:15	09:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
09:30	09:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
09:45	10:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
Gesamt		20	1	0	2	0	0	0	23	23	0	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	06:15-07:15	7	1	0	1	0	0	0	9	9	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	4

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Osterstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	20	0	0	2	1	0	0	24	23	1	4
06:15	06:30	25	3	1	4	2	0	0	35	34	2	6
06:30	06:45	34	1	1	8	0	0	0	43	43	0	0
06:45	07:00	47	1	2	10	0	0	0	58	58	0	0
07:00	07:15	50	0	0	7	2	0	2	64	61	4	7
07:15	07:30	64	0	2	18	0	1	1	86	84	2	2
07:30	07:45	112	1	1	9	1	1	4	132	128	6	5
07:45	08:00	91	1	4	5	2	1	0	103	100	3	3
08:00	08:15	85	1	2	7	1	0	0	95	94	1	1
08:15	08:30	99	1	0	5	1	0	0	107	106	1	1
08:30	08:45	72	0	2	9	2	1	0	87	84	3	4
08:45	09:00	92	2	0	10	4	0	0	111	108	4	4
09:00	09:15	87	3	1	10	1	0	0	101	101	1	1
09:15	09:30	113	1	2	13	1	1	2	134	131	4	3
09:30	09:45	88	8	0	11	1	0	0	105	108	1	1
09:45	10:00	165	5	3	8	1	0	0	178	179	1	1
Gesamt		1244	28	21	136	20	5	9	1458	1442	34	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	453	17	6	42	4	1	2	517	519	7	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	5

Zählwerte (06:00 - 10:00)

Abfahrt Niendorfer Str. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	22	0	2	2	3	0	0	30	27	3	11
06:15	06:30	23	3	0	7	2	0	0	36	35	2	6
06:30	06:45	38	1	1	10	1	0	1	52	51	2	4
06:45	07:00	54	0	1	11	0	0	0	65	65	0	0
07:00	07:15	63	1	5	12	2	0	4	86	82	6	7
07:15	07:30	68	1	3	16	1	2	0	91	88	3	3
07:30	07:45	127	0	3	11	1	1	3	147	143	5	3
07:45	08:00	84	1	9	14	2	1	0	105	102	3	3
08:00	08:15	82	0	7	8	2	0	1	96	93	3	3
08:15	08:30	92	1	3	8	2	0	1	106	104	3	3
08:30	08:45	83	0	4	16	2	1	0	105	102	3	3
08:45	09:00	79	1	1	17	5	1	0	109	103	6	6
09:00	09:15	83	1	2	9	0	2	0	97	95	2	2
09:15	09:30	109	3	2	14	2	1	0	131	129	3	2
09:30	09:45	94	8	2	9	3	0	0	113	114	3	3
09:45	10:00	152	5	5	7	1	0	0	164	165	1	1
Gesamt		1253	26	50	171	29	9	10	1528	1498	48	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	438	17	11	39	6	3	0	504	503	9	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	6

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Niendorfer Weg rechts

Arm 3 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	8	0	2	1	2	0	0	13	11	2	18
06:15	06:30	9	0	0	3	0	0	0	12	12	0	0
06:30	06:45	14	0	0	3	0	0	1	19	18	1	6
06:45	07:00	19	0	0	1	0	0	0	20	20	0	0
07:00	07:15	23	1	5	7	0	0	2	34	33	2	6
07:15	07:30	22	0	0	9	1	1	0	35	33	2	6
07:30	07:45	38	0	3	4	0	0	0	42	42	0	0
07:45	08:00	26	0	6	9	0	0	0	35	35	0	0
08:00	08:15	28	0	4	4	1	0	1	36	34	2	6
08:15	08:30	31	0	3	5	1	0	1	40	38	2	5
08:30	08:45	32	0	2	7	1	0	0	41	40	1	2
08:45	09:00	19	1	1	11	1	0	0	33	32	1	3
09:00	09:15	26	0	1	3	0	2	0	33	31	2	6
09:15	09:30	28	2	1	7	2	0	0	40	39	2	5
09:30	09:45	30	4	2	3	2	0	0	39	39	2	5
09:45	10:00	28	0	2	2	0	0	0	30	30	0	0
Gesamt		381	8	32	79	11	3	5	500	487	19	4

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:30-08:30	123	0	16	22	2	0	2	152	149	4	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	7

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Niendorfer Weg links

Arm 3 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
06:15	06:30	2	0	1	0	1	0	0	4	3	1	33
06:30	06:45	3	0	0	3	0	0	0	6	6	0	0
06:45	07:00	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
07:00	07:15	2	0	1	3	1	0	0	7	6	1	17
07:15	07:30	12	1	16	1	0	0	0	14	14	0	0
07:30	07:45	24	6	13	3	0	0	0	30	33	0	0
07:45	08:00	5	1	5	2	0	0	0	8	8	0	0
08:00	08:15	4	0	1	0	0	0	0	4	4	0	0
08:15	08:30	4	0	1	1	0	0	0	5	5	0	0
08:30	08:45	3	0	1	0	0	1	0	5	4	1	25
08:45	09:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
09:00	09:15	3	0	1	2	1	0	0	7	6	1	17
09:15	09:30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	3	0	1	0	0	0	0	3	3	0	0
09:45	10:00	2	1	2	1	1	0	0	6	5	1	20
Gesamt		70	9	46	17	4	1	0	102	101	5	5

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:00-08:00	43	8	35	9	1	0	0	58	61	1	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	8

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Niendorfer Weg gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	10	0	2	1	2	0	0	15	13	2	15
06:15	06:30	11	0	1	3	1	0	0	16	15	1	7
06:30	06:45	17	0	0	6	0	0	1	25	24	1	4
06:45	07:00	19	0	0	2	0	0	0	21	21	0	0
07:00	07:15	25	1	6	10	1	0	2	41	39	3	8
07:15	07:30	34	1	16	10	1	1	0	49	47	2	4
07:30	07:45	62	6	16	7	0	0	0	72	75	0	0
07:45	08:00	31	1	11	11	0	0	0	43	43	0	0
08:00	08:15	32	0	5	4	1	0	1	40	38	2	5
08:15	08:30	35	0	4	6	1	0	1	45	43	2	5
08:30	08:45	35	0	3	7	1	1	0	46	44	2	5
08:45	09:00	20	1	1	11	1	0	0	34	33	1	3
09:00	09:15	29	0	2	5	1	2	0	40	37	3	8
09:15	09:30	28	2	4	7	2	0	0	40	39	2	5
09:30	09:45	33	4	3	3	2	0	0	42	42	2	5
09:45	10:00	30	1	4	3	1	0	0	36	35	1	3
Gesamt		451	17	78	96	15	4	5	601	588	24	4

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:00-08:00	152	9	49	38	2	1	2	204	204	5	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	9

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Abfahrt Niendorfer Weg gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	8	0	0	2	0	0	0	10	10	0	0
06:15	06:30	8	0	1	0	0	0	0	8	8	0	0
06:30	06:45	14	0	0	4	0	0	0	18	18	0	0
06:45	07:00	13	0	1	2	0	0	0	15	15	0	0
07:00	07:15	11	0	2	2	0	0	0	13	13	0	0
07:15	07:30	20	0	2	12	0	0	1	34	33	1	3
07:30	07:45	32	1	1	4	0	0	1	38	38	1	3
07:45	08:00	35	0	4	1	0	0	0	36	36	0	0
08:00	08:15	31	1	2	4	0	0	0	36	36	0	0
08:15	08:30	41	0	0	2	0	0	0	43	43	0	0
08:30	08:45	24	0	1	3	1	0	0	29	28	1	4
08:45	09:00	31	2	0	4	1	0	0	38	38	1	3
09:00	09:15	30	2	2	5	1	0	0	38	38	1	3
09:15	09:30	35	0	2	6	2	0	2	48	45	4	9
09:30	09:45	30	5	5	6	0	0	0	39	41	0	0
09:45	10:00	44	0	0	3	0	0	0	47	47	0	0
Gesamt		407	11	23	60	5	0	4	489	487	9	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	139	7	9	20	3	0	2	172	171	5	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	10

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Querschnitt Niendorfer Weg

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	18	0	2	3	2	0	0	25	23	2	9
06:15	06:30	19	0	2	3	1	0	0	24	23	1	4
06:30	06:45	31	0	0	10	0	0	1	43	42	1	2
06:45	07:00	32	0	1	4	0	0	0	36	36	0	0
07:00	07:15	36	1	8	12	1	0	2	54	52	3	6
07:15	07:30	54	1	18	22	1	1	1	82	80	3	4
07:30	07:45	94	7	17	11	0	0	1	110	113	1	1
07:45	08:00	66	1	15	12	0	0	0	79	79	0	0
08:00	08:15	63	1	7	8	1	0	1	75	74	2	3
08:15	08:30	76	0	4	8	1	0	1	88	86	2	2
08:30	08:45	59	0	4	10	2	1	0	75	72	3	4
08:45	09:00	51	3	1	15	2	0	0	72	71	2	3
09:00	09:15	59	2	4	10	2	2	0	78	75	4	5
09:15	09:30	63	2	6	13	4	0	2	88	84	6	7
09:30	09:45	63	9	8	9	2	0	0	81	83	2	2
09:45	10:00	74	1	4	6	1	0	0	83	82	1	1
Gesamt		858	28	101	156	20	4	9	1090	1075	33	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:30-08:30	299	9	43	39	2	0	3	351	352	5	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	11

Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

Zufahrt Gahlendorfer Weg gerade

Arm 4 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	1	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	2	0	0	2	1	0	0	6	5	1	20
06:45	07:00	0	0	0	3	0	0	0	3	3	0	0
07:00	07:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
07:15	07:30	1	1	1	1	0	0	0	3	3	0	0
07:30	07:45	4	0	0	2	0	0	0	6	6	0	0
07:45	08:00	1	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0
08:00	08:15	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
08:15	08:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
08:30	08:45	2	0	1	3	0	0	0	5	5	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	100
09:00	09:15	1	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0
09:15	09:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
09:30	09:45	2	1	0	0	0	0	0	3	3	0	0
09:45	10:00	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
Gesamt		24	2	4	14	1	1	0	43	42	2	5

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	06:45-07:45	7	1	1	6	0	0	0	14	14	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	12

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Gahlendorfer Weg rechts

Arm 4 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	2	0	0	1	0	0	0	3	3	0	0
06:45	07:00	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
07:00	07:15	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0
07:15	07:30	2	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
07:30	07:45	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
07:45	08:00	2	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
08:00	08:15	1	0	2	2	0	0	0	3	3	0	0
08:15	08:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
08:30	08:45	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	100
09:00	09:15	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	3	0	1	0	1	0	0	5	4	1	25
09:30	09:45	5	0	5	1	0	0	0	6	6	0	0
09:45	10:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Gesamt		31	0	16	4	2	0	0	39	37	2	5

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:15-08:15	10	0	6	2	0	0	0	12	12	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	13

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Gahlendorfer Weg gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	3	0	0	1	0	0	0	4	4	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	4	0	0	3	1	0	0	9	8	1	12
06:45	07:00	3	0	0	3	0	0	0	6	6	0	0
07:00	07:15	3	0	2	0	0	0	0	3	3	0	0
07:15	07:30	3	1	3	1	0	0	0	5	5	0	0
07:30	07:45	9	0	0	2	0	0	0	11	11	0	0
07:45	08:00	3	0	3	1	0	0	0	4	4	0	0
08:00	08:15	2	0	3	2	0	0	0	4	4	0	0
08:15	08:30	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
08:30	08:45	4	0	1	3	0	0	0	7	7	0	0
08:45	09:00	0	0	0	0	1	1	0	4	2	2	100
09:00	09:15	1	0	2	1	0	0	0	2	2	0	0
09:15	09:30	4	0	1	0	1	0	0	6	5	1	20
09:30	09:45	7	1	5	1	0	0	0	9	9	0	0
09:45	10:00	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
Gesamt		55	2	20	18	3	1	0	82	79	4	5

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	06:45-07:45	18	1	5	6	0	0	0	25	25	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	14

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Abfahrt Gahlendorfer Weg gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
06:15	06:30	5	0	1	0	1	0	0	7	6	1	17
06:30	06:45	3	0	0	3	0	0	0	6	6	0	0
06:45	07:00	2	1	0	2	0	0	0	5	5	0	0
07:00	07:15	4	0	1	3	1	0	0	9	8	1	12
07:15	07:30	13	1	16	1	0	0	0	15	15	0	0
07:30	07:45	24	6	13	3	0	0	0	30	33	0	0
07:45	08:00	6	1	5	2	0	0	0	9	9	0	0
08:00	08:15	6	0	1	1	0	0	0	7	7	0	0
08:15	08:30	5	0	1	1	0	0	0	6	6	0	0
08:30	08:45	4	0	1	0	0	1	0	6	5	1	20
08:45	09:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
09:00	09:15	4	0	1	2	1	0	0	8	7	1	14
09:15	09:30	1	0	3	0	0	0	0	1	1	0	0
09:30	09:45	4	0	1	0	0	0	0	4	4	0	0
09:45	10:00	4	1	2	1	1	0	0	8	7	1	14
Gesamt		90	10	46	19	4	1	0	124	124	5	4

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:00-08:00	47	8	35	9	1	0	0	62	65	1	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	15

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Querschnitt Gahlendorfer Weg

Zählung1 (16.06.2016)

Schwerverkehrsanteil bezgl. Kfz

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	6	0	0	1	0	0	0	7	7	0	0
06:15	06:30	5	0	1	0	1	0	0	7	6	1	17
06:30	06:45	7	0	0	6	1	0	0	15	14	1	7
06:45	07:00	5	1	0	5	0	0	0	11	11	0	0
07:00	07:15	7	0	3	3	1	0	0	12	11	1	9
07:15	07:30	16	2	19	2	0	0	0	19	20	0	0
07:30	07:45	33	6	13	5	0	0	0	41	44	0	0
07:45	08:00	9	1	8	3	0	0	0	13	13	0	0
08:00	08:15	8	0	4	3	0	0	0	11	11	0	0
08:15	08:30	9	0	1	1	0	0	0	10	10	0	0
08:30	08:45	8	0	2	3	0	1	0	13	12	1	8
08:45	09:00	2	0	0	0	1	1	0	6	4	2	50
09:00	09:15	5	0	3	3	1	0	0	10	9	1	11
09:15	09:30	5	0	4	0	1	0	0	7	6	1	17
09:30	09:45	11	1	6	1	0	0	0	13	13	0	0
09:45	10:00	9	1	2	1	1	0	0	13	12	1	8
Gesamt		145	12	66	37	7	2	0	206	203	9	4

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:00-08:00	65	9	43	13	1	0	0	85	88	1	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	16

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

KP gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	155	5	18	20	0	1	5	187	186	6	3
15:15	15:30	154	4	13	16	1	0	2	177	177	3	2
15:30	15:45	166	5	7	26	3	1	2	206	203	6	3
15:45	16:00	174	1	28	19	4	1	1	205	200	6	3
16:00	16:15	182	2	11	27	1	1	1	216	214	3	1
16:15	16:30	242	3	11	28	1	0	1	275	275	2	1
16:30	16:45	199	2	9	18	2	1	0	224	222	3	1
16:45	17:00	175	3	5	9	3	1	1	195	192	5	3
17:00	17:15	190	1	9	14	1	1	2	212	209	4	2
17:15	17:30	156	3	5	11	1	1	1	174	173	3	2
17:30	17:45	157	3	12	9	0	0	0	168	169	0	0
17:45	18:00	165	1	10	10	0	0	1	177	177	1	1
18:00	18:15	142	0	11	16	0	0	1	160	159	1	1
18:15	18:30	162	0	7	11	0	0	1	175	174	1	1
18:30	18:45	132	3	3	2	0	0	0	136	137	0	0
18:45	19:00	95	1	7	3	0	0	0	99	99	0	0
Gesamt		2646	37	166	239	17	8	19	2982	2966	44	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	797	8	59	92	8	3	3	920	911	14	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	1

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Osterstr. links

Arm 1 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	84	2	0	10	0	0	2	98	98	2	2
15:15	15:30	59	1	3	7	1	0	1	70	69	2	3
15:30	15:45	73	1	1	9	0	1	2	88	86	3	3
15:45	16:00	89	0	5	7	4	0	0	104	100	4	4
16:00	16:15	89	0	2	9	1	0	0	100	99	1	1
16:15	16:30	127	1	0	13	0	0	0	141	141	0	0
16:30	16:45	106	2	7	5	1	1	0	116	115	2	2
16:45	17:00	88	1	3	2	1	0	0	93	92	1	1
17:00	17:15	88	1	4	2	0	0	1	92	92	1	1
17:15	17:30	67	1	1	3	0	1	0	73	72	1	1
17:30	17:45	80	2	3	0	0	0	0	81	82	0	0
17:45	18:00	72	1	1	0	0	0	0	73	73	0	0
18:00	18:15	66	0	2	3	0	0	0	69	69	0	0
18:15	18:30	76	0	2	0	0	0	0	76	76	0	0
18:30	18:45	58	0	1	0	0	0	0	58	58	0	0
18:45	19:00	48	0	0	2	0	0	0	50	50	0	0
Gesamt		1270	13	35	72	8	3	6	1380	1372	17	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	411	3	14	34	6	1	0	461	455	7	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	2

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Osterstr. gerade

Arm 1 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	33	0	0	3	0	1	1	40	38	2	5
15:15	15:30	42	2	0	4	0	0	1	49	49	1	2
15:30	15:45	45	0	1	7	2	0	0	56	54	2	4
15:45	16:00	44	0	0	4	0	0	1	50	49	1	2
16:00	16:15	46	1	0	5	0	0	1	53	53	1	2
16:15	16:30	55	1	4	7	0	0	1	64	64	1	2
16:30	16:45	42	0	0	5	1	0	0	49	48	1	2
16:45	17:00	47	0	0	4	1	1	0	55	53	2	4
17:00	17:15	44	0	0	4	1	0	1	52	50	2	4
17:15	17:30	36	2	1	1	1	0	1	42	41	2	5
17:30	17:45	50	1	4	4	0	0	0	55	55	0	0
17:45	18:00	38	0	3	6	0	0	0	44	44	0	0
18:00	18:15	32	0	4	1	0	0	1	35	34	1	3
18:15	18:30	40	0	3	2	0	0	1	44	43	1	2
18:30	18:45	29	3	1	1	0	0	0	32	33	0	0
18:45	19:00	19	0	0	0	0	0	0	19	19	0	0
Gesamt		642	10	21	58	6	2	9	735	727	17	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:30-16:30	190	2	5	23	2	0	3	223	220	5	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	3

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Osterstr. rechts

Arm 1 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
15:15	15:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
16:15	16:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
16:30	16:45	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30	17:45	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
17:45	18:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
18:00	18:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
18:15	18:30	1	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0
18:30	18:45	1	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0
18:45	19:00	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
Gesamt		21	0	0	2	0	0	0	23	23	0	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:30-18:30	8	0	0	1	0	0	0	9	9	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	4

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Osterstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	118	2	0	13	0	1	3	139	137	4	3
15:15	15:30	102	3	3	11	1	0	2	120	119	3	3
15:30	15:45	118	1	2	16	2	1	2	144	140	5	4
15:45	16:00	133	0	5	11	4	0	1	154	149	5	3
16:00	16:15	136	1	2	14	1	0	1	154	153	2	1
16:15	16:30	184	2	4	20	0	0	1	207	207	1	0
16:30	16:45	150	2	7	10	2	1	0	167	165	3	2
16:45	17:00	135	1	3	6	2	1	0	148	145	3	2
17:00	17:15	134	1	4	6	1	0	2	146	144	3	2
17:15	17:30	103	3	2	4	1	1	1	114	113	3	3
17:30	17:45	133	3	7	4	0	0	0	139	140	0	0
17:45	18:00	112	1	4	6	0	0	0	119	119	0	0
18:00	18:15	100	0	6	4	0	0	1	106	105	1	1
18:15	18:30	117	0	5	3	0	0	1	122	121	1	1
18:30	18:45	88	3	2	2	0	0	0	92	93	0	0
18:45	19:00	70	0	0	2	0	0	0	72	72	0	0
Gesamt		1933	23	56	132	14	5	15	2137	2122	34	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	603	5	18	55	7	1	3	681	674	11	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	5

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Niendorfer Str. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	111	3	5	17	0	0	4	136	135	4	3
15:15	15:30	110	1	8	11	1	0	1	125	124	2	2
15:30	15:45	117	3	2	17	0	1	2	141	140	3	2
15:45	16:00	122	1	16	14	4	1	0	147	142	5	4
16:00	16:15	127	1	7	21	1	1	0	153	151	2	1
16:15	16:30	177	2	2	18	1	0	0	198	198	1	1
16:30	16:45	150	2	7	11	1	1	0	166	165	2	1
16:45	17:00	128	3	5	5	2	0	1	140	139	3	2
17:00	17:15	139	1	6	10	0	1	1	153	152	2	1
17:15	17:30	116	1	2	9	0	1	0	128	127	1	1
17:30	17:45	102	2	3	4	0	0	0	107	108	0	0
17:45	18:00	122	1	6	4	0	0	1	128	128	1	1
18:00	18:15	105	0	3	14	0	0	0	119	119	0	0
18:15	18:30	119	0	2	7	0	0	0	126	126	0	0
18:30	18:45	99	0	1	0	0	0	0	99	99	0	0
18:45	19:00	72	1	6	3	0	0	0	76	76	0	0
Gesamt		1916	22	81	165	10	6	10	2139	2129	26	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	576	6	32	64	7	3	0	663	656	10	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	6

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Niendorfer Weg rechts

Arm 3 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	19	0	5	7	0	0	2	29	28	2	7
15:15	15:30	49	0	5	3	0	0	0	52	52	0	0
15:30	15:45	44	2	1	8	0	0	0	53	54	0	0
15:45	16:00	32	1	8	6	0	1	0	41	40	1	2
16:00	16:15	33	1	2	11	0	1	0	47	46	1	2
16:15	16:30	48	1	2	5	1	0	0	56	55	1	2
16:30	16:45	43	0	0	6	0	0	0	49	49	0	0
16:45	17:00	40	2	2	3	1	0	1	48	47	2	4
17:00	17:15	49	0	2	8	0	1	0	59	58	1	2
17:15	17:30	45	0	1	6	0	0	0	51	51	0	0
17:30	17:45	20	0	0	4	0	0	0	24	24	0	0
17:45	18:00	44	0	5	4	0	0	1	50	49	1	2
18:00	18:15	36	0	0	10	0	0	0	46	46	0	0
18:15	18:30	40	0	0	7	0	0	0	47	47	0	0
18:30	18:45	39	0	0	0	0	0	0	39	39	0	0
18:45	19:00	20	1	5	0	0	0	0	21	21	0	0
Gesamt		601	8	38	88	2	3	4	709	706	9	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	180	3	6	22	2	1	1	211	209	4	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	7

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Niendorfer Weg links

Arm 3 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	4	0	2	0	0	0	0	4	4	0	0
15:15	15:30	1	0	5	1	0	0	0	2	2	0	0
15:30	15:45	3	0	3	2	0	0	0	5	5	0	0
15:45	16:00	4	0	1	1	0	0	0	5	5	0	0
16:00	16:15	4	0	3	1	0	0	0	5	5	0	0
16:15	16:30	4	0	3	3	0	0	0	7	7	0	0
16:30	16:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	3	0	2	0	0	0	0	3	3	0	0
17:15	17:30	1	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0
17:30	17:45	1	0	2	1	0	0	0	2	2	0	0
17:45	18:00	2	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0
18:00	18:15	1	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0
18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
18:30	18:45	2	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0
18:45	19:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamt		31	0	26	12	0	0	0	43	43	0	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:30-16:30	15	0	10	7	0	0	0	22	22	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	8

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Niendorfer Weg gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	23	0	7	7	0	0	2	33	32	2	6
15:15	15:30	50	0	10	4	0	0	0	54	54	0	0
15:30	15:45	47	2	4	10	0	0	0	58	59	0	0
15:45	16:00	36	1	9	7	0	1	0	46	45	1	2
16:00	16:15	37	1	5	12	0	1	0	52	51	1	2
16:15	16:30	52	1	5	8	1	0	0	63	62	1	2
16:30	16:45	44	0	0	6	0	0	0	50	50	0	0
16:45	17:00	40	2	2	3	1	0	1	48	47	2	4
17:00	17:15	52	0	4	8	0	1	0	62	61	1	2
17:15	17:30	46	0	2	7	0	0	0	53	53	0	0
17:30	17:45	21	0	2	5	0	0	0	26	26	0	0
17:45	18:00	46	0	6	4	0	0	1	52	51	1	2
18:00	18:15	37	0	1	11	0	0	0	48	48	0	0
18:15	18:30	40	0	0	8	0	0	0	48	48	0	0
18:30	18:45	41	0	1	0	0	0	0	41	41	0	0
18:45	19:00	20	1	6	0	0	0	0	21	21	0	0
Gesamt		632	8	64	100	2	3	4	752	749	9	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	188	3	11	25	2	1	1	222	220	4	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	9

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Niendorfer Weg gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	39	2	11	3	0	1	1	47	46	2	4
15:15	15:30	42	3	0	4	0	0	1	49	50	1	2
15:30	15:45	46	2	2	7	3	0	0	60	58	3	5
15:45	16:00	48	0	11	4	0	0	1	54	53	1	2
16:00	16:15	50	1	1	5	0	0	1	57	57	1	2
16:15	16:30	59	1	6	7	0	0	1	68	68	1	1
16:30	16:45	46	0	2	7	1	0	0	55	54	1	2
16:45	17:00	47	0	0	4	1	1	0	55	53	2	4
17:00	17:15	46	0	1	4	1	0	1	54	52	2	4
17:15	17:30	39	2	2	1	1	0	1	45	44	2	5
17:30	17:45	51	1	7	4	0	0	0	56	56	0	0
17:45	18:00	39	0	3	6	0	0	0	45	45	0	0
18:00	18:15	34	0	7	1	0	0	1	37	36	1	3
18:15	18:30	42	0	5	2	0	0	1	46	45	1	2
18:30	18:45	30	3	1	1	0	0	0	33	34	0	0
18:45	19:00	20	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0
Gesamt		678	15	59	60	7	2	9	777	771	18	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:30-16:30	203	4	20	23	3	0	3	239	236	6	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	10

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Querschnitt Niendorfer Weg

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	62	2	18	10	0	1	3	80	78	4	5
15:15	15:30	92	3	10	8	0	0	1	103	104	1	1
15:30	15:45	93	4	6	17	3	0	0	118	117	3	3
15:45	16:00	84	1	20	11	0	1	1	99	98	2	2
16:00	16:15	87	2	6	17	0	1	1	109	108	2	2
16:15	16:30	111	2	11	15	1	0	1	131	130	2	2
16:30	16:45	90	0	2	13	1	0	0	105	104	1	1
16:45	17:00	87	2	2	7	2	1	1	103	100	4	4
17:00	17:15	98	0	5	12	1	1	1	116	113	3	3
17:15	17:30	85	2	4	8	1	0	1	98	97	2	2
17:30	17:45	72	1	9	9	0	0	0	82	82	0	0
17:45	18:00	85	0	9	10	0	0	1	97	96	1	1
18:00	18:15	71	0	8	12	0	0	1	85	84	1	1
18:15	18:30	82	0	5	10	0	0	1	94	93	1	1
18:30	18:45	71	3	2	1	0	0	0	74	75	0	0
18:45	19:00	40	1	6	0	0	0	0	41	41	0	0
Gesamt		1310	23	123	160	9	5	13	1529	1520	27	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:30-16:30	375	9	43	60	4	2	3	456	453	9	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	11

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Gahlendorfer Weg gerade

Arm 4 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	8	1	0	0	0	0	0	9	9	0	0
15:15	15:30	2	0	0	1	0	0	0	3	3	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	1	0	3	1	0	0	0	2	2	0	0
16:00	16:15	5	0	3	1	0	0	0	6	6	0	0
16:15	16:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
16:30	16:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
17:15	17:30	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
17:30	17:45	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
17:45	18:00	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
18:00	18:15	3	0	1	1	0	0	0	4	4	0	0
18:15	18:30	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
18:30	18:45	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
18:45	19:00	4	0	1	1	0	0	0	5	5	0	0
Gesamt		45	1	8	5	0	0	0	51	51	0	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:15-18:15	15	0	1	1	0	0	0	16	16	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	12

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Gahlendorfer Weg rechts

Arm 4 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	6	2	11	0	0	0	0	7	8	0	0
15:15	15:30	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
15:30	15:45	1	2	1	0	1	0	0	4	4	1	25
15:45	16:00	4	0	11	0	0	0	0	4	4	0	0
16:00	16:15	4	0	1	0	0	0	0	4	4	0	0
16:15	16:30	4	0	2	0	0	0	0	4	4	0	0
16:30	16:45	4	0	2	2	0	0	0	6	6	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	2	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0
17:15	17:30	3	0	1	0	0	0	0	3	3	0	0
17:30	17:45	1	0	3	0	0	0	0	1	1	0	0
17:45	18:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
18:00	18:15	2	0	3	0	0	0	0	2	2	0	0
18:15	18:30	2	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
18:30	18:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
18:45	19:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Gesamt		36	5	38	2	1	0	0	43	44	1	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	16	0	16	2	0	0	0	18	18	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	13

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Gahlendorfer Weg gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	14	3	11	0	0	0	0	16	17	0	0
15:15	15:30	2	1	0	1	0	0	0	4	4	0	0
15:30	15:45	1	2	1	0	1	0	0	4	4	1	25
15:45	16:00	5	0	14	1	0	0	0	6	6	0	0
16:00	16:15	9	0	4	1	0	0	0	10	10	0	0
16:15	16:30	6	0	2	0	0	0	0	6	6	0	0
16:30	16:45	5	0	2	2	0	0	0	7	7	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	4	0	1	0	0	0	0	4	4	0	0
17:15	17:30	7	0	1	0	0	0	0	7	7	0	0
17:30	17:45	3	0	3	0	0	0	0	3	3	0	0
17:45	18:00	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
18:00	18:15	5	0	4	1	0	0	0	6	6	0	0
18:15	18:30	5	0	2	0	0	0	0	5	5	0	0
18:30	18:45	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
18:45	19:00	5	0	1	1	0	0	0	6	6	0	0
Gesamt		81	6	46	7	1	0	0	93	95	1	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:00-16:00	22	6	26	2	1	0	0	29	31	1	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	14

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Gahlendorfer Weg gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	5	0	2	0	0	0	0	5	5	0	0
15:15	15:30	2	0	5	1	0	0	0	3	3	0	0
15:30	15:45	3	0	3	2	0	0	0	5	5	0	0
15:45	16:00	4	0	1	1	0	0	0	5	5	0	0
16:00	16:15	5	0	3	1	0	0	0	6	6	0	0
16:15	16:30	6	0	3	3	0	0	0	9	9	0	0
16:30	16:45	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	5	0	2	0	0	0	0	5	5	0	0
17:15	17:30	1	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0
17:30	17:45	4	0	2	1	0	0	0	5	5	0	0
17:45	18:00	4	0	1	0	0	0	0	4	4	0	0
18:00	18:15	3	0	1	1	0	0	0	4	4	0	0
18:15	18:30	1	0	0	2	0	0	0	3	3	0	0
18:30	18:45	3	0	1	1	0	0	0	4	4	0	0
18:45	19:00	3	0	1	0	0	0	0	3	3	0	0
Gesamt		52	0	26	14	0	0	0	66	66	0	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:30-16:30	18	0	10	7	0	0	0	25	25	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	15

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Querschnitt Gahlendorfer Weg

Zählung1 (16.06.2016)

Schwerverkehrsanteil bezgl. Kfz

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	19	3	13	0	0	0	0	21	22	0	0
15:15	15:30	4	1	5	2	0	0	0	7	7	0	0
15:30	15:45	4	2	4	2	1	0	0	9	9	1	11
15:45	16:00	9	0	15	2	0	0	0	11	11	0	0
16:00	16:15	14	0	7	2	0	0	0	16	16	0	0
16:15	16:30	12	0	5	3	0	0	0	15	15	0	0
16:30	16:45	8	0	2	2	0	0	0	10	10	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	9	0	3	0	0	0	0	9	9	0	0
17:15	17:30	8	0	2	1	0	0	0	9	9	0	0
17:30	17:45	7	0	5	1	0	0	0	8	8	0	0
17:45	18:00	11	0	1	0	0	0	0	11	11	0	0
18:00	18:15	8	0	5	2	0	0	0	10	10	0	0
18:15	18:30	6	0	2	2	0	0	0	8	8	0	0
18:30	18:45	6	0	1	1	0	0	0	7	7	0	0
18:45	19:00	8	0	2	1	0	0	0	9	9	0	0
Gesamt		133	6	72	21	1	0	0	159	161	1	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	43	0	29	9	0	0	0	52	52	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN3 Osterstr./ Niendorfer Str. (KN10)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	16

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

KP gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	23	0	1	2	1	0	0	27	26	1	4
06:15	06:30	28	4	2	2	0	0	0	32	34	0	0
06:30	06:45	41	0	12	4	0	1	1	49	47	2	4
06:45	07:00	49	2	6	7	4	0	0	65	62	4	6
07:00	07:15	48	0	7	14	0	1	1	66	64	2	3
07:15	07:30	91	5	16	9	4	1	0	113	110	5	5
07:30	07:45	138	1	28	13	2	0	0	156	154	2	1
07:45	08:00	107	0	14	12	1	1	0	123	121	2	2
08:00	08:15	68	2	11	9	2	0	0	82	81	2	2
08:15	08:30	93	2	10	6	2	0	0	104	103	2	2
08:30	08:45	77	1	13	8	0	0	0	86	86	0	0
08:45	09:00	96	1	18	9	1	0	1	109	108	2	2
09:00	09:15	107	3	14	13	1	1	0	126	125	2	2
09:15	09:30	112	3	21	8	0	2	0	126	125	2	2
09:30	09:45	118	6	24	5	3	0	0	132	132	3	2
09:45	10:00	154	0	21	16	2	0	1	176	173	3	2
Gesamt		1350	30	218	137	23	7	4	1568	1551	34	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	491	12	80	42	6	3	1	559	555	10	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	1

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Breite Str. gerade

Arm 1 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	7	0	0	0	1	0	0	9	8	1	12
06:15	06:30	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
06:30	06:45	8	0	4	1	0	1	0	11	10	1	10
06:45	07:00	11	0	0	1	0	0	0	12	12	0	0
07:00	07:15	7	0	3	4	0	0	0	11	11	0	0
07:15	07:30	11	0	1	2	1	1	0	17	15	2	13
07:30	07:45	13	0	5	3	2	0	0	20	18	2	11
07:45	08:00	25	0	4	2	0	0	0	27	27	0	0
08:00	08:15	15	1	2	3	0	0	0	19	19	0	0
08:15	08:30	24	0	1	1	0	0	0	25	25	0	0
08:30	08:45	12	0	1	1	0	0	0	13	13	0	0
08:45	09:00	22	0	3	2	1	0	1	28	26	2	8
09:00	09:15	20	0	4	3	0	1	0	25	24	1	4
09:15	09:30	22	0	1	2	0	0	0	24	24	0	0
09:30	09:45	22	0	2	1	0	0	0	23	23	0	0
09:45	10:00	33	0	2	5	0	0	1	40	39	1	3
Gesamt		258	1	33	31	5	3	2	309	300	10	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	97	0	9	11	0	1	1	112	110	2	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	2

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Breite Str. rechts

Arm 1 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	3	0	0	1	0	0	0	4	4	0	0
06:15	06:30	1	0	1	1	0	0	0	2	2	0	0
06:30	06:45	2	0	0	1	0	0	1	5	4	1	25
06:45	07:00	5	0	0	0	1	0	0	7	6	1	17
07:00	07:15	7	0	0	3	0	0	0	10	10	0	0
07:15	07:30	11	0	0	1	1	0	0	14	13	1	8
07:30	07:45	10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
07:45	08:00	13	0	1	2	0	0	0	15	15	0	0
08:00	08:15	7	0	0	1	1	0	0	10	9	1	11
08:15	08:30	7	1	1	2	1	0	0	12	11	1	9
08:30	08:45	10	0	2	1	0	0	0	11	11	0	0
08:45	09:00	7	1	4	1	0	0	0	9	9	0	0
09:00	09:15	10	1	2	1	0	0	0	12	12	0	0
09:15	09:30	10	0	4	2	0	0	0	12	12	0	0
09:30	09:45	6	0	11	2	0	0	0	8	8	0	0
09:45	10:00	14	0	2	1	0	0	0	15	15	0	0
Gesamt		123	3	28	20	4	0	1	154	151	5	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:00-08:00	41	0	1	6	1	0	0	49	48	1	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	3

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Breite Str. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	10	0	0	1	1	0	0	13	12	1	8
06:15	06:30	7	0	1	1	0	0	0	8	8	0	0
06:30	06:45	10	0	4	2	0	1	1	16	14	2	14
06:45	07:00	16	0	0	1	1	0	0	19	18	1	6
07:00	07:15	14	0	3	7	0	0	0	21	21	0	0
07:15	07:30	22	0	1	3	2	1	0	31	28	3	11
07:30	07:45	23	0	5	3	2	0	0	30	28	2	7
07:45	08:00	38	0	5	4	0	0	0	42	42	0	0
08:00	08:15	22	1	2	4	1	0	0	29	28	1	4
08:15	08:30	31	1	2	3	1	0	0	37	36	1	3
08:30	08:45	22	0	3	2	0	0	0	24	24	0	0
08:45	09:00	29	1	7	3	1	0	1	36	35	2	6
09:00	09:15	30	1	6	4	0	1	0	37	36	1	3
09:15	09:30	32	0	5	4	0	0	0	36	36	0	0
09:30	09:45	28	0	13	3	0	0	0	31	31	0	0
09:45	10:00	47	0	4	6	0	0	1	55	54	1	2
Gesamt		381	4	61	51	9	3	3	463	451	15	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	137	1	28	17	0	1	1	158	157	2	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	4

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Abfahrt Breite Str. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	7	0	1	1	0	0	0	8	8	0	0
06:15	06:30	9	2	1	0	0	0	0	10	11	0	0
06:30	06:45	18	0	7	1	0	0	0	19	19	0	0
06:45	07:00	16	0	5	4	2	0	0	24	22	2	9
07:00	07:15	15	0	4	3	0	0	1	20	19	1	5
07:15	07:30	55	4	13	6	2	0	0	67	67	2	3
07:30	07:45	54	1	19	3	0	0	0	58	58	0	0
07:45	08:00	37	0	6	4	1	1	0	45	43	2	5
08:00	08:15	30	1	9	3	1	0	0	36	35	1	3
08:15	08:30	35	1	5	2	1	0	0	40	39	1	3
08:30	08:45	31	1	10	2	0	0	0	34	34	0	0
08:45	09:00	39	0	10	5	0	0	0	44	44	0	0
09:00	09:15	46	1	6	4	0	0	0	51	51	0	0
09:15	09:30	40	0	14	1	0	0	0	41	41	0	0
09:30	09:45	45	3	10	0	2	0	0	51	50	2	4
09:45	10:00	49	0	16	7	1	0	0	58	57	1	2
Gesamt		526	14	136	46	10	1	1	603	598	12	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:15-08:15	176	6	47	16	4	1	0	205	203	5	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	5

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Querschnitt Breite Str.

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	17	0	1	2	1	0	0	21	20	1	5
06:15	06:30	16	2	2	1	0	0	0	18	19	0	0
06:30	06:45	28	0	11	3	0	1	1	35	33	2	6
06:45	07:00	32	0	5	5	3	0	0	43	40	3	8
07:00	07:15	29	0	7	10	0	0	1	41	40	1	2
07:15	07:30	77	4	14	9	4	1	0	98	95	5	5
07:30	07:45	77	1	24	6	2	0	0	88	86	2	2
07:45	08:00	75	0	11	8	1	1	0	87	85	2	2
08:00	08:15	52	2	11	7	2	0	0	64	63	2	3
08:15	08:30	66	2	7	5	2	0	0	76	75	2	3
08:30	08:45	53	1	13	4	0	0	0	58	58	0	0
08:45	09:00	68	1	17	8	1	0	1	80	79	2	3
09:00	09:15	76	2	12	8	0	1	0	87	87	1	1
09:15	09:30	72	0	19	5	0	0	0	77	77	0	0
09:30	09:45	73	3	23	3	2	0	0	82	81	2	2
09:45	10:00	96	0	20	13	1	0	1	113	111	2	2
Gesamt		907	18	197	97	19	4	4	1065	1049	27	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	317	5	74	29	3	1	1	358	356	5	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	6

Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

Zufahrt Süderstr. gerade

Arm 3 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	3	0	1	0	0	0	0	3	3	0	0
06:15	06:30	3	2	1	0	0	0	0	4	5	0	0
06:30	06:45	10	0	5	0	0	0	0	10	10	0	0
06:45	07:00	11	0	4	2	0	0	0	13	13	0	0
07:00	07:15	3	0	4	1	0	0	0	4	4	0	0
07:15	07:30	20	1	5	4	0	0	0	25	25	0	0
07:30	07:45	11	0	12	1	0	0	0	12	12	0	0
07:45	08:00	12	0	4	2	1	1	0	18	16	2	12
08:00	08:15	17	0	7	1	1	0	0	20	19	1	5
08:15	08:30	23	0	3	2	0	0	0	25	25	0	0
08:30	08:45	20	0	10	0	0	0	0	20	20	0	0
08:45	09:00	19	0	6	1	0	0	0	20	20	0	0
09:00	09:15	17	0	2	2	0	0	0	19	19	0	0
09:15	09:30	23	0	11	0	0	0	0	23	23	0	0
09:30	09:45	21	0	8	0	1	0	0	23	22	1	5
09:45	10:00	20	0	13	1	0	0	0	21	21	0	0
Gesamt		233	3	96	17	3	1	0	260	257	4	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	81	0	34	3	1	0	0	86	85	1	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	7

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Süderstr. links

Arm 3 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
06:15	06:30	6	1	0	1	0	0	0	8	8	0	0
06:30	06:45	8	0	0	1	0	0	0	9	9	0	0
06:45	07:00	12	1	1	2	1	0	0	17	16	1	6
07:00	07:15	17	0	0	2	0	0	0	19	19	0	0
07:15	07:30	8	1	0	0	0	0	0	9	9	0	0
07:30	07:45	40	0	0	3	0	0	0	43	43	0	0
07:45	08:00	21	0	1	1	0	0	0	22	22	0	0
08:00	08:15	8	0	0	1	0	0	0	9	9	0	0
08:15	08:30	16	0	1	0	0	0	0	16	16	0	0
08:30	08:45	8	0	0	1	0	0	0	9	9	0	0
08:45	09:00	15	0	1	0	0	0	0	15	15	0	0
09:00	09:15	20	1	1	3	1	0	0	26	25	1	4
09:15	09:30	20	3	0	0	0	0	0	22	23	0	0
09:30	09:45	24	3	1	2	1	0	0	30	30	1	3
09:45	10:00	39	0	0	3	0	0	0	42	42	0	0
Gesamt		266	10	6	20	3	0	0	297	299	3	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	103	7	2	8	2	0	0	119	120	2	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	8

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Süderstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	7	0	1	0	0	0	0	7	7	0	0
06:15	06:30	9	3	1	1	0	0	0	12	13	0	0
06:30	06:45	18	0	5	1	0	0	0	19	19	0	0
06:45	07:00	23	1	5	4	1	0	0	30	29	1	3
07:00	07:15	20	0	4	3	0	0	0	23	23	0	0
07:15	07:30	28	2	5	4	0	0	0	33	34	0	0
07:30	07:45	51	0	12	4	0	0	0	55	55	0	0
07:45	08:00	33	0	5	3	1	1	0	40	38	2	5
08:00	08:15	25	0	7	2	1	0	0	29	28	1	4
08:15	08:30	39	0	4	2	0	0	0	41	41	0	0
08:30	08:45	28	0	10	1	0	0	0	29	29	0	0
08:45	09:00	34	0	7	1	0	0	0	35	35	0	0
09:00	09:15	37	1	3	5	1	0	0	45	44	1	2
09:15	09:30	43	3	11	0	0	0	0	45	46	0	0
09:30	09:45	45	3	9	2	2	0	0	53	52	2	4
09:45	10:00	59	0	13	4	0	0	0	63	63	0	0
Gesamt		499	13	102	37	6	1	0	557	556	7	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	184	7	36	11	3	0	0	205	205	3	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	9

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Abfahrt Süderstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	9	0	0	0	1	0	0	11	10	1	10
06:15	06:30	12	1	0	0	0	0	0	13	13	0	0
06:30	06:45	13	0	5	1	0	1	0	16	15	1	7
06:45	07:00	16	1	0	1	0	0	0	18	18	0	0
07:00	07:15	9	0	3	6	0	1	0	17	16	1	6
07:15	07:30	17	0	3	2	1	1	0	23	21	2	10
07:30	07:45	34	0	9	7	2	0	0	45	43	2	5
07:45	08:00	36	0	6	5	0	0	0	41	41	0	0
08:00	08:15	23	1	2	4	0	0	0	28	28	0	0
08:15	08:30	35	0	3	2	0	0	0	37	37	0	0
08:30	08:45	28	0	1	4	0	0	0	32	32	0	0
08:45	09:00	35	0	3	3	1	0	1	42	40	2	5
09:00	09:15	31	0	5	5	0	1	0	38	37	1	3
09:15	09:30	42	0	3	5	0	2	0	51	49	2	4
09:30	09:45	43	0	2	1	0	0	0	44	44	0	0
09:45	10:00	52	0	3	5	1	0	1	61	59	2	3
Gesamt		435	3	48	51	6	6	2	515	503	14	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	168	0	13	16	1	3	1	194	189	5	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	10

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Querschnitt Süderstr.

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	16	0	1	0	1	0	0	18	17	1	6
06:15	06:30	21	4	1	1	0	0	0	24	26	0	0
06:30	06:45	31	0	10	2	0	1	0	35	34	1	3
06:45	07:00	39	2	5	5	1	0	0	47	47	1	2
07:00	07:15	29	0	7	9	0	1	0	40	39	1	3
07:15	07:30	45	2	8	6	1	1	0	56	55	2	4
07:30	07:45	85	0	21	11	2	0	0	100	98	2	2
07:45	08:00	69	0	11	8	1	1	0	81	79	2	3
08:00	08:15	48	1	9	6	1	0	0	57	56	1	2
08:15	08:30	74	0	7	4	0	0	0	78	78	0	0
08:30	08:45	56	0	11	5	0	0	0	61	61	0	0
08:45	09:00	69	0	10	4	1	0	1	77	75	2	3
09:00	09:15	68	1	8	10	1	1	0	83	81	2	2
09:15	09:30	85	3	14	5	0	2	0	96	95	2	2
09:30	09:45	88	3	11	3	2	0	0	97	96	2	2
09:45	10:00	111	0	16	9	1	0	1	124	122	2	2
Gesamt		934	16	150	88	12	7	2	1071	1059	21	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	352	7	49	27	4	3	1	398	394	8	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	11

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Priesterstr. links

Arm 4 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	4	0	0	1	0	0	0	5	5	0	0
06:15	06:30	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
06:30	06:45	8	0	2	1	0	0	0	9	9	0	0
06:45	07:00	5	0	1	2	2	0	0	11	9	2	22
07:00	07:15	12	0	0	2	0	0	1	16	15	1	7
07:15	07:30	35	3	8	2	2	0	0	43	42	2	5
07:30	07:45	43	1	7	2	0	0	0	46	46	0	0
07:45	08:00	25	0	2	2	0	0	0	27	27	0	0
08:00	08:15	13	1	2	2	0	0	0	16	16	0	0
08:15	08:30	12	1	2	0	1	0	0	15	14	1	7
08:30	08:45	11	1	0	2	0	0	0	14	14	0	0
08:45	09:00	20	0	4	4	0	0	0	24	24	0	0
09:00	09:15	29	1	4	2	0	0	0	32	32	0	0
09:15	09:30	17	0	3	1	0	0	0	18	18	0	0
09:30	09:45	24	3	2	0	1	0	0	28	28	1	4
09:45	10:00	29	0	3	6	1	0	0	37	36	1	3
Gesamt		293	11	40	29	7	0	1	343	341	8	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:15-08:15	116	5	19	8	2	0	0	131	131	2	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	12

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Priesterstr. rechts

Arm 4 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
06:15	06:30	6	1	0	0	0	0	0	7	7	0	0
06:30	06:45	5	0	1	0	0	0	0	5	5	0	0
06:45	07:00	5	1	0	0	0	0	0	6	6	0	0
07:00	07:15	2	0	0	2	0	1	0	6	5	1	20
07:15	07:30	6	0	2	0	0	0	0	6	6	0	0
07:30	07:45	21	0	4	4	0	0	0	25	25	0	0
07:45	08:00	11	0	2	3	0	0	0	14	14	0	0
08:00	08:15	8	0	0	1	0	0	0	9	9	0	0
08:15	08:30	11	0	2	1	0	0	0	12	12	0	0
08:30	08:45	16	0	0	3	0	0	0	19	19	0	0
08:45	09:00	13	0	0	1	0	0	0	14	14	0	0
09:00	09:15	11	0	1	2	0	0	0	13	13	0	0
09:15	09:30	20	0	2	3	0	2	0	27	25	2	8
09:30	09:45	21	0	0	0	0	0	0	21	21	0	0
09:45	10:00	19	0	1	0	1	0	0	21	20	1	5
Gesamt		177	2	15	20	1	3	0	206	203	4	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	71	0	4	5	1	2	0	82	79	3	4

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	13

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Priesterstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	6	0	0	1	0	0	0	7	7	0	0
06:15	06:30	12	1	0	0	0	0	0	13	13	0	0
06:30	06:45	13	0	3	1	0	0	0	14	14	0	0
06:45	07:00	10	1	1	2	2	0	0	17	15	2	13
07:00	07:15	14	0	0	4	0	1	1	22	20	2	10
07:15	07:30	41	3	10	2	2	0	0	49	48	2	4
07:30	07:45	64	1	11	6	0	0	0	71	71	0	0
07:45	08:00	36	0	4	5	0	0	0	41	41	0	0
08:00	08:15	21	1	2	3	0	0	0	25	25	0	0
08:15	08:30	23	1	4	1	1	0	0	27	26	1	4
08:30	08:45	27	1	0	5	0	0	0	33	33	0	0
08:45	09:00	33	0	4	5	0	0	0	38	38	0	0
09:00	09:15	40	1	5	4	0	0	0	45	45	0	0
09:15	09:30	37	0	5	4	0	2	0	45	43	2	5
09:30	09:45	45	3	2	0	1	0	0	49	49	1	2
09:45	10:00	48	0	4	6	2	0	0	58	56	2	4
Gesamt		470	13	55	49	8	3	1	549	544	12	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	170	4	16	14	3	2	0	196	193	5	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	14

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Abfahrt Priesterstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	7	0	0	1	0	0	0	8	8	0	0
06:15	06:30	7	1	1	2	0	0	0	10	10	0	0
06:30	06:45	10	0	0	2	0	0	1	14	13	1	8
06:45	07:00	17	1	1	2	2	0	0	24	22	2	9
07:00	07:15	24	0	0	5	0	0	0	29	29	0	0
07:15	07:30	19	1	0	1	1	0	0	23	22	1	5
07:30	07:45	50	0	0	3	0	0	0	53	53	0	0
07:45	08:00	34	0	2	3	0	0	0	37	37	0	0
08:00	08:15	15	0	0	2	1	0	0	19	18	1	6
08:15	08:30	23	1	2	2	1	0	0	28	27	1	4
08:30	08:45	18	0	2	2	0	0	0	20	20	0	0
08:45	09:00	22	1	5	1	0	0	0	24	24	0	0
09:00	09:15	30	2	3	4	1	0	0	37	37	1	3
09:15	09:30	30	3	4	2	0	0	0	34	35	0	0
09:30	09:45	30	3	12	4	1	0	0	38	38	1	3
09:45	10:00	53	0	2	4	0	0	0	57	57	0	0
Gesamt		389	13	34	40	7	0	1	451	450	8	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	143	8	21	14	2	0	0	165	167	2	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	15

Zählwerte (06:00 - 10:00)

Querschnitt Priesterstr.

Zählung1 (16.06.2016)

Schwerverkehrsanteil bezgl. Kfz

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	13	0	0	2	0	0	0	15	15	0	0
06:15	06:30	19	2	1	2	0	0	0	22	23	0	0
06:30	06:45	23	0	3	3	0	0	1	28	27	1	4
06:45	07:00	27	2	2	4	4	0	0	40	37	4	11
07:00	07:15	38	0	0	9	0	1	1	51	49	2	4
07:15	07:30	60	4	10	3	3	0	0	71	70	3	4
07:30	07:45	114	1	11	9	0	0	0	124	124	0	0
07:45	08:00	70	0	6	8	0	0	0	78	78	0	0
08:00	08:15	36	1	2	5	1	0	0	44	43	1	2
08:15	08:30	46	2	6	3	2	0	0	54	53	2	4
08:30	08:45	45	1	2	7	0	0	0	53	53	0	0
08:45	09:00	55	1	9	6	0	0	0	62	62	0	0
09:00	09:15	70	3	8	8	1	0	0	82	82	1	1
09:15	09:30	67	3	9	6	0	2	0	79	78	2	3
09:30	09:45	75	6	14	4	2	0	0	86	87	2	2
09:45	10:00	101	0	6	10	2	0	0	115	113	2	2
Gesamt		859	26	89	89	15	3	2	1000	994	20	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	313	12	37	28	5	2	0	361	360	7	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	16

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

KP gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	147	2	32	19	1	0	2	172	171	3	2
15:15	15:30	150	1	27	8	1	0	1	162	161	2	1
15:30	15:45	153	7	43	10	3	0	1	174	174	4	2
15:45	16:00	172	1	48	9	1	0	2	187	185	3	2
16:00	16:15	165	2	37	14	2	0	0	184	183	2	1
16:15	16:30	186	2	27	13	0	0	0	200	201	0	0
16:30	16:45	177	2	14	8	1	0	1	190	189	2	1
16:45	17:00	174	3	14	7	2	1	2	192	189	5	3
17:00	17:15	180	0	14	9	4	0	0	197	193	4	2
17:15	17:30	139	1	16	5	0	0	0	145	145	0	0
17:30	17:45	147	2	14	6	0	0	1	156	156	1	1
17:45	18:00	145	2	19	8	1	2	1	162	159	4	3
18:00	18:15	137	0	13	8	0	0	0	145	145	0	0
18:15	18:30	135	1	12	4	1	0	0	142	141	1	1
18:30	18:45	106	3	4	1	0	0	0	109	110	0	0
18:45	19:00	94	1	10	2	1	0	0	99	98	1	1
Gesamt		2407	30	344	131	18	3	11	2612	2600	32	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	717	7	69	37	7	1	3	778	772	11	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	1

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Breite Str. gerade

Arm 1 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	32	1	9	3	0	0	1	37	37	1	3
15:15	15:30	31	0	12	0	0	0	0	31	31	0	0
15:30	15:45	24	0	10	2	0	0	0	26	26	0	0
15:45	16:00	29	0	8	1	0	0	1	32	31	1	3
16:00	16:15	24	0	5	2	0	0	0	26	26	0	0
16:15	16:30	36	1	11	1	0	0	0	38	38	0	0
16:30	16:45	44	0	4	0	0	0	0	44	44	0	0
16:45	17:00	41	0	11	2	0	0	2	46	45	2	4
17:00	17:15	39	0	4	0	0	0	0	39	39	0	0
17:15	17:30	39	0	7	1	0	0	0	40	40	0	0
17:30	17:45	29	1	9	2	0	0	1	33	33	1	3
17:45	18:00	22	0	0	0	0	0	1	24	23	1	4
18:00	18:15	30	0	2	1	0	0	0	31	31	0	0
18:15	18:30	37	0	4	0	0	0	0	37	37	0	0
18:30	18:45	28	0	3	0	0	0	0	28	28	0	0
18:45	19:00	19	0	4	1	0	0	0	20	20	0	0
Gesamt		504	3	103	16	0	0	6	531	529	6	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:30-17:30	163	0	26	3	0	0	2	169	168	2	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	2

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Breite Str. rechts

Arm 1 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	24	1	1	4	0	0	0	29	29	0	0
15:15	15:30	18	0	0	0	0	0	1	20	19	1	5
15:30	15:45	19	1	5	1	0	0	0	21	21	0	0
15:45	16:00	22	0	11	0	0	0	1	24	23	1	4
16:00	16:15	22	1	5	1	2	0	0	28	26	2	8
16:15	16:30	15	0	5	1	0	0	0	16	16	0	0
16:30	16:45	15	0	3	1	0	0	0	16	16	0	0
16:45	17:00	19	1	0	1	0	0	0	21	21	0	0
17:00	17:15	20	0	4	0	1	0	0	22	21	1	5
17:15	17:30	12	0	4	1	0	0	0	13	13	0	0
17:30	17:45	16	0	0	1	0	0	0	17	17	0	0
17:45	18:00	21	1	0	1	0	0	0	23	23	0	0
18:00	18:15	10	0	0	3	0	0	0	13	13	0	0
18:15	18:30	27	0	1	3	0	0	0	30	30	0	0
18:30	18:45	9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
18:45	19:00	10	0	3	1	0	0	0	11	11	0	0
Gesamt		279	5	42	19	3	0	2	310	308	5	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:00-16:00	83	2	17	5	0	0	2	92	92	2	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	3

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Breite Str. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	56	2	10	7	0	0	1	66	66	1	2
15:15	15:30	49	0	12	0	0	0	1	51	50	1	2
15:30	15:45	43	1	15	3	0	0	0	47	47	0	0
15:45	16:00	51	0	19	1	0	0	2	55	54	2	4
16:00	16:15	46	1	10	3	2	0	0	54	52	2	4
16:15	16:30	51	1	16	2	0	0	0	54	54	0	0
16:30	16:45	59	0	7	1	0	0	0	60	60	0	0
16:45	17:00	60	1	11	3	0	0	2	67	66	2	3
17:00	17:15	59	0	8	0	1	0	0	61	60	1	2
17:15	17:30	51	0	11	2	0	0	0	53	53	0	0
17:30	17:45	45	1	9	3	0	0	1	50	50	1	2
17:45	18:00	43	1	0	1	0	0	1	46	46	1	2
18:00	18:15	40	0	2	4	0	0	0	44	44	0	0
18:15	18:30	64	0	5	3	0	0	0	67	67	0	0
18:30	18:45	37	0	3	0	0	0	0	37	37	0	0
18:45	19:00	29	0	7	2	0	0	0	31	31	0	0
Gesamt		783	8	145	35	3	0	8	840	837	11	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	229	2	42	6	1	0	2	241	240	3	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	4

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Breite Str. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	38	0	13	7	1	0	1	49	47	2	4
15:15	15:30	48	1	12	2	0	0	0	51	51	0	0
15:30	15:45	54	1	21	3	2	0	1	63	61	3	5
15:45	16:00	56	1	17	3	1	0	0	62	61	1	2
16:00	16:15	60	0	13	7	0	0	0	67	67	0	0
16:15	16:30	68	0	10	5	0	0	0	73	73	0	0
16:30	16:45	61	1	6	4	1	0	1	69	68	2	3
16:45	17:00	64	0	1	3	2	1	0	73	70	3	4
17:00	17:15	67	0	5	5	1	0	0	74	73	1	1
17:15	17:30	43	1	5	2	0	0	0	46	46	0	0
17:30	17:45	63	1	5	3	0	0	0	67	67	0	0
17:45	18:00	57	1	16	5	0	0	0	63	63	0	0
18:00	18:15	53	0	9	4	0	0	0	57	57	0	0
18:15	18:30	38	0	7	0	0	0	0	38	38	0	0
18:30	18:45	30	3	1	1	0	0	0	33	34	0	0
18:45	19:00	28	1	3	0	1	0	0	31	30	1	3
Gesamt		828	11	144	54	9	1	3	912	906	13	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	260	1	22	17	4	1	1	289	284	6	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	5

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Querschnitt Breite Str.

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	94	2	23	14	1	0	2	114	113	3	3
15:15	15:30	97	1	24	2	0	0	1	101	101	1	1
15:30	15:45	97	2	36	6	2	0	1	110	108	3	3
15:45	16:00	107	1	36	4	1	0	2	117	115	3	3
16:00	16:15	106	1	23	10	2	0	0	121	119	2	2
16:15	16:30	119	1	26	7	0	0	0	127	127	0	0
16:30	16:45	120	1	13	5	1	0	1	129	128	2	2
16:45	17:00	124	1	12	6	2	1	2	140	136	5	4
17:00	17:15	126	0	13	5	2	0	0	135	133	2	2
17:15	17:30	94	1	16	4	0	0	0	99	99	0	0
17:30	17:45	108	2	14	6	0	0	1	117	117	1	1
17:45	18:00	100	2	16	6	0	0	1	109	109	1	1
18:00	18:15	93	0	11	8	0	0	0	101	101	0	0
18:15	18:30	102	0	12	3	0	0	0	105	105	0	0
18:30	18:45	67	3	4	1	0	0	0	70	71	0	0
18:45	19:00	57	1	10	2	1	0	0	62	61	1	2
Gesamt		1611	19	289	89	12	1	11	1752	1743	24	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	489	3	64	23	5	1	3	530	524	9	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	6

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Süderstr. gerade

Arm 3 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	23	0	8	6	0	0	0	29	29	0	0
15:15	15:30	24	1	7	0	0	0	0	25	25	0	0
15:30	15:45	26	0	18	1	0	0	0	27	27	0	0
15:45	16:00	31	1	13	2	0	0	0	34	34	0	0
16:00	16:15	33	0	8	3	0	0	0	36	36	0	0
16:15	16:30	34	0	6	3	0	0	0	37	37	0	0
16:30	16:45	34	0	3	3	1	0	1	41	39	2	5
16:45	17:00	23	0	1	2	0	0	0	25	25	0	0
17:00	17:15	33	0	4	1	0	0	0	34	34	0	0
17:15	17:30	28	1	5	1	0	0	0	30	30	0	0
17:30	17:45	23	0	2	1	0	0	0	24	24	0	0
17:45	18:00	23	0	14	2	0	0	0	25	25	0	0
18:00	18:15	29	0	7	1	0	0	0	30	30	0	0
18:15	18:30	18	0	7	0	0	0	0	18	18	0	0
18:30	18:45	13	2	1	0	0	0	0	14	15	0	0
18:45	19:00	18	0	3	0	0	0	0	18	18	0	0
Gesamt		413	5	107	26	1	0	1	445	446	2	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	132	1	30	11	1	0	1	147	146	2	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	7

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Süderstr. links

Arm 3 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	32	0	0	5	0	0	0	37	37	0	0
15:15	15:30	28	0	0	3	1	0	0	33	32	1	3
15:30	15:45	31	3	3	1	1	0	0	36	36	1	3
15:45	16:00	39	0	3	3	0	0	0	42	42	0	0
16:00	16:15	37	0	4	3	0	0	0	40	40	0	0
16:15	16:30	43	0	0	5	0	0	0	48	48	0	0
16:30	16:45	34	0	0	2	0	0	0	36	36	0	0
16:45	17:00	24	1	0	1	0	0	0	26	26	0	0
17:00	17:15	27	0	0	1	1	0	0	30	29	1	3
17:15	17:30	24	0	0	0	0	0	0	24	24	0	0
17:30	17:45	24	0	0	0	0	0	0	24	24	0	0
17:45	18:00	25	0	0	2	1	2	0	33	30	3	10
18:00	18:15	28	0	2	0	0	0	0	28	28	0	0
18:15	18:30	14	1	0	1	0	0	0	16	16	0	0
18:30	18:45	22	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0
18:45	19:00	22	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0
Gesamt		454	5	12	27	4	2	0	496	492	6	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:30-16:30	150	3	10	12	1	0	0	166	166	1	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	8

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Süderstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	55	0	8	11	0	0	0	66	66	0	0
15:15	15:30	52	1	7	3	1	0	0	58	57	1	2
15:30	15:45	57	3	21	2	1	0	0	63	63	1	2
15:45	16:00	70	1	16	5	0	0	0	76	76	0	0
16:00	16:15	70	0	12	6	0	0	0	76	76	0	0
16:15	16:30	77	0	6	8	0	0	0	85	85	0	0
16:30	16:45	68	0	3	5	1	0	1	77	75	2	3
16:45	17:00	47	1	1	3	0	0	0	51	51	0	0
17:00	17:15	60	0	4	2	1	0	0	64	63	1	2
17:15	17:30	52	1	5	1	0	0	0	54	54	0	0
17:30	17:45	47	0	2	1	0	0	0	48	48	0	0
17:45	18:00	48	0	14	4	1	2	0	58	55	3	5
18:00	18:15	57	0	9	1	0	0	0	58	58	0	0
18:15	18:30	32	1	7	1	0	0	0	34	34	0	0
18:30	18:45	35	2	1	0	0	0	0	36	37	0	0
18:45	19:00	40	0	3	0	0	0	0	40	40	0	0
Gesamt		867	10	119	53	5	2	1	941	938	8	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	285	1	37	24	1	0	1	313	312	2	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	9

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Süderstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	53	1	18	3	0	0	1	58	58	1	2
15:15	15:30	56	0	15	3	0	0	0	59	59	0	0
15:30	15:45	49	2	14	5	0	0	0	55	56	0	0
15:45	16:00	55	0	17	3	0	0	1	60	59	1	2
16:00	16:15	46	1	15	3	0	0	0	50	50	0	0
16:15	16:30	60	2	12	2	0	0	0	63	64	0	0
16:30	16:45	67	1	5	1	0	0	0	69	69	0	0
16:45	17:00	67	1	13	2	0	0	2	73	72	2	3
17:00	17:15	66	0	5	3	1	0	0	71	70	1	1
17:15	17:30	60	0	7	2	0	0	0	62	62	0	0
17:30	17:45	44	1	9	2	0	0	1	48	48	1	2
17:45	18:00	42	0	3	0	0	0	1	44	43	1	2
18:00	18:15	46	0	2	1	0	0	0	47	47	0	0
18:15	18:30	56	0	4	0	1	0	0	58	57	1	2
18:30	18:45	45	0	3	0	0	0	0	45	45	0	0
18:45	19:00	34	0	4	1	0	0	0	35	35	0	0
Gesamt		846	9	146	31	2	0	6	895	894	8	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	260	4	35	8	1	0	2	275	275	3	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	10

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Querschnitt Süderstr.

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	108	1	26	14	0	0	1	124	124	1	1
15:15	15:30	108	1	22	6	1	0	0	117	116	1	1
15:30	15:45	106	5	35	7	1	0	0	118	119	1	1
15:45	16:00	125	1	33	8	0	0	1	135	135	1	1
16:00	16:15	116	1	27	9	0	0	0	126	126	0	0
16:15	16:30	137	2	18	10	0	0	0	148	149	0	0
16:30	16:45	135	1	8	6	1	0	1	145	144	2	1
16:45	17:00	114	2	14	5	0	0	2	123	123	2	2
17:00	17:15	126	0	9	5	2	0	0	135	133	2	2
17:15	17:30	112	1	12	3	0	0	0	116	116	0	0
17:30	17:45	91	1	11	3	0	0	1	96	96	1	1
17:45	18:00	90	0	17	4	1	2	1	102	98	4	4
18:00	18:15	103	0	11	2	0	0	0	105	105	0	0
18:15	18:30	88	1	11	1	1	0	0	92	91	1	1
18:30	18:45	80	2	4	0	0	0	0	81	82	0	0
18:45	19:00	74	0	7	1	0	0	0	75	75	0	0
Gesamt		1713	19	265	84	7	2	7	1835	1832	16	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	513	5	86	33	1	0	2	554	554	3	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	11

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Priesterstr. links

Arm 4 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	15	0	5	1	1	0	1	20	18	2	11
15:15	15:30	24	0	5	2	0	0	0	26	26	0	0
15:30	15:45	28	1	3	2	2	0	1	36	34	3	9
15:45	16:00	25	0	4	1	1	0	0	28	27	1	4
16:00	16:15	27	0	5	4	0	0	0	31	31	0	0
16:15	16:30	34	0	4	2	0	0	0	36	36	0	0
16:30	16:45	27	1	3	1	0	0	0	29	29	0	0
16:45	17:00	41	0	0	1	2	1	0	48	45	3	7
17:00	17:15	34	0	1	4	1	0	0	40	39	1	3
17:15	17:30	15	0	0	1	0	0	0	16	16	0	0
17:30	17:45	40	1	3	2	0	0	0	43	43	0	0
17:45	18:00	34	1	2	3	0	0	0	38	38	0	0
18:00	18:15	24	0	2	3	0	0	0	27	27	0	0
18:15	18:30	20	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0
18:30	18:45	17	1	0	1	0	0	0	19	19	0	0
18:45	19:00	10	1	0	0	1	0	0	13	12	1	8
Gesamt		415	6	37	28	8	1	2	467	460	11	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	136	1	8	8	3	1	0	153	149	4	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	12

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Priesterstr. rechts

Arm 4 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	21	0	9	0	0	0	0	21	21	0	0
15:15	15:30	25	0	3	3	0	0	0	28	28	0	0
15:30	15:45	25	2	4	3	0	0	0	29	30	0	0
15:45	16:00	26	0	9	2	0	0	0	28	28	0	0
16:00	16:15	22	1	10	1	0	0	0	24	24	0	0
16:15	16:30	24	1	1	1	0	0	0	26	26	0	0
16:30	16:45	23	1	1	1	0	0	0	25	25	0	0
16:45	17:00	26	1	2	0	0	0	0	27	27	0	0
17:00	17:15	27	0	1	3	1	0	0	32	31	1	3
17:15	17:30	21	0	0	1	0	0	0	22	22	0	0
17:30	17:45	15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
17:45	18:00	20	0	3	0	0	0	0	20	20	0	0
18:00	18:15	16	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0
18:15	18:30	19	0	0	0	1	0	0	21	20	1	5
18:30	18:45	17	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0
18:45	19:00	15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
Gesamt		342	6	43	15	2	0	0	364	365	2	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:15-16:15	98	3	26	9	0	0	0	109	110	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	13

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Priesterstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	36	0	14	1	1	0	1	41	39	2	5
15:15	15:30	49	0	8	5	0	0	0	54	54	0	0
15:30	15:45	53	3	7	5	2	0	1	65	64	3	5
15:45	16:00	51	0	13	3	1	0	0	56	55	1	2
16:00	16:15	49	1	15	5	0	0	0	55	55	0	0
16:15	16:30	58	1	5	3	0	0	0	62	62	0	0
16:30	16:45	50	2	4	2	0	0	0	53	54	0	0
16:45	17:00	67	1	2	1	2	1	0	75	72	3	4
17:00	17:15	61	0	2	7	2	0	0	72	70	2	3
17:15	17:30	36	0	0	2	0	0	0	38	38	0	0
17:30	17:45	55	1	3	2	0	0	0	58	58	0	0
17:45	18:00	54	1	5	3	0	0	0	58	58	0	0
18:00	18:15	40	0	2	3	0	0	0	43	43	0	0
18:15	18:30	39	0	0	0	1	0	0	41	40	1	2
18:30	18:45	34	1	0	1	0	0	0	36	36	0	0
18:45	19:00	25	1	0	0	1	0	0	28	27	1	4
Gesamt		757	12	80	43	10	1	2	831	825	13	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	236	4	13	13	4	1	0	261	258	5	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	14

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Priesterstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	56	1	1	9	0	0	0	66	66	0	0
15:15	15:30	46	0	0	3	1	0	1	53	51	2	4
15:30	15:45	50	4	8	2	1	0	0	56	57	1	2
15:45	16:00	61	0	14	3	0	0	1	66	65	1	2
16:00	16:15	59	1	9	4	2	0	0	68	66	2	3
16:15	16:30	58	0	5	6	0	0	0	64	64	0	0
16:30	16:45	49	0	3	3	0	0	0	52	52	0	0
16:45	17:00	43	2	0	2	0	0	0	46	47	0	0
17:00	17:15	47	0	4	1	2	0	0	52	50	2	4
17:15	17:30	36	0	4	1	0	0	0	37	37	0	0
17:30	17:45	40	0	0	1	0	0	0	41	41	0	0
17:45	18:00	46	1	0	3	1	2	0	56	53	3	6
18:00	18:15	38	0	2	3	0	0	0	41	41	0	0
18:15	18:30	41	1	1	4	0	0	0	46	46	0	0
18:30	18:45	31	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0
18:45	19:00	32	0	3	1	0	0	0	33	33	0	0
Gesamt		733	10	54	46	7	2	2	805	800	11	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:30-16:30	228	5	36	15	3	0	1	253	252	4	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	15

Zählwerte (15:00 - 19:00)

Querschnitt Priesterstr.

Zählung1 (16.06.2016)

Schwerverkehrsanteil bezgl. Kfz

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	92	1	15	10	1	0	1	106	105	2	2
15:15	15:30	95	0	8	8	1	0	1	107	105	2	2
15:30	15:45	103	7	15	7	3	0	1	121	121	4	3
15:45	16:00	112	0	27	6	1	0	1	122	120	2	2
16:00	16:15	108	2	24	9	2	0	0	122	121	2	2
16:15	16:30	116	1	10	9	0	0	0	126	126	0	0
16:30	16:45	99	2	7	5	0	0	0	105	106	0	0
16:45	17:00	110	3	2	3	2	1	0	121	119	3	3
17:00	17:15	108	0	6	8	4	0	0	124	120	4	3
17:15	17:30	72	0	4	3	0	0	0	75	75	0	0
17:30	17:45	95	1	3	3	0	0	0	99	99	0	0
17:45	18:00	100	2	5	6	1	2	0	113	111	3	3
18:00	18:15	78	0	4	6	0	0	0	84	84	0	0
18:15	18:30	80	1	1	4	1	0	0	87	86	1	1
18:30	18:45	65	1	0	1	0	0	0	67	67	0	0
18:45	19:00	57	1	3	1	1	0	0	61	60	1	2
Gesamt		1490	22	134	89	17	3	4	1636	1625	24	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:30-16:30	439	10	76	31	6	0	2	490	488	8	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN4 Breite Str./ Süderstr.					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	16

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

KP gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	7	0	1	0	0	1	0	10	8	1	12
06:15	06:30	20	1	1	0	0	0	0	22	21	0	0
06:30	06:45	22	0	2	2	0	1	0	27	25	1	4
06:45	07:00	26	0	0	3	0	1	0	31	30	1	3
07:00	07:15	18	0	3	7	0	0	0	27	25	0	0
07:15	07:30	23	1	9	7	0	1	0	38	32	1	3
07:30	07:45	38	0	10	3	0	1	0	48	42	1	2
07:45	08:00	42	0	3	6	1	1	0	53	50	2	4
08:00	08:15	38	1	11	2	1	0	0	48	42	1	2
08:15	08:30	44	0	2	7	0	0	0	52	51	0	0
08:30	08:45	39	0	3	3	1	1	0	47	44	2	5
08:45	09:00	60	4	3	2	2	0	0	71	68	2	3
09:00	09:15	44	3	9	4	2	1	0	61	54	3	6
09:15	09:30	59	7	12	2	0	0	0	74	68	0	0
09:30	09:45	51	3	9	2	1	1	0	64	58	2	3
09:45	10:00	78	0	5	2	1	0	0	84	81	1	1
Gesamt		609	20	83	52	9	9	0	754	699	18	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	232	13	35	10	4	2	0	283	261	6	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	1

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Staakensweg (Nord) gerade

Arm 1 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	6	0	0	0	0	1	0	8	7	1	14
06:15	06:30	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
06:30	06:45	6	0	1	0	0	1	0	9	7	1	14
06:45	07:00	5	0	0	1	0	0	0	6	6	0	0
07:00	07:15	3	0	0	4	0	0	0	7	7	0	0
07:15	07:30	2	0	0	4	0	0	0	6	6	0	0
07:30	07:45	12	0	1	2	0	0	0	15	14	0	0
07:45	08:00	15	0	0	0	1	0	0	17	16	1	6
08:00	08:15	10	1	2	0	0	0	0	12	11	0	0
08:15	08:30	17	0	0	1	0	0	0	18	18	0	0
08:30	08:45	11	0	1	0	1	0	0	13	12	1	8
08:45	09:00	21	0	0	0	0	0	0	21	21	0	0
09:00	09:15	15	3	5	1	1	1	0	25	21	2	10
09:15	09:30	22	1	0	0	0	0	0	23	23	0	0
09:30	09:45	23	0	2	0	0	0	0	24	23	0	0
09:45	10:00	30	0	2	1	0	0	0	32	31	0	0
Gesamt		204	5	14	14	3	3	0	241	229	6	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	90	4	9	2	1	1	0	104	98	2	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	2

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Staakensweg (Nord) rechts

Arm 1 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:15	06:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:30	06:45	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
06:45	07:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
07:00	07:15	3	0	0	1	0	0	0	4	4	0	0
07:15	07:30	2	0	1	0	0	0	0	3	2	0	0
07:30	07:45	2	0	1	0	0	0	0	3	2	0	0
07:45	08:00	4	0	0	1	0	0	0	5	5	0	0
08:00	08:15	3	0	1	2	0	0	0	6	5	0	0
08:15	08:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
08:30	08:45	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
08:45	09:00	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
09:00	09:15	2	0	1	0	0	0	0	3	2	0	0
09:15	09:30	6	0	1	0	0	0	0	7	6	0	0
09:30	09:45	3	0	0	1	0	0	0	4	4	0	0
09:45	10:00	7	0	0	0	1	0	0	9	8	1	12
Gesamt		51	0	5	5	1	0	0	60	57	1	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	18	0	2	1	1	0	0	22	20	1	5

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	3

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Staakensweg (Nord) gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	7	0	0	0	0	1	0	9	8	1	12
06:15	06:30	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
06:30	06:45	9	0	1	0	0	1	0	12	10	1	10
06:45	07:00	7	0	0	1	0	0	0	8	8	0	0
07:00	07:15	6	0	0	5	0	0	0	11	11	0	0
07:15	07:30	4	0	1	4	0	0	0	9	8	0	0
07:30	07:45	14	0	2	2	0	0	0	17	16	0	0
07:45	08:00	19	0	0	1	1	0	0	22	21	1	5
08:00	08:15	13	1	3	2	0	0	0	18	16	0	0
08:15	08:30	19	0	0	1	0	0	0	20	20	0	0
08:30	08:45	14	0	1	0	1	0	0	16	15	1	7
08:45	09:00	28	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0
09:00	09:15	17	3	6	1	1	1	0	28	23	2	9
09:15	09:30	28	1	1	0	0	0	0	30	29	0	0
09:30	09:45	26	0	2	1	0	0	0	28	27	0	0
09:45	10:00	37	0	2	1	1	0	0	41	39	1	3
Gesamt		255	5	19	19	4	3	0	301	286	7	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	108	4	11	3	2	1	0	126	118	3	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	4

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Abfahrt Staakensweg (Nord) gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
06:15	06:30	6	1	1	0	0	0	0	8	7	0	0
06:30	06:45	8	0	1	1	0	0	0	10	9	0	0
06:45	07:00	13	0	0	2	0	1	0	17	16	1	6
07:00	07:15	5	0	2	1	0	0	0	7	6	0	0
07:15	07:30	16	1	7	2	0	1	0	25	20	1	5
07:30	07:45	23	0	8	0	0	1	0	29	24	1	4
07:45	08:00	20	0	2	2	0	1	0	25	23	1	4
08:00	08:15	20	0	7	0	1	0	0	25	21	1	5
08:15	08:30	19	0	2	2	0	0	0	22	21	0	0
08:30	08:45	15	0	2	2	0	0	0	18	17	0	0
08:45	09:00	25	4	3	1	1	0	0	33	31	1	3
09:00	09:15	20	0	3	3	1	0	0	26	24	1	4
09:15	09:30	25	6	11	2	0	0	0	39	33	0	0
09:30	09:45	20	3	7	1	1	1	0	31	26	2	8
09:45	10:00	30	0	3	1	0	0	0	33	31	0	0
Gesamt		265	15	60	20	4	5	0	346	309	9	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:45-09:45	90	13	24	7	3	1	0	129	114	4	4

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	5

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Querschnitt Staakensweg (Nord)

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	7	0	1	0	0	1	0	10	8	1	12
06:15	06:30	13	1	1	0	0	0	0	15	14	0	0
06:30	06:45	17	0	2	1	0	1	0	21	19	1	5
06:45	07:00	20	0	0	3	0	1	0	25	24	1	4
07:00	07:15	11	0	2	6	0	0	0	18	17	0	0
07:15	07:30	20	1	8	6	0	1	0	33	28	1	4
07:30	07:45	37	0	10	2	0	1	0	46	40	1	2
07:45	08:00	39	0	2	3	1	1	0	47	44	2	5
08:00	08:15	33	1	10	2	1	0	0	43	37	1	3
08:15	08:30	38	0	2	3	0	0	0	42	41	0	0
08:30	08:45	29	0	3	2	1	0	0	34	32	1	3
08:45	09:00	53	4	3	1	1	0	0	61	59	1	2
09:00	09:15	37	3	9	4	2	1	0	54	47	3	6
09:15	09:30	53	7	12	2	0	0	0	68	62	0	0
09:30	09:45	46	3	9	2	1	1	0	59	53	2	4
09:45	10:00	67	0	5	2	1	0	0	73	70	1	1
Gesamt		520	20	79	39	8	8	0	647	595	16	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	203	13	35	10	4	2	0	254	232	6	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	6

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Staakensweg (Süd) gerade

Arm 3 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
06:15	06:30	6	1	0	0	0	0	0	7	7	0	0
06:30	06:45	7	0	0	1	0	0	0	8	8	0	0
06:45	07:00	9	0	0	0	0	1	0	11	10	1	10
07:00	07:15	3	0	2	1	0	0	0	5	4	0	0
07:15	07:30	11	0	4	2	0	1	0	17	14	1	7
07:30	07:45	19	0	2	0	0	1	0	22	20	1	5
07:45	08:00	15	0	2	2	0	1	0	20	18	1	6
08:00	08:15	17	0	6	0	1	0	0	22	18	1	6
08:15	08:30	18	0	1	2	0	0	0	21	20	0	0
08:30	08:45	11	0	1	2	0	0	0	14	13	0	0
08:45	09:00	21	4	2	1	1	0	0	29	27	1	4
09:00	09:15	18	0	1	3	0	0	0	22	21	0	0
09:15	09:30	21	6	9	2	0	0	0	34	29	0	0
09:30	09:45	17	3	6	1	1	1	0	28	23	2	9
09:45	10:00	25	0	2	1	0	0	0	27	26	0	0
Gesamt		218	14	39	18	3	5	0	284	258	8	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:45-09:45	77	13	18	7	2	1	0	111	100	3	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	7

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Staakensweg (Süd) links

Arm 3 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
06:30	06:45	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
06:45	07:00	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
07:00	07:15	4	0	1	0	0	0	0	5	4	0	0
07:15	07:30	3	0	1	0	0	0	0	4	3	0	0
07:30	07:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
07:45	08:00	3	0	0	2	0	0	0	5	5	0	0
08:00	08:15	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
08:15	08:30	2	0	0	2	0	0	0	4	4	0	0
08:30	08:45	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
08:45	09:00	2	0	0	0	1	0	0	4	3	1	33
09:00	09:15	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
09:15	09:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
09:30	09:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
09:45	10:00	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
Gesamt		51	0	2	4	1	0	0	58	56	1	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	06:15-07:15	20	0	1	0	0	0	0	21	20	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	8

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Staakensweg (Süd) gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
06:15	06:30	13	1	0	0	0	0	0	14	14	0	0
06:30	06:45	12	0	0	1	0	0	0	13	13	0	0
06:45	07:00	13	0	0	0	0	1	0	15	14	1	7
07:00	07:15	7	0	3	1	0	0	0	10	8	0	0
07:15	07:30	14	0	5	2	0	1	0	21	17	1	6
07:30	07:45	20	0	2	0	0	1	0	23	21	1	5
07:45	08:00	18	0	2	4	0	1	0	25	23	1	4
08:00	08:15	20	0	6	0	1	0	0	25	21	1	5
08:15	08:30	20	0	1	4	0	0	0	25	24	0	0
08:30	08:45	18	0	1	2	0	0	0	21	20	0	0
08:45	09:00	23	4	2	1	2	0	0	32	30	2	7
09:00	09:15	21	0	1	3	0	0	0	25	24	0	0
09:15	09:30	22	6	9	2	0	0	0	35	30	0	0
09:30	09:45	18	3	6	1	1	1	0	29	24	2	8
09:45	10:00	30	0	2	1	0	0	0	32	31	0	0
Gesamt		269	14	41	22	4	5	0	342	314	9	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	91	9	18	7	1	1	0	120	109	2	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	9

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Abfahrt Staakensweg (Süd) gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	6	0	0	0	0	1	0	8	7	1	14
06:15	06:30	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
06:30	06:45	6	0	1	1	0	1	0	10	8	1	12
06:45	07:00	7	0	0	1	0	0	0	8	8	0	0
07:00	07:15	6	0	0	5	0	0	0	11	11	0	0
07:15	07:30	2	0	0	5	0	0	0	7	7	0	0
07:30	07:45	12	0	1	3	0	0	0	16	15	0	0
07:45	08:00	15	0	1	1	1	0	0	18	17	1	6
08:00	08:15	12	1	3	0	0	0	0	15	13	0	0
08:15	08:30	21	0	0	3	0	0	0	24	24	0	0
08:30	08:45	14	0	1	1	1	1	0	19	17	2	12
08:45	09:00	26	0	0	1	0	0	0	27	27	0	0
09:00	09:15	19	3	5	1	1	1	0	29	25	2	8
09:15	09:30	27	1	0	0	0	0	0	28	28	0	0
09:30	09:45	27	0	2	0	0	0	0	28	27	0	0
09:45	10:00	36	0	2	1	0	0	0	38	37	0	0
Gesamt		242	5	16	23	3	4	0	291	277	7	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	109	4	9	2	1	1	0	123	117	2	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	10

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Querschnitt Staakensweg (Süd)

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	6	0	1	0	0	1	0	9	7	1	14
06:15	06:30	19	1	0	0	0	0	0	20	20	0	0
06:30	06:45	18	0	1	2	0	1	0	23	21	1	5
06:45	07:00	20	0	0	1	0	1	0	23	22	1	5
07:00	07:15	13	0	3	6	0	0	0	21	19	0	0
07:15	07:30	16	0	5	7	0	1	0	28	24	1	4
07:30	07:45	32	0	3	3	0	1	0	39	36	1	3
07:45	08:00	33	0	3	5	1	1	0	43	40	2	5
08:00	08:15	32	1	9	0	1	0	0	39	34	1	3
08:15	08:30	41	0	1	7	0	0	0	49	48	0	0
08:30	08:45	32	0	2	3	1	1	0	40	37	2	5
08:45	09:00	49	4	2	2	2	0	0	59	57	2	4
09:00	09:15	40	3	6	4	1	1	0	54	49	2	4
09:15	09:30	49	7	9	2	0	0	0	63	58	0	0
09:30	09:45	45	3	8	1	1	1	0	57	51	2	4
09:45	10:00	66	0	4	2	0	0	0	70	68	0	0
Gesamt		511	19	57	45	7	9	0	632	591	16	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	200	13	27	9	2	2	0	243	226	4	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	11

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Am Vogelsang links

Arm 4 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
06:30	06:45	1	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0
06:45	07:00	4	0	0	2	0	0	0	6	6	0	0
07:00	07:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
07:15	07:30	5	1	3	0	0	0	0	8	6	0	0
07:30	07:45	4	0	6	0	0	0	0	7	4	0	0
07:45	08:00	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
08:00	08:15	3	0	1	0	0	0	0	4	3	0	0
08:15	08:30	1	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0
08:30	08:45	4	0	1	0	0	0	0	5	4	0	0
08:45	09:00	4	0	1	0	0	0	0	5	4	0	0
09:00	09:15	2	0	2	0	1	0	0	5	3	1	33
09:15	09:30	4	0	2	0	0	0	0	5	4	0	0
09:30	09:45	3	0	1	0	0	0	0	4	3	0	0
09:45	10:00	5	0	1	0	0	0	0	6	5	0	0
Gesamt		47	1	21	2	1	0	0	62	51	1	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	06:45-07:45	15	1	9	2	0	0	0	23	18	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	12

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Am Vogelsang rechts

Arm 4 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
06:45	07:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
07:00	07:15	3	0	0	1	0	0	0	4	4	0	0
07:15	07:30	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
07:30	07:45	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
07:45	08:00	0	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0
08:00	08:15	2	0	1	0	0	0	0	3	2	0	0
08:15	08:30	4	0	0	2	0	0	0	6	6	0	0
08:30	08:45	3	0	0	1	0	1	0	6	5	1	20
08:45	09:00	5	0	0	1	0	0	0	6	6	0	0
09:00	09:15	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
09:15	09:30	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
09:30	09:45	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
09:45	10:00	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
Gesamt		38	0	2	9	0	1	0	50	48	1	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:15-09:15	16	0	0	4	0	1	0	22	21	1	5

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	13

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Am Vogelsang gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
06:30	06:45	1	0	1	1	0	0	0	3	2	0	0
06:45	07:00	6	0	0	2	0	0	0	8	8	0	0
07:00	07:15	5	0	0	1	0	0	0	6	6	0	0
07:15	07:30	5	1	3	1	0	0	0	9	7	0	0
07:30	07:45	4	0	6	1	0	0	0	8	5	0	0
07:45	08:00	5	0	1	1	0	0	0	7	6	0	0
08:00	08:15	5	0	2	0	0	0	0	6	5	0	0
08:15	08:30	5	0	1	2	0	0	0	8	7	0	0
08:30	08:45	7	0	1	1	0	1	0	11	9	1	11
08:45	09:00	9	0	1	1	0	0	0	11	10	0	0
09:00	09:15	6	0	2	0	1	0	0	9	7	1	14
09:15	09:30	9	0	2	0	0	0	0	10	9	0	0
09:30	09:45	7	0	1	0	0	0	0	8	7	0	0
09:45	10:00	11	0	1	0	0	0	0	12	11	0	0
Gesamt		85	1	23	11	1	1	0	112	99	2	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:30-09:30	31	0	6	2	1	1	0	40	35	2	6

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	14

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Abfahrt Am Vogelsang gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:15	06:30	8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
06:30	06:45	8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
06:45	07:00	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
07:00	07:15	7	0	1	1	0	0	0	9	8	0	0
07:15	07:30	5	0	2	0	0	0	0	6	5	0	0
07:30	07:45	3	0	1	0	0	0	0	4	3	0	0
07:45	08:00	7	0	0	3	0	0	0	10	10	0	0
08:00	08:15	6	0	1	2	0	0	0	9	8	0	0
08:15	08:30	4	0	0	2	0	0	0	6	6	0	0
08:30	08:45	10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
08:45	09:00	9	0	0	0	1	0	0	11	10	1	10
09:00	09:15	5	0	1	0	0	0	0	6	5	0	0
09:15	09:30	7	0	1	0	0	0	0	8	7	0	0
09:30	09:45	4	0	0	1	0	0	0	5	5	0	0
09:45	10:00	12	0	0	0	1	0	0	14	13	1	8
Gesamt		102	0	7	9	2	0	0	118	113	2	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:45-08:45	27	0	1	7	0	0	0	35	34	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	15

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Querschnitt Am Vogelsang

Zählung1 (16.06.2016)

Schwerverkehrsanteil bezgl. Kfz

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:15	06:30	8	0	1	0	0	0	0	9	8	0	0
06:30	06:45	9	0	1	1	0	0	0	11	10	0	0
06:45	07:00	12	0	0	2	0	0	0	14	14	0	0
07:00	07:15	12	0	1	2	0	0	0	15	14	0	0
07:15	07:30	10	1	5	1	0	0	0	15	12	0	0
07:30	07:45	7	0	7	1	0	0	0	12	8	0	0
07:45	08:00	12	0	1	4	0	0	0	17	16	0	0
08:00	08:15	11	0	3	2	0	0	0	15	13	0	0
08:15	08:30	9	0	1	4	0	0	0	14	13	0	0
08:30	08:45	17	0	1	1	0	1	0	21	19	1	5
08:45	09:00	18	0	1	1	1	0	0	21	20	1	5
09:00	09:15	11	0	3	0	1	0	0	14	12	1	8
09:15	09:30	16	0	3	0	0	0	0	18	16	0	0
09:30	09:45	11	0	1	1	0	0	0	13	12	0	0
09:45	10:00	23	0	1	0	1	0	0	25	24	1	4
Gesamt		187	1	30	20	3	1	0	230	212	4	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:30-09:30	62	0	8	2	2	1	0	73	67	3	4

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	16

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

KP gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	70	1	10	7	1	0	0	85	79	1	1
15:15	15:30	68	0	5	9	1	0	0	81	78	1	1
15:30	15:45	60	3	6	5	0	0	0	71	68	0	0
15:45	16:00	59	0	11	2	0	0	0	67	61	0	0
16:00	16:15	72	2	6	3	0	0	0	80	77	0	0
16:15	16:30	90	2	4	6	0	0	0	100	98	0	0
16:30	16:45	84	0	0	6	0	0	1	92	91	1	1
16:45	17:00	70	0	5	7	0	0	0	80	77	0	0
17:00	17:15	86	0	4	2	0	0	0	90	88	0	0
17:15	17:30	70	1	3	5	0	0	0	78	76	0	0
17:30	17:45	65	3	2	2	0	0	0	71	70	0	0
17:45	18:00	79	0	6	2	0	0	0	84	81	0	0
18:00	18:15	69	1	5	2	0	0	0	75	72	0	0
18:15	18:30	47	1	6	0	0	0	0	51	48	0	0
18:30	18:45	50	0	3	1	0	0	0	53	51	0	0
18:45	19:00	41	0	3	2	0	0	0	45	43	0	0
Gesamt		1080	14	79	61	2	0	1	1199	1158	3	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	330	2	13	21	0	0	1	361	354	1	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	1

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Staakensweg (Nord) gerade

Arm 1 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	28	0	7	2	1	0	0	35	31	1	3
15:15	15:30	26	0	3	2	0	0	0	30	28	0	0
15:30	15:45	25	2	2	1	0	0	0	29	28	0	0
15:45	16:00	17	0	1	1	0	0	0	19	18	0	0
16:00	16:15	25	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0
16:15	16:30	33	1	2	0	0	0	0	35	34	0	0
16:30	16:45	31	0	0	0	0	0	0	31	31	0	0
16:45	17:00	29	0	5	1	0	0	0	33	30	0	0
17:00	17:15	39	0	1	1	0	0	0	41	40	0	0
17:15	17:30	19	0	1	1	0	0	0	21	20	0	0
17:30	17:45	17	1	0	0	0	0	0	18	18	0	0
17:45	18:00	30	0	0	1	0	0	0	31	31	0	0
18:00	18:15	23	0	1	0	0	0	0	24	23	0	0
18:15	18:30	17	0	3	0	0	0	0	19	17	0	0
18:30	18:45	27	0	0	0	0	0	0	27	27	0	0
18:45	19:00	9	0	0	1	0	0	0	10	10	0	0
Gesamt		395	4	26	11	1	0	0	425	411	1	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	132	1	8	2	0	0	0	139	135	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	2

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Staakensweg (Nord) rechts

Arm 1 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
15:15	15:30	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
15:30	15:45	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
15:45	16:00	6	0	1	0	0	0	0	7	6	0	0
16:00	16:15	10	0	1	1	0	0	0	12	11	0	0
16:15	16:30	8	0	1	2	0	0	0	11	10	0	0
16:30	16:45	8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
16:45	17:00	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
17:00	17:15	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
17:15	17:30	9	0	0	1	0	0	0	10	10	0	0
17:30	17:45	2	1	2	0	0	0	0	4	3	0	0
17:45	18:00	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
18:00	18:15	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
18:15	18:30	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
18:30	18:45	4	0	1	0	0	0	0	5	4	0	0
18:45	19:00	7	0	1	1	0	0	0	9	8	0	0
Gesamt		93	1	7	5	0	0	0	103	99	0	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	32	0	3	3	0	0	0	37	35	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	3

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Staakensweg (Nord) gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	34	0	7	2	1	0	0	41	37	1	3
15:15	15:30	31	0	3	2	0	0	0	35	33	0	0
15:30	15:45	27	2	2	1	0	0	0	31	30	0	0
15:45	16:00	23	0	2	1	0	0	0	25	24	0	0
16:00	16:15	35	0	1	1	0	0	0	37	36	0	0
16:15	16:30	41	1	3	2	0	0	0	46	44	0	0
16:30	16:45	39	0	0	0	0	0	0	39	39	0	0
16:45	17:00	33	0	5	1	0	0	0	37	34	0	0
17:00	17:15	46	0	1	1	0	0	0	48	47	0	0
17:15	17:30	28	0	1	2	0	0	0	31	30	0	0
17:30	17:45	19	2	2	0	0	0	0	22	21	0	0
17:45	18:00	34	0	0	1	0	0	0	35	35	0	0
18:00	18:15	30	0	1	0	0	0	0	31	30	0	0
18:15	18:30	21	0	3	0	0	0	0	23	21	0	0
18:30	18:45	31	0	1	0	0	0	0	32	31	0	0
18:45	19:00	16	0	1	2	0	0	0	19	18	0	0
Gesamt		488	5	33	16	1	0	0	527	510	1	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	159	1	9	4	0	0	0	169	164	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	4

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Staakensweg (Nord) gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	35	0	3	5	0	0	0	42	40	0	0
15:15	15:30	28	0	2	4	1	0	0	35	33	1	3
15:30	15:45	24	1	3	1	0	0	0	28	26	0	0
15:45	16:00	32	0	5	0	0	0	0	35	32	0	0
16:00	16:15	31	2	4	2	0	0	0	37	35	0	0
16:15	16:30	40	1	1	2	0	0	0	44	43	0	0
16:30	16:45	36	0	0	5	0	0	1	43	42	1	2
16:45	17:00	29	0	0	4	0	0	0	33	33	0	0
17:00	17:15	30	0	1	0	0	0	0	31	30	0	0
17:15	17:30	36	1	2	2	0	0	0	40	39	0	0
17:30	17:45	34	1	0	2	0	0	0	37	37	0	0
17:45	18:00	36	0	6	1	0	0	0	40	37	0	0
18:00	18:15	31	1	4	2	0	0	0	36	34	0	0
18:15	18:30	18	1	2	0	0	0	0	20	19	0	0
18:30	18:45	15	0	1	0	0	0	0	16	15	0	0
18:45	19:00	21	0	1	0	0	0	0	22	21	0	0
Gesamt		476	8	35	30	1	0	1	535	516	2	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:00-17:00	136	3	5	13	0	0	1	156	153	1	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	5

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Querschnitt Staakensweg (Nord)

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	69	0	10	7	1	0	0	83	77	1	1
15:15	15:30	59	0	5	6	1	0	0	69	66	1	2
15:30	15:45	51	3	5	2	0	0	0	59	56	0	0
15:45	16:00	55	0	7	1	0	0	0	60	56	0	0
16:00	16:15	66	2	5	3	0	0	0	74	71	0	0
16:15	16:30	81	2	4	4	0	0	0	89	87	0	0
16:30	16:45	75	0	0	5	0	0	1	82	81	1	1
16:45	17:00	62	0	5	5	0	0	0	70	67	0	0
17:00	17:15	76	0	2	1	0	0	0	78	77	0	0
17:15	17:30	64	1	3	4	0	0	0	71	69	0	0
17:30	17:45	53	3	2	2	0	0	0	59	58	0	0
17:45	18:00	70	0	6	2	0	0	0	75	72	0	0
18:00	18:15	61	1	5	2	0	0	0	67	64	0	0
18:15	18:30	39	1	5	0	0	0	0	43	40	0	0
18:30	18:45	46	0	2	0	0	0	0	47	46	0	0
18:45	19:00	37	0	2	2	0	0	0	40	39	0	0
Gesamt		964	13	68	46	2	0	1	1062	1026	3	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	294	2	11	15	0	0	1	318	312	1	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	6

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Staakensweg (Süd) gerade

Arm 3 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	32	0	3	3	0	0	0	37	35	0	0
15:15	15:30	25	0	2	4	1	0	0	32	30	1	3
15:30	15:45	20	1	3	0	0	0	0	23	21	0	0
15:45	16:00	27	0	5	0	0	0	0	30	27	0	0
16:00	16:15	27	2	3	2	0	0	0	33	31	0	0
16:15	16:30	35	0	1	2	0	0	0	38	37	0	0
16:30	16:45	34	0	0	5	0	0	1	41	40	1	2
16:45	17:00	24	0	0	2	0	0	0	26	26	0	0
17:00	17:15	26	0	1	0	0	0	0	27	26	0	0
17:15	17:30	30	1	2	2	0	0	0	34	33	0	0
17:30	17:45	29	0	0	1	0	0	0	30	30	0	0
17:45	18:00	27	0	5	1	0	0	0	31	28	0	0
18:00	18:15	26	1	1	2	0	0	0	30	29	0	0
18:15	18:30	14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
18:30	18:45	9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
18:45	19:00	16	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0
Gesamt		401	5	26	24	1	0	1	446	432	2	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	123	2	9	9	0	0	1	140	135	1	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	7

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Staakensweg (Süd) links

Arm 3 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
15:15	15:30	3	0	0	1	0	0	0	4	4	0	0
15:30	15:45	2	0	0	1	0	0	0	3	3	0	0
15:45	16:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
16:00	16:15	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
16:15	16:30	5	0	0	1	0	0	0	6	6	0	0
16:30	16:45	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
16:45	17:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
17:00	17:15	6	0	0	1	0	0	0	7	7	0	0
17:15	17:30	2	0	0	1	0	0	0	3	3	0	0
17:30	17:45	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
17:45	18:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
18:00	18:15	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
18:15	18:30	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamt		44	0	0	5	0	0	0	49	49	0	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	17	0	0	2	0	0	0	19	19	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	8

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Staakensweg (Süd) gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	33	0	3	3	0	0	0	38	36	0	0
15:15	15:30	28	0	2	5	1	0	0	36	34	1	3
15:30	15:45	22	1	3	1	0	0	0	26	24	0	0
15:45	16:00	28	0	5	0	0	0	0	31	28	0	0
16:00	16:15	30	2	3	2	0	0	0	36	34	0	0
16:15	16:30	40	0	1	3	0	0	0	44	43	0	0
16:30	16:45	38	0	0	5	0	0	1	45	44	1	2
16:45	17:00	26	0	0	2	0	0	0	28	28	0	0
17:00	17:15	32	0	1	1	0	0	0	34	33	0	0
17:15	17:30	32	1	2	3	0	0	0	37	36	0	0
17:30	17:45	34	0	0	1	0	0	0	35	35	0	0
17:45	18:00	29	0	5	1	0	0	0	33	30	0	0
18:00	18:15	31	1	1	2	0	0	0	35	34	0	0
18:15	18:30	17	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0
18:30	18:45	9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
18:45	19:00	16	0	0	0	0	0	0	16	16	0	0
Gesamt		445	5	26	29	1	0	1	495	481	2	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	136	2	9	10	0	0	1	154	149	1	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	9

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Staakensweg (Süd) gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	28	1	7	2	1	0	0	36	32	1	3
15:15	15:30	32	0	3	4	0	0	0	38	36	0	0
15:30	15:45	32	2	3	3	0	0	0	39	37	0	0
15:45	16:00	20	0	5	2	0	0	0	25	22	0	0
16:00	16:15	28	0	1	0	0	0	0	29	28	0	0
16:15	16:30	37	1	2	1	0	0	0	40	39	0	0
16:30	16:45	36	0	0	1	0	0	0	37	37	0	0
16:45	17:00	35	0	5	3	0	0	0	41	38	0	0
17:00	17:15	43	0	3	1	0	0	0	46	44	0	0
17:15	17:30	23	0	1	1	0	0	0	25	24	0	0
17:30	17:45	24	1	0	0	0	0	0	25	25	0	0
17:45	18:00	37	0	0	1	0	0	0	38	38	0	0
18:00	18:15	26	0	1	0	0	0	0	27	26	0	0
18:15	18:30	22	0	4	0	0	0	0	24	22	0	0
18:30	18:45	31	0	1	1	0	0	0	33	32	0	0
18:45	19:00	13	0	1	1	0	0	0	15	14	0	0
Gesamt		467	5	37	21	1	0	0	513	494	1	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	151	1	10	6	0	0	0	163	158	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	10

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Querschnitt Staakensweg (Süd)

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	61	1	10	5	1	0	0	74	68	1	1
15:15	15:30	60	0	5	9	1	0	0	73	70	1	1
15:30	15:45	54	3	6	4	0	0	0	64	61	0	0
15:45	16:00	48	0	10	2	0	0	0	55	50	0	0
16:00	16:15	58	2	4	2	0	0	0	64	62	0	0
16:15	16:30	77	1	3	4	0	0	0	84	82	0	0
16:30	16:45	74	0	0	6	0	0	1	82	81	1	1
16:45	17:00	61	0	5	5	0	0	0	69	66	0	0
17:00	17:15	75	0	4	2	0	0	0	79	77	0	0
17:15	17:30	55	1	3	4	0	0	0	62	60	0	0
17:30	17:45	58	1	0	1	0	0	0	60	60	0	0
17:45	18:00	66	0	5	2	0	0	0	71	68	0	0
18:00	18:15	57	1	2	2	0	0	0	61	60	0	0
18:15	18:30	39	0	4	0	0	0	0	41	39	0	0
18:30	18:45	40	0	1	1	0	0	0	42	41	0	0
18:45	19:00	29	0	1	1	0	0	0	31	30	0	0
Gesamt		912	10	63	50	2	0	1	1008	975	3	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	287	1	12	17	0	0	1	313	306	1	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	11

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Am Vogelsang links

Arm 4 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	3	0	0	2	0	0	0	5	5	0	0
15:15	15:30	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
15:30	15:45	4	0	0	1	0	0	0	5	5	0	0
15:45	16:00	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
16:00	16:15	4	0	1	0	0	0	0	5	4	0	0
16:15	16:30	5	1	0	0	0	0	0	6	6	0	0
16:30	16:45	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
16:45	17:00	5	0	0	2	0	0	0	7	7	0	0
17:00	17:15	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
17:15	17:30	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
17:30	17:45	5	1	0	1	0	0	0	7	7	0	0
17:45	18:00	9	0	1	0	0	0	0	10	9	0	0
18:00	18:15	5	0	3	0	0	0	0	7	5	0	0
18:15	18:30	4	1	2	0	0	0	0	6	5	0	0
18:30	18:45	6	0	1	0	0	0	0	7	6	0	0
18:45	19:00	5	0	1	0	0	0	0	6	5	0	0
Gesamt		75	3	9	6	0	0	0	89	84	0	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:15-18:15	25	1	4	1	0	0	0	29	27	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	12

Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

Zufahrt Am Vogelsang rechts

Arm 4 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
15:15	15:30	6	0	0	2	0	0	0	8	8	0	0
15:30	15:45	7	0	1	2	0	0	0	10	9	0	0
15:45	16:00	3	0	4	1	0	0	0	6	4	0	0
16:00	16:15	3	0	1	0	0	0	0	4	3	0	0
16:15	16:30	4	0	0	1	0	0	0	5	5	0	0
16:30	16:45	5	0	0	1	0	0	0	6	6	0	0
16:45	17:00	6	0	0	2	0	0	0	8	8	0	0
17:00	17:15	4	0	2	0	0	0	0	5	4	0	0
17:15	17:30	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
17:30	17:45	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
17:45	18:00	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
18:00	18:15	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
18:15	18:30	5	0	1	0	0	0	0	6	5	0	0
18:30	18:45	4	0	1	1	0	0	0	6	5	0	0
18:45	19:00	4	0	1	0	0	0	0	5	4	0	0
Gesamt		72	1	11	10	0	0	0	89	83	0	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:15-16:15	19	0	6	5	0	0	0	27	24	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	13

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Am Vogelsang gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	3	1	0	2	0	0	0	6	6	0	0
15:15	15:30	9	0	0	2	0	0	0	11	11	0	0
15:30	15:45	11	0	1	3	0	0	0	15	14	0	0
15:45	16:00	8	0	4	1	0	0	0	11	9	0	0
16:00	16:15	7	0	2	0	0	0	0	8	7	0	0
16:15	16:30	9	1	0	1	0	0	0	11	11	0	0
16:30	16:45	7	0	0	1	0	0	0	8	8	0	0
16:45	17:00	11	0	0	4	0	0	0	15	15	0	0
17:00	17:15	8	0	2	0	0	0	0	9	8	0	0
17:15	17:30	10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
17:30	17:45	12	1	0	1	0	0	0	14	14	0	0
17:45	18:00	16	0	1	0	0	0	0	17	16	0	0
18:00	18:15	8	0	3	0	0	0	0	10	8	0	0
18:15	18:30	9	1	3	0	0	0	0	12	10	0	0
18:30	18:45	10	0	2	1	0	0	0	12	11	0	0
18:45	19:00	9	0	2	0	0	0	0	10	9	0	0
Gesamt		147	4	20	16	0	0	0	177	167	0	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:00-18:00	46	1	3	1	0	0	0	50	48	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	14

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Am Vogelsang gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
15:15	15:30	8	0	0	1	0	0	0	9	9	0	0
15:30	15:45	4	0	0	1	0	0	0	5	5	0	0
15:45	16:00	7	0	1	0	0	0	0	8	7	0	0
16:00	16:15	13	0	1	1	0	0	0	15	14	0	0
16:15	16:30	13	0	1	3	0	0	0	17	16	0	0
16:30	16:45	12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
16:45	17:00	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
17:00	17:15	13	0	0	1	0	0	0	14	14	0	0
17:15	17:30	11	0	0	2	0	0	0	13	13	0	0
17:30	17:45	7	1	2	0	0	0	0	9	8	0	0
17:45	18:00	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
18:00	18:15	12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
18:15	18:30	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
18:30	18:45	4	0	1	0	0	0	0	5	4	0	0
18:45	19:00	7	0	1	1	0	0	0	9	8	0	0
Gesamt		137	1	7	10	0	0	0	152	148	0	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	45	0	3	4	0	0	0	51	49	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	15

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Querschnitt Am Vogelsang

Zählung1 (16.06.2016)

Schwerverkehrsanteil bezgl. Kfz

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	10	1	0	2	0	0	0	13	13	0	0
15:15	15:30	17	0	0	3	0	0	0	20	20	0	0
15:30	15:45	15	0	1	4	0	0	0	20	19	0	0
15:45	16:00	15	0	5	1	0	0	0	19	16	0	0
16:00	16:15	20	0	3	1	0	0	0	23	21	0	0
16:15	16:30	22	1	1	4	0	0	0	28	27	0	0
16:30	16:45	19	0	0	1	0	0	0	20	20	0	0
16:45	17:00	17	0	0	4	0	0	0	21	21	0	0
17:00	17:15	21	0	2	1	0	0	0	23	22	0	0
17:15	17:30	21	0	0	2	0	0	0	23	23	0	0
17:30	17:45	19	2	2	1	0	0	0	23	22	0	0
17:45	18:00	22	0	1	0	0	0	0	23	22	0	0
18:00	18:15	20	0	3	0	0	0	0	22	20	0	0
18:15	18:30	16	1	3	0	0	0	0	19	17	0	0
18:30	18:45	14	0	3	1	0	0	0	17	15	0	0
18:45	19:00	16	0	3	1	0	0	0	19	17	0	0
Gesamt		284	5	27	26	0	0	0	329	315	0	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	79	1	3	10	0	0	0	92	90	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN5 Staakensweg/Am Vogelsang					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	16

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

KP gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	18	3	0	0	0	0	0	20	21	0	0
06:15	06:30	36	1	2	2	3	0	0	45	42	3	7
06:30	06:45	30	1	1	3	0	1	1	37	36	2	6
06:45	07:00	43	1	1	8	1	0	0	54	53	1	2
07:00	07:15	48	1	0	5	1	0	0	56	55	1	2
07:15	07:30	74	0	1	7	1	1	0	85	83	2	2
07:30	07:45	95	1	3	16	0	0	1	113	113	1	1
07:45	08:00	77	1	1	3	1	0	0	83	82	1	1
08:00	08:15	90	0	0	5	0	1	0	97	96	1	1
08:15	08:30	84	2	0	8	2	0	0	97	96	2	2
08:30	08:45	97	1	0	5	3	1	1	112	108	5	5
08:45	09:00	88	0	2	2	1	1	0	94	92	2	2
09:00	09:15	103	2	0	6	2	3	1	122	117	6	5
09:15	09:30	95	0	0	2	1	1	1	103	100	3	3
09:30	09:45	86	1	0	2	2	0	0	93	91	2	2
09:45	10:00	95	1	0	2	0	2	1	103	101	3	3
Gesamt		1159	16	11	76	18	11	6	1310	1286	35	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:30-09:30	383	3	2	15	7	6	3	430	417	16	4

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	1

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Frederick- Schumacher-Str. links

Arm 1 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
07:15	07:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
07:30	07:45	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
07:45	08:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
08:00	08:15	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
08:15	08:30	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
09:00	09:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	1	0	0	2	0	0	0	3	3	0	0
09:45	10:00	2	0	0	1	0	1	0	5	4	1	25
Gesamt		16	1	0	3	0	1	0	22	21	1	5

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	5	0	0	3	0	1	0	10	9	1	11

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahreisdorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	2

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Frederick- Schumacher-Str. gerade

Arm 1 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:15	06:30	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15	07:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
07:30	07:45	8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
08:15	08:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
08:30	08:45	1	0	0	0	0	0	1	3	2	1	50
08:45	09:00	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
09:00	09:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
09:45	10:00	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
Gesamt		28	1	0	1	0	0	1	31	31	1	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:15-08:15	12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	3

Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

Zufahrt Frederick- Schumacher-Str. rechts

Arm 1 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:30	06:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
07:15	07:30	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0
07:30	07:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
07:45	08:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
08:00	08:15	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
08:15	08:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
09:00	09:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
09:45	10:00	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
Gesamt		22	0	0	2	0	0	0	24	24	0	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	11	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	4

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Frederick- Schumacher-Str. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:15	06:30	1	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0
06:30	06:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:45	07:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
07:00	07:15	1	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0
07:15	07:30	3	0	0	1	0	0	0	4	4	0	0
07:30	07:45	11	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0
07:45	08:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
08:00	08:15	8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
08:15	08:30	4	1	0	0	0	0	0	5	5	0	0
08:30	08:45	1	0	0	0	0	0	1	3	2	1	50
08:45	09:00	8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
09:00	09:15	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	8	0	0	2	0	0	0	10	10	0	0
09:45	10:00	11	0	0	1	0	1	0	14	13	1	8
Gesamt		66	2	0	6	0	1	1	77	76	2	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	25	0	0	3	0	1	0	30	29	1	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	5

Zählwerte (06:00 - 10:00)

Abfahrt Frederick- Schumacher-Str. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
06:15	06:30	9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
07:00	07:15	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
07:15	07:30	8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
07:30	07:45	18	0	1	2	0	0	1	22	21	1	5
07:45	08:00	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
08:00	08:15	2	0	0	1	0	0	0	3	3	0	0
08:15	08:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
08:30	08:45	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
08:45	09:00	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
09:00	09:15	8	1	0	2	0	0	0	11	11	0	0
09:15	09:30	8	0	0	1	0	0	0	9	9	0	0
09:30	09:45	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
09:45	10:00	8	0	0	1	0	0	0	9	9	0	0
Gesamt		92	1	1	7	0	0	1	101	101	1	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:00-08:00	35	0	1	2	0	0	1	39	38	1	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	6

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Querschnitt Frederick- Schumacher-Str.

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	5	1	0	0	0	0	0	6	6	0	0
06:15	06:30	10	0	0	1	0	0	0	11	11	0	0
06:30	06:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:45	07:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
07:00	07:15	6	0	0	1	0	0	0	7	7	0	0
07:15	07:30	11	0	0	1	0	0	0	12	12	0	0
07:30	07:45	29	0	1	2	0	0	1	33	32	1	3
07:45	08:00	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
08:00	08:15	10	0	0	1	0	0	0	11	11	0	0
08:15	08:30	6	1	0	0	0	0	0	7	7	0	0
08:30	08:45	4	0	0	0	0	0	1	6	5	1	20
08:45	09:00	14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
09:00	09:15	14	1	0	2	0	0	0	17	17	0	0
09:15	09:30	8	0	0	1	0	0	0	9	9	0	0
09:30	09:45	13	0	0	2	0	0	0	15	15	0	0
09:45	10:00	19	0	0	2	0	1	0	23	22	1	5
Gesamt		158	3	1	13	0	1	2	178	177	3	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	54	1	0	7	0	1	0	64	63	1	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	7

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Sahrendorfer Str. Ost rechts

Arm 2 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
06:15	06:30	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
07:15	07:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
07:30	07:45	6	0	0	1	0	0	0	7	7	0	0
07:45	08:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
08:00	08:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45	09:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15	09:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
09:30	09:45	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
09:45	10:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
Gesamt		26	0	0	1	0	0	0	27	27	0	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:00-08:00	12	0	0	1	0	0	0	13	13	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	8

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Sahrendorfer Str. Ost links

Arm 2 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	3	1	0	0	0	0	0	4	4	0	0
06:15	06:30	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
06:30	06:45	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
06:45	07:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
07:00	07:15	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
07:15	07:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
07:30	07:45	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
07:45	08:00	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
08:00	08:15	1	0	0	0	0	1	0	3	2	1	50
08:15	08:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
08:30	08:45	2	0	0	1	0	0	0	3	3	0	0
08:45	09:00	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
09:00	09:15	5	0	0	0	1	0	0	7	6	1	17
09:15	09:30	6	0	0	0	0	1	1	10	8	2	25
09:30	09:45	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
09:45	10:00	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
Gesamt		49	1	0	1	1	2	1	58	55	4	7

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:45-09:45	18	0	0	0	1	1	1	24	21	3	14

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	9

Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

Zufahrt Sahrendorfer Str. Ost gerade

Arm 2 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	4	1	0	0	0	0	0	5	5	0	0
06:15	06:30	4	1	0	0	3	0	0	11	8	3	38
06:30	06:45	12	1	1	1	0	0	0	14	14	0	0
06:45	07:00	19	1	0	1	1	0	0	23	22	1	5
07:00	07:15	25	1	0	2	0	0	0	28	28	0	0
07:15	07:30	26	0	1	0	0	1	0	28	27	1	4
07:30	07:45	32	0	2	4	0	0	0	36	36	0	0
07:45	08:00	30	0	0	1	0	0	0	31	31	0	0
08:00	08:15	33	0	0	1	0	0	0	34	34	0	0
08:15	08:30	33	0	0	1	0	0	0	34	34	0	0
08:30	08:45	28	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0
08:45	09:00	29	0	1	0	1	1	0	33	31	2	6
09:00	09:15	33	0	0	0	1	1	0	37	35	2	6
09:15	09:30	34	0	0	0	0	0	0	34	34	0	0
09:30	09:45	22	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0
09:45	10:00	31	1	0	0	0	0	0	32	32	0	0
Gesamt		395	6	5	11	6	3	0	427	421	9	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:30-08:30	128	0	2	7	0	0	0	135	135	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	10

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Sahrendorfer Str. Ost gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	9	2	0	0	0	0	0	10	11	0	0
06:15	06:30	13	1	0	0	3	0	0	20	17	3	18
06:30	06:45	14	1	1	1	0	0	0	16	16	0	0
06:45	07:00	21	1	0	1	1	0	0	25	24	1	4
07:00	07:15	30	1	0	2	0	0	0	33	33	0	0
07:15	07:30	30	0	1	0	0	1	0	32	31	1	3
07:30	07:45	40	0	2	5	0	0	0	45	45	0	0
07:45	08:00	37	0	0	1	0	0	0	38	38	0	0
08:00	08:15	35	0	0	1	0	1	0	38	37	1	3
08:15	08:30	34	0	0	1	0	0	0	35	35	0	0
08:30	08:45	30	0	0	1	0	0	0	31	31	0	0
08:45	09:00	33	0	1	0	1	1	0	37	35	2	6
09:00	09:15	38	0	0	0	2	1	0	44	41	3	7
09:15	09:30	41	0	0	0	0	1	1	45	43	2	5
09:30	09:45	29	0	0	0	0	0	0	29	29	0	0
09:45	10:00	36	1	0	0	0	0	0	37	37	0	0
Gesamt		470	7	5	13	7	5	1	512	503	13	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	07:30-08:30	146	0	2	8	0	1	0	156	155	1	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	11

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Abfahrt Sahrendorfer Str. Ost gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
06:15	06:30	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
06:30	06:45	3	0	0	1	0	1	1	8	6	2	33
06:45	07:00	6	0	0	2	0	0	0	8	8	0	0
07:00	07:15	6	0	0	1	1	0	0	9	8	1	12
07:15	07:30	18	0	0	3	0	0	0	21	21	0	0
07:30	07:45	9	0	0	6	0	0	0	15	15	0	0
07:45	08:00	10	0	0	1	0	0	0	11	11	0	0
08:00	08:15	14	0	0	2	0	0	0	16	16	0	0
08:15	08:30	16	1	0	2	2	0	0	23	21	2	10
08:30	08:45	20	1	0	3	2	1	0	30	27	3	11
08:45	09:00	15	0	1	1	0	0	0	16	16	0	0
09:00	09:15	13	0	0	2	0	0	1	17	16	1	6
09:15	09:30	17	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0
09:30	09:45	21	0	0	2	1	0	0	25	24	1	4
09:45	10:00	12	0	0	1	0	1	1	17	15	2	13
Gesamt		187	2	1	27	6	3	3	238	228	12	5

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:00-09:00	65	2	1	8	4	1	0	84	80	5	6

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	12

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Querschnitt Sahrendorfer Str. Ost

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	11	2	0	0	0	0	0	12	13	0	0
06:15	06:30	18	1	0	0	3	0	0	25	22	3	14
06:30	06:45	17	1	1	2	0	1	1	23	22	2	9
06:45	07:00	27	1	0	3	1	0	0	33	32	1	3
07:00	07:15	36	1	0	3	1	0	0	42	41	1	2
07:15	07:30	48	0	1	3	0	1	0	53	52	1	2
07:30	07:45	49	0	2	11	0	0	0	60	60	0	0
07:45	08:00	47	0	0	2	0	0	0	49	49	0	0
08:00	08:15	49	0	0	3	0	1	0	54	53	1	2
08:15	08:30	50	1	0	3	2	0	0	58	56	2	4
08:30	08:45	50	1	0	4	2	1	0	61	58	3	5
08:45	09:00	48	0	2	1	1	1	0	53	51	2	4
09:00	09:15	51	0	0	2	2	1	1	61	57	4	7
09:15	09:30	58	0	0	0	0	1	1	62	60	2	3
09:30	09:45	50	0	0	2	1	0	0	54	53	1	2
09:45	10:00	48	1	0	1	0	1	1	53	52	2	4
Gesamt		657	9	6	40	13	8	4	750	731	25	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:30-09:30	207	1	2	7	5	4	2	236	226	11	5

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	13

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Mathildenstr. gerade

Arm 3 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
06:15	06:30	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
07:00	07:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
07:15	07:30	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
07:30	07:45	6	0	1	1	0	0	0	7	7	0	0
07:45	08:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15	08:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
08:30	08:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
08:45	09:00	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
09:00	09:15	3	1	0	1	0	0	0	5	5	0	0
09:15	09:30	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
09:30	09:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
09:45	10:00	6	0	0	1	0	0	0	7	7	0	0
Gesamt		43	1	1	3	0	0	0	47	47	0	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	14	1	0	2	0	0	0	17	17	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	14

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Mathildenstr. rechts

Arm 3 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
06:15	06:30	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
07:00	07:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
07:15	07:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
07:30	07:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
08:15	08:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
08:30	08:45	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	100
08:45	09:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
09:00	09:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamt		13	0	0	0	0	1	0	15	14	1	7

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	06:00-07:00	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	15

Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

Zufahrt Mathildenstr. links

Arm 3 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
06:15	06:30	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
06:30	06:45	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
06:45	07:00	12	0	1	0	0	0	0	12	12	0	0
07:00	07:15	8	0	0	1	0	0	0	9	9	0	0
07:15	07:30	16	0	0	2	0	0	0	18	18	0	0
07:30	07:45	18	1	0	0	0	0	0	19	19	0	0
07:45	08:00	20	1	1	1	1	0	0	24	23	1	4
08:00	08:15	27	0	0	1	0	0	0	28	28	0	0
08:15	08:30	19	1	0	0	0	0	0	20	20	0	0
08:30	08:45	28	0	0	1	1	0	0	31	30	1	3
08:45	09:00	23	0	0	1	0	0	0	24	24	0	0
09:00	09:15	30	1	0	0	0	1	0	33	32	1	3
09:15	09:30	24	0	0	0	0	0	0	24	24	0	0
09:30	09:45	24	0	0	0	0	0	0	24	24	0	0
09:45	10:00	30	0	0	0	0	1	0	32	31	1	3
Gesamt		292	4	2	7	2	2	0	309	307	4	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	108	1	0	0	0	2	0	113	111	2	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	16

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Mathildenstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
06:15	06:30	13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
06:30	06:45	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
06:45	07:00	14	0	1	0	0	0	0	14	14	0	0
07:00	07:15	11	0	0	1	0	0	0	12	12	0	0
07:15	07:30	21	0	0	2	0	0	0	23	23	0	0
07:30	07:45	25	1	1	1	0	0	0	27	27	0	0
07:45	08:00	22	1	1	1	1	0	0	26	25	1	4
08:00	08:15	28	0	0	1	0	0	0	29	29	0	0
08:15	08:30	21	1	0	0	0	0	0	22	22	0	0
08:30	08:45	29	0	0	1	1	1	0	34	32	2	6
08:45	09:00	28	0	0	1	0	0	0	29	29	0	0
09:00	09:15	34	2	0	1	0	1	0	38	38	1	3
09:15	09:30	28	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0
09:30	09:45	25	0	0	0	0	0	0	25	25	0	0
09:45	10:00	36	0	0	1	0	1	0	39	38	1	3
Gesamt		348	5	3	10	2	3	0	371	368	5	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	123	2	0	2	0	2	0	130	129	2	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	17

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Abfahrt Mathildenstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	4	2	0	0	0	0	0	5	6	0	0
06:15	06:30	12	0	2	2	0	0	0	14	14	0	0
06:30	06:45	9	0	0	1	0	0	0	10	10	0	0
06:45	07:00	5	0	0	5	0	0	0	10	10	0	0
07:00	07:15	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
07:15	07:30	6	0	0	1	1	0	0	9	8	1	12
07:30	07:45	17	0	0	4	0	0	0	21	21	0	0
07:45	08:00	12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0
08:00	08:15	11	0	0	0	0	1	0	13	12	1	8
08:15	08:30	12	0	0	5	0	0	0	17	17	0	0
08:30	08:45	18	0	0	1	0	0	1	21	20	1	5
08:45	09:00	13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
09:00	09:15	17	0	0	2	1	1	0	23	21	2	10
09:15	09:30	12	0	0	1	1	1	1	19	16	3	19
09:30	09:45	10	1	0	0	1	0	0	13	12	1	8
09:45	10:00	9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
Gesamt		171	3	2	22	4	3	2	212	205	9	4

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:15-09:15	60	0	0	8	1	1	1	74	71	3	4

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahreisdorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	18

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Querschnitt Mathildenstr.

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	12	2	0	0	0	0	0	13	14	0	0
06:15	06:30	25	0	2	2	0	0	0	27	27	0	0
06:30	06:45	14	0	0	1	0	0	0	15	15	0	0
06:45	07:00	19	0	1	5	0	0	0	24	24	0	0
07:00	07:15	15	0	0	1	0	0	0	16	16	0	0
07:15	07:30	27	0	0	3	1	0	0	32	31	1	3
07:30	07:45	42	1	1	5	0	0	0	48	48	0	0
07:45	08:00	34	1	1	1	1	0	0	38	37	1	3
08:00	08:15	39	0	0	1	0	1	0	42	41	1	2
08:15	08:30	33	1	0	5	0	0	0	39	39	0	0
08:30	08:45	47	0	0	2	1	1	1	55	52	3	6
08:45	09:00	41	0	0	1	0	0	0	42	42	0	0
09:00	09:15	51	2	0	3	1	2	0	61	59	3	5
09:15	09:30	40	0	0	1	1	1	1	47	44	3	7
09:30	09:45	35	1	0	0	1	0	0	38	37	1	3
09:45	10:00	45	0	0	1	0	1	0	48	47	1	2
Gesamt		519	8	5	32	6	6	2	582	573	14	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:30-09:30	179	2	0	7	3	4	2	204	197	9	5

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahreisdorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	19

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Sahrendorfer Str. West links

Arm 4 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	07:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
07:15	07:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
07:30	07:45	6	0	0	0	0	0	1	8	7	1	14
07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	08:15	1	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0
08:15	08:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
08:30	08:45	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
08:45	09:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
09:00	09:15	5	0	0	1	0	0	0	6	6	0	0
09:15	09:30	3	0	0	1	0	0	0	4	4	0	0
09:30	09:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamt		23	0	0	3	0	0	1	28	27	1	4

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:30-09:30	11	0	0	2	0	0	0	13	13	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	20

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Sahrendorfer Str. West gerade

Arm 4 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15	06:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
06:30	06:45	3	0	0	1	0	1	1	8	6	2	33
06:45	07:00	5	0	0	2	0	0	0	7	7	0	0
07:00	07:15	4	0	0	1	1	0	0	7	6	1	17
07:15	07:30	16	0	0	3	0	0	0	19	19	0	0
07:30	07:45	6	0	0	6	0	0	0	12	12	0	0
07:45	08:00	9	0	0	1	0	0	0	10	10	0	0
08:00	08:15	10	0	0	2	0	0	0	12	12	0	0
08:15	08:30	15	0	0	2	2	0	0	21	19	2	11
08:30	08:45	20	1	0	3	2	0	0	28	26	2	8
08:45	09:00	11	0	1	1	0	0	0	12	12	0	0
09:00	09:15	10	0	0	2	0	0	1	14	13	1	8
09:15	09:30	17	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0
09:30	09:45	20	0	0	0	1	0	0	22	21	1	5
09:45	10:00	10	0	0	0	0	0	1	12	11	1	9
Gesamt		158	1	1	24	6	1	3	201	193	10	5

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:15-09:15	56	1	1	8	4	0	1	74	70	5	7

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	21

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Sahrendorfer Str. West rechts

Arm 4 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:15	06:30	7	0	2	1	0	0	0	8	8	0	0
06:30	06:45	7	0	0	1	0	0	0	8	8	0	0
06:45	07:00	2	0	0	5	0	0	0	7	7	0	0
07:00	07:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
07:15	07:30	2	0	0	1	1	0	0	5	4	1	25
07:30	07:45	7	0	0	4	0	0	0	11	11	0	0
07:45	08:00	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
08:00	08:15	8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
08:15	08:30	9	0	0	5	0	0	0	14	14	0	0
08:30	08:45	15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
08:45	09:00	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
09:00	09:15	10	0	0	2	0	1	0	14	13	1	8
09:15	09:30	6	0	0	1	1	0	0	9	8	1	12
09:30	09:45	3	1	0	0	1	0	0	6	5	1	20
09:45	10:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
Gesamt		94	1	2	20	3	1	0	123	119	4	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:15-09:15	41	0	0	7	0	1	0	50	49	1	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	22

Zählwerte (06:00 - 10:00)

LISA+

Zufahrt Sahrendorfer Str. West gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
06:15	06:30	9	0	2	1	0	0	0	10	10	0	0
06:30	06:45	10	0	0	2	0	1	1	16	14	2	14
06:45	07:00	7	0	0	7	0	0	0	14	14	0	0
07:00	07:15	6	0	0	1	1	0	0	9	8	1	12
07:15	07:30	20	0	0	4	1	0	0	26	25	1	4
07:30	07:45	19	0	0	10	0	0	1	31	30	1	3
07:45	08:00	16	0	0	1	0	0	0	17	17	0	0
08:00	08:15	19	0	0	3	0	0	0	22	22	0	0
08:15	08:30	25	0	0	7	2	0	0	36	34	2	6
08:30	08:45	37	1	0	3	2	0	0	45	43	2	5
08:45	09:00	19	0	1	1	0	0	0	20	20	0	0
09:00	09:15	25	0	0	5	0	1	1	34	32	2	6
09:15	09:30	26	0	0	2	1	0	0	30	29	1	3
09:30	09:45	24	1	0	0	2	0	0	29	27	2	7
09:45	10:00	12	0	0	0	0	0	1	14	13	1	8
Gesamt		275	2	3	47	9	2	4	351	339	15	4

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:15-09:15	106	1	1	16	4	1	1	134	129	6	5

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	23

Abfahrt Sahremsdorfer Str. West gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	7	1	0	0	0	0	0	8	8	0	0
06:15	06:30	10	1	0	0	3	0	0	17	14	3	21
06:30	06:45	18	1	1	1	0	0	0	20	20	0	0
06:45	07:00	31	1	1	1	1	0	0	35	34	1	3
07:00	07:15	33	1	0	4	0	0	0	38	38	0	0
07:15	07:30	42	0	1	3	0	1	0	47	46	1	2
07:30	07:45	51	1	2	4	0	0	0	56	56	0	0
07:45	08:00	51	1	1	2	1	0	0	56	55	1	2
08:00	08:15	63	0	0	2	0	0	0	65	65	0	0
08:15	08:30	54	1	0	1	0	0	0	56	56	0	0
08:30	08:45	56	0	0	1	1	0	0	59	58	1	2
08:45	09:00	54	0	1	1	1	1	0	59	57	2	4
09:00	09:15	65	1	0	0	1	2	0	72	69	3	4
09:15	09:30	58	0	0	0	0	0	0	58	58	0	0
09:30	09:45	50	0	0	0	0	0	0	50	50	0	0
09:45	10:00	66	1	0	0	0	1	0	69	68	1	1
Gesamt		709	10	7	20	8	5	0	760	752	13	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	09:00-10:00	239	2	0	0	1	3	0	248	245	4	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahremsdorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	24

Zählwerte (06:00 - 10:00)



LISA+

Querschnitt Sahrendorfer Str. West

Zählung1 (16.06.2016)

Schwerverkehrsanteil bezgl. Kfz

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB1												
06:00	06:15	8	1	0	0	0	0	0	9	9	0	0
06:15	06:30	19	1	2	1	3	0	0	27	24	3	12
06:30	06:45	28	1	1	3	0	1	1	35	34	2	6
06:45	07:00	38	1	1	8	1	0	0	49	48	1	2
07:00	07:15	39	1	0	5	1	0	0	47	46	1	2
07:15	07:30	62	0	1	7	1	1	0	73	71	2	3
07:30	07:45	70	1	2	14	0	0	1	86	86	1	1
07:45	08:00	67	1	1	3	1	0	0	73	72	1	1
08:00	08:15	82	0	0	5	0	0	0	87	87	0	0
08:15	08:30	79	1	0	8	2	0	0	92	90	2	2
08:30	08:45	93	1	0	4	3	0	0	104	101	3	3
08:45	09:00	73	0	2	2	1	1	0	79	77	2	3
09:00	09:15	90	1	0	5	1	3	1	105	101	5	5
09:15	09:30	84	0	0	2	1	0	0	88	87	1	1
09:30	09:45	74	1	0	0	2	0	0	79	77	2	3
09:45	10:00	78	1	0	0	0	1	1	82	81	2	2
Gesamt		984	12	10	67	17	7	4	1111	1091	28	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB1	08:15-09:15	335	3	2	19	7	4	1	379	369	12	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	25

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

KP gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	85	3	3	0	0	1	0	89	89	1	1
15:15	15:30	117	2	2	7	0	0	2	128	128	2	2
15:30	15:45	136	1	2	7	1	1	0	148	146	2	1
15:45	16:00	163	0	2	2	1	1	3	174	170	5	3
16:00	16:15	170	2	5	6	0	0	2	180	180	2	1
16:15	16:30	191	6	7	24	9	6	6	257	242	21	9
16:30	16:45	169	5	4	12	3	2	2	197	193	7	4
16:45	17:00	112	2	0	3	0	0	0	116	117	0	0
17:00	17:15	154	3	4	17	4	0	4	187	182	8	4
17:15	17:30	168	7	3	15	4	3	3	205	200	10	5
17:30	17:45	142	3	12	11	2	0	1	160	159	3	2
17:45	18:00	150	4	10	4	0	0	1	158	159	1	1
18:00	18:15	157	4	15	5	0	0	0	164	166	0	0
18:15	18:30	113	0	7	1	0	0	2	117	116	2	2
18:30	18:45	119	0	4	3	0	0	0	122	122	0	0
18:45	19:00	108	1	9	0	0	0	0	109	109	0	0
Gesamt		2254	43	89	117	24	14	26	2508	2478	64	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	693	13	18	44	13	9	13	807	785	35	4

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahreisdorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	1

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Frederick- Schumacher-Str. links

Arm 1 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
15:15	15:30	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0
15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	1	0	0	0	0	0	1	3	2	1	50
17:30	17:45	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
17:45	18:00	1	1	1	0	0	0	0	2	2	0	0
18:00	18:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
18:15	18:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamt		8	3	1	0	0	0	1	11	12	1	8

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:15-18:15	6	1	1	0	0	0	1	8	8	1	12

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	2

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Frederick- Schumacher-Str. gerade

Arm 1 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15	15:30	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
15:30	15:45	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
15:45	16:00	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
16:00	16:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
16:45	17:00	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15	17:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
17:30	17:45	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
17:45	18:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
18:00	18:15	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
18:15	18:30	2	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
Gesamt		28	0	2	0	0	0	0	28	28	0	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:15-16:15	12	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	3

Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

Zufahrt Frederick- Schumacher-Str. rechts

Arm 1 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
15:15	15:30	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
15:30	15:45	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	16:15	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45	17:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
17:00	17:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
17:15	17:30	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
17:30	17:45	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
17:45	18:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gesamt		18	0	0	0	0	0	0	18	18	0	0

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:15-16:15	8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	4

Zählwerte (15:00 - 19:00)

Zufahrt Frederick- Schumacher-Str. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	1	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0
15:15	15:30	4	1	0	0	0	0	0	5	5	0	0
15:30	15:45	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
15:45	16:00	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
16:00	16:15	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30	16:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
16:45	17:00	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
17:00	17:15	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
17:15	17:30	6	0	0	0	0	0	1	8	7	1	14
17:30	17:45	8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
17:45	18:00	4	1	1	0	0	0	0	5	5	0	0
18:00	18:15	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
18:15	18:30	4	0	1	0	0	0	0	4	4	0	0
18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45	19:00	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
Gesamt		54	3	3	0	0	0	1	57	58	1	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:15-18:15	22	1	1	0	0	0	1	24	24	1	4

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	5

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Frederick- Schumacher-Str. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
15:15	15:30	11	0	0	2	0	0	0	13	13	0	0
15:30	15:45	11	1	0	2	0	0	0	14	14	0	0
15:45	16:00	15	0	1	0	0	1	1	19	17	2	12
16:00	16:15	11	1	0	0	0	0	0	12	12	0	0
16:15	16:30	24	1	2	5	4	1	1	41	36	6	17
16:30	16:45	12	1	0	6	1	1	0	23	21	2	10
16:45	17:00	10	0	0	0	0	0	0	10	10	0	0
17:00	17:15	18	1	0	5	2	0	1	29	27	3	11
17:15	17:30	23	1	0	2	1	1	1	31	29	3	10
17:30	17:45	21	0	4	3	2	0	0	28	26	2	8
17:45	18:00	20	1	1	3	0	0	0	24	24	0	0
18:00	18:15	20	2	2	2	0	0	0	23	24	0	0
18:15	18:30	14	0	2	0	0	0	0	14	14	0	0
18:30	18:45	18	0	2	0	0	0	0	18	18	0	0
18:45	19:00	15	1	4	0	0	0	0	16	16	0	0
Gesamt		251	10	18	30	10	4	4	320	309	18	6

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:00-18:00	82	3	5	13	5	1	2	112	106	8	8

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	6

Zählwerte (15:00 - 19:00)

Querschnitt Frederick- Schumacher-Str.

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	9	1	0	0	0	0	0	10	10	0	0
15:15	15:30	15	1	0	2	0	0	0	18	18	0	0
15:30	15:45	16	1	0	2	0	0	0	19	19	0	0
15:45	16:00	21	0	1	0	0	1	1	25	23	2	9
16:00	16:15	16	1	0	0	0	0	0	17	17	0	0
16:15	16:30	24	1	2	5	4	1	1	41	36	6	17
16:30	16:45	13	1	0	6	1	1	0	24	22	2	9
16:45	17:00	14	0	0	0	0	0	0	14	14	0	0
17:00	17:15	19	1	0	5	2	0	1	30	28	3	11
17:15	17:30	29	1	0	2	1	1	2	39	36	4	11
17:30	17:45	29	0	4	3	2	0	0	36	34	2	6
17:45	18:00	24	2	2	3	0	0	0	28	29	0	0
18:00	18:15	24	2	2	2	0	0	0	27	28	0	0
18:15	18:30	18	0	3	0	0	0	0	18	18	0	0
18:30	18:45	18	0	2	0	0	0	0	18	18	0	0
18:45	19:00	16	1	5	0	0	0	0	17	17	0	0
Gesamt		305	13	21	30	10	4	5	377	367	19	5

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:00-18:00	101	4	6	13	5	1	3	133	127	9	7

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahreisdorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	7

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Sahrendorfer Str. Ost rechts

Arm 2 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
15:15	15:30	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
15:30	15:45	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
15:45	16:00	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
16:00	16:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
16:15	16:30	8	0	1	3	2	1	0	17	14	3	21
16:30	16:45	3	1	0	4	1	1	0	12	10	2	20
16:45	17:00	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
17:00	17:15	6	1	0	2	0	0	0	9	9	0	0
17:15	17:30	8	0	0	0	0	0	1	10	9	1	11
17:30	17:45	9	0	2	1	2	0	0	14	12	2	17
17:45	18:00	8	1	0	2	0	0	0	11	11	0	0
18:00	18:15	7	0	2	2	0	0	0	9	9	0	0
18:15	18:30	4	0	1	0	0	0	0	4	4	0	0
18:30	18:45	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
18:45	19:00	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
Gesamt		80	3	6	14	5	2	1	111	105	8	8

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:00-18:00	31	2	2	5	2	0	1	43	41	3	7

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	8

Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

Zufahrt Sahrendorfer Str. Ost links

Arm 2 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
15:15	15:30	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
15:30	15:45	4	0	0	0	1	0	0	6	5	1	20
15:45	16:00	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
16:00	16:15	2	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0
16:15	16:30	6	1	2	3	1	2	1	17	14	4	29
16:30	16:45	5	0	2	2	0	0	0	7	7	0	0
16:45	17:00	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
17:00	17:15	5	0	0	2	0	0	0	7	7	0	0
17:15	17:30	9	1	0	0	1	0	0	12	11	1	9
17:30	17:45	6	0	3	0	0	0	0	6	6	0	0
17:45	18:00	8	2	0	0	0	0	0	9	10	0	0
18:00	18:15	6	0	0	1	0	0	0	7	7	0	0
18:15	18:30	8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
18:30	18:45	7	0	2	0	0	0	0	7	7	0	0
18:45	19:00	5	0	1	0	0	0	0	5	5	0	0
Gesamt		85	4	12	8	3	2	1	107	103	6	6

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:00-18:00	28	3	3	2	1	0	0	34	34	1	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	9

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Sahrendorfer Str. Ost gerade

Arm 2 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	22	1	1	0	0	1	0	25	24	1	4
15:15	15:30	31	1	0	1	0	0	0	33	33	0	0
15:30	15:45	36	0	0	2	0	0	0	38	38	0	0
15:45	16:00	39	0	0	2	0	0	0	41	41	0	0
16:00	16:15	46	0	0	1	0	0	0	47	47	0	0
16:15	16:30	56	1	2	4	1	2	1	68	65	4	6
16:30	16:45	37	2	0	3	2	1	1	49	46	4	9
16:45	17:00	22	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0
17:00	17:15	45	1	0	3	0	0	1	50	50	1	2
17:15	17:30	50	2	0	2	1	0	0	55	55	1	2
17:30	17:45	43	1	2	1	0	0	1	46	46	1	2
17:45	18:00	34	0	1	0	0	0	0	34	34	0	0
18:00	18:15	32	1	3	1	0	0	0	34	34	0	0
18:15	18:30	28	0	1	0	0	0	0	28	28	0	0
18:30	18:45	26	0	0	0	0	0	0	26	26	0	0
18:45	19:00	28	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0
Gesamt		575	10	10	20	4	4	4	622	617	12	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	178	3	2	10	3	3	2	205	199	8	4

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	10

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Sahrendorfer Str. Ost gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	26	1	1	0	0	1	0	29	28	1	4
15:15	15:30	38	1	0	1	0	0	0	40	40	0	0
15:30	15:45	42	0	0	2	1	0	0	46	45	1	2
15:45	16:00	47	0	0	2	0	0	0	49	49	0	0
16:00	16:15	50	0	2	1	0	0	0	51	51	0	0
16:15	16:30	70	2	5	10	4	5	2	102	93	11	12
16:30	16:45	45	3	2	9	3	2	1	67	63	6	10
16:45	17:00	27	0	0	0	0	0	0	27	27	0	0
17:00	17:15	56	2	0	7	0	0	1	66	66	1	2
17:15	17:30	67	3	0	2	2	0	1	76	75	3	4
17:30	17:45	58	1	7	2	2	0	1	66	64	3	5
17:45	18:00	50	3	1	2	0	0	0	54	55	0	0
18:00	18:15	45	1	5	4	0	0	0	50	50	0	0
18:15	18:30	40	0	2	0	0	0	0	40	40	0	0
18:30	18:45	39	0	2	0	0	0	0	39	39	0	0
18:45	19:00	40	0	1	0	0	0	0	40	40	0	0
Gesamt		740	17	28	42	12	8	6	840	825	26	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:00-18:00	231	9	8	13	4	0	3	261	260	7	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	11

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Sahrendorfer Str. Ost gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	26	1	2	0	0	0	0	27	27	0	0
15:15	15:30	39	1	0	3	0	0	1	44	44	1	2
15:30	15:45	28	0	2	3	0	0	0	31	31	0	0
15:45	16:00	31	0	1	0	0	0	1	33	32	1	3
16:00	16:15	37	0	3	4	0	0	1	43	42	1	2
16:15	16:30	32	2	1	2	2	1	2	44	41	5	12
16:30	16:45	49	0	2	0	0	0	1	51	50	1	2
16:45	17:00	38	2	0	2	0	0	0	41	42	0	0
17:00	17:15	42	0	4	4	1	0	2	51	49	3	6
17:15	17:30	30	1	0	5	1	2	1	43	40	4	10
17:30	17:45	31	0	3	5	0	0	0	36	36	0	0
17:45	18:00	32	1	8	1	0	0	1	35	35	1	3
18:00	18:15	50	1	5	0	0	0	0	51	51	0	0
18:15	18:30	27	0	3	1	0	0	1	30	29	1	3
18:30	18:45	31	0	0	1	0	0	0	32	32	0	0
18:45	19:00	22	0	1	0	0	0	0	22	22	0	0
Gesamt		545	9	35	31	4	3	11	611	603	18	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	161	4	7	8	3	1	5	187	182	9	5

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	12

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Querschnitt Sahrendorfer Str. Ost

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	52	2	3	0	0	1	0	55	55	1	2
15:15	15:30	77	2	0	4	0	0	1	84	84	1	1
15:30	15:45	70	0	2	5	1	0	0	77	76	1	1
15:45	16:00	78	0	1	2	0	0	1	82	81	1	1
16:00	16:15	87	0	5	5	0	0	1	94	93	1	1
16:15	16:30	102	4	6	12	6	6	4	146	134	16	12
16:30	16:45	94	3	4	9	3	2	2	118	113	7	6
16:45	17:00	65	2	0	2	0	0	0	68	69	0	0
17:00	17:15	98	2	4	11	1	0	3	117	115	4	3
17:15	17:30	97	4	0	7	3	2	2	119	115	7	6
17:30	17:45	89	1	10	7	2	0	1	102	100	3	3
17:45	18:00	82	4	9	3	0	0	1	89	90	1	1
18:00	18:15	95	2	10	4	0	0	0	100	101	0	0
18:15	18:30	67	0	5	1	0	0	1	70	69	1	1
18:30	18:45	70	0	2	1	0	0	0	71	71	0	0
18:45	19:00	62	0	2	0	0	0	0	62	62	0	0
Gesamt		1285	26	63	73	16	11	17	1451	1428	44	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	359	11	14	34	10	8	9	448	431	27	6

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	13

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Mathildenstr. gerade

Arm 3 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
15:15	15:30	8	0	0	2	0	0	0	10	10	0	0
15:30	15:45	7	1	0	2	0	0	0	10	10	0	0
15:45	16:00	9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
16:00	16:15	7	1	0	0	0	0	0	8	8	0	0
16:15	16:30	15	1	1	1	2	0	1	22	20	3	15
16:30	16:45	8	0	0	2	0	0	0	10	10	0	0
16:45	17:00	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
17:00	17:15	9	0	0	3	0	0	1	14	13	1	8
17:15	17:30	11	1	0	2	1	1	0	18	16	2	12
17:30	17:45	8	0	2	2	0	0	0	10	10	0	0
17:45	18:00	7	0	1	1	0	0	0	8	8	0	0
18:00	18:15	6	2	0	0	0	0	0	7	8	0	0
18:15	18:30	8	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0
18:30	18:45	7	0	2	0	0	0	0	7	7	0	0
18:45	19:00	5	0	3	0	0	0	0	5	5	0	0
Gesamt		125	6	9	15	3	1	2	154	152	6	4

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	39	1	1	6	2	0	2	53	50	4	8

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	14

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Mathildenstr. rechts

Arm 3 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
15:15	15:30	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
15:30	15:45	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
15:45	16:00	4	0	0	0	0	0	1	6	5	1	20
16:00	16:15	5	0	0	0	0	0	1	7	6	1	17
16:15	16:30	10	2	1	0	2	1	2	20	17	5	29
16:30	16:45	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
16:45	17:00	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
17:00	17:15	7	0	0	2	0	0	1	11	10	1	10
17:15	17:30	8	1	0	3	1	2	0	18	15	3	20
17:30	17:45	6	0	1	2	0	0	0	8	8	0	0
17:45	18:00	6	0	0	1	0	0	0	7	7	0	0
18:00	18:15	8	0	3	0	0	0	0	8	8	0	0
18:15	18:30	7	0	2	0	0	0	0	7	7	0	0
18:30	18:45	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0
18:45	19:00	7	0	1	0	0	0	0	7	7	0	0
Gesamt		91	3	8	8	3	3	5	120	113	11	10

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:00-18:00	27	1	1	8	1	2	1	43	40	4	10

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	15

Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

Zufahrt Mathildenstr. links

Arm 3 nach 4

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
15:15	15:30	13	0	0	1	0	0	1	16	15	1	7
15:30	15:45	39	0	0	0	0	1	0	41	40	1	2
15:45	16:00	46	0	0	0	0	0	0	46	46	0	0
16:00	16:15	65	1	0	0	0	0	1	67	67	1	1
16:15	16:30	67	1	0	10	0	0	1	79	79	1	1
16:30	16:45	54	2	0	1	0	0	0	56	57	0	0
16:45	17:00	28	0	0	1	0	0	0	29	29	0	0
17:00	17:15	34	1	0	3	1	0	0	40	39	1	3
17:15	17:30	42	0	1	4	0	0	1	48	47	1	2
17:30	17:45	29	2	0	2	0	0	0	32	33	0	0
17:45	18:00	27	0	0	0	0	0	0	27	27	0	0
18:00	18:15	28	0	0	1	0	0	0	29	29	0	0
18:15	18:30	22	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0
18:30	18:45	20	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0
18:45	19:00	24	0	2	0	0	0	0	24	24	0	0
Gesamt		553	7	3	23	1	1	4	590	589	6	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	232	4	0	11	0	0	2	248	249	2	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	16

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Mathildenstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	20	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0
15:15	15:30	23	0	0	3	0	0	1	28	27	1	4
15:30	15:45	50	1	0	2	0	1	0	55	54	1	2
15:45	16:00	59	0	0	0	0	0	1	61	60	1	2
16:00	16:15	77	2	0	0	0	0	2	81	81	2	2
16:15	16:30	92	4	2	11	4	1	4	121	116	9	8
16:30	16:45	68	2	0	3	0	0	0	72	73	0	0
16:45	17:00	38	0	0	1	0	0	0	39	39	0	0
17:00	17:15	50	1	0	8	1	0	2	64	62	3	5
17:15	17:30	61	2	1	9	2	3	1	83	78	6	8
17:30	17:45	43	2	3	6	0	0	0	50	51	0	0
17:45	18:00	40	0	1	2	0	0	0	42	42	0	0
18:00	18:15	42	2	3	1	0	0	0	44	45	0	0
18:15	18:30	37	0	2	0	0	0	0	37	37	0	0
18:30	18:45	33	0	2	0	0	0	0	33	33	0	0
18:45	19:00	36	0	6	0	0	0	0	36	36	0	0
Gesamt		769	16	20	46	7	5	11	864	854	23	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	296	8	2	14	4	1	7	335	330	12	4

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahreisdorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	17

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Mathildenstr. gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	13	1	0	0	0	0	0	14	14	0	0
15:15	15:30	20	0	2	0	0	0	0	20	20	0	0
15:30	15:45	20	0	0	0	1	0	0	22	21	1	5
15:45	16:00	32	0	0	0	1	0	1	36	34	2	6
16:00	16:15	8	0	2	1	0	0	0	9	9	0	0
16:15	16:30	12	1	2	3	2	2	1	25	21	5	24
16:30	16:45	17	0	2	2	0	0	0	19	19	0	0
16:45	17:00	13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
17:00	17:15	14	0	0	2	0	0	0	16	16	0	0
17:15	17:30	20	3	2	2	1	0	0	26	26	1	4
17:30	17:45	15	0	3	0	0	0	0	15	15	0	0
17:45	18:00	36	2	0	0	0	0	0	37	38	0	0
18:00	18:15	27	0	5	1	0	0	0	28	28	0	0
18:15	18:30	22	0	1	0	0	0	1	24	23	1	4
18:30	18:45	24	0	2	2	0	0	0	26	26	0	0
18:45	19:00	19	0	2	0	0	0	0	19	19	0	0
Gesamt		312	7	23	13	5	2	3	347	342	10	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:45-18:45	109	2	8	3	0	0	1	115	115	1	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	18

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Querschnitt Mathildenstr.

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	33	1	0	0	0	0	0	34	34	0	0
15:15	15:30	43	0	2	3	0	0	1	48	47	1	2
15:30	15:45	70	1	0	2	1	1	0	77	75	2	3
15:45	16:00	91	0	0	0	1	0	2	96	94	3	3
16:00	16:15	85	2	2	1	0	0	2	90	90	2	2
16:15	16:30	104	5	4	14	6	3	5	146	137	14	10
16:30	16:45	85	2	2	5	0	0	0	91	92	0	0
16:45	17:00	51	0	0	1	0	0	0	52	52	0	0
17:00	17:15	64	1	0	10	1	0	2	80	78	3	4
17:15	17:30	81	5	3	11	3	3	1	108	104	7	7
17:30	17:45	58	2	6	6	0	0	0	65	66	0	0
17:45	18:00	76	2	1	2	0	0	0	79	80	0	0
18:00	18:15	69	2	8	2	0	0	0	72	73	0	0
18:15	18:30	59	0	3	0	0	0	1	61	60	1	2
18:30	18:45	57	0	4	2	0	0	0	59	59	0	0
18:45	19:00	55	0	8	0	0	0	0	55	55	0	0
Gesamt		1081	23	43	59	12	7	14	1211	1196	33	3

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	365	9	8	20	7	3	9	423	413	19	5

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	19

Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

Zufahrt Sahrendorfer Str. West links

Arm 4 nach 1

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	3	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30	15:45	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
15:45	16:00	3	0	1	0	0	1	1	7	5	2	40
16:00	16:15	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0
16:15	16:30	1	0	0	1	0	0	0	2	2	0	0
16:30	16:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
16:45	17:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
17:00	17:15	3	0	0	0	2	0	0	7	5	2	40
17:15	17:30	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
17:30	17:45	4	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0
17:45	18:00	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
18:00	18:15	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
18:15	18:30	2	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0
18:30	18:45	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0
18:45	19:00	3	1	1	0	0	0	0	4	4	0	0
Gesamt		46	1	3	1	2	1	1	55	52	4	8

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:15-18:15	20	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	20

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Sahrendorfer Str. West gerade

Arm 4 nach 2

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	24	0	2	0	0	0	0	24	24	0	0
15:15	15:30	37	0	0	3	0	0	1	42	41	1	2
15:30	15:45	24	0	2	3	0	0	0	27	27	0	0
15:45	16:00	27	0	1	0	0	0	0	27	27	0	0
16:00	16:15	32	0	3	4	0	0	0	36	36	0	0
16:15	16:30	22	0	0	2	0	0	0	24	24	0	0
16:30	16:45	43	0	2	0	0	0	1	45	44	1	2
16:45	17:00	35	2	0	2	0	0	0	38	39	0	0
17:00	17:15	35	0	4	2	1	0	1	41	39	2	5
17:15	17:30	21	0	0	2	0	0	0	23	23	0	0
17:30	17:45	22	0	2	3	0	0	0	25	25	0	0
17:45	18:00	25	0	7	0	0	0	1	27	26	1	4
18:00	18:15	41	1	2	0	0	0	0	42	42	0	0
18:15	18:30	18	0	1	1	0	0	1	21	20	1	5
18:30	18:45	25	0	0	1	0	0	0	26	26	0	0
18:45	19:00	15	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0
Gesamt		446	3	26	23	1	0	5	480	478	6	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	16:15-17:15	135	2	6	6	1	0	2	147	146	3	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	21

Zählwerte (15:00 - 19:00)



LISA+

Zufahrt Sahrendorfer Str. West rechts

Arm 4 nach 3

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	11	1	0	0	0	0	0	12	12	0	0
15:15	15:30	15	0	2	0	0	0	0	15	15	0	0
15:30	15:45	13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
15:45	16:00	21	0	0	0	1	0	1	25	23	2	9
16:00	16:15	4	0	0	1	0	0	0	5	5	0	0
16:15	16:30	6	0	0	0	1	0	0	8	7	1	14
16:30	16:45	11	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0
16:45	17:00	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
17:00	17:15	9	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0
17:15	17:30	9	2	2	2	0	0	0	12	13	0	0
17:30	17:45	7	0	0	0	0	0	0	7	7	0	0
17:45	18:00	26	0	0	0	0	0	0	26	26	0	0
18:00	18:15	18	0	5	0	0	0	0	18	18	0	0
18:15	18:30	12	0	0	0	0	0	1	14	13	1	8
18:30	18:45	17	0	0	2	0	0	0	19	19	0	0
18:45	19:00	13	0	0	0	0	0	0	13	13	0	0
Gesamt		199	3	9	5	2	0	2	213	211	4	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:45-18:45	73	0	5	2	0	0	1	77	76	1	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	22

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Zufahrt Sahrendorfer Str. West gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	38	1	2	0	0	0	0	39	39	0	0
15:15	15:30	52	0	2	3	0	0	1	57	56	1	2
15:30	15:45	39	0	2	3	0	0	0	42	42	0	0
15:45	16:00	51	0	2	0	1	1	2	58	55	4	7
16:00	16:15	38	0	3	5	0	0	0	43	43	0	0
16:15	16:30	29	0	0	3	1	0	0	34	33	1	3
16:30	16:45	55	0	2	0	0	0	1	57	56	1	2
16:45	17:00	43	2	0	2	0	0	0	46	47	0	0
17:00	17:15	47	0	4	2	3	0	1	57	53	4	8
17:15	17:30	34	2	2	4	0	0	0	39	40	0	0
17:30	17:45	33	0	2	3	0	0	0	36	36	0	0
17:45	18:00	56	0	7	0	0	0	1	58	57	1	2
18:00	18:15	66	1	7	0	0	0	0	67	67	0	0
18:15	18:30	32	0	2	1	0	0	2	36	35	2	6
18:30	18:45	47	0	0	3	0	0	0	50	50	0	0
18:45	19:00	31	1	1	0	0	0	0	32	32	0	0
Gesamt		691	7	38	29	5	1	8	748	741	14	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	17:45-18:45	201	1	16	4	0	0	3	210	209	3	1

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	23

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Abfahrt Sahrendorfer Str. West gesamt

Zählung1 (16.06.2016)

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	38	1	1	0	0	1	0	41	40	1	2
15:15	15:30	47	1	0	2	0	0	1	51	51	1	2
15:30	15:45	77	0	0	2	0	1	0	81	80	1	1
15:45	16:00	85	0	0	2	0	0	0	87	87	0	0
16:00	16:15	114	1	0	1	0	0	1	117	117	1	1
16:15	16:30	123	2	2	14	1	2	2	147	144	5	3
16:30	16:45	91	4	0	4	2	1	1	105	103	4	4
16:45	17:00	51	0	0	1	0	0	0	52	52	0	0
17:00	17:15	80	2	0	6	1	0	1	91	90	2	2
17:15	17:30	95	2	1	6	1	0	1	106	105	2	2
17:30	17:45	75	3	2	3	0	0	1	81	82	1	1
17:45	18:00	62	0	1	0	0	0	0	62	62	0	0
18:00	18:15	60	1	3	2	0	0	0	63	63	0	0
18:15	18:30	50	0	1	0	0	0	0	50	50	0	0
18:30	18:45	46	0	0	0	0	0	0	46	46	0	0
18:45	19:00	52	0	2	0	0	0	0	52	52	0	0
Gesamt		1146	17	13	43	5	5	8	1230	1224	18	1

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	413	7	2	21	3	3	4	456	451	10	2

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	24

Zählwerte (15:00 - 19:00)

LISA+

Querschnitt Sahrendorfer Str. West

Zählung1 (16.06.2016)

Schwerverkehrsanteil bezgl. Kfz

Zeit		Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
Von	Bis											
ZB2												
15:00	15:15	76	2	3	0	0	1	0	79	79	1	1
15:15	15:30	99	1	2	5	0	0	2	108	107	2	2
15:30	15:45	116	0	2	5	0	1	0	123	122	1	1
15:45	16:00	136	0	2	2	1	1	2	145	142	4	3
16:00	16:15	152	1	3	6	0	0	1	160	160	1	1
16:15	16:30	152	2	2	17	2	2	2	181	177	6	3
16:30	16:45	146	4	2	4	2	1	2	161	159	5	3
16:45	17:00	94	2	0	3	0	0	0	98	99	0	0
17:00	17:15	127	2	4	8	4	0	2	147	143	6	4
17:15	17:30	129	4	3	10	1	0	1	145	145	2	1
17:30	17:45	108	3	4	6	0	0	1	117	118	1	1
17:45	18:00	118	0	8	0	0	0	1	120	119	1	1
18:00	18:15	126	2	10	2	0	0	0	129	130	0	0
18:15	18:30	82	0	3	1	0	0	2	86	85	2	2
18:30	18:45	93	0	0	3	0	0	0	96	96	0	0
18:45	19:00	83	1	3	0	0	0	0	84	84	0	0
Gesamt		1837	24	51	72	10	6	16	1977	1965	32	2

Zeit- bereich	Spitzen- stunde	Pkw/PkwA	Krad	Rad	Lfw	Lkw	LkwK	Bus	Pkw-E	Kfz	SV	% SV
ZB2	15:45-16:45	586	7	9	29	5	4	7	647	638	16	3

Projekt	Verkehrskonzept Burg					
Knotenpunkt	KN6 Sahrendorfer Str./ Mathildenstr. (KN1)					
Auftragsnr.	16079000	Variante	Zählung 3		Datum	10.10.2016
Bearbeiter		Abzeichnung			Blatt	25

Burg auf Fehmarn

Verkehrstechnische Untersuchung

Projektnummer: 16 079 000

Land: Schleswig-Holstein

Ort: Burg auf Fehmarn

Auftraggeber:



Stadt Fehmarn
Ohrstraße 22
23769 Fehmarn

Auftragnehmer:



Dipl.- Ing. Nils Christoph Merkel
Beratender Ingenieur, VDI, BDB

Seitenradarmessungen

Anlage 2.5

Autor

Institution Merkel Ing. Consult
 Abteilung Verkehrsplanung/-technik
 Straße Goethestr. 9
 PLZ 18209
 Stadt Bad Doberan
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Sandra Gertzen
 Telefon +49-3820346541
 E-Mail gertzen@merkel-mic.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 10.08.2016 08:44:56**Messstelle**

Name LandkircheneWeg_
 Rtg. kommend (Name) aus Ri. Burg
 Rtg. gehend (Name) in Ri. Burg
 Vmax StVO 
 Kommentar
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 12.07.2016 00:00
 Enddatum 24.07.2016 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		aus Ri. Burg					in Ri. Burg				
Zeit	Σ	Σ	R / K	Pkw	Lkw	Lz	Σ	R / K	Pkw	Lkw	Lz
06:00-10:00	32415	16028	152	14001	1354	521	16387	518	14183	1237	449
15:00-19:00	60703	37653	477	35513	1305	358	23050	1626	20189	1011	224
07:00-19:00	155309	93853	1070	86529	4918	1336	61456	5830	51734	3061	831
06:00-22:00	181939	108987	1237	100625	5526	1599	72952	6133	62038	3736	1045
00:00-24:00	192226	113833	1284	105004	5828	1717	78393	6190	66641	4291	1271

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	4	169	60	48	62	74	0.4
aus Ri. Burg	8	166	62	51	62	73	0.3
in Ri. Burg	4	169	58	31	62	75	0.5

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution Merkel Ing. Consult
Abteilung Verkehrsplanung/-technik
Straße Goethestr. 9
PLZ 18209
Stadt Bad Doberan
Land Deutschland
Ansprechpartner Sandra Gertzen
Telefon +49-3820346541
E-Mail gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 10.08.2016 08:44:56

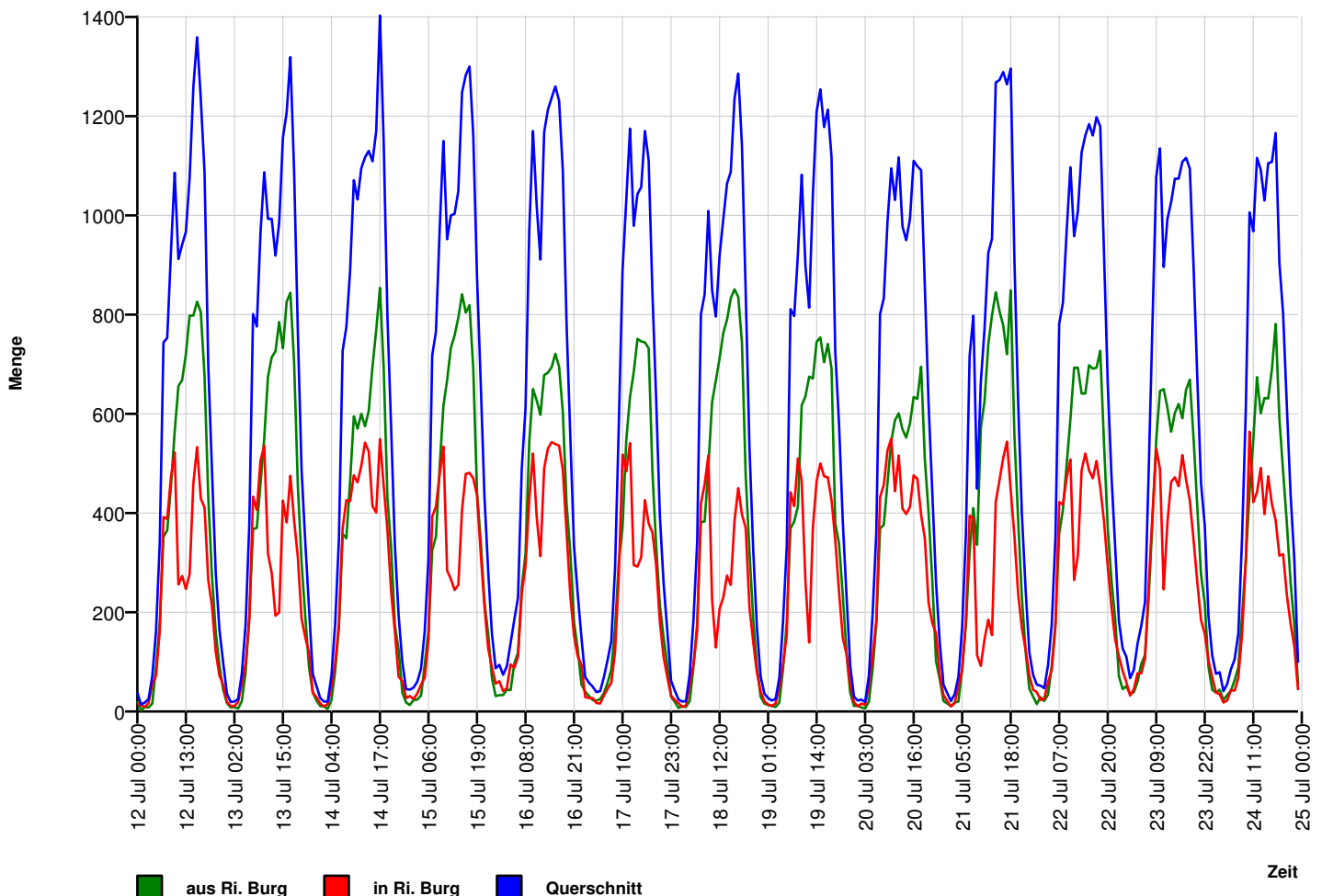
Messstelle

Name LandkircheneWeg_
Rtg. kommend (Name) aus Ri. Burg
Rtg. gehend (Name) in Ri. Burg
Vmax StVO 
Kommentar
Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 12.07.2016 00:00
Enddatum 24.07.2016 23:59
Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall 60 Minuten
Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution Merkel Ing. Consult
Abteilung Verkehrsplanung/-technik
Straße Goethestr. 9
PLZ 18209
Stadt Bad Doberan
Land Deutschland
Ansprechpartner Sandra Gertzen
Telefon +49-3820346541
E-Mail gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 10.08.2016 08:44:56

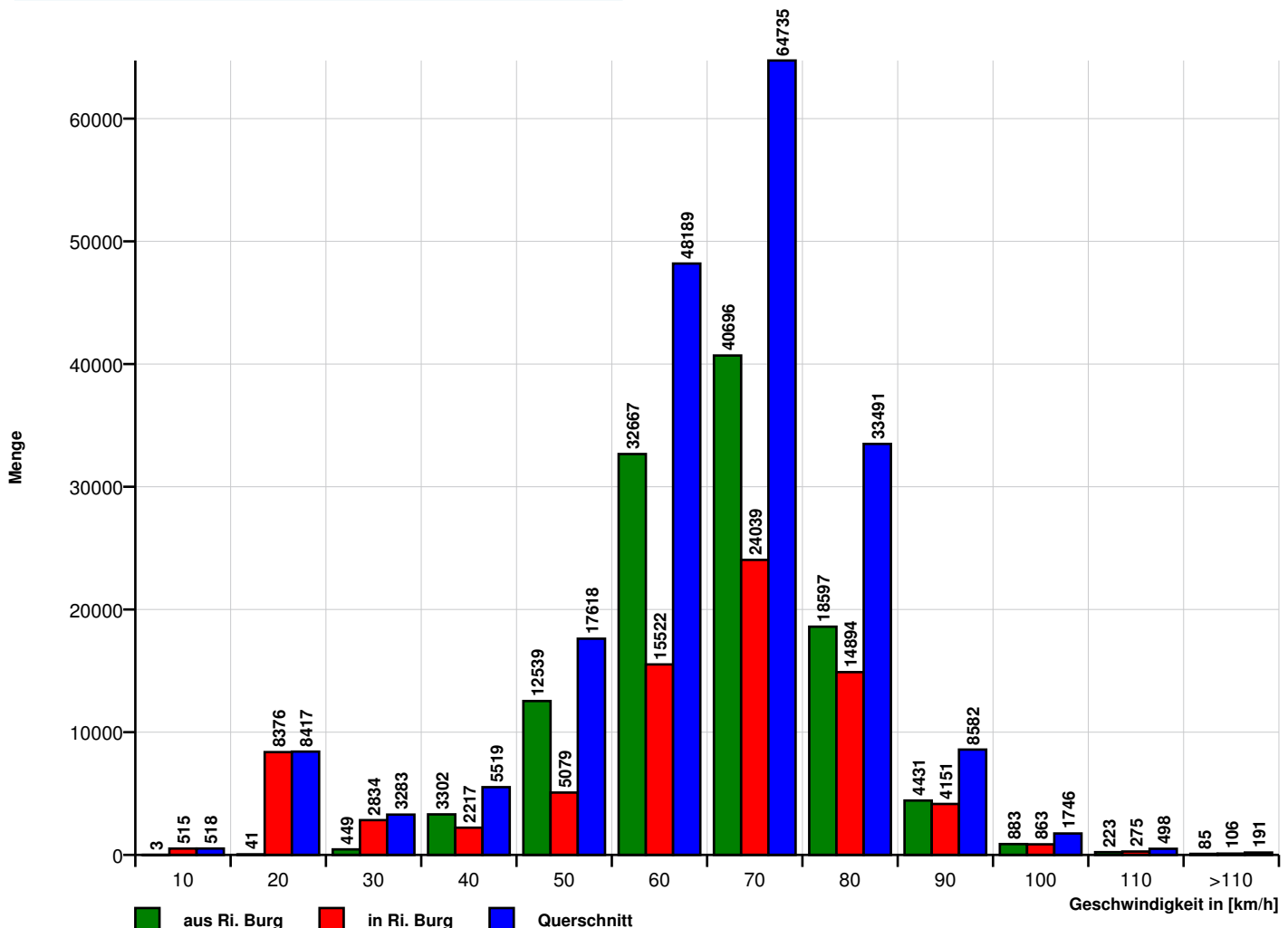
Messstelle

Name LandkircheneWeg_
Rtg. kommend (Name) aus Ri. Burg
Rtg. gehend (Name) in Ri. Burg
Vmax StVO 
Kommentar
Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 12.07.2016 00:00
Enddatum 24.07.2016 23:59
Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall 60 Minuten
Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Merkel Ing. Consult
Abteilung	Verkehrsplanung/-technik
Straße	Goethestr. 9
PLZ	18209
Stadt	Bad Doberan
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Sandra Gertzen
Telefon	+49-3820346541
E-Mail	gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 10.08.2016 08:44:56

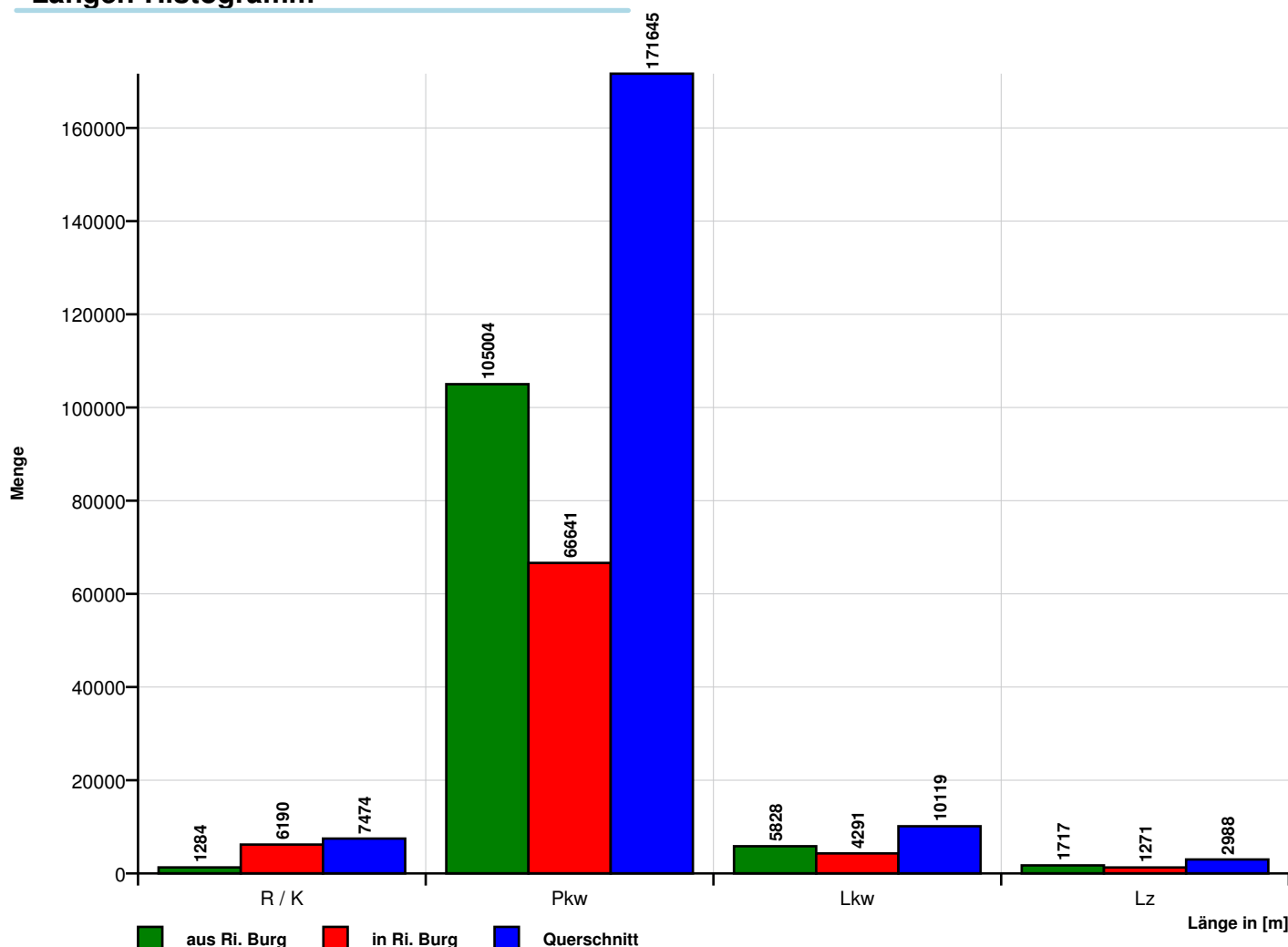
Messstelle

Name	LandkirccheneWeg_
Rtg. kommend (Name)	aus Ri. Burg
Rtg. gehend (Name)	in Ri. Burg
Vmax StVO	
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	12.07.2016 00:00
Enddatum	24.07.2016 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
12.07.2016 00:00	38	0	35	2	1	0	0	0	1	0	3	8	15	10	1	0	0	38	74	91	61	74	86
12.07.2016 01:00	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	3	4	4	1	0	1	1	53	75	119	58	73	81
12.07.2016 02:00	18	0	14	4	0	0	0	0	0	2	2	3	8	2	1	0	0	49	71	92	54	73	83
12.07.2016 03:00	25	0	20	3	2	0	0	0	0	0	1	4	6	6	5	3	0	57	83	110	69	81	98
12.07.2016 04:00	71	0	52	9	10	0	0	0	0	2	6	28	14	15	3	2	1	45	73	112	62	70	86
12.07.2016 05:00	162	3	131	17	11	0	0	0	0	2	12	36	54	36	14	6	2	48	77	124	66	76	90
12.07.2016 06:00	340	6	282	41	10	0	0	1	0	5	24	90	133	61	20	3	3	30	74	125	64	74	86
12.07.2016 07:00	744	16	632	63	30	3	28	13	20	29	87	247	222	83	8	4	0	9	66	110	55	69	79
12.07.2016 08:00	753	11	660	60	22	0	1	3	3	5	91	328	232	76	11	3	0	17	70	107	61	69	79
12.07.2016 09:00	926	20	828	55	21	0	2	13	10	23	213	405	213	42	5	0	0	11	65	97	57	65	75
12.07.2016 10:00	1086	94	895	75	12	6	218	96	22	112	286	252	82	11	1	0	0	7	47	92	18	54	66
12.07.2016 11:00	912	101	742	51	15	22	216	28	81	181	265	102	14	3	0	0	0	8	42	87	16	47	59
12.07.2016 12:00	941	96	788	38	13	11	223	45	48	193	299	111	10	1	0	0	0	7	42	81	16	48	60
12.07.2016 13:00	967	100	791	54	16	16	193	52	109	220	273	101	2	1	0	0	0	8	42	86	17	45	59
12.07.2016 14:00	1075	84	922	50	12	6	185	60	110	288	302	108	16	0	0	0	0	9	43	78	19	47	59
12.07.2016 15:00	1258	46	1128	63	17	0	23	21	56	169	440	429	112	8	0	0	0	12	57	86	47	59	68
12.07.2016 16:00	1359	53	1243	53	10	0	0	9	33	177	498	480	143	18	1	0	0	24	60	91	50	60	69
12.07.2016 17:00	1234	40	1129	48	13	0	0	4	18	118	387	503	170	30	3	1	0	25	62	109	52	62	71
12.07.2016 18:00	1087	34	1015	25	11	0	0	3	6	47	231	478	281	32	8	1	0	22	66	101	57	66	75
12.07.2016 19:00	697	12	649	26	10	0	0	4	5	18	115	278	195	72	8	1	1	29	68	134	58	68	78
12.07.2016 20:00	484	9	449	16	10	0	0	2	1	8	73	171	171	44	11	3	0	27	70	104	60	69	78
12.07.2016 21:00	280	4	260	10	5	0	0	1	1	6	33	101	93	35	7	2	1	29	70	136	61	70	81
12.07.2016 22:00	164	1	153	5	4	0	0	3	2	4	17	46	60	21	5	2	4	23	72	154	60	72	84
12.07.2016 23:00	98	2	87	7	2	0	0	0	0	1	10	21	31	20	12	2	1	46	76	127	62	75	92

[Di, 12 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	2763	53	2402	219	83	3	31	30	33	62	415	1070	800	262	44	10	3	9	68	125	58	68	78
15:00-19:00	4938	173	4515	189	51	0	23	37	113	511	1556	1890	706	88	12	2	0	12	61	109	51	62	71
07:00-19:00	12342	695	10773	635	192	64	1089	347	516	1562	3372	3544	1497	305	37	9	0	7	55	110	39	59	70
06:00-22:00	14143	726	12413	728	227	64	1089	355	523	1599	3617	4184	2089	517	83	18	5	7	57	136	41	60	72
00:00-24:00	14733	732	12919	775	257	64	1089	358	526	1610	3671	4334	2281	628	124	34	14	7	58	154	42	61	73

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
13.07.2016 00:00	36	0	33	3	0	0	0	0	0	0	4	9	9	9	4	0	1	52	77	131	65	76	90
13.07.2016 01:00	19	0	17	2	0	0	0	0	0	0	3	3	3	7	1	2	0	56	79	110	60	81	98
13.07.2016 02:00	20	0	17	1	2	0	0	0	0	1	2	5	5	5	0	1	1	49	76	111	68	71	88
13.07.2016 03:00	25	0	20	3	2	0	0	0	0	0	2	5	12	2	4	0	0	55	76	98	63	73	95
13.07.2016 04:00	77	1	51	17	8	0	0	0	0	2	5	25	20	16	4	4	1	48	75	116	64	74	89
13.07.2016 05:00	175	1	136	28	10	0	0	0	0	0	19	42	60	35	12	5	2	51	76	124	64	75	88
13.07.2016 06:00	379	9	305	44	20	0	0	0	1	9	38	113	126	78	11	3	0	37	72	109	62	72	84
13.07.2016 07:00	801	5	699	64	32	0	0	0	7	12	95	298	275	94	16	4	0	35	70	105	61	70	80
13.07.2016 08:00	776	13	663	70	25	0	0	7	6	14	119	329	230	60	7	3	1	23	68	118	59	68	77
13.07.2016 09:00	966	24	835	90	16	0	2	5	17	44	195	440	224	31	7	1	0	14	65	101	56	65	74
13.07.2016 10:00	1087	49	957	72	8	3	76	20	44	131	325	342	118	25	3	0	0	7	56	96	43	59	69
13.07.2016 11:00	993	90	827	58	11	16	229	69	77	171	266	138	26	0	1	0	0	8	42	99	16	47	61
13.07.2016 12:00	993	91	841	45	9	12	240	27	28	217	317	131	18	3	0	0	0	9	43	89	16	50	61
13.07.2016 13:00	919	78	774	46	17	23	156	16	55	223	329	111	6	0	0	0	0	8	45	75	16	50	60
13.07.2016 14:00	985	80	826	63	13	21	141	39	97	270	301	112	4	0	0	0	0	4	44	78	19	48	59
13.07.2016 15:00	1157	66	1013	52	21	9	86	24	71	236	406	260	59	4	2	0	0	8	52	100	39	55	65
13.07.2016 16:00	1207	73	1059	56	13	5	156	43	55	159	427	290	64	8	0	0	0	9	50	85	24	55	65
13.07.2016 17:00	1319	23	1234	48	13	1	2	5	12	106	382	614	177	19	1	0	0	10	62	94	53	62	70
13.07.2016 18:00	1088	31	1011	29	16	0	0	2	11	48	308	449	224	39	5	2	0	30	64	109	56	64	74
13.07.2016 19:00	766	15	714	24	11	0	1	0	5	14	91	357	229	53	14	0	2	20	68	111	61	68	77
13.07.2016 20:00	487	6	452	22	7	0	0	0	1	3	65	186	150	65	12	2	3	34	71	124	61	70	81
13.07.2016 21:00	340	6	323	9	1	0	0	0	5	5	27	113	122	47	11	2	8	33	73	143	63	72	83
13.07.2016 22:00	208	2	195	8	3	0	0	0	0	1	27	58	73	27	17	2	3	47	73	126	61	73	84
13.07.2016 23:00	76	0	72	3	1	0	0	0	0	2	7	24	23	10	7	2	1	43	74	112	63	73	87

[Mi, 13 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	2923	52	2502	268	93	0	2	12	31	79	447	1181	855	263	41	11	1	14	68	118	59	68	78
15:00-19:00	4773	193	4319	185	63	15	244	74	149	549	1523	1614	525	70	8	2	0	8	57	109	46	60	69
07:00-19:00	12293	623	10741	693	194	90	1088	257	480	1631	3470	3515	1426	283	42	10	1	4	55	118	40	58	70
06:00-22:00	14263	659	12533	792	233	90	1089	257	492	1662	3691	4283	2052	526	90	17	14	4	57	143	42	60	72
00:00-24:00	14899	663	13074	857	259	90	1089	257	492	1668	3760	4454	2257	637	139	33	23	4	58	143	43	61	73

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
14.07.2016 00:00	51	1	46	2	2	0	0	0	0	0	7	16	14	8	2	4	0	53	74	107	61	72	89
14.07.2016 01:00	27	0	22	4	1	0	0	0	0	2	6	4	4	7	1	2	1	48	75	116	59	74	90
14.07.2016 02:00	20	0	18	1	1	0	0	0	1	0	2	4	3	6	4	0	0	38	76	96	61	82	92
14.07.2016 03:00	20	1	14	4	1	0	0	0	1	0	1	6	5	5	2	0	0	36	74	99	62	74	88
14.07.2016 04:00	72	1	50	12	9	0	0	0	0	1	10	26	19	13	1	1	1	49	72	116	60	70	84
14.07.2016 05:00	177	1	140	21	14	0	0	0	0	3	17	39	64	39	9	5	1	46	75	123	63	75	87
14.07.2016 06:00	347	7	284	38	17	0	0	0	2	6	40	77	120	62	33	6	1	37	74	113	61	74	88
14.07.2016 07:00	727	13	626	59	27	0	0	1	5	16	89	263	251	83	16	3	0	23	70	110	60	70	80
14.07.2016 08:00	775	7	680	67	18	0	0	2	5	9	114	292	262	82	7	2	0	26	69	104	60	69	78
14.07.2016 09:00	888	19	795	49	22	0	3	37	21	23	168	372	208	44	11	1	0	20	64	106	55	65	75
14.07.2016 10:00	1071	30	959	69	13	1	31	10	31	124	311	412	130	17	3	1	0	8	59	104	48	61	70
14.07.2016 11:00	1032	78	876	55	19	2	19	22	94	168	343	278	97	8	1	0	0	8	55	92	42	58	68
14.07.2016 12:00	1095	30	1002	41	18	0	35	26	64	195	376	300	89	9	1	0	0	11	55	94	44	57	67
14.07.2016 13:00	1117	25	1018	52	18	0	1	7	35	189	392	374	110	8	1	0	0	20	58	99	48	59	68
14.07.2016 14:00	1130	31	1005	68	24	1	30	45	48	153	374	333	128	16	2	0	0	10	57	95	45	58	69
14.07.2016 15:00	1109	65	952	64	22	13	86	34	58	160	375	302	70	9	1	1	0	8	53	101	36	57	66
14.07.2016 16:00	1170	99	1001	57	11	9	191	52	52	183	395	228	55	5	0	0	0	9	48	87	19	53	64
14.07.2016 17:00	1403	34	1308	43	10	0	0	3	17	104	467	626	171	15	0	0	0	24	62	86	54	62	70
14.07.2016 18:00	1148	31	1067	40	7	0	0	3	22	36	222	528	299	32	4	1	1	26	65	133	57	66	74
14.07.2016 19:00	797	15	749	23	10	0	1	3	9	19	96	349	257	50	11	2	0	17	68	105	60	68	77
14.07.2016 20:00	571	14	518	26	12	0	0	3	6	10	85	207	196	48	14	2	0	27	69	109	59	69	79
14.07.2016 21:00	335	3	306	20	6	0	0	0	4	2	33	112	134	35	12	2	1	33	72	113	62	71	80
14.07.2016 22:00	194	0	182	7	3	0	0	0	2	4	31	66	62	21	7	1	0	32	70	105	58	70	80
14.07.2016 23:00	99	3	89	5	2	0	0	0	0	3	13	28	35	16	3	1	0	44	72	104	60	72	84

[Do, 14 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	2737	46	2385	213	84	0	3	40	33	54	411	1004	841	271	67	12	1	20	68	113	59	69	80
15:00-19:00	4831	229	4328	204	51	22	277	92	149	483	1460	1684	595	61	5	2	1	8	57	133	46	60	70
07:00-19:00	12666	462	11289	664	210	26	396	242	452	1360	3627	4308	1870	328	47	9	1	8	59	133	48	61	71
06:00-22:00	14715	501	13146	771	254	26	397	248	473	1397	3880	5053	2577	523	117	21	3	8	61	133	49	62	73
00:00-24:00	15375	508	13707	827	287	26	397	248	477	1410	3967	5242	2783	638	146	35	6	8	61	133	49	62	74

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
15.07.2016 00:00	45	0	38	5	2	0	0	0	0	1	6	15	10	9	3	1	0	50	73	106	60	71	85
15.07.2016 01:00	44	0	33	8	3	0	0	0	0	2	8	16	9	5	3	1	0	45	70	102	57	68	86
15.07.2016 02:00	48	0	37	6	5	0	0	0	0	5	7	14	17	5	0	0	0	42	67	90	55	67	79
15.07.2016 03:00	60	0	48	9	3	0	0	0	0	3	4	21	23	6	2	1	0	42	70	104	62	71	81
15.07.2016 04:00	86	1	64	17	4	0	0	0	0	1	10	27	19	21	5	2	1	49	75	113	61	75	89
15.07.2016 05:00	162	1	129	17	15	0	0	0	0	2	13	60	41	34	7	3	2	47	74	113	62	72	86
15.07.2016 06:00	308	3	247	41	17	0	1	0	1	3	43	73	118	48	14	6	1	18	73	123	60	73	84
15.07.2016 07:00	718	14	604	64	35	0	0	1	5	6	115	265	241	68	14	3	0	28	69	107	60	69	78
15.07.2016 08:00	765	9	648	69	38	0	1	2	3	37	154	297	200	60	7	4	0	19	67	107	57	67	77
15.07.2016 09:00	971	19	859	65	26	0	0	2	17	56	243	403	213	35	2	0	0	29	64	97	55	64	73
15.07.2016 10:00	1150	41	1007	78	17	3	81	19	41	149	394	365	84	11	3	0	0	8	55	96	44	58	67
15.07.2016 11:00	952	105	780	53	11	15	207	72	57	174	313	104	9	0	1	0	0	7	42	95	17	48	59
15.07.2016 12:00	1000	92	841	49	9	13	211	46	56	282	307	78	6	1	0	0	0	8	42	82	16	47	57
15.07.2016 13:00	1003	83	847	53	9	12	196	40	75	246	324	94	14	2	0	0	0	9	43	88	17	48	59
15.07.2016 14:00	1049	111	876	47	7	12	226	42	74	262	316	106	11	0	0	0	0	8	42	75	16	47	59
15.07.2016 15:00	1248	79	1102	50	14	9	125	70	110	269	413	222	25	5	0	0	0	9	48	87	28	51	62
15.07.2016 16:00	1283	35	1176	53	17	0	0	5	23	130	460	521	134	9	1	0	0	23	60	91	52	61	69
15.07.2016 17:00	1300	27	1213	49	8	0	0	4	22	69	414	608	167	13	3	0	0	23	62	94	55	62	70
15.07.2016 18:00	1162	25	1073	50	11	0	0	1	6	27	283	561	241	41	2	0	0	29	65	94	57	65	73
15.07.2016 19:00	878	14	807	45	11	0	1	0	3	18	161	387	238	55	11	3	1	18	68	146	59	67	76
15.07.2016 20:00	663	9	602	41	11	0	0	0	3	19	99	261	203	59	8	6	5	38	69	129	59	69	78
15.07.2016 21:00	433	5	393	26	9	0	0	1	1	7	36	164	155	47	15	5	2	29	72	120	63	71	81
15.07.2016 22:00	283	2	259	14	7	0	2	0	3	6	36	99	91	33	9	2	2	14	70	127	60	70	81
15.07.2016 23:00	157	3	136	11	7	0	0	0	4	3	22	45	44	25	7	5	2	37	72	134	60	71	86

[Fr, 15 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	2762	45	2358	239	116	0	2	5	26	102	555	1038	772	211	37	13	1	18	67	123	57	67	77
15:00-19:00	4993	166	4564	202	50	9	125	80	161	495	1570	1912	567	68	6	0	0	9	59	94	49	61	69
07:00-19:00	12601	640	11026	680	202	64	1047	304	489	1707	3736	3624	1345	245	33	7	0	7	55	107	40	58	69
06:00-22:00	14884	671	13076	833	250	64	1049	305	497	1754	4075	4509	2060	454	81	27	9	7	57	146	43	60	71
00:00-24:00	15768	678	13819	920	296	64	1051	305	504	1777	4181	4806	2313	592	117	42	16	7	58	146	44	61	73

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
16.07.2016 00:00	87	0	68	12	7	0	0	0	0	0	10	27	28	16	4	2	0	53	73	107	62	72	84
16.07.2016 01:00	94	0	77	13	4	0	0	0	0	3	15	26	27	15	7	0	1	44	71	113	59	72	83
16.07.2016 02:00	74	0	62	10	2	0	0	0	0	2	15	12	25	14	3	2	1	42	74	132	59	73	88
16.07.2016 03:00	91	0	75	10	6	0	0	0	0	0	10	25	26	19	10	1	0	53	75	104	62	74	90
16.07.2016 04:00	138	2	99	28	9	0	0	0	0	9	23	52	32	14	5	2	1	44	69	126	58	67	81
16.07.2016 05:00	185	0	142	33	10	0	0	0	0	3	23	48	61	32	13	3	2	46	74	128	61	73	86
16.07.2016 06:00	230	6	189	26	9	0	0	0	2	4	35	65	69	37	13	3	2	33	72	131	59	71	86
16.07.2016 07:00	490	4	421	43	21	0	0	0	6	18	68	145	170	64	14	5	0	33	70	109	59	71	82
16.07.2016 08:00	611	6	546	42	17	0	0	0	5	13	74	225	219	62	11	0	2	34	70	116	60	69	78
16.07.2016 09:00	968	15	876	60	15	0	4	11	22	49	200	414	212	52	4	0	0	16	64	96	55	65	75
16.07.2016 10:00	1170	38	1038	78	16	0	4	35	33	159	430	379	115	14	1	0	0	14	58	93	49	59	68
16.07.2016 11:00	1019	66	881	50	15	10	176	40	38	158	308	230	56	2	1	0	0	9	48	91	18	54	65
16.07.2016 12:00	911	103	753	36	11	20	254	40	32	154	248	129	30	3	1	0	0	9	42	93	15	49	62
16.07.2016 13:00	1168	35	1066	49	11	1	53	32	51	178	421	355	70	5	2	0	0	10	55	95	44	57	67
16.07.2016 14:00	1213	44	1111	47	6	1	36	34	49	159	424	407	96	6	1	0	0	10	56	91	45	59	68
16.07.2016 15:00	1237	39	1154	34	7	0	4	33	55	205	452	398	83	7	0	0	0	16	57	88	47	58	67
16.07.2016 16:00	1260	41	1160	51	5	0	1	5	24	100	505	491	123	8	3	0	0	19	60	93	52	60	69
16.07.2016 17:00	1231	37	1138	39	12	0	0	7	21	110	416	498	157	20	2	0	0	21	61	92	53	61	70
16.07.2016 18:00	1090	22	1016	43	7	0	0	2	4	52	305	494	199	31	3	0	0	23	64	99	55	64	73
16.07.2016 19:00	782	12	727	37	4	0	0	2	4	16	115	345	243	53	4	0	0	28	68	98	60	68	77
16.07.2016 20:00	555	10	521	18	6	0	0	0	1	4	67	234	187	48	12	2	0	33	70	105	61	69	79
16.07.2016 21:00	333	6	312	12	3	0	0	1	0	4	31	121	126	40	6	4	0	28	71	109	62	71	81
16.07.2016 22:00	236	3	224	8	1	0	0	3	4	2	29	71	74	35	12	5	1	26	71	122	60	71	83
16.07.2016 23:00	148	0	145	2	1	0	0	0	3	0	8	35	53	35	10	3	1	31	76	117	65	75	87

[Sa, 16 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	2300	31	2033	171	62	0	4	11	35	84	377	850	670	215	42	8	4	16	68	131	57	68	78
15:00-19:00	4819	139	4469	167	31	0	5	47	104	467	1678	1881	563	66	8	0	0	16	60	99	51	61	70
07:00-19:00	12369	450	11161	572	143	32	532	239	340	1355	3851	4165	1531	274	43	5	2	9	58	116	47	60	70
06:00-22:00	14268	484	12909	665	165	32	532	242	347	1383	4099	4930	2155	452	78	14	4	9	60	131	49	61	72
00:00-24:00	15321	489	13801	781	205	32	532	245	354	1402	4232	5226	2481	632	142	32	11	9	60	132	49	62	73

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
17.07.2016 00:00	69	0	67	1	1	0	0	0	1	1	7	18	17	8	8	6	3	38	78	134	62	75	96
17.07.2016 01:00	58	0	54	2	2	0	0	0	0	0	1	10	20	15	7	3	2	55	82	124	67	80	98
17.07.2016 02:00	50	0	49	1	0	0	0	0	0	0	4	17	11	9	3	4	2	53	78	123	64	76	96
17.07.2016 03:00	39	0	37	1	1	0	0	0	0	0	2	7	16	10	2	1	1	54	78	127	64	77	89
17.07.2016 04:00	41	0	37	4	0	0	0	0	0	0	4	4	10	11	8	1	3	53	84	139	67	84	96
17.07.2016 05:00	69	0	64	5	0	0	0	0	0	0	0	14	25	19	5	4	2	64	80	126	69	78	91
17.07.2016 06:00	104	0	92	7	5	0	0	0	0	0	18	27	24	24	9	2	0	51	74	104	60	73	88
17.07.2016 07:00	143	2	126	9	6	0	0	0	2	0	13	31	48	34	9	5	1	34	76	116	65	75	90
17.07.2016 08:00	290	2	258	23	6	0	0	1	2	7	20	96	91	56	14	1	2	30	73	115	63	73	83
17.07.2016 09:00	578	17	523	31	6	1	8	3	7	24	87	230	162	49	7	0	0	8	66	100	57	68	77
17.07.2016 10:00	889	14	821	51	3	0	1	0	3	89	238	387	145	25	1	0	0	15	63	93	53	64	72
17.07.2016 11:00	1031	75	898	46	8	4	151	62	47	110	284	283	76	13	1	0	0	10	50	92	20	56	67
17.07.2016 12:00	1175	58	1054	55	5	3	63	50	98	190	378	323	66	3	1	0	0	10	53	92	37	56	66
17.07.2016 13:00	979	83	837	45	2	2	178	40	55	222	336	122	24	0	0	0	0	9	45	80	18	50	60
17.07.2016 14:00	1043	87	924	26	2	0	54	78	95	271	370	153	18	4	0	0	0	12	49	84	33	51	61
17.07.2016 15:00	1057	89	923	33	4	0	102	43	73	229	399	182	26	3	0	0	0	11	49	83	36	53	63
17.07.2016 16:00	1170	29	1088	46	2	0	0	0	17	105	427	486	126	9	0	0	0	31	61	90	52	61	69
17.07.2016 17:00	1111	12	1053	38	5	0	3	3	13	74	368	443	179	23	5	0	0	14	62	98	54	62	71
17.07.2016 18:00	846	17	797	28	3	0	0	1	7	37	168	375	199	52	5	2	0	28	66	107	57	66	76
17.07.2016 19:00	631	4	601	19	7	0	0	2	4	14	95	252	193	58	13	0	0	27	69	97	59	68	78
17.07.2016 20:00	395	5	368	15	7	0	0	0	0	7	36	139	153	47	7	4	2	44	71	134	62	71	81
17.07.2016 21:00	259	1	244	11	3	0	0	0	0	4	28	87	81	38	14	4	3	43	73	133	62	71	84
17.07.2016 22:00	162	1	154	6	1	0	0	1	0	3	14	54	51	30	6	3	0	29	73	104	63	73	83
17.07.2016 23:00	62	1	58	1	2	0	0	0	1	0	4	15	24	9	6	3	0	36	76	110	64	76	90

[So, 17 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	1115	21	999	70	23	1	8	4	11	31	138	384	325	163	39	8	3	8	70	116	59	70	82
15:00-19:00	4184	147	3861	145	14	0	105	47	110	445	1362	1486	530	87	10	2	0	11	59	107	49	61	71
07:00-19:00	10312	485	9302	431	52	10	560	281	419	1358	3088	3111	1160	271	43	8	3	8	57	116	43	59	70
06:00-22:00	11701	495	10607	483	74	10	560	283	423	1383	3265	3616	1611	438	86	18	8	8	58	134	45	60	72
00:00-24:00	12251	497	11127	504	81	10	560	284	425	1387	3301	3755	1785	549	131	43	21	8	59	139	46	61	73

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
18.07.2016 00:00	42	3	38	1	0	0	0	2	0	1	4	11	9	12	1	1	1	24	72	116	57	73	86
18.07.2016 01:00	24	0	20	3	1	0	0	0	0	1	5	5	4	5	2	1	1	49	76	126	57	76	93
18.07.2016 02:00	20	0	17	1	2	0	0	0	0	1	2	4	9	3	1	0	0	50	72	91	61	74	85
18.07.2016 03:00	21	0	15	3	3	0	0	1	0	1	2	3	10	3	1	0	0	25	72	95	57	77	82
18.07.2016 04:00	75	1	57	10	7	0	0	0	1	0	5	23	26	12	6	1	1	40	75	114	66	74	84
18.07.2016 05:00	184	0	149	22	12	0	0	0	0	1	18	54	61	36	7	6	1	50	75	123	62	74	87
18.07.2016 06:00	341	1	281	42	16	0	0	0	2	8	31	103	117	53	19	7	1	34	73	112	62	73	84
18.07.2016 07:00	801	16	689	62	31	0	0	1	3	22	109	310	269	75	9	3	0	30	69	107	60	69	79
18.07.2016 08:00	841	18	738	60	23	0	0	0	15	41	158	303	258	55	9	2	0	31	67	104	56	68	77
18.07.2016 09:00	1009	31	897	65	14	1	34	19	39	87	219	391	192	25	2	0	0	10	60	96	48	63	73
18.07.2016 10:00	849	87	684	61	11	15	208	5	27	153	270	146	20	4	0	1	0	8	44	105	15	51	62
18.07.2016 11:00	796	73	652	55	14	14	112	3	37	173	295	145	17	0	0	0	0	7	48	79	18	53	62
18.07.2016 12:00	919	74	780	48	12	10	173	37	72	268	259	85	14	1	0	0	0	6	43	81	18	47	58
18.07.2016 13:00	993	86	843	54	7	19	152	52	70	243	315	123	17	2	0	0	0	7	44	85	18	49	60
18.07.2016 14:00	1064	107	883	53	10	13	197	61	75	290	305	104	17	2	0	0	0	8	43	81	17	48	59
18.07.2016 15:00	1088	96	940	42	8	11	208	38	57	220	373	162	18	1	0	0	0	9	45	81	17	51	61
18.07.2016 16:00	1235	78	1089	48	13	6	151	106	81	206	408	230	44	3	0	0	0	8	47	87	22	52	64
18.07.2016 17:00	1286	34	1180	55	14	0	7	30	31	86	384	533	178	34	2	1	0	11	61	102	52	62	71
18.07.2016 18:00	1140	30	1068	31	9	0	0	3	11	42	296	495	251	39	2	1	0	27	65	108	57	65	74
18.07.2016 19:00	845	16	797	25	7	0	0	7	5	17	117	339	279	67	13	1	0	21	68	102	60	69	77
18.07.2016 20:00	534	12	486	25	10	0	0	1	4	7	52	170	214	68	13	4	1	30	72	111	62	72	81
18.07.2016 21:00	328	3	308	13	4	0	0	0	5	0	27	125	108	40	17	5	1	31	72	127	62	71	83
18.07.2016 22:00	169	1	159	8	1	0	0	0	2	9	22	49	52	30	4	0	1	36	71	123	57	71	85
18.07.2016 23:00	71	1	62	5	3	0	0	0	0	1	12	19	22	10	7	0	0	49	72	97	59	71	84

[Mo, 18 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	2992	66	2605	229	84	1	34	20	59	158	517	1107	836	208	39	12	1	10	66	112	55	67	77
15:00-19:00	4749	238	4277	176	44	17	366	177	180	554	1461	1420	491	77	4	2	0	8	55	108	39	58	69
07:00-19:00	12021	730	10443	634	166	89	1242	355	518	1831	3391	3027	1295	241	24	8	0	6	53	108	34	57	69
06:00-22:00	14069	762	12315	739	203	89	1242	363	534	1863	3618	3764	2013	469	86	25	3	6	56	127	39	59	72
00:00-24:00	14675	768	12832	792	232	89	1242	366	537	1878	3688	3932	2206	580	115	34	8	6	56	127	40	59	73

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
19.07.2016 00:00	36	1	32	3	0	0	0	0	0	2	3	8	12	8	3	0	0	49	74	98	63	76	86
19.07.2016 01:00	27	0	20	7	0	0	0	0	0	3	2	5	7	3	3	2	2	47	77	136	58	72	98
19.07.2016 02:00	22	0	15	4	3	0	0	0	0	1	2	7	10	1	1	0	0	49	70	92	62	73	79
19.07.2016 03:00	25	0	19	4	2	0	0	0	0	1	0	6	11	6	1	0	0	41	74	99	64	76	84
19.07.2016 04:00	67	1	47	12	7	0	0	0	0	2	6	26	12	13	4	3	1	43	74	111	62	70	88
19.07.2016 05:00	181	3	141	29	8	0	0	0	1	0	11	46	63	36	17	5	2	35	76	147	64	75	90
19.07.2016 06:00	333	8	265	40	20	0	0	1	3	7	37	109	92	54	19	10	1	30	73	118	61	71	85
19.07.2016 07:00	811	13	695	75	28	0	0	14	19	22	122	300	247	73	9	3	2	26	67	118	57	68	78
19.07.2016 08:00	797	11	687	75	23	0	0	1	10	24	117	289	242	87	23	2	2	22	69	113	59	69	80
19.07.2016 09:00	924	33	816	52	20	1	29	21	32	62	193	350	189	40	5	0	2	9	61	114	50	64	74
19.07.2016 10:00	1082	95	894	72	18	7	202	42	41	104	355	247	72	12	0	0	0	9	49	90	18	55	66
19.07.2016 11:00	899	97	733	43	16	12	219	35	33	155	287	144	14	0	0	0	0	6	43	79	15	50	62
19.07.2016 12:00	814	68	665	66	11	17	110	15	66	204	264	115	22	1	0	0	0	7	46	89	19	50	61
19.07.2016 13:00	1042	100	879	43	13	14	208	14	61	180	314	212	35	2	2	0	0	9	46	92	18	53	64
19.07.2016 14:00	1209	33	1094	59	20	0	0	3	37	144	478	415	116	14	2	0	0	26	59	93	50	60	69
19.07.2016 15:00	1254	31	1148	53	21	0	0	4	20	135	484	474	121	15	1	0	0	29	60	91	51	60	69
19.07.2016 16:00	1178	37	1071	58	12	0	1	1	7	90	327	515	208	26	3	0	0	13	63	95	54	63	72
19.07.2016 17:00	1213	27	1137	42	7	0	0	6	38	84	354	527	178	21	5	0	0	21	62	97	54	62	71
19.07.2016 18:00	1117	26	1043	35	11	0	0	4	11	40	260	515	242	38	6	1	0	25	65	106	57	65	73
19.07.2016 19:00	725	16	672	20	16	0	0	3	1	13	92	304	251	46	15	0	0	28	69	99	60	69	78
19.07.2016 20:00	581	16	525	26	14	0	0	1	6	14	95	227	165	59	7	3	4	28	69	116	59	68	79
19.07.2016 21:00	385	7	366	5	6	0	0	0	4	7	51	125	140	36	16	5	1	31	71	138	60	71	81
19.07.2016 22:00	235	4	218	12	1	0	0	2	0	8	19	79	80	30	11	5	1	27	72	118	62	71	84
19.07.2016 23:00	93	0	87	5	0	0	0	0	0	2	13	21	34	14	8	1	0	42	73	105	60	74	86

[Di, 19 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	2865	65	2463	242	91	1	29	37	64	115	469	1048	770	254	56	15	7	9	67	118	56	67	78
15:00-19:00	4762	121	4399	188	51	0	1	15	76	349	1425	2031	749	100	15	1	0	13	62	106	54	63	71
07:00-19:00	12340	571	10862	673	200	51	769	160	375	1244	3555	4103	1686	329	56	6	6	6	58	118	46	61	71
06:00-22:00	14365	618	12691	764	256	51	769	165	389	1285	3830	4869	2334	524	113	24	12	6	60	138	48	62	73
00:00-24:00	15050	627	13269	840	277	51	769	167	390	1304	3886	5066	2563	635	161	40	18	6	60	147	49	62	74

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
20.07.2016 00:00	30	1	29	0	0	0	0	0	0	0	2	5	16	4	3	0	0	53	76	97	68	76	88
20.07.2016 01:00	22	0	17	4	1	0	0	0	1	0	3	3	5	7	0	3	0	39	78	110	59	80	90
20.07.2016 02:00	24	0	19	3	2	0	0	0	0	1	5	5	7	4	1	1	0	48	71	104	53	72	89
20.07.2016 03:00	19	0	15	3	1	0	0	0	0	1	1	5	7	3	1	1	0	42	74	104	61	74	88
20.07.2016 04:00	72	0	51	14	7	0	0	0	0	2	4	27	20	11	6	2	0	44	73	106	62	71	87
20.07.2016 05:00	196	1	165	23	7	0	0	0	0	0	9	59	73	44	9	2	0	51	75	110	64	74	84
20.07.2016 06:00	362	8	297	38	19	0	0	0	2	10	41	96	132	66	10	4	1	37	72	120	61	73	83
20.07.2016 07:00	801	16	687	60	38	0	0	1	3	20	134	314	248	69	12	0	0	23	68	97	59	69	78
20.07.2016 08:00	833	14	746	52	21	0	0	3	3	14	100	300	314	85	11	2	1	22	70	118	61	70	79
20.07.2016 09:00	988	49	847	66	22	0	60	27	37	30	170	381	234	44	4	1	0	11	61	101	50	65	75
20.07.2016 10:00	1095	49	965	55	20	0	52	36	53	130	277	377	152	17	1	0	0	11	57	98	43	60	71
20.07.2016 11:00	1031	47	915	52	13	4	59	18	30	83	326	373	117	17	3	1	0	8	58	104	46	60	69
20.07.2016 12:00	1117	41	989	65	19	0	0	3	13	87	346	458	181	25	3	1	0	27	62	104	53	62	71
20.07.2016 13:00	978	19	880	48	29	0	1	13	32	44	286	407	162	27	6	0	0	20	63	99	54	63	73
20.07.2016 14:00	950	27	841	66	14	0	0	2	13	39	224	425	198	46	2	0	1	22	65	122	56	65	75
20.07.2016 15:00	992	30	888	53	15	0	0	3	27	71	204	423	228	31	3	2	0	26	64	104	54	65	74
20.07.2016 16:00	1110	43	1002	43	18	0	0	10	16	53	262	471	257	36	3	2	0	21	64	109	56	65	74
20.07.2016 17:00	1099	30	1003	45	15	0	1	6	8	50	219	515	239	53	6	2	0	15	65	101	57	65	75
20.07.2016 18:00	1091	22	1018	36	9	0	0	1	11	30	197	515	271	58	8	0	0	21	66	100	58	66	75
20.07.2016 19:00	857	17	799	32	7	0	0	3	3	21	122	397	248	54	6	1	2	25	68	117	60	67	76
20.07.2016 20:00	620	12	572	24	11	0	0	1	3	33	132	248	166	33	3	1	0	29	66	108	57	66	76
20.07.2016 21:00	441	7	415	11	7	0	0	0	2	9	58	155	156	43	12	6	0	31	70	107	60	70	79
20.07.2016 22:00	259	6	238	11	4	0	0	0	3	9	42	82	88	26	5	2	2	34	69	124	58	70	80
20.07.2016 23:00	138	0	130	7	0	0	0	0	0	0	13	38	48	24	9	4	2	51	76	147	64	74	87

[Mi, 20 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	2984	87	2577	216	100	0	60	31	45	74	445	1091	928	264	37	7	2	11	67	120	57	68	78
15:00-19:00	4293	125	3912	177	57	0	1	20	62	204	882	1925	995	178	20	6	0	15	65	109	56	65	74
07:00-19:00	12086	387	10782	641	233	4	173	123	246	651	2745	4960	2601	508	62	11	2	8	63	122	54	65	74
06:00-22:00	14366	431	12865	746	277	4	173	127	256	724	3098	5856	3303	704	93	23	5	8	64	122	55	65	75
00:00-24:00	15125	439	13528	811	299	4	173	127	260	737	3177	6079	3567	827	127	38	9	8	65	147	55	65	75

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
21.07.2016 00:00	54	0	50	4	0	0	1	0	0	0	2	11	15	16	6	2	1	20	79	118	67	79	91
21.07.2016 01:00	37	0	31	5	1	0	0	0	0	1	4	11	7	7	3	3	1	49	77	113	61	75	95
21.07.2016 02:00	21	0	20	1	0	0	0	0	0	1	2	6	6	3	3	0	0	49	74	100	61	73	87
21.07.2016 03:00	35	0	29	5	1	0	0	0	1	1	3	7	10	6	5	2	0	37	75	103	62	76	94
21.07.2016 04:00	70	1	55	7	7	0	0	0	0	3	10	20	20	8	7	1	1	47	73	113	59	72	87
21.07.2016 05:00	170	3	132	24	11	0	0	0	0	0	12	50	49	41	10	5	3	55	77	146	65	74	88
21.07.2016 06:00	358	4	293	39	21	0	0	0	3	5	20	99	142	68	14	6	1	37	74	111	64	75	85
21.07.2016 07:00	717	13	617	53	33	0	0	1	10	8	66	283	245	84	16	3	1	21	71	112	62	70	80
21.07.2016 08:00	798	19	706	53	16	0	2	7	4	36	132	326	213	64	14	0	0	11	67	99	57	67	78
21.07.2016 09:00	449	54	336	36	17	0	0	3	15	48	130	171	72	10	0	0	0	22	61	90	51	62	71
21.07.2016 10:00	664	53	545	48	15	3	22	15	38	102	279	171	34	0	0	0	0	8	54	80	43	56	66
21.07.2016 11:00	772	54	654	44	13	8	113	23	64	137	256	142	24	5	0	0	0	7	47	85	19	52	63
21.07.2016 12:00	925	77	780	50	17	19	141	31	40	155	312	188	34	5	0	0	0	8	48	90	18	53	64
21.07.2016 13:00	953	62	837	41	12	11	123	24	36	201	335	196	20	4	3	0	0	9	49	99	22	53	63
21.07.2016 14:00	1268	51	1153	48	12	4	41	46	95	235	423	316	100	6	1	0	1	9	54	111	41	56	66
21.07.2016 15:00	1273	44	1161	50	16	0	5	20	45	131	390	506	145	29	2	0	0	15	60	92	50	61	70
21.07.2016 16:00	1289	48	1182	45	11	0	8	36	20	78	360	548	204	31	4	0	0	14	62	96	53	63	72
21.07.2016 17:00	1264	30	1182	34	16	0	0	5	25	71	353	553	222	34	1	0	0	27	63	100	54	64	72
21.07.2016 18:00	1296	34	1213	39	10	0	0	14	17	59	322	594	256	30	4	0	0	24	64	99	55	64	73
21.07.2016 19:00	911	21	860	21	9	0	1	5	5	17	198	393	238	48	4	1	1	16	66	133	57	66	76
21.07.2016 20:00	623	16	572	26	9	0	0	2	2	11	85	257	211	45	7	2	1	28	69	135	60	69	77
21.07.2016 21:00	398	7	372	15	4	0	0	0	3	6	43	149	141	41	12	3	0	37	71	104	61	70	80
21.07.2016 22:00	246	7	229	7	2	0	0	0	2	5	23	82	89	35	7	1	2	36	72	113	61	72	81
21.07.2016 23:00	119	0	110	6	3	0	0	0	1	1	11	31	52	13	6	3	1	37	73	113	63	72	82

[Do, 21 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	2322	90	1952	181	87	0	2	11	32	97	348	879	672	226	44	9	2	11	68	112	58	68	79
15:00-19:00	5122	156	4738	168	53	0	13	75	107	339	1425	2201	827	124	11	0	0	14	62	100	53	63	72
07:00-19:00	11668	539	10366	541	188	45	455	225	409	1261	3358	3994	1569	302	45	3	2	7	58	112	47	61	71
06:00-22:00	13958	587	12463	642	231	45	456	232	422	1300	3704	4892	2301	504	82	15	5	7	60	135	49	62	73
00:00-24:00	14710	598	13119	701	256	45	457	232	426	1312	3771	5110	2549	633	129	32	14	7	61	146	49	63	74

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
22.07.2016 00:00	74	1	65	7	1	0	0	0	1	1	13	21	18	12	4	2	2	37	74	129	60	73	84
22.07.2016 01:00	54	0	44	10	0	0	0	0	1	1	7	16	21	4	3	1	0	34	71	108	60	71	80
22.07.2016 02:00	52	0	44	7	1	0	0	0	0	4	7	18	15	7	1	0	0	44	69	93	55	69	81
22.07.2016 03:00	47	0	39	6	2	0	0	0	0	0	6	14	15	9	2	1	0	55	74	104	62	72	86
22.07.2016 04:00	93	1	67	19	6	0	0	0	0	0	13	23	27	17	9	3	1	55	76	136	61	73	90
22.07.2016 05:00	175	0	142	26	7	0	0	0	0	1	18	48	38	39	17	12	2	45	77	118	62	77	92
22.07.2016 06:00	352	7	288	39	18	0	0	0	2	1	32	120	114	64	12	4	3	38	73	166	62	72	85
22.07.2016 07:00	781	13	664	75	27	0	0	1	13	23	119	284	245	82	13	1	0	29	69	102	58	69	79
22.07.2016 08:00	824	8	730	65	21	0	0	5	10	23	130	270	280	93	10	3	0	21	69	105	59	69	79
22.07.2016 09:00	969	17	878	60	14	0	0	6	23	38	214	412	211	59	5	0	1	24	65	116	56	65	75
22.07.2016 10:00	1097	45	968	66	17	2	33	22	36	96	347	413	121	25	2	0	0	8	59	93	49	61	70
22.07.2016 11:00	958	100	778	65	12	8	237	31	63	122	272	185	39	0	1	0	0	7	44	94	16	51	64
22.07.2016 12:00	1008	102	822	60	15	9	187	47	30	129	337	213	49	7	0	0	0	8	47	88	18	54	64
22.07.2016 13:00	1127	33	1021	62	9	0	1	9	21	68	322	487	184	34	1	0	0	17	63	91	54	63	72
22.07.2016 14:00	1161	39	1042	64	12	0	5	7	37	108	391	444	144	22	3	0	0	12	61	96	51	61	70
22.07.2016 15:00	1184	39	1067	63	13	0	0	0	16	84	357	512	198	17	0	0	0	31	63	90	54	63	71
22.07.2016 16:00	1161	41	1040	57	18	0	6	55	36	93	319	458	161	29	4	0	0	16	60	99	49	62	71
22.07.2016 17:00	1198	27	1093	60	17	0	0	2	25	76	294	511	253	35	2	0	0	25	64	92	54	64	73
22.07.2016 18:00	1179	41	1075	42	19	0	0	21	28	57	296	548	194	33	2	0	0	23	63	92	55	64	72
22.07.2016 19:00	925	17	849	39	18	0	0	2	19	34	202	393	210	57	6	2	0	27	66	104	56	66	75
22.07.2016 20:00	663	10	615	29	7	0	0	0	4	17	76	277	211	60	15	2	1	37	69	117	61	69	78
22.07.2016 21:00	476	6	437	24	8	0	0	3	4	6	85	157	162	54	3	2	0	28	69	110	58	70	80
22.07.2016 22:00	331	3	315	9	4	0	0	1	2	6	27	129	112	40	12	1	1	29	71	112	62	71	81
22.07.2016 23:00	182	5	168	8	1	0	0	1	2	5	12	63	57	24	12	4	2	26	73	127	62	72	85

[Fr, 22 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	2926	45	2560	239	80	0	0	12	48	85	495	1086	850	298	40	8	4	21	68	166	58	68	78
15:00-19:00	4722	148	4275	222	67	0	6	78	105	310	1266	2029	806	114	8	0	0	16	62	99	53	63	72
07:00-19:00	12647	505	11178	739	194	19	469	206	338	917	3398	4737	2079	436	43	4	1	7	60	116	50	62	72
06:00-22:00	15063	545	13367	870	245	19	469	211	367	975	3793	5684	2776	671	79	14	5	7	62	166	51	63	74
00:00-24:00	16071	555	14251	962	267	19	469	213	373	993	3896	6016	3079	823	139	38	13	7	62	166	52	64	74

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
23.07.2016 00:00	127	4	114	6	2	0	0	0	0	2	11	32	49	24	7	2	0	47	74	107	63	74	84
23.07.2016 01:00	110	0	98	10	2	0	0	0	0	0	14	36	38	14	7	1	0	51	72	104	62	71	84
23.07.2016 02:00	67	0	57	10	0	0	0	0	1	4	7	24	14	9	5	1	2	40	73	130	57	70	87
23.07.2016 03:00	84	0	73	10	1	0	0	0	0	2	6	28	27	18	2	0	1	41	73	126	62	73	84
23.07.2016 04:00	137	2	114	12	9	0	0	0	1	0	15	45	40	26	6	2	2	38	74	120	62	71	87
23.07.2016 05:00	173	3	139	16	15	0	0	0	0	8	13	46	66	30	9	0	1	45	73	123	61	74	85
23.07.2016 06:00	221	4	187	24	5	0	0	0	1	2	16	51	102	34	10	3	2	38	74	127	65	74	84
23.07.2016 07:00	491	7	426	40	17	0	0	1	3	8	37	170	194	62	11	5	0	26	72	106	62	71	81
23.07.2016 08:00	785	10	696	62	16	0	0	1	6	22	116	339	214	75	9	2	1	30	68	132	59	68	78
23.07.2016 09:00	1078	22	973	66	14	0	3	16	8	43	251	489	224	39	5	0	0	17	64	97	56	65	73
23.07.2016 10:00	1135	65	974	83	8	5	89	70	69	192	296	315	85	14	0	0	0	9	52	86	32	56	67
23.07.2016 11:00	896	85	745	50	13	11	177	61	59	175	252	131	27	3	0	0	0	7	44	84	17	49	62
23.07.2016 12:00	993	57	863	56	11	3	106	59	71	170	294	228	58	4	0	0	0	9	50	84	28	54	65
23.07.2016 13:00	1027	30	944	40	13	0	0	5	40	113	328	357	157	22	3	1	1	25	61	112	50	61	71
23.07.2016 14:00	1074	30	994	40	7	0	3	29	58	125	321	389	125	18	3	2	1	16	59	115	47	61	70
23.07.2016 15:00	1074	27	1007	31	6	0	0	8	39	94	271	469	164	28	1	0	0	21	62	93	52	63	71
23.07.2016 16:00	1108	43	1011	41	11	0	1	41	68	168	302	352	151	23	2	0	0	15	58	95	45	60	71
23.07.2016 17:00	1116	33	1039	30	12	0	4	10	25	68	304	477	193	30	5	0	0	18	63	98	54	64	72
23.07.2016 18:00	1094	22	1021	46	4	0	0	0	9	53	286	468	235	37	5	1	0	36	65	103	56	64	74
23.07.2016 19:00	897	19	849	21	7	0	1	17	10	19	146	369	270	52	9	4	0	20	67	107	58	68	76
23.07.2016 20:00	673	12	630	26	4	0	0	0	4	18	114	280	196	51	7	2	1	32	68	118	59	68	77
23.07.2016 21:00	460	8	432	16	4	0	0	0	0	13	68	186	134	41	12	3	3	42	70	145	59	69	79
23.07.2016 22:00	375	3	352	15	5	0	0	2	7	24	57	149	102	24	5	4	1	26	67	120	55	68	77
23.07.2016 23:00	192	6	177	8	0	0	0	2	0	5	15	54	73	28	8	6	1	28	73	113	62	73	84

[Sa, 23 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	2575	43	2282	192	52	0	3	18	18	75	420	1049	734	210	35	10	3	17	68	132	58	68	77
15:00-19:00	4392	125	4078	148	33	0	5	59	141	383	1163	1766	743	118	13	1	0	15	62	103	52	63	72
07:00-19:00	11871	431	10693	585	132	19	383	301	455	1231	3058	4184	1827	355	44	11	3	7	59	132	46	62	72
06:00-22:00	14122	474	12791	672	152	19	384	318	470	1283	3402	5070	2529	533	82	23	9	7	61	145	48	63	73
00:00-24:00	15387	492	13915	759	186	19	384	322	479	1328	3540	5484	2938	706	131	39	17	7	62	145	49	63	74

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
24.07.2016 00:00	113	2	103	7	0	0	0	0	2	2	8	33	37	24	2	2	3	33	74	169	61	73	84
24.07.2016 01:00	76	1	69	4	1	0	0	0	1	2	6	13	18	24	8	3	1	37	78	115	62	80	92
24.07.2016 02:00	79	1	74	4	0	0	0	0	1	4	7	21	22	11	5	7	1	33	75	118	60	75	93
24.07.2016 03:00	41	0	41	0	0	0	0	0	1	0	0	7	8	12	4	7	2	33	84	132	69	83	102
24.07.2016 04:00	55	0	53	2	0	0	0	0	1	0	5	11	10	15	6	5	2	36	81	115	62	81	98
24.07.2016 05:00	85	2	78	5	0	0	0	0	0	1	2	15	20	25	13	8	1	42	82	120	69	81	95
24.07.2016 06:00	105	4	94	6	1	0	0	1	0	1	8	28	44	13	6	3	1	27	74	122	64	74	85
24.07.2016 07:00	157	4	138	13	2	0	0	0	3	1	10	40	46	43	10	4	0	34	75	107	64	75	86
24.07.2016 08:00	351	9	296	38	7	0	0	1	3	12	40	112	107	58	14	2	2	28	71	132	60	71	83
24.07.2016 09:00	609	9	538	55	5	0	0	0	3	21	92	284	160	42	5	2	0	31	67	110	59	67	76
24.07.2016 10:00	1006	32	905	59	8	0	21	14	39	81	260	409	153	27	1	1	0	13	61	101	50	63	71
24.07.2016 11:00	968	60	836	54	12	5	104	84	74	113	266	244	70	8	0	0	0	9	50	87	23	55	67
24.07.2016 12:00	1116	63	998	47	3	0	79	32	55	150	384	328	80	6	2	0	0	11	54	97	41	58	67
24.07.2016 13:00	1092	26	1011	49	4	0	1	9	30	90	386	425	131	14	4	0	2	11	61	123	52	61	70
24.07.2016 14:00	1030	36	958	31	3	0	0	0	8	75	334	427	154	29	3	0	0	33	62	94	54	62	71
24.07.2016 15:00	1105	41	1014	40	7	0	0	9	24	37	302	490	211	27	5	0	0	26	64	99	55	64	73
24.07.2016 16:00	1108	43	1011	45	3	0	0	1	6	57	263	503	231	38	7	1	1	26	65	127	56	65	73
24.07.2016 17:00	1166	40	1087	34	3	0	0	1	0	59	282	558	226	33	7	0	0	25	65	98	56	64	73
24.07.2016 18:00	904	19	855	26	4	0	0	2	4	30	133	400	266	63	5	1	0	24	68	105	59	68	77
24.07.2016 19:00	801	12	758	25	6	0	0	1	13	32	118	332	249	50	4	2	0	26	67	110	59	68	76
24.07.2016 20:00	614	13	571	23	7	0	0	1	3	22	103	253	182	41	6	2	1	29	68	134	58	68	77
24.07.2016 21:00	437	6	416	12	2	0	0	0	2	8	48	171	151	45	9	2	1	33	70	116	61	70	79
24.07.2016 22:00	306	4	289	8	5	0	0	3	3	11	48	96	90	40	9	4	2	23	70	122	57	69	82
24.07.2016 23:00	98	1	91	3	3	0	0	0	0	3	14	31	23	14	10	2	1	41	73	111	59	71	87

[So, 24 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	1222	26	1066	112	15	0	0	2	9	35	150	464	357	156	35	11	3	27	70	132	60	69	81
15:00-19:00	4283	143	3967	145	17	0	0	13	34	183	980	1951	934	161	24	2	1	24	65	127	56	65	74
07:00-19:00	10612	382	9647	491	61	5	205	153	249	726	2752	4220	1835	388	63	11	5	9	62	132	52	63	73
06:00-22:00	12570	417	11487	557	77	5	205	156	267	789	3030	5004	2461	537	88	20	8	9	63	134	53	64	74
00:00-24:00	13422	428	12284	590	86	5	205	159	276	812	3119	5231	2689	702	145	58	21	9	64	169	53	64	75

Autor

Institution Merkel Ing. Consult
 Abteilung Verkehrsplanung/-technik
 Straße Goethestr. 9
 PLZ 18209
 Stadt Bad Doberan
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Sandra Gertzen
 Telefon +49-3820346541
 E-Mail gertzen@merkel-mic.de

Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 10.08.2016 08:41:45**Messstelle**

Name Blieschendorfer.
 Rtg. kommend (Name) in Ri. Burg
 Rtg. gehend (Name) aus Ri. Burg
 Vmax StVO **50**
 Kommentar
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 12.07.2016 00:00
 Enddatum 24.07.2016 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		in Ri. Burg					aus Ri. Burg				
Zeit	Σ	Σ	R / K	Pkw	Lkw	Lz	Σ	R / K	Pkw	Lkw	Lz
06:00-10:00	13165	8012	75	7452	420	65	5153	701	4223	190	39
15:00-19:00	29624	16077	210	15307	479	81	13547	2499	10785	217	46
07:00-19:00	82489	50432	566	47671	1906	289	32057	5480	25650	761	166
06:00-22:00	93317	55898	656	52820	2108	314	37419	6376	30003	859	181
00:00-24:00	96534	57621	691	54415	2194	321	38913	6569	31274	883	187

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	6	105	46	38	46	53	25.7
in Ri. Burg	6	95	44	36	44	51	18.3
aus Ri. Burg	8	105	48	41	48	56	36.4

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Merkel Ing. Consult
Abteilung	Verkehrsplanung/-technik
Straße	Goethestr. 9
PLZ	18209
Stadt	Bad Doberan
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Sandra Gertzen
Telefon	+49-3820346541
E-Mail	gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 10.08.2016 08:41:45

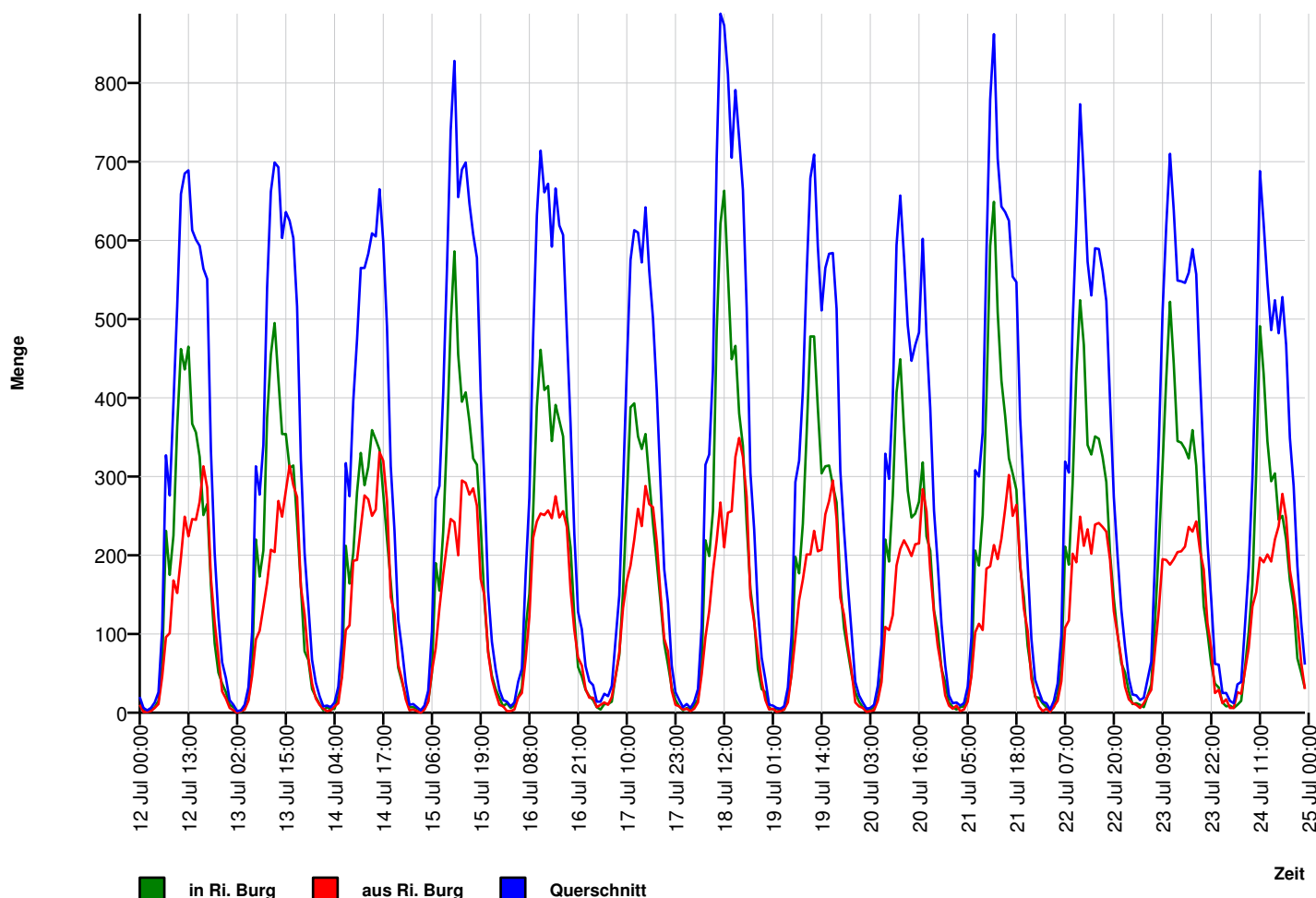
Messstelle

Name	Blieschendorfer.
Rtg. kommend (Name)	in Ri. Burg
Rtg. gehend (Name)	aus Ri. Burg
Vmax StVO	50
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	12.07.2016 00:00
Enddatum	24.07.2016 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution	Merkel Ing. Consult
Abteilung	Verkehrsplanung/-technik
Straße	Goethestr. 9
PLZ	18209
Stadt	Bad Doberan
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Sandra Gertzen
Telefon	+49-3820346541
E-Mail	gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 10.08.2016 08:41:45

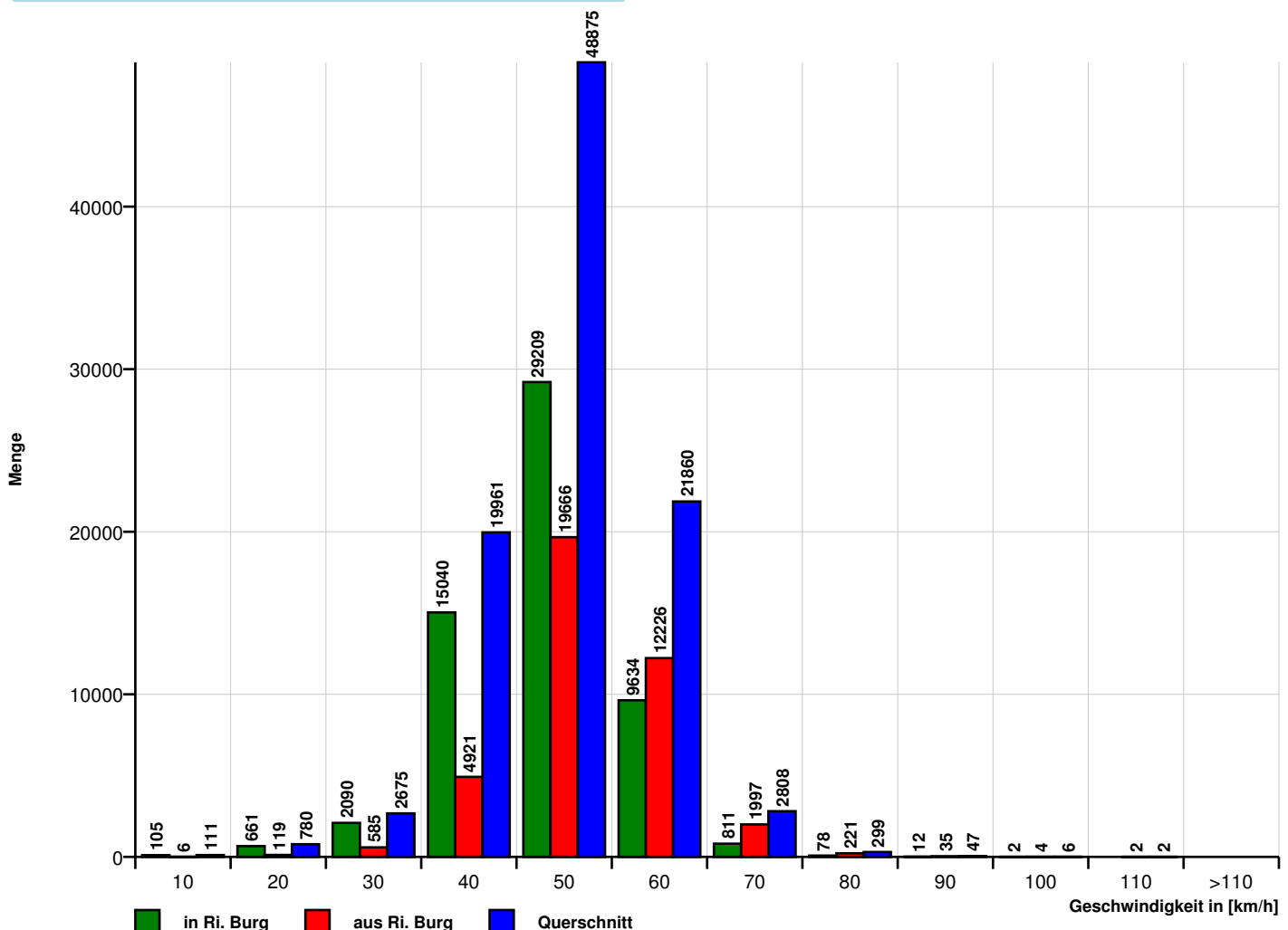
Messstelle

Name	Blieschendorfer.
Rtg. kommend (Name)	in Ri. Burg
Rtg. gehend (Name)	aus Ri. Burg
Vmax StVO	50
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	12.07.2016 00:00
Enddatum	24.07.2016 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Merkel Ing. Consult
Abteilung	Verkehrsplanung/-technik
Straße	Goethestr. 9
PLZ	18209
Stadt	Bad Doberan
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Sandra Gertzen
Telefon	+49-3820346541
E-Mail	gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 10.08.2016 08:41:45

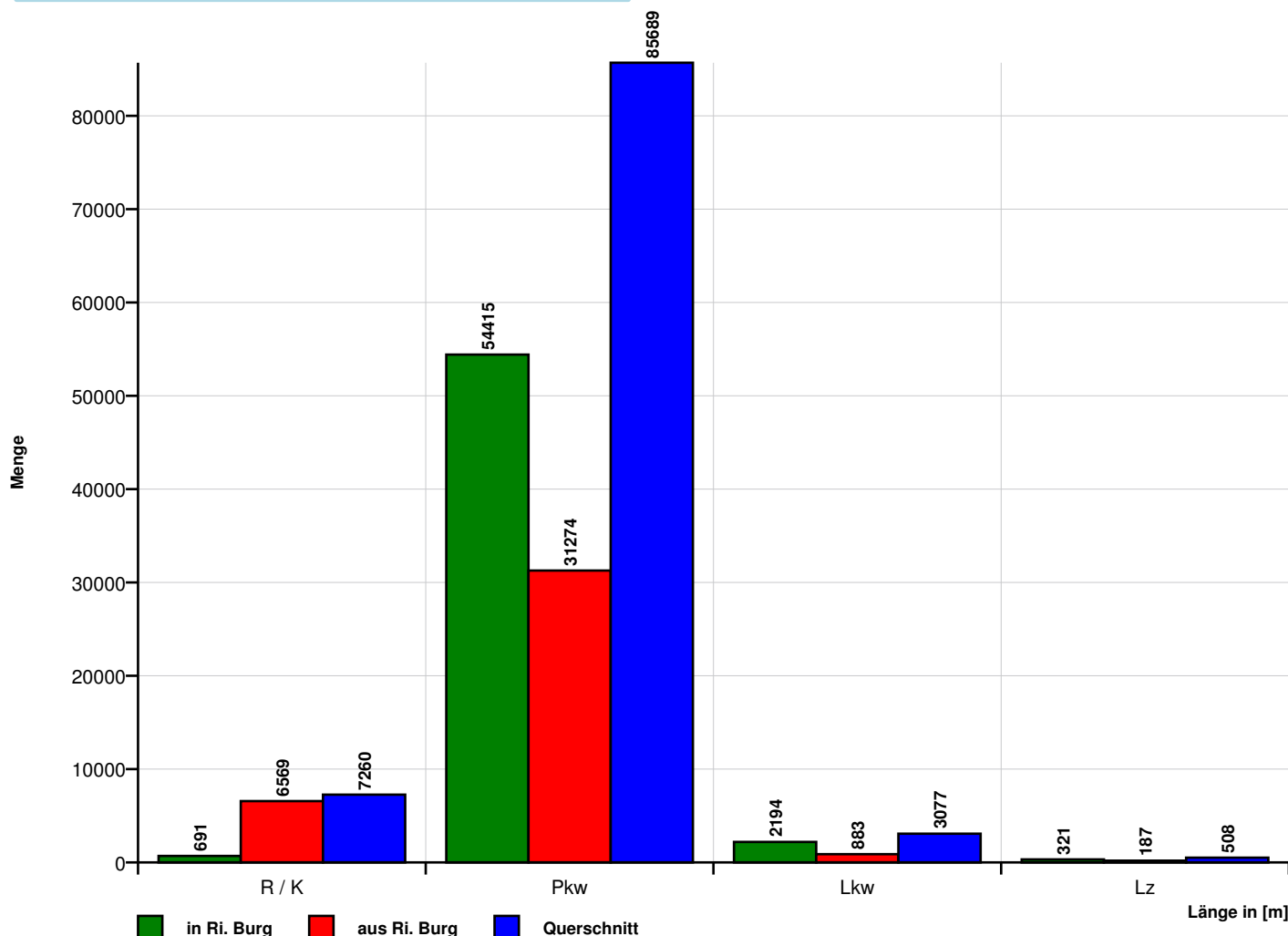
Messstelle

Name	Blieschendorfer.
Rtg. kommend (Name)	in Ri. Burg
Rtg. gehend (Name)	aus Ri. Burg
Vmax StVO	50
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	12.07.2016 00:00
Enddatum	24.07.2016 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
12.07.2016 00:00	20	1	18	1	0	0	0	0	6	7	5	2	0	0	0	0	0	33	47	66	37	47	58
12.07.2016 01:00	6	0	6	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	50	56	64	50	57	64
12.07.2016 02:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	47	52	54	47	54	54
12.07.2016 03:00	6	0	6	0	0	0	0	1	1	0	4	0	0	0	0	0	0	30	49	60	30	56	60
12.07.2016 04:00	13	0	13	0	0	0	0	0	0	4	8	1	0	0	0	0	0	45	53	64	48	53	58
12.07.2016 05:00	26	0	23	3	0	0	0	0	4	5	13	2	1	1	0	0	0	33	53	83	40	55	61
12.07.2016 06:00	107	2	94	8	3	0	0	2	10	38	43	12	2	0	0	0	0	28	51	75	43	51	60
12.07.2016 07:00	327	7	297	18	5	0	0	3	29	172	107	15	1	0	0	0	0	23	49	74	42	49	56
12.07.2016 08:00	276	8	239	25	4	0	2	4	29	136	95	10	0	0	0	0	0	13	48	67	41	48	55
12.07.2016 09:00	393	4	358	29	1	0	5	4	62	212	100	10	0	0	0	0	0	16	47	66	39	47	54
12.07.2016 10:00	516	11	480	21	4	0	2	20	155	267	70	2	0	0	0	0	0	12	43	66	36	43	50
12.07.2016 11:00	659	19	604	33	3	0	8	33	182	342	84	9	1	0	0	0	0	12	43	72	36	43	50
12.07.2016 12:00	685	18	638	23	4	1	6	24	171	370	104	7	2	0	0	0	0	10	44	80	36	44	51
12.07.2016 13:00	689	13	649	23	4	2	8	21	227	340	80	11	0	0	0	0	0	8	43	68	35	43	50
12.07.2016 14:00	613	5	577	24	6	0	1	3	112	354	132	11	0	0	0	0	0	15	46	69	40	46	52
12.07.2016 15:00	601	7	566	21	7	1	3	26	119	312	125	14	1	0	0	0	0	10	45	79	37	45	53
12.07.2016 16:00	593	10	566	16	1	0	2	8	80	315	171	14	3	0	0	0	0	18	47	74	40	47	55
12.07.2016 17:00	564	12	534	14	2	0	4	18	94	273	164	10	1	0	0	0	0	14	46	79	39	46	53
12.07.2016 18:00	551	9	531	10	1	0	2	7	75	274	182	10	1	0	0	0	0	19	47	74	40	47	55
12.07.2016 19:00	333	5	323	4	0	0	1	2	32	184	99	14	1	0	0	0	0	19	49	79	42	48	55
12.07.2016 20:00	203	2	196	4	1	0	6	5	11	97	70	10	3	1	0	0	0	16	49	82	42	49	57
12.07.2016 21:00	122	4	112	6	0	0	0	3	6	60	42	8	3	0	0	0	0	24	50	75	44	50	56
12.07.2016 22:00	64	1	62	1	0	0	1	0	5	22	30	6	0	0	0	0	0	19	50	70	42	51	58
12.07.2016 23:00	44	1	39	4	0	0	1	1	6	19	12	4	1	0	0	0	0	20	48	75	38	49	57

[Di, 12 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	1103	21	988	80	13	0	7	13	130	558	345	47	3	0	0	0	0	13	48	75	41	48	56
15:00-19:00	2309	38	2197	61	11	1	11	59	368	1174	642	48	6	0	0	0	0	10	46	79	39	47	54
07:00-19:00	6467	123	6039	257	42	4	43	171	1335	3367	1414	123	10	0	0	0	0	8	45	80	38	45	53
06:00-22:00	7232	136	6764	279	46	4	50	183	1394	3746	1668	167	19	1	0	0	0	8	46	82	38	46	53
00:00-24:00	7414	139	6934	288	46	4	52	185	1416	3805	1746	183	21	2	0	0	0	8	46	83	38	46	53

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
13.07.2016 00:00	16	0	16	0	0	0	0	0	0	4	9	3	0	0	0	0	0	45	54	69	49	53	61
13.07.2016 01:00	10	0	9	1	0	0	0	0	0	2	7	1	0	0	0	0	0	45	55	69	48	57	59
13.07.2016 02:00	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	40	49	58	40	58	58
13.07.2016 03:00	3	0	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	42	45	51	42	43	51
13.07.2016 04:00	10	0	10	0	0	0	0	1	0	4	3	2	0	0	0	0	0	24	52	66	41	56	64
13.07.2016 05:00	32	0	28	2	1	0	0	0	1	6	18	6	0	0	1	0	0	39	56	95	46	56	63
13.07.2016 06:00	102	2	88	10	2	0	1	0	5	38	47	10	0	1	0	0	0	16	52	84	45	51	59
13.07.2016 07:00	313	2	295	9	7	0	0	0	27	167	105	11	3	0	0	0	0	31	49	76	42	49	56
13.07.2016 08:00	277	1	260	12	3	0	1	0	25	136	98	15	2	0	0	0	0	18	49	72	42	49	56
13.07.2016 09:00	340	26	288	21	4	1	5	19	63	175	71	6	0	0	0	0	0	9	45	68	37	45	53
13.07.2016 10:00	540	9	498	28	4	0	1	13	144	301	73	8	0	0	0	0	0	17	44	66	37	43	51
13.07.2016 11:00	662	14	627	17	3	0	3	20	198	348	85	8	0	0	0	0	0	18	43	70	37	43	50
13.07.2016 12:00	699	15	651	26	5	4	14	24	223	325	101	8	0	0	0	0	0	6	43	67	35	43	51
13.07.2016 13:00	693	13	664	7	6	0	4	23	162	395	103	6	0	0	0	0	0	17	44	70	38	44	51
13.07.2016 14:00	603	10	571	18	4	0	1	14	160	319	104	5	0	0	0	0	0	14	44	64	38	45	51
13.07.2016 15:00	636	13	606	12	5	0	0	15	145	364	103	9	0	0	0	0	0	23	45	68	38	45	51
13.07.2016 16:00	625	15	588	19	3	0	3	13	129	357	106	17	0	0	0	0	0	19	45	68	38	45	52
13.07.2016 17:00	603	15	576	8	3	1	1	6	88	363	134	10	0	0	0	0	0	8	46	69	40	46	53
13.07.2016 18:00	516	5	503	5	3	0	3	13	75	262	152	10	1	0	0	0	0	19	47	72	40	47	54
13.07.2016 19:00	322	3	311	8	0	0	0	1	39	177	91	11	2	0	1	0	0	28	48	92	41	48	55
13.07.2016 20:00	203	7	187	8	1	0	3	2	26	81	72	15	4	0	0	0	0	17	49	78	40	48	58
13.07.2016 21:00	137	1	130	6	0	0	0	2	18	51	53	12	1	0	0	0	0	29	50	79	41	50	58
13.07.2016 22:00	67	1	64	1	1	0	0	1	8	33	18	5	1	1	0	0	0	28	50	82	43	48	59
13.07.2016 23:00	38	3	35	0	0	0	0	0	0	14	17	7	0	0	0	0	0	41	54	70	46	53	61

[Mi, 13 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	1032	31	931	52	16	1	7	19	120	516	321	42	5	1	0	0	0	9	48	84	41	48	56
15:00-19:00	2380	48	2273	44	14	1	7	47	437	1346	495	46	1	0	0	0	0	8	46	72	39	46	53
07:00-19:00	6507	138	6127	182	50	6	36	160	1439	3512	1235	113	6	0	0	0	0	6	45	76	38	45	52
06:00-22:00	7271	151	6843	214	53	6	40	165	1527	3859	1498	161	13	1	1	0	0	6	45	92	38	45	53
00:00-24:00	7449	155	7010	218	55	6	40	167	1537	3924	1572	185	14	2	2	0	0	6	46	95	38	45	53

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
14.07.2016 00:00	21	0	20	1	0	0	0	0	1	11	6	2	1	0	0	0	0	34	51	76	44	49	60
14.07.2016 01:00	8	0	7	0	1	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	41	53	65	47	52	59
14.07.2016 02:00	9	0	9	0	0	0	0	0	2	3	3	1	0	0	0	0	0	32	49	62	34	50	60
14.07.2016 03:00	7	0	7	0	0	0	0	0	0	4	2	0	1	0	0	0	0	41	53	78	42	50	56
14.07.2016 04:00	13	0	13	0	0	0	0	0	0	4	8	1	0	0	0	0	0	42	52	67	47	52	60
14.07.2016 05:00	33	0	30	3	0	0	0	0	2	7	16	6	1	1	0	0	0	34	56	85	46	56	68
14.07.2016 06:00	94	1	89	3	1	0	0	2	3	36	44	8	1	0	0	0	0	25	51	73	47	51	58
14.07.2016 07:00	317	2	295	15	4	0	0	4	42	149	108	14	0	0	0	0	0	26	48	69	41	49	56
14.07.2016 08:00	275	3	252	18	2	0	1	5	32	141	91	5	0	0	0	0	0	16	48	70	41	48	54
14.07.2016 09:00	396	6	370	16	4	0	1	9	66	195	114	9	2	0	0	0	0	20	47	74	39	47	55
14.07.2016 10:00	474	3	443	22	6	0	0	10	106	265	87	6	0	0	0	0	0	21	45	65	38	45	51
14.07.2016 11:00	565	11	531	22	1	0	3	4	114	318	114	12	0	0	0	0	0	12	46	70	39	45	52
14.07.2016 12:00	565	12	531	17	4	0	1	8	95	297	152	12	0	0	0	0	0	20	47	67	39	47	54
14.07.2016 13:00	583	12	532	24	11	0	3	13	165	270	121	10	1	0	0	0	0	15	45	77	36	45	53
14.07.2016 14:00	609	16	560	28	4	0	1	2	132	341	121	12	0	0	0	0	0	15	45	69	39	45	52
14.07.2016 15:00	605	12	564	22	6	0	1	21	118	332	120	13	0	0	0	0	0	20	45	67	38	45	52
14.07.2016 16:00	665	7	633	21	4	0	2	11	147	343	147	15	0	0	0	0	0	19	46	67	38	46	53
14.07.2016 17:00	598	11	577	6	2	1	6	13	81	315	167	12	2	1	0	0	0	9	47	84	40	47	54
14.07.2016 18:00	490	7	472	10	1	0	1	17	64	251	138	19	0	0	0	0	0	14	47	67	40	47	54
14.07.2016 19:00	313	16	292	4	0	0	2	3	43	165	79	20	1	0	0	0	0	15	48	72	40	47	56
14.07.2016 20:00	231	2	219	9	1	0	1	9	20	108	80	11	2	0	0	0	0	18	48	73	41	48	56
14.07.2016 21:00	118	3	111	2	2	0	0	1	18	58	29	10	2	0	0	0	0	29	49	79	40	48	57
14.07.2016 22:00	81	2	76	3	0	0	0	0	13	38	25	5	0	0	0	0	0	32	48	70	40	48	56
14.07.2016 23:00	38	1	36	1	0	0	1	2	4	18	8	3	2	0	0	0	0	19	48	75	38	47	59

[Do, 14 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	1083	12	1007	52	11	0	2	20	143	522	357	36	3	0	0	0	0	16	48	74	40	48	55
15:00-19:00	2359	37	2247	59	13	1	10	62	410	1242	572	59	2	1	0	0	0	9	46	84	39	46	54
07:00-19:00	6143	102	5761	221	49	1	20	117	1162	3218	1480	139	5	1	0	0	0	9	46	84	39	46	53
06:00-22:00	6898	124	6471	239	53	1	23	132	1246	3584	1712	188	11	1	0	0	0	9	46	84	39	46	54
00:00-24:00	7108	127	6669	247	54	1	24	134	1268	3672	1784	207	16	2	0	0	0	9	46	85	39	47	54

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
15.07.2016 00:00	10	0	8	1	1	0	1	1	1	3	1	2	0	1	0	0	0	19	49	82	28	49	68
15.07.2016 01:00	11	0	10	1	0	0	0	0	0	2	8	1	0	0	0	0	0	47	54	66	49	54	56
15.07.2016 02:00	7	0	7	0	0	0	0	0	0	1	5	0	1	0	0	0	0	50	58	78	53	56	56
15.07.2016 03:00	3	0	2	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	40	47	55	40	47	55
15.07.2016 04:00	9	0	9	0	0	0	0	0	1	1	4	3	0	0	0	0	0	35	54	66	48	53	65
15.07.2016 05:00	28	2	26	0	0	0	0	0	4	7	9	7	1	0	0	0	0	36	53	71	43	53	64
15.07.2016 06:00	104	2	89	12	1	0	0	2	2	42	42	15	1	0	0	0	0	22	52	71	45	51	61
15.07.2016 07:00	272	3	250	14	5	0	0	1	23	124	109	14	1	0	0	0	0	22	50	71	43	50	56
15.07.2016 08:00	288	1	263	20	4	0	0	2	28	143	99	14	1	1	0	0	0	23	49	85	42	48	56
15.07.2016 09:00	406	5	362	33	5	0	2	18	69	201	107	8	1	0	0	0	0	19	46	74	39	46	53
15.07.2016 10:00	563	9	526	23	5	0	7	13	105	337	95	6	0	0	0	0	0	16	45	70	38	45	52
15.07.2016 11:00	740	18	682	38	0	1	4	40	199	380	107	9	0	0	0	0	0	8	43	67	36	43	51
15.07.2016 12:00	828	15	781	27	5	6	49	68	254	351	92	6	1	0	0	1	0	8	40	104	31	41	50
15.07.2016 13:00	655	19	602	31	3	30	14	33	182	295	94	7	0	0	0	0	0	6	41	67	33	43	51
15.07.2016 14:00	690	19	642	24	4	1	3	18	167	372	114	13	2	0	0	0	0	9	44	76	37	44	52
15.07.2016 15:00	699	11	664	19	5	0	12	20	135	405	114	13	0	0	0	0	0	17	45	68	38	45	52
15.07.2016 16:00	647	8	612	23	2	1	1	12	115	359	147	12	0	0	0	0	0	10	46	68	39	46	53
15.07.2016 17:00	608	9	583	13	3	0	3	8	108	329	144	15	1	0	0	0	0	18	46	77	39	47	53
15.07.2016 18:00	578	10	555	10	2	0	1	9	84	312	152	19	0	1	0	0	0	14	47	86	40	47	54
15.07.2016 19:00	409	2	390	15	2	0	0	5	57	201	132	14	0	0	0	0	0	24	48	69	40	48	55
15.07.2016 20:00	291	4	273	11	3	0	2	5	44	143	89	7	1	0	0	0	0	20	47	77	39	47	55
15.07.2016 21:00	154	2	144	6	2	0	1	4	21	68	46	11	3	0	0	0	0	16	49	77	40	48	57
15.07.2016 22:00	90	1	86	2	1	0	1	2	12	47	21	7	0	0	0	0	0	17	47	70	40	48	56
15.07.2016 23:00	55	0	50	5	0	0	1	0	4	22	21	7	0	0	0	0	0	16	50	66	43	51	59

[Fr, 15 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	1071	12	964	79	15	0	2	23	122	511	357	51	4	1	0	0	0	19	48	85	41	48	56
15:00-19:00	2532	38	2414	65	12	1	17	49	442	1405	557	59	1	1	0	0	0	10	46	86	39	46	53
07:00-19:00	6974	127	6522	275	43	39	96	242	1469	3608	1374	136	7	2	0	1	0	6	45	104	37	45	53
06:00-22:00	7932	137	7418	319	51	39	99	258	1593	4062	1683	183	12	2	0	1	0	6	45	104	38	45	53
00:00-24:00	8145	140	7616	329	53	39	102	261	1616	4146	1753	210	14	3	0	1	0	6	45	104	38	45	53

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
16.07.2016 00:00	29	0	27	1	1	0	0	0	2	13	8	2	4	0	0	0	0	34	53	75	45	50	67
16.07.2016 01:00	16	0	16	0	0	0	0	0	1	3	6	5	1	0	0	0	0	40	57	73	47	56	65
16.07.2016 02:00	14	0	13	0	1	0	1	1	0	5	4	3	0	0	0	0	0	20	50	67	43	54	63
16.07.2016 03:00	8	0	8	0	0	0	0	0	1	1	4	2	0	0	0	0	0	34	53	62	49	55	61
16.07.2016 04:00	13	0	13	0	0	0	0	0	0	6	5	2	0	0	0	0	0	41	53	66	42	52	65
16.07.2016 05:00	39	2	34	2	1	0	0	0	3	13	18	4	1	0	0	0	0	32	52	72	43	52	60
16.07.2016 06:00	56	0	53	3	0	0	0	0	2	20	27	6	1	0	0	0	0	36	53	71	46	52	60
16.07.2016 07:00	175	3	164	8	0	0	0	1	18	58	77	18	3	0	0	0	0	30	51	73	43	51	60
16.07.2016 08:00	273	6	260	6	1	0	0	2	32	135	96	8	0	0	0	0	0	26	48	67	42	48	55
16.07.2016 09:00	476	4	445	25	2	0	1	5	85	262	109	14	0	0	0	0	0	16	46	69	39	47	53
16.07.2016 10:00	632	15	588	22	6	0	0	36	179	297	106	14	0	0	0	0	0	21	44	69	35	44	52
16.07.2016 11:00	714	27	653	28	6	2	7	17	208	363	107	9	1	0	0	0	0	6	44	71	37	44	51
16.07.2016 12:00	661	18	625	15	3	0	0	17	173	357	107	5	1	1	0	0	0	21	44	82	38	44	51
16.07.2016 13:00	672	15	630	20	6	0	4	29	166	345	116	11	1	0	0	0	0	13	44	73	36	44	52
16.07.2016 14:00	592	12	555	20	5	3	13	17	133	309	110	6	1	0	0	0	0	7	44	72	37	45	52
16.07.2016 15:00	666	14	622	21	9	0	4	14	169	340	121	17	1	0	0	0	0	14	45	75	37	45	53
16.07.2016 16:00	619	14	580	23	2	1	2	34	129	337	103	11	2	0	0	0	0	8	44	71	37	45	52
16.07.2016 17:00	607	8	574	23	1	1	4	1	82	342	163	10	4	0	0	0	0	10	47	77	41	47	53
16.07.2016 18:00	485	6	470	7	2	0	0	7	113	259	96	10	0	0	0	0	0	26	45	70	38	45	52
16.07.2016 19:00	366	8	350	8	0	0	0	2	54	197	101	8	4	0	0	0	0	29	48	76	40	47	54
16.07.2016 20:00	227	1	222	3	1	0	1	2	24	109	81	9	1	0	0	0	0	20	49	74	42	49	55
16.07.2016 21:00	128	1	124	3	0	0	0	1	16	55	44	10	2	0	0	0	0	30	50	75	41	50	59
16.07.2016 22:00	106	0	103	3	0	0	0	1	9	44	43	9	0	0	0	0	0	25	50	68	41	50	58
16.07.2016 23:00	59	1	55	1	2	0	0	0	6	29	17	5	1	1	0	0	0	34	50	81	41	49	58

[Sa, 16 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	980	13	922	42	3	0	1	8	137	475	309	46	4	0	0	0	0	16	48	73	41	48	55
15:00-19:00	2377	42	2246	74	14	2	10	56	493	1278	483	48	7	0	0	0	0	8	45	77	38	45	53
07:00-19:00	6572	142	6166	218	43	7	35	180	1487	3404	1311	133	14	1	0	0	0	6	45	82	38	45	52
06:00-22:00	7349	152	6915	235	44	7	36	185	1583	3785	1564	166	22	1	0	0	0	6	45	82	38	45	53
00:00-24:00	7633	155	7184	242	49	7	37	187	1605	3899	1669	198	29	2	0	0	0	6	46	82	38	46	53

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
17.07.2016 00:00	40	0	39	1	0	0	0	1	3	12	19	5	0	0	0	0	0	26	51	69	41	52	60
17.07.2016 01:00	35	0	34	0	0	0	1	0	7	9	13	5	0	0	0	0	0	17	50	68	38	51	59
17.07.2016 02:00	14	0	14	0	0	0	0	0	0	6	7	1	0	0	0	0	0	41	51	61	45	53	56
17.07.2016 03:00	14	1	13	0	0	0	0	0	1	2	8	3	0	0	0	0	0	39	55	66	47	58	64
17.07.2016 04:00	24	0	24	0	0	0	0	0	1	3	11	8	1	0	0	0	0	38	57	78	50	59	65
17.07.2016 05:00	21	1	20	0	0	0	0	0	1	4	10	5	1	0	0	0	0	36	56	78	47	55	67
17.07.2016 06:00	34	1	33	0	0	0	0	0	4	12	13	3	2	0	0	0	0	34	52	71	42	51	60
17.07.2016 07:00	92	1	90	1	0	0	0	0	5	33	39	13	2	0	0	0	0	34	53	77	46	52	61
17.07.2016 08:00	149	0	139	6	2	0	1	4	16	65	53	10	0	0	0	0	0	18	49	68	41	49	56
17.07.2016 09:00	287	4	270	13	0	0	4	7	61	121	85	8	1	0	0	0	0	11	46	74	39	47	55
17.07.2016 10:00	436	5	408	19	1	0	3	16	102	234	78	2	1	0	0	0	0	17	44	72	36	45	52
17.07.2016 11:00	575	18	530	23	3	0	9	35	163	249	105	14	0	0	0	0	0	13	43	70	35	43	52
17.07.2016 12:00	613	17	571	19	4	1	2	10	143	348	101	7	1	0	0	0	0	8	44	71	38	44	51
17.07.2016 13:00	610	11	585	13	1	0	1	11	128	353	110	6	1	0	0	0	0	17	45	80	38	45	51
17.07.2016 14:00	572	6	547	16	2	0	7	13	133	300	115	3	1	0	0	0	0	13	45	76	37	45	52
17.07.2016 15:00	642	10	609	21	2	0	3	11	160	349	112	6	1	0	0	0	0	17	45	73	38	45	52
17.07.2016 16:00	561	5	543	10	3	0	0	8	91	328	126	8	0	0	0	0	0	22	46	67	40	47	53
17.07.2016 17:00	501	6	482	13	0	0	0	3	75	291	119	11	2	0	0	0	0	28	47	77	40	47	53
17.07.2016 18:00	409	4	389	16	0	0	0	1	67	216	114	11	0	0	0	0	0	26	47	69	40	47	53
17.07.2016 19:00	292	0	287	4	1	1	0	2	37	147	97	8	0	0	0	0	0	10	48	68	41	49	55
17.07.2016 20:00	182	0	176	6	0	0	0	0	20	90	61	10	1	0	0	0	0	34	49	72	42	49	57
17.07.2016 21:00	139	1	133	4	0	0	0	0	20	59	57	3	0	0	0	0	0	34	49	67	41	50	56
17.07.2016 22:00	60	4	54	2	0	0	0	1	6	23	23	6	1	0	0	0	0	29	50	72	42	51	60
17.07.2016 23:00	26	0	25	1	0	0	0	1	4	11	7	2	1	0	0	0	0	27	49	71	40	50	59

[So, 17 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	562	6	532	20	2	0	5	11	86	231	190	34	5	0	0	0	0	11	48	77	40	49	56
15:00-19:00	2113	25	2023	60	5	0	3	23	393	1184	471	36	3	0	0	0	0	17	46	77	39	46	53
07:00-19:00	5447	87	5163	170	18	1	30	119	1144	2887	1157	99	10	0	0	0	0	8	45	80	38	45	53
06:00-22:00	6094	89	5792	184	19	2	30	121	1225	3195	1385	123	13	0	0	0	0	8	46	80	38	46	53
00:00-24:00	6328	95	6015	188	19	2	31	124	1248	3265	1483	158	17	0	0	0	0	8	46	80	39	46	53

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
18.07.2016 00:00	16	0	16	0	0	0	0	0	2	6	6	2	0	0	0	0	0	39	51	63	43	51	60
18.07.2016 01:00	7	0	7	0	0	0	0	0	2	2	1	2	0	0	0	0	0	38	50	63	40	50	62
18.07.2016 02:00	11	0	9	2	0	0	0	0	3	2	4	2	0	0	0	0	0	36	50	64	37	51	62
18.07.2016 03:00	6	0	6	0	0	0	0	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	36	46	61	36	41	61
18.07.2016 04:00	14	0	12	2	0	0	0	0	2	5	5	2	0	0	0	0	0	39	51	66	44	53	56
18.07.2016 05:00	30	1	29	0	0	0	0	0	3	11	11	5	0	0	0	0	0	34	53	68	44	55	62
18.07.2016 06:00	110	1	98	10	1	0	0	0	5	34	46	21	3	1	0	0	0	35	54	81	46	53	62
18.07.2016 07:00	315	12	295	5	3	0	0	3	21	152	125	12	2	0	0	0	0	21	50	73	44	49	56
18.07.2016 08:00	328	3	304	19	1	0	0	1	31	170	104	21	0	1	0	0	0	27	49	82	42	49	55
18.07.2016 09:00	435	3	412	18	2	0	2	7	65	236	110	14	1	0	0	0	0	16	47	71	40	47	54
18.07.2016 10:00	704	15	652	30	6	0	2	17	235	357	88	4	1	0	0	0	0	20	43	75	36	43	50
18.07.2016 11:00	888	18	832	34	3	0	24	35	286	436	93	14	0	0	0	0	0	11	42	70	35	43	49
18.07.2016 12:00	873	23	818	25	6	10	42	103	292	354	68	4	0	0	0	0	0	8	39	69	29	40	48
18.07.2016 13:00	811	12	760	31	6	5	33	65	289	333	78	8	0	0	0	0	0	6	40	69	31	41	49
18.07.2016 14:00	705	14	659	27	5	0	2	25	243	335	93	7	0	0	0	0	0	16	43	64	36	43	50
18.07.2016 15:00	791	19	738	24	9	1	5	20	251	396	109	8	1	0	0	0	0	10	43	75	36	43	50
18.07.2016 16:00	729	23	679	19	6	1	0	13	161	389	148	15	2	0	0	0	0	7	45	73	38	46	53
18.07.2016 17:00	664	29	619	14	2	0	3	6	107	372	160	16	0	0	0	0	0	14	46	68	40	47	53
18.07.2016 18:00	514	10	500	3	0	0	1	3	65	285	143	15	2	0	0	0	0	19	48	75	41	47	54
18.07.2016 19:00	305	3	291	10	1	0	0	2	22	171	103	5	2	0	0	0	0	22	48	77	42	48	56
18.07.2016 20:00	233	5	220	8	0	0	2	4	21	102	91	11	2	0	0	0	0	18	49	73	41	50	57
18.07.2016 21:00	131	1	125	5	0	0	0	3	10	68	37	9	3	1	0	0	0	23	49	88	42	49	58
18.07.2016 22:00	70	1	67	2	0	0	0	0	6	38	20	5	1	0	0	0	0	35	49	74	42	48	57
18.07.2016 23:00	42	1	41	0	0	0	2	3	6	14	12	5	0	0	0	0	0	16	47	67	34	47	58

[Mo, 18 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	1188	19	1109	52	7	0	2	11	122	592	385	68	6	2	0	0	0	16	49	82	42	49	56
15:00-19:00	2698	81	2536	60	17	2	9	42	584	1442	560	54	5	0	0	0	0	7	45	75	38	45	53
07:00-19:00	7757	181	7268	249	49	17	114	298	2046	3815	1319	138	9	1	0	0	0	6	44	82	36	44	52
06:00-22:00	8536	191	8002	282	51	17	116	307	2104	4190	1596	184	19	3	0	0	0	6	44	88	36	44	52
00:00-24:00	8732	194	8189	288	51	17	118	310	2131	4269	1656	208	20	3	0	0	0	6	44	88	37	45	53

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
19.07.2016 00:00	10	1	9	0	0	0	0	2	1	3	2	1	1	0	0	0	0	26	49	77	30	49	67
19.07.2016 01:00	9	0	9	0	0	0	0	0	1	3	4	1	0	0	0	0	0	32	51	63	43	51	58
19.07.2016 02:00	6	0	6	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	43	53	64	43	57	64
19.07.2016 03:00	5	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	45	48	50	45	49	50
19.07.2016 04:00	8	0	8	0	0	0	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	47	55	66	50	56	62
19.07.2016 05:00	32	1	29	2	0	0	1	0	4	7	16	3	0	1	0	0	0	17	51	85	40	53	60
19.07.2016 06:00	99	1	91	5	2	0	0	0	8	30	46	13	2	0	0	0	0	31	52	76	45	52	61
19.07.2016 07:00	293	5	276	8	4	0	0	3	40	137	94	19	0	0	0	0	0	28	49	70	41	49	57
19.07.2016 08:00	320	4	299	12	5	0	0	2	38	177	94	9	0	0	0	0	0	30	48	70	42	48	55
19.07.2016 09:00	409	7	387	13	2	0	0	4	49	223	118	15	0	0	0	0	0	22	48	70	41	48	54
19.07.2016 10:00	555	17	495	33	5	0	2	27	155	269	89	11	2	0	0	0	0	20	44	73	36	44	52
19.07.2016 11:00	679	62	588	22	3	0	3	21	193	370	87	5	0	0	0	0	0	12	43	65	37	43	50
19.07.2016 12:00	709	83	598	15	9	0	0	40	248	340	72	9	0	0	0	0	0	21	42	70	35	42	49
19.07.2016 13:00	592	69	491	17	3	1	7	22	148	320	85	9	0	0	0	0	0	9	43	70	37	44	51
19.07.2016 14:00	511	86	395	16	5	0	0	6	132	277	87	9	0	0	0	0	0	27	44	67	37	44	52
19.07.2016 15:00	565	108	429	11	3	0	3	18	123	306	105	10	0	0	0	0	0	18	45	70	38	45	52
19.07.2016 16:00	583	109	456	5	0	0	0	1	96	343	131	12	0	0	0	0	0	22	46	67	40	46	53
19.07.2016 17:00	584	116	443	9	1	0	0	8	95	329	145	7	0	0	0	0	0	24	46	67	40	46	53
19.07.2016 18:00	513	98	391	8	0	0	0	11	82	265	135	19	1	0	0	0	0	21	47	74	40	47	55
19.07.2016 19:00	307	65	224	3	0	0	1	3	46	162	81	11	2	1	0	0	0	19	48	82	40	47	55
19.07.2016 20:00	231	50	172	1	0	0	0	0	38	107	77	8	1	0	0	0	0	33	48	72	40	47	56
19.07.2016 21:00	163	32	126	1	0	0	0	2	20	69	58	14	0	0	0	0	0	30	49	68	42	49	56
19.07.2016 22:00	102	26	73	2	0	0	1	3	15	63	16	4	0	0	0	0	0	12	46	70	40	47	52
19.07.2016 23:00	39	5	32	1	0	0	1	1	2	19	11	3	1	1	0	0	0	17	50	81	42	47	60

[Di, 19 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	1121	17	1053	38	13	0	0	9	135	567	352	56	2	0	0	0	0	22	48	76	41	49	56
15:00-19:00	2245	431	1719	33	4	0	3	38	396	1243	516	48	1	0	0	0	0	18	46	74	39	46	53
07:00-19:00	6313	764	5248	169	40	1	15	163	1399	3356	1242	134	3	0	0	0	0	9	45	74	38	45	52
06:00-22:00	7113	912	5861	179	42	1	16	168	1511	3724	1504	180	8	1	0	0	0	9	45	82	38	45	53
00:00-24:00	7324	945	6032	184	42	1	19	174	1534	3830	1558	195	10	3	0	0	0	9	46	85	38	45	53

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
20.07.2016 00:00	22	3	17	0	0	0	0	0	3	12	6	0	1	0	0	0	0	34	50	75	41	49	59
20.07.2016 01:00	13	3	9	0	0	0	0	1	3	3	3	2	1	0	0	0	0	28	50	73	32	50	67
20.07.2016 02:00	5	1	3	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	32	44	58	32	41	58
20.07.2016 03:00	6	0	6	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	32	44	58	32	42	58
20.07.2016 04:00	10	2	8	0	0	0	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	44	50	60	46	50	59
20.07.2016 05:00	34	7	23	3	0	0	0	0	4	11	14	3	1	1	0	0	0	34	52	85	44	53	60
20.07.2016 06:00	87	16	62	3	1	0	0	1	3	32	41	8	2	0	0	0	0	30	52	74	46	52	59
20.07.2016 07:00	329	41	274	9	0	0	0	2	21	176	119	9	1	1	0	0	0	26	49	87	43	49	55
20.07.2016 08:00	297	26	244	15	4	0	0	19	40	139	89	10	0	0	0	0	0	21	47	69	39	48	54
20.07.2016 09:00	400	46	332	13	2	0	0	10	108	204	73	5	0	0	0	0	0	21	44	66	37	44	51
20.07.2016 10:00	594	62	508	11	3	0	0	9	201	306	71	7	0	0	0	0	0	23	43	67	36	43	50
20.07.2016 11:00	657	66	555	25	2	1	15	41	184	342	68	6	0	0	0	0	0	9	42	69	34	43	49
20.07.2016 12:00	579	89	459	16	2	0	0	9	144	313	102	10	0	1	0	0	0	24	45	81	38	45	51
20.07.2016 13:00	492	101	358	18	3	0	0	16	123	252	97	4	0	0	0	0	0	21	45	67	37	45	52
20.07.2016 14:00	447	100	318	13	2	0	1	17	86	250	83	9	1	0	0	0	0	14	45	75	38	46	52
20.07.2016 15:00	467	108	338	6	1	0	1	3	86	249	121	7	0	0	0	0	0	20	46	68	39	47	54
20.07.2016 16:00	483	112	351	7	3	0	0	3	67	275	127	10	1	0	0	0	0	22	47	73	41	47	54
20.07.2016 17:00	602	131	441	10	2	1	5	10	99	349	125	11	1	1	0	0	0	9	46	88	39	46	52
20.07.2016 18:00	480	149	307	11	1	0	0	7	73	266	125	7	2	0	0	0	0	24	47	76	40	46	53
20.07.2016 19:00	387	84	285	5	0	0	0	3	72	205	95	9	3	0	0	0	0	23	47	75	39	47	54
20.07.2016 20:00	257	48	198	4	1	0	0	3	48	130	63	13	0	0	0	0	0	26	47	70	40	47	55
20.07.2016 21:00	189	27	156	3	1	0	0	1	26	101	56	5	0	0	0	0	0	22	48	70	41	47	55
20.07.2016 22:00	113	13	96	1	0	0	1	2	11	58	36	5	0	0	0	0	0	20	48	66	41	48	55
20.07.2016 23:00	60	9	48	1	0	0	0	1	6	23	23	4	3	0	0	0	0	26	51	76	41	51	60

[Mi, 20 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	1113	129	912	40	7	0	0	32	172	551	322	32	3	1	0	0	0	21	47	87	40	47	55
15:00-19:00	2032	500	1437	34	7	1	6	23	325	1139	498	35	4	1	0	0	0	9	46	88	40	47	53
07:00-19:00	5827	1031	4485	154	25	2	22	146	1232	3121	1200	95	6	3	0	0	0	9	45	88	38	45	52
06:00-22:00	6747	1206	5186	169	28	2	22	154	1381	3589	1455	130	11	3	0	0	0	9	46	88	38	46	53
00:00-24:00	7010	1244	5396	175	28	2	23	158	1412	3707	1543	144	17	4	0	0	0	9	46	88	38	46	53

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
21.07.2016 00:00	22	3	19	0	0	0	0	0	3	4	11	4	0	0	0	0	0	37	53	64	45	53	63
21.07.2016 01:00	12	2	10	0	0	0	0	1	0	1	8	2	0	0	0	0	0	22	54	64	49	58	63
21.07.2016 02:00	13	3	8	0	0	0	0	0	1	3	3	6	0	0	0	0	0	32	55	66	41	57	66
21.07.2016 03:00	9	0	7	1	0	0	1	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	18	50	67	48	51	58
21.07.2016 04:00	12	2	10	0	0	0	0	0	0	4	5	2	1	0	0	0	0	44	55	74	46	56	66
21.07.2016 05:00	33	4	24	1	0	0	0	0	3	10	13	6	0	1	0	0	0	36	53	84	43	53	63
21.07.2016 06:00	96	16	69	7	0	0	0	0	5	31	48	10	1	1	0	0	0	34	53	81	44	52	60
21.07.2016 07:00	308	37	259	6	1	0	3	8	25	152	106	14	0	0	0	0	0	17	48	68	41	49	56
21.07.2016 08:00	300	42	242	12	0	0	0	4	29	157	97	12	1	0	0	0	0	22	48	72	41	48	55
21.07.2016 09:00	356	72	263	13	4	0	0	0	66	212	71	7	0	0	0	0	0	32	46	70	39	46	52
21.07.2016 10:00	583	114	443	19	1	0	2	11	149	321	92	7	1	0	0	0	0	20	44	73	38	44	51
21.07.2016 11:00	779	77	670	19	2	4	38	49	263	360	62	3	0	0	0	0	0	8	40	62	32	41	48
21.07.2016 12:00	862	75	742	29	3	2	27	60	314	372	82	5	0	0	0	0	0	7	41	69	33	41	49
21.07.2016 13:00	704	96	572	20	1	21	105	88	218	227	40	5	0	0	0	0	0	8	35	69	19	38	47
21.07.2016 14:00	643	88	532	12	3	0	13	25	209	321	71	4	0	0	0	0	0	12	42	66	34	43	49
21.07.2016 15:00	636	117	491	13	2	0	3	4	157	347	116	9	0	0	0	0	0	15	45	69	38	45	52
21.07.2016 16:00	625	149	443	11	5	0	3	16	149	314	130	13	0	0	0	0	0	19	45	66	37	45	53
21.07.2016 17:00	554	116	417	6	0	0	0	0	76	332	136	8	2	0	0	0	0	31	47	79	41	47	53
21.07.2016 18:00	547	142	382	4	1	0	0	10	74	288	168	5	2	0	0	0	0	22	47	76	40	47	54
21.07.2016 19:00	374	89	276	2	0	0	0	5	46	194	108	17	3	1	0	0	0	27	48	90	41	48	56
21.07.2016 20:00	279	41	230	2	0	0	0	0	31	142	87	15	3	1	0	0	0	34	49	83	42	48	56
21.07.2016 21:00	189	44	136	4	0	0	1	2	26	110	42	6	2	0	0	0	0	17	47	79	40	47	54
21.07.2016 22:00	94	11	82	1	0	0	0	4	13	41	29	7	0	0	0	0	0	23	48	70	39	48	57
21.07.2016 23:00	42	13	25	0	0	0	0	0	1	22	15	3	1	0	0	0	0	32	50	74	43	50	57

[Do, 21 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	1060	167	833	38	5	0	3	12	125	552	322	43	2	1	0	0	0	17	48	81	41	48	55
15:00-19:00	2362	524	1733	34	8	0	6	30	456	1281	550	35	4	0	0	0	0	15	46	79	39	46	53
07:00-19:00	6897	1125	5456	164	23	27	194	275	1729	3403	1171	92	6	0	0	0	0	7	43	79	36	44	51
06:00-22:00	7835	1315	6167	179	23	27	195	282	1837	3880	1456	140	15	3	0	0	0	7	44	90	36	45	52
00:00-24:00	8072	1353	6352	182	23	27	196	287	1858	3968	1544	171	17	4	0	0	0	7	44	90	36	45	53

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
22.07.2016 00:00	27	3	21	1	0	0	1	0	4	10	10	2	0	0	0	0	0	17	49	67	40	49	58
22.07.2016 01:00	14	1	13	0	0	0	0	1	3	3	5	2	0	0	0	0	0	29	48	62	37	51	57
22.07.2016 02:00	12	2	10	0	0	0	0	0	1	4	5	1	1	0	0	0	0	34	54	80	45	53	65
22.07.2016 03:00	4	0	4	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	40	56	76	40	58	76
22.07.2016 04:00	15	1	13	0	0	0	0	0	0	5	8	2	0	0	0	0	0	43	53	69	46	52	60
22.07.2016 05:00	37	6	29	2	0	0	0	0	2	11	18	5	0	1	0	0	0	36	53	86	44	52	61
22.07.2016 06:00	98	15	71	8	2	0	0	0	11	37	39	8	3	0	0	0	0	31	51	75	43	51	58
22.07.2016 07:00	319	44	262	9	1	0	0	0	43	159	103	12	1	1	0	0	0	33	49	87	41	48	56
22.07.2016 08:00	305	46	241	11	0	0	0	1	57	155	85	7	0	0	0	0	0	29	47	70	40	47	54
22.07.2016 09:00	493	67	397	14	0	0	0	2	89	293	101	7	1	0	0	0	0	30	46	71	40	46	52
22.07.2016 10:00	622	67	528	14	0	0	1	24	193	331	63	10	0	0	0	0	0	20	43	69	36	43	50
22.07.2016 11:00	773	93	649	16	2	0	10	44	274	361	77	7	0	0	0	0	0	15	42	65	34	42	49
22.07.2016 12:00	679	77	572	17	0	0	0	9	209	365	88	4	2	2	0	0	0	26	44	86	37	43	50
22.07.2016 13:00	573	99	437	18	3	0	1	14	130	322	94	11	1	0	0	0	0	16	45	73	38	45	52
22.07.2016 14:00	530	89	402	20	0	0	1	34	157	248	81	6	2	1	0	0	0	19	43	82	36	43	51
22.07.2016 15:00	590	105	451	22	1	0	1	31	204	279	73	2	0	0	0	0	0	20	42	70	35	42	49
22.07.2016 16:00	589	119	451	10	2	1	0	18	164	298	98	9	1	0	0	0	0	8	44	71	36	44	52
22.07.2016 17:00	561	101	429	14	0	1	6	20	134	280	110	10	0	0	0	0	0	10	44	69	36	45	52
22.07.2016 18:00	523	99	409	8	1	0	2	8	83	302	113	13	0	2	0	0	0	19	46	89	40	46	53
22.07.2016 19:00	396	77	299	10	0	0	0	16	65	203	96	14	2	0	0	0	0	22	46	78	38	46	54
22.07.2016 20:00	274	41	220	7	0	0	2	4	40	135	86	7	0	0	0	0	0	14	47	69	40	47	55
22.07.2016 21:00	199	31	154	6	0	0	0	7	26	99	54	12	1	0	0	0	0	22	47	71	40	48	56
22.07.2016 22:00	131	26	99	2	0	0	0	2	14	75	37	3	0	0	0	0	0	26	48	64	41	48	55
22.07.2016 23:00	84	11	69	1	1	0	0	2	18	30	28	6	0	0	0	0	0	26	48	70	37	49	56

[Fr, 22 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	1215	172	971	42	3	0	0	3	200	644	328	34	5	1	0	0	0	29	47	87	40	47	54
15:00-19:00	2263	424	1740	54	4	2	9	77	585	1159	394	34	1	2	0	0	0	8	44	89	36	44	52
07:00-19:00	6557	1006	5228	173	10	2	22	205	1737	3393	1086	98	8	6	0	0	0	8	44	89	37	44	51
06:00-22:00	7524	1170	5972	204	12	2	24	232	1879	3867	1361	139	14	6	0	0	0	8	45	89	37	45	52
00:00-24:00	7848	1220	6230	210	13	2	25	237	1922	4005	1474	160	16	7	0	0	0	8	45	89	37	45	52

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
23.07.2016 00:00	44	7	35	1	0	0	0	1	6	19	15	3	0	0	0	0	0	29	48	64	40	49	58
23.07.2016 01:00	23	4	17	1	0	0	0	0	1	10	8	2	2	0	0	0	0	34	53	79	46	51	61
23.07.2016 02:00	22	2	19	1	0	0	0	1	2	4	13	2	0	0	0	0	0	28	51	66	45	53	59
23.07.2016 03:00	16	1	13	1	0	0	0	0	2	7	5	2	0	0	0	0	0	35	49	62	43	49	55
23.07.2016 04:00	19	5	13	1	0	0	0	1	2	4	9	2	1	0	0	0	0	25	52	74	39	53	62
23.07.2016 05:00	42	6	32	3	0	0	0	0	2	15	22	3	0	0	0	0	0	33	52	70	46	52	57
23.07.2016 06:00	65	10	50	2	1	0	0	1	2	29	24	8	1	0	0	0	0	27	51	71	44	51	60
23.07.2016 07:00	196	30	157	4	0	0	0	1	14	87	79	15	0	0	0	0	0	25	51	69	44	50	58
23.07.2016 08:00	339	46	277	8	0	0	0	5	36	186	98	14	0	0	0	0	0	27	48	66	41	48	54
23.07.2016 09:00	508	74	415	9	1	2	28	46	152	213	61	5	0	0	1	0	0	9	41	93	31	42	50
23.07.2016 10:00	619	79	511	19	2	0	11	62	243	242	54	6	1	0	0	0	0	13	40	78	32	40	49
23.07.2016 11:00	710	86	577	24	0	0	30	90	307	236	42	5	0	0	0	0	0	13	38	69	30	39	47
23.07.2016 12:00	638	77	536	15	1	1	5	59	246	283	42	2	0	0	0	0	0	10	40	62	33	41	48
23.07.2016 13:00	549	100	424	12	0	0	0	11	149	292	87	9	0	1	0	0	0	26	44	86	37	44	51
23.07.2016 14:00	548	97	411	25	1	0	6	34	110	309	85	4	0	0	0	0	0	17	44	70	37	45	51
23.07.2016 15:00	546	93	433	6	0	0	1	11	97	323	101	11	2	0	0	0	0	19	46	72	39	45	52
23.07.2016 16:00	559	100	438	7	1	0	1	15	92	304	133	14	0	0	0	0	0	19	46	70	40	46	53
23.07.2016 17:00	589	101	456	13	2	0	12	21	117	302	127	9	1	0	0	0	0	15	45	73	38	45	53
23.07.2016 18:00	557	117	416	8	0	0	5	12	127	293	112	7	1	0	0	0	0	17	45	72	38	45	52
23.07.2016 19:00	429	108	306	7	0	0	2	9	71	234	106	7	0	0	0	0	0	16	46	68	39	46	53
23.07.2016 20:00	317	57	249	2	1	0	0	6	44	177	80	8	2	0	0	0	0	23	47	72	40	47	54
23.07.2016 21:00	216	24	183	6	1	0	2	4	16	95	76	20	2	1	0	0	0	16	50	84	42	50	58
23.07.2016 22:00	144	5	135	4	0	0	0	1	7	64	51	13	7	0	1	0	0	27	52	99	43	51	60
23.07.2016 23:00	62	2	55	5	0	0	0	2	8	16	28	8	0	0	0	0	0	27	51	70	40	54	60

[Sa, 23 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	1108	160	899	23	2	2	28	53	204	515	262	42	1	0	1	0	0	9	45	93	37	46	54
15:00-19:00	2252	411	1744	34	3	0	19	59	433	1222	474	41	4	0	0	0	0	15	45	73	38	45	53
07:00-19:00	6359	1000	5052	150	8	3	99	367	1690	3070	1022	101	5	1	1	0	0	9	43	93	35	44	51
06:00-22:00	7385	1199	5839	167	11	3	103	387	1823	3605	1307	144	10	2	1	0	0	9	44	93	36	44	52
00:00-24:00	7757	1231	6158	184	11	3	103	393	1853	3744	1458	179	20	2	2	0	0	9	44	99	36	45	52

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
24.07.2016 00:00	61	1	54	6	0	0	0	0	2	14	21	17	5	1	1	0	0	39	58	95	47	58	68
24.07.2016 01:00	25	0	24	1	0	0	0	0	0	2	16	2	3	1	0	1	0	48	61	105	51	58	76
24.07.2016 02:00	25	1	22	2	0	0	0	0	2	4	8	7	2	2	0	0	0	35	58	90	44	58	72
24.07.2016 03:00	15	1	11	3	0	0	0	1	0	1	4	5	3	1	0	0	0	29	61	82	51	61	74
24.07.2016 04:00	12	0	10	2	0	0	0	0	0	1	5	3	3	0	0	0	0	50	63	75	56	62	73
24.07.2016 05:00	36	3	29	4	0	0	0	0	3	8	11	10	3	1	0	0	0	38	57	81	45	58	67
24.07.2016 06:00	39	1	36	2	0	0	0	1	1	4	15	17	1	0	0	0	0	25	59	79	48	60	68
24.07.2016 07:00	110	4	92	12	2	0	1	0	4	26	49	27	2	1	0	0	0	16	55	82	47	56	63
24.07.2016 08:00	184	2	172	10	0	0	0	2	9	51	84	34	4	0	0	0	0	26	54	78	45	54	62
24.07.2016 09:00	298	10	254	28	5	0	0	6	16	101	134	38	3	0	0	0	0	26	52	73	44	52	60
24.07.2016 10:00	458	8	416	27	3	0	0	2	45	212	171	25	3	0	0	0	0	27	49	74	42	49	57
24.07.2016 11:00	688	18	615	42	11	0	2	13	125	337	190	18	3	0	0	0	0	19	46	78	39	47	54
24.07.2016 12:00	621	19	559	34	7	0	3	6	77	294	216	24	1	0	0	0	0	11	48	71	41	48	56
24.07.2016 13:00	546	17	494	26	6	0	1	2	54	224	219	42	4	0	0	0	0	20	50	75	42	50	58
24.07.2016 14:00	486	32	421	22	6	0	0	10	31	216	185	42	2	0	0	0	0	25	50	76	42	50	59
24.07.2016 15:00	524	30	464	22	7	0	0	1	38	229	217	35	3	1	0	0	0	29	50	83	43	50	58
24.07.2016 16:00	482	35	420	22	4	0	0	2	24	183	229	38	6	0	0	0	0	23	52	75	44	52	59
24.07.2016 17:00	528	23	478	22	2	0	0	4	43	201	219	53	8	0	0	0	0	28	51	79	43	51	59
24.07.2016 18:00	467	22	421	18	2	0	1	2	29	194	182	51	7	1	0	0	0	20	51	84	43	51	59
24.07.2016 19:00	349	18	315	13	0	0	0	3	15	121	160	43	5	2	0	0	0	24	53	82	45	52	60
24.07.2016 20:00	288	8	266	9	4	0	0	1	20	102	130	29	4	2	0	0	0	24	52	88	44	52	60
24.07.2016 21:00	186	3	170	8	3	0	2	1	6	65	77	29	6	0	0	0	0	16	53	74	45	54	62
24.07.2016 22:00	115	5	106	4	0	0	0	1	9	36	51	15	3	0	0	0	0	25	52	78	43	52	61
24.07.2016 23:00	61	1	55	3	2	0	0	0	8	15	27	6	4	0	1	0	0	33	53	98	43	53	62

[So, 24 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	631	17	554	52	7	0	1	9	30	182	282	116	10	1	0	0	0	16	53	82	45	53	62
15:00-19:00	2001	110	1783	84	15	0	1	9	134	807	847	177	24	2	0	0	0	20	51	84	43	51	59
07:00-19:00	5392	220	4806	285	55	0	8	50	495	2268	2095	427	46	3	0	0	0	11	50	84	42	50	58
06:00-22:00	6254	250	5593	317	62	0	10	56	537	2560	2477	545	62	7	0	0	0	11	50	88	42	50	58
00:00-24:00	6604	262	5904	342	64	0	10	58	561	2641	2620	610	88	13	2	1	0	11	51	105	43	51	59

Autor

Institution Merkel Ing. Consult
 Abteilung Verkehrsplanung/-technik
 Straße Goethestr. 9
 PLZ 18209
 Stadt Bad Doberan
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Sandra Gertzen
 Telefon +49-3820346541
 E-Mail gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 10.08.2016 08:46:39

Messstelle

Name Staakensweg_2.sd
 Rtg. kommend (Name) aus Ri. Burg
 Rtg. gehend (Name) in Ri. Burg
 Vmax StVO **30**
 Kommentar
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 12.07.2016 00:00
 Enddatum 24.07.2016 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Längenklassen

[L in m]

Querschnitt		aus Ri. Burg					in Ri. Burg				
Zeit	Σ	Σ	R / K	Pkw	Lkw	Lz	Σ	R / K	Pkw	Lkw	Lz
06:00-10:00	6248	3276	95	2993	128	60	2972	510	2335	89	38
15:00-19:00	17737	8483	285	8017	141	40	9254	1554	7520	125	55
07:00-19:00	46645	25210	734	23703	564	209	21435	3701	17119	445	170
06:00-22:00	52221	28264	896	26519	624	225	23957	4178	19112	485	182
00:00-24:00	54017	29296	948	27486	635	227	24721	4366	19682	491	182

Geschwindigkeitskennzahlen

[V in km/h]

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	6	114	32	26	32	39	63.5
aus Ri. Burg	6	86	32	26	33	38	64.8
in Ri. Burg	8	114	33	26	32	40	61.9

Beschreibungen

Vmin: Minimale Geschwindigkeit
 Vmax: Maximale Geschwindigkeit
 Vavg: Durchschnittliche Geschwindigkeit
 V15: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 15% der Fahrzeuge

V50: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 50% der Fahrzeuge
 V85: Grenzggeschwindigkeit für die ersten 85% der Fahrzeuge
 Vexc %: Geschwindigkeitsüberschreitung in %

Autor

Institution	Merkel Ing. Consult
Abteilung	Verkehrsplanung/-technik
Straße	Goethestr. 9
PLZ	18209
Stadt	Bad Doberan
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Sandra Gertzen
Telefon	+49-3820346541
E-Mail	gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 10.08.2016 08:46:39

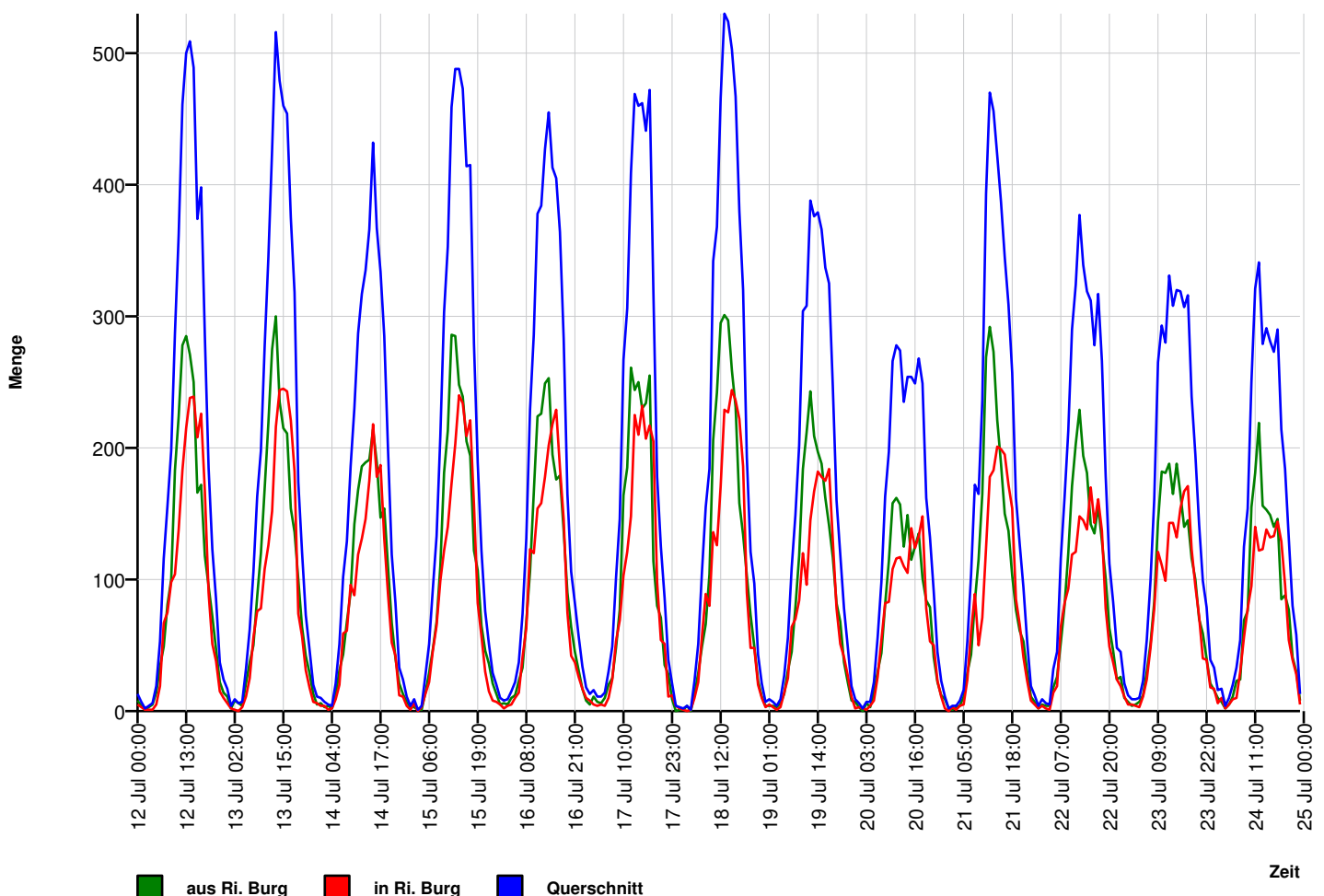
Messstelle

Name	Staakensweg_2.sd
Rtg. kommend (Name)	aus Ri. Burg
Rtg. gehend (Name)	in Ri. Burg
Vmax StVO	30
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	12.07.2016 00:00
Enddatum	24.07.2016 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Verkehrsmengen Ganglinie



Autor

Institution Merkel Ing. Consult
 Abteilung Verkehrsplanung/-technik
 Straße Goethestr. 9
 PLZ 18209
 Stadt Bad Doberan
 Land Deutschland
 Ansprechpartner Sandra Gertzen
 Telefon +49-3820346541
 E-Mail gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 10.08.2016 08:46:39

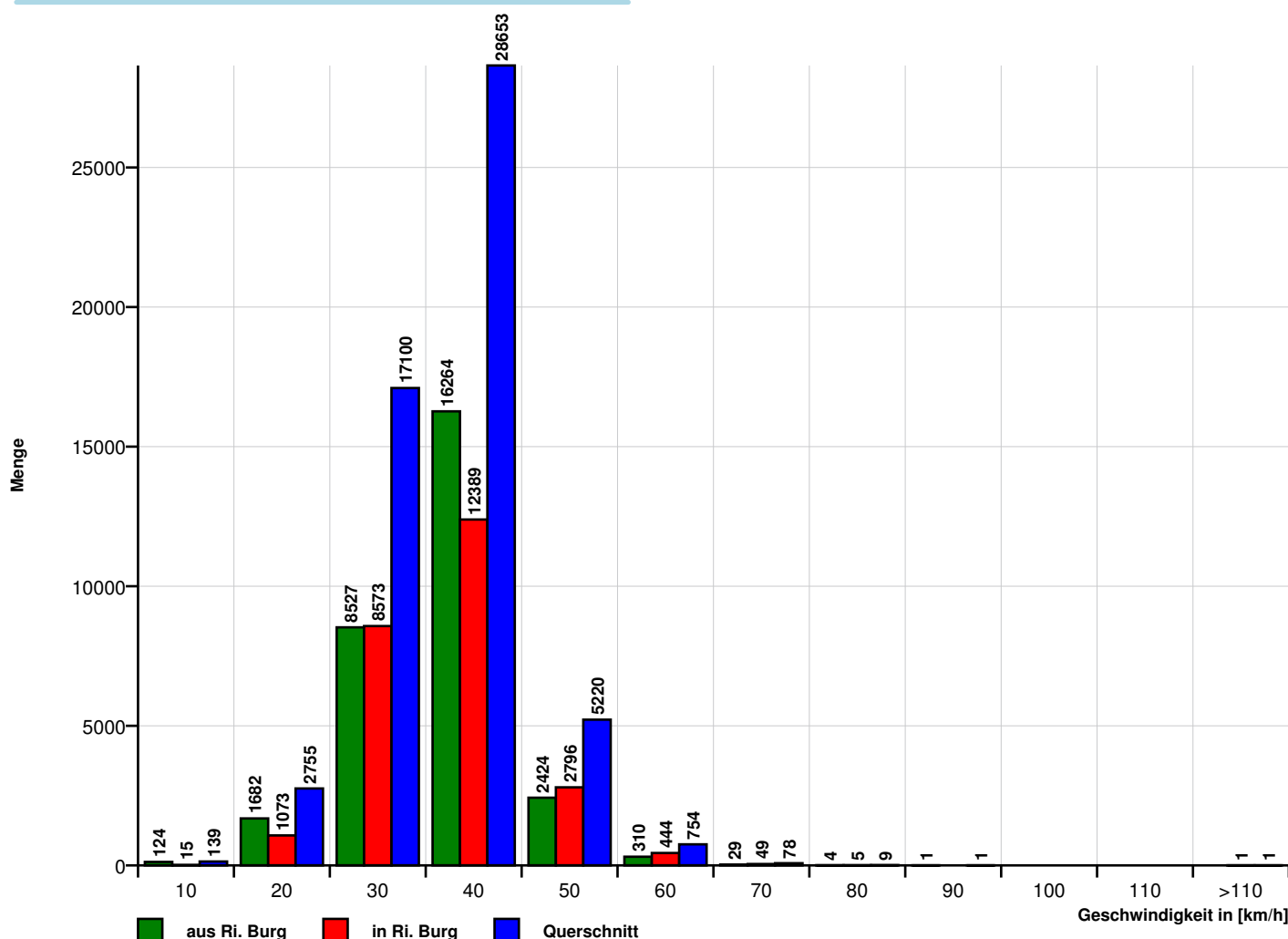
Messstelle

Name Staakensweg_2.sd
 Rtg. kommend (Name) aus Ri. Burg
 Rtg. gehend (Name) in Ri. Burg
 Vmax StVO **30**
 Kommentar
 Gerätetyp **SDR Traffic+**

Zeitbereich

Startdatum 12.07.2016 00:00
 Enddatum 24.07.2016 23:59
 Tage Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
 Zeitintervall 60 Minuten
 Zeitfenster / Tag 00:00 - 23:59

Geschwindigkeits-Histogramm



Autor

Institution	Merkel Ing. Consult
Abteilung	Verkehrsplanung/-technik
Straße	Goethestr. 9
PLZ	18209
Stadt	Bad Doberan
Land	Deutschland
Ansprechpartner	Sandra Gertzen
Telefon	+49-3820346541
E-Mail	gertzen@merkel-mic.de



Erstellt mit **DataCollect Webreporter** Version 1.0 am 10.08.2016 08:46:39

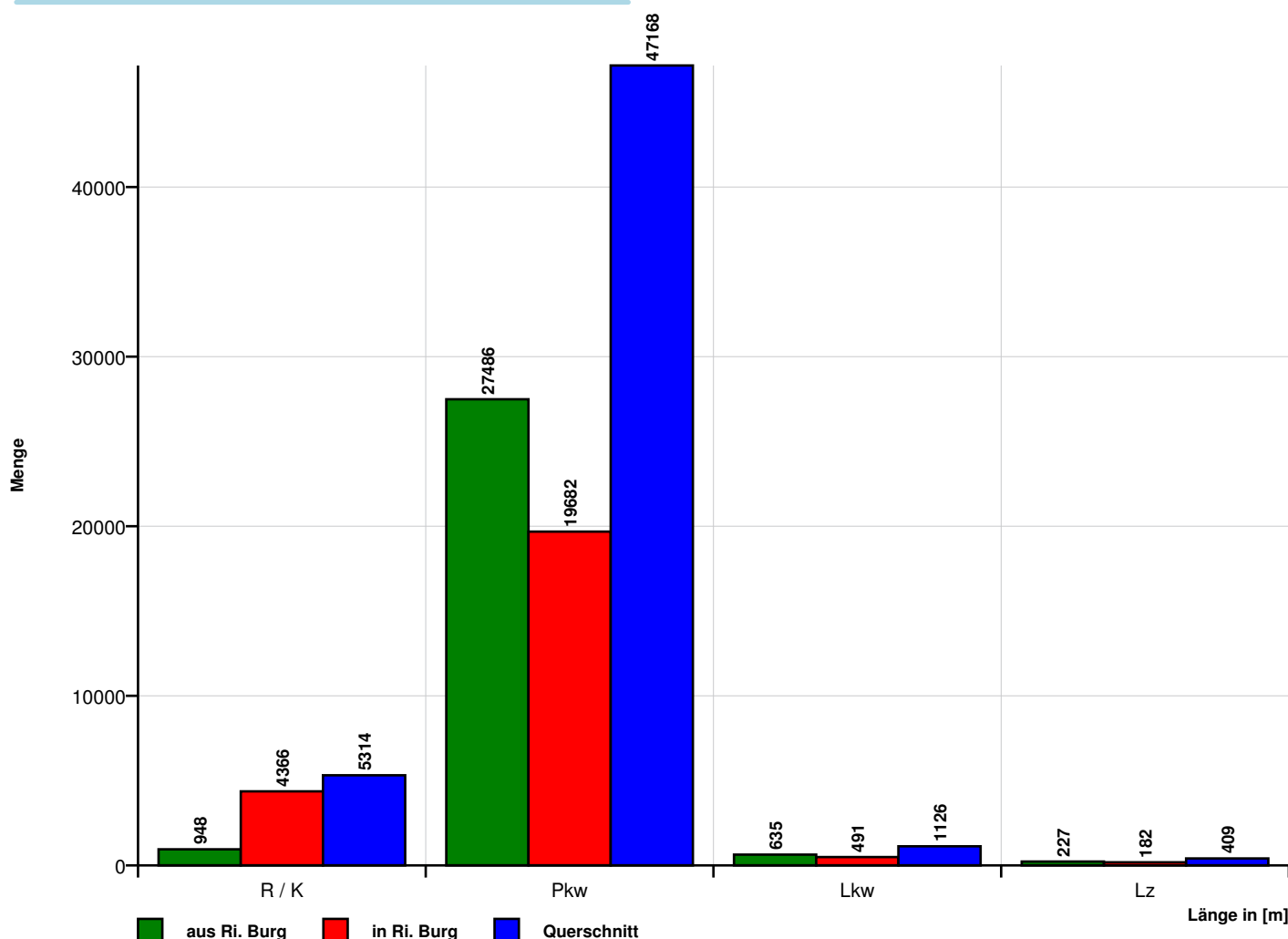
Messstelle

Name	Staakensweg_2.sd
Rtg. kommend (Name)	aus Ri. Burg
Rtg. gehend (Name)	in Ri. Burg
Vmax StVO	30
Kommentar	
Gerätetyp	SDR Traffic+

Zeitbereich

Startdatum	12.07.2016 00:00
Enddatum	24.07.2016 23:59
Tage	Mo, Di, Mi, Do, Fr, Sa, So
Zeitintervall	60 Minuten
Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59

Längen-Histogramm



Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
12.07.2016 00:00	13	0	13	0	0	0	0	1	9	2	1	0	0	0	0	0	0	30	38	58	33	35	49
12.07.2016 01:00	7	0	7	0	0	0	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0	0	35	42	66	35	37	45
12.07.2016 02:00	2	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	23	33	42	23	42	42
12.07.2016 03:00	4	1	3	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	15	40	56	15	51	56
12.07.2016 04:00	6	1	5	0	0	0	2	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	14	35	53	14	42	53
12.07.2016 05:00	19	1	18	0	0	0	1	2	9	5	1	1	0	0	0	0	0	17	38	64	29	36	49
12.07.2016 06:00	53	5	45	3	0	0	8	6	28	8	3	0	0	0	0	0	0	12	34	60	20	36	42
12.07.2016 07:00	116	2	98	11	5	0	9	16	60	28	3	0	0	0	0	0	0	11	35	53	26	36	43
12.07.2016 08:00	156	6	142	6	2	0	12	27	90	21	6	0	0	0	0	0	0	12	34	56	27	34	42
12.07.2016 09:00	198	11	170	12	4	1	12	48	113	22	2	0	0	0	0	0	0	9	33	57	26	33	40
12.07.2016 10:00	287	13	266	4	4	2	25	87	148	24	1	0	0	0	0	0	0	10	31	57	24	32	38
12.07.2016 11:00	362	9	335	12	5	1	43	117	173	27	1	0	0	0	0	0	0	7	31	53	22	31	37
12.07.2016 12:00	461	19	422	15	3	1	33	180	224	20	3	0	0	0	0	0	0	10	31	59	25	31	36
12.07.2016 13:00	500	14	467	13	6	1	37	259	196	5	2	0	0	0	0	0	0	8	29	54	23	29	34
12.07.2016 14:00	509	21	472	11	5	0	66	211	217	14	1	0	0	0	0	0	0	11	29	54	21	30	35
12.07.2016 15:00	489	18	458	6	6	1	36	213	225	13	1	0	0	0	0	0	0	10	30	57	23	30	35
12.07.2016 16:00	374	8	356	6	4	1	19	138	195	21	0	0	0	0	0	0	0	8	31	49	25	31	37
12.07.2016 17:00	398	17	374	5	1	4	37	143	190	23	1	0	0	0	0	0	0	7	30	60	23	31	37
12.07.2016 18:00	285	13	264	7	0	2	22	98	140	20	3	0	0	0	0	0	0	8	31	57	24	32	38
12.07.2016 19:00	185	14	167	3	0	1	19	34	101	27	3	0	0	0	0	0	0	7	34	56	25	35	42
12.07.2016 20:00	123	11	108	2	1	0	13	32	55	22	1	0	0	0	0	0	0	12	32	51	25	33	42
12.07.2016 21:00	85	8	77	0	0	0	18	15	33	16	3	0	0	0	0	0	0	11	32	56	17	32	44
12.07.2016 22:00	37	5	32	0	0	1	5	12	12	3	4	0	0	0	0	0	0	9	31	53	19	31	44
12.07.2016 23:00	24	1	22	1	0	1	1	2	14	4	2	0	0	0	0	0	0	8	36	60	29	37	48

[Di, 12 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	523	24	455	32	11	1	41	97	291	79	14	0	0	0	0	0	0	9	34	60	26	34	42
15:00-19:00	1546	56	1452	24	11	8	114	592	750	77	5	0	0	0	0	0	0	7	30	60	24	31	37
07:00-19:00	4135	151	3824	108	45	14	351	1537	1971	238	24	0	0	0	0	0	0	7	31	60	24	31	37
06:00-22:00	4581	189	4221	116	46	15	409	1624	2188	311	34	0	0	0	0	0	0	7	31	60	24	31	38
00:00-24:00	4693	198	4323	117	46	17	419	1642	2239	329	45	2	0	0	0	0	0	7	31	66	24	31	38

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
13.07.2016 00:00	17	0	17	0	0	0	0	6	4	4	2	1	0	0	0	0	0	21	38	62	25	39	51
13.07.2016 01:00	4	0	3	1	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	20	36	52	20	40	52
13.07.2016 02:00	9	2	7	0	0	0	2	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	16	29	55	20	26	38
13.07.2016 03:00	6	0	6	0	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	15	32	42	15	37	42
13.07.2016 04:00	7	0	7	0	0	0	0	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	29	40	58	31	40	44
13.07.2016 05:00	32	3	28	1	0	1	3	3	10	12	3	0	0	0	0	0	0	8	38	60	29	39	47
13.07.2016 06:00	62	2	60	0	0	0	5	5	35	13	4	0	0	0	0	0	0	12	37	58	30	36	46
13.07.2016 07:00	106	7	90	2	7	0	11	15	46	23	11	0	0	0	0	0	0	12	36	60	23	37	47
13.07.2016 08:00	163	9	146	3	3	0	12	22	96	28	4	1	0	0	0	0	0	11	35	61	29	35	43
13.07.2016 09:00	198	9	174	12	3	0	18	32	112	28	8	0	0	0	0	0	0	12	34	57	26	35	43
13.07.2016 10:00	277	8	253	10	6	2	17	85	156	15	2	0	0	0	0	0	0	7	32	59	26	33	38
13.07.2016 11:00	345	11	313	13	6	5	37	130	151	22	0	0	0	0	0	0	0	8	30	47	22	31	38
13.07.2016 12:00	427	26	388	9	3	2	23	158	227	16	1	0	0	0	0	0	0	8	31	53	25	31	36
13.07.2016 13:00	516	21	471	15	7	5	47	225	218	20	1	0	0	0	0	0	0	8	29	51	22	30	36
13.07.2016 14:00	479	18	443	9	8	1	41	176	240	20	1	0	0	0	0	0	0	10	30	53	22	31	36
13.07.2016 15:00	460	15	426	15	4	2	24	180	227	27	0	0	0	0	0	0	0	7	31	48	25	31	37
13.07.2016 16:00	454	13	427	5	7	2	43	147	235	24	2	1	0	0	0	0	0	7	31	64	24	32	37
13.07.2016 17:00	375	8	362	4	1	0	18	115	200	38	4	0	0	0	0	0	0	14	33	57	26	33	39
13.07.2016 18:00	318	13	300	3	1	1	25	94	161	33	3	1	0	0	0	0	0	8	32	62	25	33	39
13.07.2016 19:00	174	10	161	3	0	0	12	34	95	29	4	0	0	0	0	0	0	12	35	55	27	35	42
13.07.2016 20:00	121	10	109	1	0	0	15	26	62	14	4	0	0	0	0	0	0	11	32	55	23	34	40
13.07.2016 21:00	73	5	67	0	0	1	9	13	29	16	4	1	0	0	0	0	0	7	34	61	21	35	45
13.07.2016 22:00	47	3	44	0	0	0	6	11	19	10	1	0	0	0	0	0	0	13	33	60	21	32	45
13.07.2016 23:00	20	1	19	0	0	0	1	1	7	8	3	0	0	0	0	0	0	14	40	54	33	41	52

[Mi, 13 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	529	27	470	17	13	0	46	74	289	92	27	1	0	0	0	0	0	11	35	61	27	36	44
15:00-19:00	1607	49	1515	27	13	5	110	536	823	122	9	2	0	0	0	0	0	7	32	64	25	32	38
07:00-19:00	4118	158	3793	100	56	20	316	1379	2069	294	37	3	0	0	0	0	0	7	31	64	24	32	38
06:00-22:00	4548	185	4190	104	56	21	357	1457	2290	366	53	4	0	0	0	0	0	7	32	64	24	32	38
00:00-24:00	4690	194	4321	106	56	22	371	1484	2339	404	65	5	0	0	0	0	0	7	32	64	24	32	39

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
14.07.2016 00:00	11	0	10	0	0	0	1	0	3	5	2	0	0	0	0	0	0	18	44	60	32	48	58
14.07.2016 01:00	10	0	10	0	0	0	1	1	4	2	2	0	0	0	0	0	0	17	39	58	25	37	51
14.07.2016 02:00	7	0	7	0	0	0	1	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	18	40	74	24	41	57
14.07.2016 03:00	5	0	5	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	16	36	60	16	35	60
14.07.2016 04:00	4	0	4	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	29	41	56	29	44	56
14.07.2016 05:00	21	0	21	0	0	0	1	1	4	10	4	1	0	0	0	0	0	16	44	64	36	46	51
14.07.2016 06:00	51	1	49	1	0	0	3	2	28	14	3	1	0	0	0	0	0	18	38	67	32	37	46
14.07.2016 07:00	102	8	83	6	5	1	6	17	45	26	5	1	1	0	0	0	0	10	37	71	24	36	47
14.07.2016 08:00	129	1	114	8	5	1	4	18	84	16	5	1	0	0	0	0	0	8	36	62	30	36	42
14.07.2016 09:00	186	5	169	9	3	1	7	34	113	30	1	0	0	0	0	0	0	9	34	56	26	35	41
14.07.2016 10:00	230	7	207	11	5	2	15	59	117	32	5	0	0	0	0	0	0	9	33	57	26	33	41
14.07.2016 11:00	287	14	261	5	5	1	22	91	140	27	5	1	0	0	0	0	0	8	32	62	24	32	39
14.07.2016 12:00	317	10	296	6	2	0	21	80	187	28	1	0	0	0	0	0	0	13	33	51	27	33	39
14.07.2016 13:00	335	18	307	5	3	2	33	79	189	25	7	0	0	0	0	0	0	10	32	57	26	33	38
14.07.2016 14:00	366	16	339	11	0	4	27	130	184	21	0	0	0	0	0	0	0	8	30	49	24	31	37
14.07.2016 15:00	432	16	402	11	2	0	36	148	219	29	0	0	0	0	0	0	0	11	31	48	25	32	37
14.07.2016 16:00	367	20	336	7	3	0	33	106	199	25	4	0	0	0	0	0	0	11	32	59	25	32	38
14.07.2016 17:00	334	11	315	4	3	0	27	81	182	37	5	2	0	0	0	0	0	11	33	62	25	33	39
14.07.2016 18:00	285	22	251	6	4	2	37	53	154	31	7	1	0	0	0	0	0	7	32	62	23	33	40
14.07.2016 19:00	199	12	181	3	2	0	17	54	99	25	3	1	0	0	0	0	0	11	33	68	25	33	40
14.07.2016 20:00	119	4	107	3	4	1	6	32	61	16	3	0	0	0	0	0	0	7	33	54	26	33	41
14.07.2016 21:00	82	3	76	2	1	0	8	19	35	18	2	0	0	0	0	0	0	13	34	56	24	34	43
14.07.2016 22:00	33	1	32	0	0	0	4	6	15	5	3	0	0	0	0	0	0	16	35	59	26	34	45
14.07.2016 23:00	24	0	24	0	0	0	4	5	11	2	2	0	0	0	0	0	0	13	33	51	20	33	41

[Do, 14 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	468	15	415	24	13	3	20	71	270	86	14	3	1	0	0	0	0	8	36	71	28	35	44
15:00-19:00	1418	69	1304	28	12	2	133	388	754	122	16	3	0	0	0	0	0	7	32	62	25	32	39
07:00-19:00	3370	148	3080	89	40	14	268	896	1813	327	45	6	1	0	0	0	0	7	32	71	25	33	39
06:00-22:00	3821	168	3493	98	47	15	302	1003	2036	400	56	8	1	0	0	0	0	7	32	71	25	33	39
00:00-24:00	3936	169	3606	98	47	15	315	1020	2075	428	72	9	2	0	0	0	0	7	33	74	25	33	40

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
15.07.2016 00:00	11	1	10	0	0	0	1	3	1	4	2	0	0	0	0	0	0	18	38	55	24	43	54
15.07.2016 01:00	4	0	3	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	22	30	41	22	32	41
15.07.2016 02:00	9	0	9	0	0	0	2	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	14	32	49	19	26	44
15.07.2016 03:00	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	16	16	16	16	16
15.07.2016 04:00	4	0	4	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	33	45	53	33	50	53
15.07.2016 05:00	27	1	25	1	0	1	2	1	9	9	4	1	0	0	0	0	0	9	40	62	31	41	52
15.07.2016 06:00	51	3	44	3	0	0	5	6	23	15	2	0	0	0	0	0	0	15	36	60	26	35	44
15.07.2016 07:00	93	4	83	3	3	0	6	8	48	23	8	0	0	0	0	0	0	15	37	59	30	37	46
15.07.2016 08:00	133	3	124	1	5	0	5	18	64	38	6	2	0	0	0	0	0	12	38	62	30	37	47
15.07.2016 09:00	209	4	190	11	4	0	10	42	113	36	7	1	0	0	0	0	0	17	35	61	28	35	43
15.07.2016 10:00	303	10	276	13	2	0	16	76	178	30	2	0	1	0	0	0	0	14	33	77	27	34	39
15.07.2016 11:00	353	10	326	10	4	0	20	130	177	25	1	0	0	0	0	0	0	13	31	51	26	31	38
15.07.2016 12:00	459	19	425	10	5	1	52	164	216	21	5	0	0	0	0	0	0	8	30	56	22	31	37
15.07.2016 13:00	488	13	455	12	7	2	28	239	194	24	1	0	0	0	0	0	0	7	30	56	23	30	36
15.07.2016 14:00	488	13	456	14	4	4	21	214	228	19	2	0	0	0	0	0	0	7	30	54	24	31	36
15.07.2016 15:00	473	17	445	7	4	2	31	205	210	21	4	0	0	0	0	0	0	8	31	56	25	30	37
15.07.2016 16:00	414	12	388	9	2	1	29	149	199	35	1	0	0	0	0	0	0	7	31	53	24	32	38
15.07.2016 17:00	415	19	389	4	3	2	18	150	214	30	1	0	0	0	0	0	0	8	32	51	25	32	38
15.07.2016 18:00	279	14	259	3	3	0	16	81	147	28	7	0	0	0	0	0	0	12	33	56	27	33	39
15.07.2016 19:00	189	12	172	5	0	2	10	37	110	28	1	1	0	0	0	0	0	8	34	61	26	34	41
15.07.2016 20:00	122	11	100	6	4	3	13	16	75	13	2	0	0	0	0	0	0	7	33	55	22	34	40
15.07.2016 21:00	76	5	67	4	0	1	5	15	31	20	1	2	1	0	0	0	0	7	35	74	24	35	44
15.07.2016 22:00	51	8	42	0	0	4	9	8	18	11	1	0	0	0	0	0	0	7	31	51	14	32	46
15.07.2016 23:00	29	2	26	0	0	1	3	6	14	3	2	0	0	0	0	0	0	7	33	58	25	33	41

[Fr, 15 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	486	14	441	18	12	0	26	74	248	112	23	3	0	0	0	0	0	12	36	62	29	36	45
15:00-19:00	1581	62	1481	23	12	5	94	585	770	114	13	0	0	0	0	0	0	7	31	56	25	32	38
07:00-19:00	4107	138	3816	97	46	12	252	1476	1988	330	45	3	1	0	0	0	0	7	32	77	25	32	38
06:00-22:00	4546	169	4200	115	50	18	285	1550	2227	407	51	6	2	0	0	0	0	7	32	77	25	32	39
00:00-24:00	4681	181	4319	117	50	24	303	1573	2271	440	61	7	2	0	0	0	0	7	32	77	25	32	39

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
16.07.2016 00:00	20	0	18	1	1	0	2	2	12	1	3	0	0	0	0	0	0	16	36	56	25	37	52
16.07.2016 01:00	10	1	8	1	0	1	2	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	9	31	54	12	38	52
16.07.2016 02:00	8	0	8	0	0	0	0	3	4	0	1	0	0	0	0	0	0	21	34	53	24	36	39
16.07.2016 03:00	9	1	8	0	0	0	4	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	11	27	53	16	21	37
16.07.2016 04:00	15	1	14	0	0	1	1	1	6	4	2	0	0	0	0	0	0	7	37	59	29	38	50
16.07.2016 05:00	22	2	19	0	0	1	1	1	8	7	2	2	0	0	0	0	0	8	41	70	34	41	58
16.07.2016 06:00	37	3	33	1	0	2	5	4	12	10	1	3	0	0	0	0	0	8	36	64	18	37	48
16.07.2016 07:00	74	2	68	1	3	0	3	5	47	17	2	0	0	0	0	0	0	15	37	55	33	37	43
16.07.2016 08:00	131	2	123	1	4	0	6	17	74	28	6	0	0	0	0	0	0	13	36	60	29	36	43
16.07.2016 09:00	229	6	212	7	4	0	8	51	133	33	3	1	0	0	0	0	0	11	34	65	28	34	41
16.07.2016 10:00	286	7	268	9	2	0	12	86	139	44	5	0	0	0	0	0	0	15	34	54	27	33	41
16.07.2016 11:00	378	7	345	20	6	0	24	120	202	28	4	0	0	0	0	0	0	12	32	55	26	33	38
16.07.2016 12:00	384	7	366	7	2	0	10	134	214	23	2	1	0	0	0	0	0	12	32	61	26	32	38
16.07.2016 13:00	427	19	388	15	2	3	15	153	225	30	1	0	0	0	0	0	0	7	32	52	26	32	37
16.07.2016 14:00	455	27	412	9	7	1	23	161	249	21	0	0	0	0	0	0	0	8	31	50	26	32	37
16.07.2016 15:00	413	11	391	7	2	1	37	150	180	39	6	0	0	0	0	0	0	8	31	60	24	31	39
16.07.2016 16:00	405	12	378	13	1	1	24	150	201	25	4	0	0	0	0	0	0	10	32	60	26	31	38
16.07.2016 17:00	364	19	339	4	2	2	23	111	193	33	2	0	0	0	0	0	0	7	32	57	26	33	39
16.07.2016 18:00	283	17	256	8	0	3	17	63	165	32	2	1	0	0	0	0	0	8	33	64	27	34	39
16.07.2016 19:00	165	5	153	7	0	0	6	30	103	23	3	0	0	0	0	0	0	11	34	55	28	34	41
16.07.2016 20:00	106	2	98	5	1	0	3	31	50	17	5	0	0	0	0	0	0	11	34	60	26	34	44
16.07.2016 21:00	82	6	76	0	0	1	9	15	37	18	2	0	0	0	0	0	0	8	34	55	24	35	44
16.07.2016 22:00	57	4	50	2	0	1	6	15	25	8	1	1	0	0	0	0	0	9	32	61	22	34	42
16.07.2016 23:00	34	5	28	1	0	1	3	3	14	13	0	0	0	0	0	0	0	8	35	50	23	39	44

[Sa, 16 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	471	13	436	10	11	2	22	77	266	88	12	4	0	0	0	0	0	8	35	65	28	35	42
15:00-19:00	1465	59	1364	32	5	7	101	474	739	129	14	1	0	0	0	0	0	7	32	64	25	32	38
07:00-19:00	3829	136	3546	101	35	11	202	1201	2022	353	37	3	0	0	0	0	0	7	32	65	26	32	39
06:00-22:00	4219	152	3906	114	36	14	225	1281	2224	421	48	6	0	0	0	0	0	7	33	65	26	33	39
00:00-24:00	4394	166	4059	119	37	19	244	1309	2298	455	60	9	0	0	0	0	0	7	33	70	26	33	39

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
17.07.2016 00:00	18	2	16	0	0	0	2	5	6	1	4	0	0	0	0	0	0	18	37	60	22	36	53
17.07.2016 01:00	13	0	13	0	0	0	0	1	5	5	2	0	0	0	0	0	0	29	43	60	31	43	59
17.07.2016 02:00	16	2	14	0	0	0	3	2	3	3	5	0	0	0	0	0	0	18	39	60	20	44	53
17.07.2016 03:00	11	2	9	0	0	0	2	1	2	5	1	0	0	0	0	0	0	15	38	57	16	44	50
17.07.2016 04:00	11	1	10	0	0	1	2	0	3	1	3	1	0	0	0	0	0	7	39	62	16	40	59
17.07.2016 05:00	14	0	14	0	0	0	0	0	6	7	1	0	0	0	0	0	0	31	42	57	37	43	48
17.07.2016 06:00	30	3	27	0	0	0	3	1	14	7	3	2	0	0	0	0	0	17	40	62	32	40	51
17.07.2016 07:00	49	1	48	0	0	0	2	6	20	17	2	1	1	0	0	0	0	16	39	71	29	39	47
17.07.2016 08:00	101	1	94	4	1	1	8	20	51	16	5	0	0	0	0	0	0	10	34	55	26	35	43
17.07.2016 09:00	146	7	132	4	2	0	11	33	82	19	1	0	0	0	0	0	0	12	33	51	27	34	40
17.07.2016 10:00	267	10	248	6	1	2	21	59	160	21	4	0	0	0	0	0	0	7	32	54	26	33	39
17.07.2016 11:00	306	13	287	3	2	1	22	108	157	14	3	1	0	0	0	0	0	8	31	61	25	31	37
17.07.2016 12:00	409	18	374	13	3	1	17	140	235	16	0	0	0	0	0	0	0	8	31	49	27	32	37
17.07.2016 13:00	469	19	439	7	3	0	26	203	228	12	0	0	0	0	0	0	0	12	30	47	25	31	36
17.07.2016 14:00	460	17	436	5	0	0	6	219	211	20	4	0	0	0	0	0	0	16	31	57	26	31	36
17.07.2016 15:00	462	12	442	6	1	0	10	186	241	24	1	0	0	0	0	0	0	13	32	53	27	32	37
17.07.2016 16:00	441	11	419	8	1	1	26	184	207	22	1	0	0	0	0	0	0	10	31	56	25	31	37
17.07.2016 17:00	472	9	453	9	1	0	14	185	243	27	3	0	0	0	0	0	0	14	31	53	26	31	37
17.07.2016 18:00	319	11	302	4	2	2	10	87	200	19	1	0	0	0	0	0	0	6	32	58	28	33	37
17.07.2016 19:00	178	1	173	3	1	2	4	60	90	21	1	0	0	0	0	0	0	8	32	54	26	32	39
17.07.2016 20:00	125	4	121	0	0	1	14	29	64	10	6	1	0	0	0	0	0	8	32	64	26	32	40
17.07.2016 21:00	86	2	83	0	0	2	3	19	40	21	1	0	0	0	0	0	0	8	35	57	25	36	44
17.07.2016 22:00	39	3	34	1	0	1	3	10	17	6	2	0	0	0	0	0	0	8	33	60	21	32	44
17.07.2016 23:00	21	0	21	0	0	0	1	2	7	9	2	0	0	0	0	0	0	14	40	56	33	42	49

[So, 17 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	326	12	301	8	3	1	24	60	167	59	11	3	1	0	0	0	0	10	35	71	28	35	43
15:00-19:00	1694	43	1616	27	5	3	60	642	891	92	6	0	0	0	0	0	0	6	32	58	26	32	37
07:00-19:00	3901	129	3674	69	17	8	173	1430	2035	227	25	2	1	0	0	0	0	6	32	71	26	32	37
06:00-22:00	4320	139	4078	72	18	13	197	1539	2243	286	36	5	1	0	0	0	0	6	32	71	26	32	38
00:00-24:00	4463	149	4209	73	18	15	210	1560	2292	323	56	6	1	0	0	0	0	6	32	71	26	32	38

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
18.07.2016 00:00	4	0	4	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	40	46	54	40	47	54
18.07.2016 01:00	3	0	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	26	31	39	26	29	39
18.07.2016 02:00	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	24	26	21	26	26
18.07.2016 03:00	4	0	4	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	29	36	41	29	39	41
18.07.2016 04:00	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	32	32	32	32	32	32
18.07.2016 05:00	23	0	23	0	0	0	1	0	7	7	4	4	0	0	0	0	0	14	46	65	35	46	62
18.07.2016 06:00	51	2	49	0	0	0	3	4	24	15	4	1	0	0	0	0	0	11	38	69	31	37	45
18.07.2016 07:00	106	8	89	9	0	0	8	15	48	25	8	2	0	0	0	0	0	12	37	68	28	38	48
18.07.2016 08:00	155	5	137	12	1	0	7	22	85	33	7	1	0	0	0	0	0	12	36	64	29	36	43
18.07.2016 09:00	184	9	169	4	1	1	14	31	98	34	6	0	0	0	0	0	0	9	34	59	27	34	43
18.07.2016 10:00	342	16	310	11	4	2	46	92	167	33	2	0	0	0	0	0	0	7	31	60	21	32	39
18.07.2016 11:00	368	10	340	14	3	1	20	83	222	41	1	0	0	0	0	0	0	7	33	57	27	33	39
18.07.2016 12:00	466	14	435	12	4	3	30	148	264	18	3	0	0	0	0	0	0	8	31	58	24	32	37
18.07.2016 13:00	530	21	492	14	2	2	26	243	236	23	0	0	0	0	0	0	0	6	31	46	25	30	36
18.07.2016 14:00	524	11	499	8	5	2	15	267	220	20	0	0	0	0	0	0	0	7	30	48	25	30	36
18.07.2016 15:00	503	16	469	9	7	2	32	209	232	26	2	0	0	0	0	0	0	7	30	54	25	31	36
18.07.2016 16:00	467	19	438	6	3	3	27	147	250	36	4	0	0	0	0	0	0	7	32	57	26	32	38
18.07.2016 17:00	380	15	357	3	2	1	17	126	207	25	4	0	0	0	0	0	0	8	32	54	26	32	38
18.07.2016 18:00	320	9	308	3	0	1	19	78	178	37	5	2	0	0	0	0	0	7	34	64	27	34	40
18.07.2016 19:00	193	14	176	2	0	1	15	45	99	29	3	0	0	1	0	0	0	9	34	86	26	34	41
18.07.2016 20:00	121	7	110	2	0	1	16	23	61	14	6	0	0	0	0	0	0	10	32	60	21	33	41
18.07.2016 21:00	97	2	93	0	1	0	6	14	56	18	3	0	0	0	0	0	0	15	35	56	28	35	43
18.07.2016 22:00	43	2	39	0	0	2	3	10	21	6	1	0	0	0	0	0	0	8	32	57	24	32	41
18.07.2016 23:00	21	2	18	0	1	0	3	6	7	3	1	1	0	0	0	0	0	14	33	68	22	32	43

[Mo, 18 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	496	24	444	25	2	1	32	72	255	107	25	4	0	0	0	0	0	9	36	69	28	36	44
15:00-19:00	1670	59	1572	21	12	7	95	560	867	124	15	2	0	0	0	0	0	7	32	64	26	32	38
07:00-19:00	4345	153	4043	105	32	18	261	1461	2207	351	42	5	0	0	0	0	0	6	32	68	25	32	38
06:00-22:00	4807	178	4471	109	33	20	301	1547	2447	427	58	6	0	1	0	0	0	6	32	86	25	32	39
00:00-24:00	4908	182	4565	109	34	22	308	1568	2487	446	65	11	0	1	0	0	0	6	32	86	25	32	39

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
19.07.2016 00:00	7	0	7	0	0	0	1	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	15	33	51	30	32	40
19.07.2016 01:00	9	0	9	0	0	0	0	0	3	2	4	0	0	0	0	0	0	32	44	54	34	47	53
19.07.2016 02:00	7	0	7	0	0	0	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	13	30	49	20	22	46
19.07.2016 03:00	4	0	4	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	14	32	38	14	37	38
19.07.2016 04:00	9	0	9	0	0	0	1	1	2	4	1	0	0	0	0	0	0	19	39	51	25	44	44
19.07.2016 05:00	27	0	26	1	0	0	0	7	5	11	3	1	0	0	0	0	0	25	40	61	27	41	50
19.07.2016 06:00	56	2	53	1	0	0	3	9	23	19	2	0	0	0	0	0	0	19	37	53	29	38	44
19.07.2016 07:00	109	8	97	2	2	1	5	8	50	39	6	0	0	0	0	0	0	10	38	58	32	39	47
19.07.2016 08:00	149	3	132	6	7	0	10	28	67	32	11	1	0	0	0	0	0	15	36	63	27	36	45
19.07.2016 09:00	202	9	183	5	5	0	12	40	111	32	7	0	0	0	0	0	0	14	35	60	28	35	42
19.07.2016 10:00	304	12	277	11	4	0	20	81	176	22	4	1	0	0	0	0	0	11	32	63	26	33	38
19.07.2016 11:00	308	37	256	8	2	0	30	132	126	19	0	1	0	0	0	0	0	11	30	61	23	30	36
19.07.2016 12:00	388	52	317	10	1	0	9	149	213	17	0	0	0	0	0	0	0	15	31	49	26	31	36
19.07.2016 13:00	376	66	293	6	3	1	24	169	162	18	2	0	0	0	0	0	0	9	30	56	24	30	36
19.07.2016 14:00	379	63	294	2	3	0	11	131	211	23	3	0	0	0	0	0	0	14	32	57	27	32	37
19.07.2016 15:00	366	68	287	5	0	0	5	168	171	22	0	0	0	0	0	0	0	17	31	48	26	31	36
19.07.2016 16:00	337	82	245	3	0	0	7	112	194	24	0	0	0	0	0	0	0	13	32	50	26	32	38
19.07.2016 17:00	325	76	238	3	1	0	10	94	191	28	1	1	0	0	0	0	0	16	33	63	28	33	39
19.07.2016 18:00	247	43	193	2	0	0	2	62	149	32	2	0	0	0	0	0	0	18	34	58	29	34	39
19.07.2016 19:00	160	32	121	2	0	0	1	32	105	20	2	0	0	0	0	0	0	20	34	60	30	34	40
19.07.2016 20:00	119	22	92	2	0	1	2	40	55	21	0	0	0	0	0	0	0	6	33	47	26	33	41
19.07.2016 21:00	78	14	60	1	0	0	2	25	34	12	5	0	0	0	0	0	0	15	34	60	27	32	43
19.07.2016 22:00	49	14	34	0	0	0	0	13	25	9	2	0	0	0	0	0	0	23	35	57	29	35	42
19.07.2016 23:00	19	7	12	0	0	0	2	4	6	5	2	0	0	0	0	0	0	15	36	52	23	39	47

[Di, 19 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	516	22	465	14	14	1	30	85	251	122	26	1	0	0	0	0	0	10	36	63	28	36	45
15:00-19:00	1275	269	963	13	1	0	24	436	705	106	3	1	0	0	0	0	0	13	32	63	27	32	38
07:00-19:00	3490	519	2812	63	28	2	145	1174	1821	308	36	4	0	0	0	0	0	9	32	63	26	32	39
06:00-22:00	3903	589	3138	69	28	3	153	1280	2038	380	45	4	0	0	0	0	0	6	32	63	26	32	39
00:00-24:00	4034	610	3246	70	28	3	160	1309	2086	413	58	5	0	0	0	0	0	6	33	63	26	32	39

Zeit	Σ	R / K	P _{KW}	L _{KW}	L _Z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
20.07.2016 00:00	9	1	8	0	0	0	1	3	2	1	2	0	0	0	0	0	0	19	36	54	25	32	53
20.07.2016 01:00	6	1	5	0	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	17	37	56	17	42	56
20.07.2016 02:00	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	25	29	20	29	29
20.07.2016 03:00	7	1	6	0	0	0	0	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	30	38	47	34	35	45
20.07.2016 04:00	7	1	6	0	0	0	0	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	22	40	58	36	41	46
20.07.2016 05:00	22	3	19	0	0	0	0	0	9	9	4	0	0	0	0	0	0	33	44	58	35	45	56
20.07.2016 06:00	56	15	40	0	0	0	0	4	35	15	2	0	0	0	0	0	0	23	38	56	32	37	46
20.07.2016 07:00	98	18	74	3	1	0	0	12	56	27	3	0	0	0	0	0	0	23	38	59	31	37	45
20.07.2016 08:00	163	28	124	8	0	0	5	20	100	31	7	0	0	0	0	0	0	14	36	56	30	37	42
20.07.2016 09:00	197	31	158	4	0	0	0	37	129	25	5	1	0	0	0	0	0	22	35	67	30	34	42
20.07.2016 10:00	266	43	211	8	0	0	2	64	166	32	2	0	0	0	0	0	0	15	34	56	29	34	40
20.07.2016 11:00	278	50	215	10	0	0	4	80	175	19	0	0	0	0	0	0	0	11	33	50	28	32	38
20.07.2016 12:00	274	42	214	10	1	0	5	96	151	22	0	0	0	0	0	0	0	18	32	48	27	32	38
20.07.2016 13:00	235	54	163	6	2	0	7	74	127	23	3	1	0	0	0	0	0	17	33	63	26	33	39
20.07.2016 14:00	254	37	201	5	2	0	1	87	142	20	4	0	0	0	0	0	0	20	33	59	27	32	38
20.07.2016 15:00	254	57	182	3	0	0	3	85	145	20	1	0	0	0	0	0	0	16	33	54	27	33	38
20.07.2016 16:00	249	51	190	3	0	0	3	59	157	27	2	1	0	0	0	0	0	18	34	62	29	34	40
20.07.2016 17:00	268	51	205	2	3	0	5	58	165	38	2	0	0	0	0	0	0	18	34	51	29	34	40
20.07.2016 18:00	249	58	175	5	5	0	9	54	145	39	2	0	0	0	0	0	0	18	34	60	28	34	42
20.07.2016 19:00	162	30	124	3	1	0	5	28	94	33	2	0	0	0	0	0	0	17	35	52	29	35	42
20.07.2016 20:00	132	19	105	3	2	0	3	50	69	8	2	0	0	0	0	0	0	19	32	52	26	32	39
20.07.2016 21:00	91	21	62	3	0	0	1	19	47	21	2	1	0	0	0	0	0	19	36	61	29	34	44
20.07.2016 22:00	45	16	28	1	0	0	0	9	26	8	2	0	0	0	0	0	0	22	36	56	29	35	42
20.07.2016 23:00	23	5	17	1	0	0	1	5	10	4	2	1	0	0	0	0	0	20	37	63	29	35	47

[Mi, 20 Juli]	Σ	R / K	P _{KW}	L _{KW}	L _Z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	514	92	396	15	1	0	5	73	320	98	17	1	0	0	0	0	0	14	36	67	30	36	43
15:00-19:00	1020	217	752	13	8	0	20	256	612	124	7	1	0	0	0	0	0	16	34	62	28	34	40
07:00-19:00	2785	520	2112	67	14	0	44	726	1658	323	31	3	0	0	0	0	0	11	34	67	28	33	40
06:00-22:00	3226	605	2443	76	17	0	53	827	1903	400	39	4	0	0	0	0	0	11	34	67	28	34	40
00:00-24:00	3347	634	2533	78	17	0	57	848	1957	429	51	5	0	0	0	0	0	11	34	67	28	34	40

Zeit	Σ	R / K	P _{KW}	L _{KW}	L _Z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
21.07.2016 00:00	11	2	9	0	0	0	0	3	5	3	0	0	0	0	0	0	0	28	36	46	30	36	45
21.07.2016 01:00	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	37	45	53	37	53	53
21.07.2016 02:00	4	1	3	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	21	32	36	21	35	36
21.07.2016 03:00	4	0	4	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	31	40	58	31	35	58
21.07.2016 04:00	8	3	5	0	0	0	1	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	20	38	50	32	40	45
21.07.2016 05:00	16	1	14	0	0	0	0	1	7	5	3	0	0	0	0	0	0	30	43	55	34	45	51
21.07.2016 06:00	53	5	43	4	0	0	0	3	33	13	4	0	0	0	0	0	0	22	39	58	32	37	47
21.07.2016 07:00	104	22	79	2	0	0	0	8	65	29	2	0	0	0	0	0	0	22	38	56	33	37	44
21.07.2016 08:00	172	32	128	6	1	0	2	32	101	31	6	0	0	0	0	0	0	16	36	57	30	36	42
21.07.2016 09:00	165	36	119	7	3	0	0	45	105	13	2	0	0	0	0	0	0	23	34	54	27	34	39
21.07.2016 10:00	236	49	177	5	2	0	2	86	134	12	2	0	0	0	0	0	0	19	33	56	28	32	37
21.07.2016 11:00	393	47	320	8	4	0	11	156	205	19	2	0	0	0	0	0	0	13	32	51	27	31	36
21.07.2016 12:00	470	65	378	13	3	0	10	193	243	22	2	0	0	0	0	0	0	11	31	55	26	31	36
21.07.2016 13:00	456	63	373	8	1	0	20	174	244	15	3	0	0	0	0	0	0	13	31	59	25	31	36
21.07.2016 14:00	422	80	323	5	2	0	10	202	187	23	0	0	0	0	0	0	0	16	31	50	26	30	37
21.07.2016 15:00	387	76	297	3	0	0	17	127	216	24	2	1	0	0	0	0	0	12	32	61	26	32	38
21.07.2016 16:00	345	68	259	2	1	0	2	121	194	27	1	0	0	0	0	0	0	20	33	56	27	32	38
21.07.2016 17:00	309	58	236	4	0	0	1	86	192	26	4	0	0	0	0	0	0	16	34	54	28	33	39
21.07.2016 18:00	257	55	186	6	0	0	3	75	153	26	0	0	0	0	0	0	0	16	33	49	28	33	39
21.07.2016 19:00	162	32	120	2	0	0	0	44	95	20	3	0	0	0	0	0	0	21	34	56	27	33	40
21.07.2016 20:00	127	25	98	1	1	0	5	36	63	20	2	1	0	0	0	0	0	12	34	61	27	34	41
21.07.2016 21:00	94	17	76	0	0	0	2	31	42	18	1	0	0	0	0	0	0	20	34	52	26	33	42
21.07.2016 22:00	53	9	43	0	0	0	1	16	22	13	1	0	0	0	0	0	0	18	35	54	24	35	45
21.07.2016 23:00	19	5	13	0	0	0	1	4	10	3	1	0	0	0	0	0	0	19	35	54	24	35	44

[Do, 21 Juli]	Σ	R / K	P _{KW}	L _{KW}	L _Z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	494	95	369	19	4	0	2	88	304	86	14	0	0	0	0	0	0	16	36	58	30	36	42
15:00-19:00	1298	257	978	15	1	0	23	409	755	103	7	1	0	0	0	0	0	12	33	61	27	33	39
07:00-19:00	3716	651	2875	69	17	0	78	1305	2039	267	26	1	0	0	0	0	0	11	32	61	27	32	38
06:00-22:00	4152	730	3212	76	18	0	85	1419	2272	338	36	2	0	0	0	0	0	11	33	61	27	32	38
00:00-24:00	4269	751	3305	76	18	0	88	1444	2327	365	43	2	0	0	0	0	0	11	33	61	27	32	39

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
22.07.2016 00:00	12	3	9	0	0	0	0	2	2	7	1	0	0	0	0	0	0	25	41	53	30	43	49
22.07.2016 01:00	4	1	3	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	27	33	43	27	33	43
22.07.2016 02:00	9	1	8	0	0	0	0	2	5	1	1	0	0	0	0	0	0	24	36	51	27	35	41
22.07.2016 03:00	6	2	4	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	15	30	45	15	33	45
22.07.2016 04:00	5	1	4	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	27	35	44	27	33	44
22.07.2016 05:00	32	4	25	0	0	0	0	0	12	12	7	1	0	0	0	0	0	34	44	64	36	43	54
22.07.2016 06:00	45	7	36	1	0	0	1	2	28	10	4	0	0	0	0	0	0	20	38	57	31	36	46
22.07.2016 07:00	116	19	90	3	2	0	1	13	70	25	6	1	0	0	0	0	0	17	37	62	31	36	43
22.07.2016 08:00	162	26	122	7	0	0	0	22	99	29	12	0	0	0	0	0	0	25	37	57	31	36	44
22.07.2016 09:00	213	36	162	9	0	0	1	31	132	46	3	0	0	0	0	0	0	19	36	60	30	35	43
22.07.2016 10:00	290	47	229	7	0	0	1	77	180	30	2	0	0	0	0	0	0	18	34	54	28	33	39
22.07.2016 11:00	324	38	270	4	3	0	5	116	179	21	3	0	0	0	0	0	0	14	33	60	27	32	38
22.07.2016 12:00	377	43	315	11	0	0	7	151	192	22	5	0	0	0	0	0	0	15	32	60	26	32	37
22.07.2016 13:00	339	59	264	6	1	0	9	116	190	22	2	0	0	0	0	0	0	13	32	57	26	32	38
22.07.2016 14:00	319	53	248	9	0	0	4	119	169	24	2	1	0	0	0	0	0	16	33	63	27	32	38
22.07.2016 15:00	312	64	231	4	0	0	9	124	151	26	2	0	0	0	0	0	0	12	32	53	25	32	38
22.07.2016 16:00	278	47	213	5	3	0	8	71	172	26	1	0	0	0	0	0	0	14	34	53	28	33	39
22.07.2016 17:00	317	68	236	3	1	0	3	103	175	33	3	0	0	0	0	0	0	18	33	57	27	33	39
22.07.2016 18:00	266	52	199	3	2	0	5	59	168	28	5	1	0	0	0	0	0	15	34	67	28	34	39
22.07.2016 19:00	179	27	138	5	3	0	8	39	107	23	2	0	0	0	0	0	0	14	34	53	28	33	40
22.07.2016 20:00	112	19	86	1	1	0	2	30	59	17	4	0	0	0	0	0	0	16	35	54	27	34	41
22.07.2016 21:00	83	13	68	1	0	0	2	21	45	15	0	0	0	0	0	0	0	17	34	47	26	34	41
22.07.2016 22:00	48	12	32	0	0	1	3	19	18	6	1	0	0	0	0	0	0	10	32	54	24	32	38
22.07.2016 23:00	45	7	36	0	0	0	0	8	29	6	1	1	0	0	0	0	0	23	37	64	30	37	43

[Fr, 22 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	536	88	410	20	2	0	3	68	329	110	25	1	0	0	0	0	0	17	37	62	31	36	43
15:00-19:00	1173	231	879	15	6	0	25	357	666	113	11	1	0	0	0	0	0	12	33	67	27	33	39
07:00-19:00	3313	552	2579	71	12	0	53	1002	1877	332	46	3	0	0	0	0	0	12	33	67	27	33	39
06:00-22:00	3732	618	2907	79	16	0	66	1094	2116	397	56	3	0	0	0	0	0	12	34	67	27	33	40
00:00-24:00	3893	649	3028	79	16	1	70	1131	2186	433	67	5	0	0	0	0	0	10	34	67	27	33	40

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
23.07.2016 00:00	21	5	16	0	0	0	0	6	8	2	5	0	0	0	0	0	0	21	39	59	29	36	54
23.07.2016 01:00	12	2	10	0	0	0	2	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	16	33	46	17	36	43
23.07.2016 02:00	9	2	6	1	0	0	1	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	19	39	54	27	40	53
23.07.2016 03:00	9	1	8	0	0	0	0	3	2	2	0	1	1	0	0	0	0	23	41	78	26	33	61
23.07.2016 04:00	10	1	9	0	0	0	1	1	4	1	3	0	0	0	0	0	0	19	40	54	21	39	53
23.07.2016 05:00	23	6	16	0	0	0	0	4	9	10	0	0	0	0	0	0	0	23	38	49	30	38	47
23.07.2016 06:00	54	9	42	0	1	0	0	4	36	9	2	2	1	0	0	0	0	21	39	77	34	37	44
23.07.2016 07:00	99	25	73	1	0	0	1	13	50	31	3	1	0	0	0	0	0	17	38	62	31	39	45
23.07.2016 08:00	161	28	127	1	1	0	2	24	110	21	4	0	0	0	0	0	0	18	36	57	30	35	41
23.07.2016 09:00	265	47	208	6	2	0	8	59	160	36	2	0	0	0	0	0	0	18	34	57	27	34	40
23.07.2016 10:00	293	45	237	5	0	0	5	89	181	18	0	0	0	0	0	0	0	16	33	50	28	32	38
23.07.2016 11:00	280	46	227	4	0	1	7	98	148	26	0	0	0	0	0	0	0	10	32	48	27	32	38
23.07.2016 12:00	331	64	257	2	2	0	10	139	155	21	6	0	0	0	0	0	0	14	32	57	26	31	37
23.07.2016 13:00	308	63	230	3	1	0	15	107	163	22	1	0	0	0	0	0	0	11	32	55	26	32	38
23.07.2016 14:00	320	57	246	5	4	0	13	138	147	22	0	0	0	0	0	0	0	14	31	49	25	31	37
23.07.2016 15:00	319	66	240	4	1	0	17	100	173	25	4	0	0	0	0	0	0	13	32	57	26	33	39
23.07.2016 16:00	307	60	229	1	2	0	11	101	160	32	3	0	0	0	0	0	0	14	33	53	26	32	39
23.07.2016 17:00	316	65	230	6	1	0	17	84	188	23	4	0	0	0	0	0	0	12	32	53	26	33	38
23.07.2016 18:00	239	48	182	3	0	0	1	49	161	27	0	1	0	0	0	0	0	19	35	64	29	34	40
23.07.2016 19:00	195	35	151	4	0	0	2	53	125	14	1	0	0	0	0	0	0	17	33	54	27	33	39
23.07.2016 20:00	142	25	114	2	0	0	2	31	89	17	3	0	0	0	0	0	0	19	35	58	30	34	40
23.07.2016 21:00	99	19	76	2	0	0	3	38	44	12	2	0	0	0	0	0	0	17	33	53	25	32	40
23.07.2016 22:00	79	21	57	0	0	0	4	19	39	15	2	0	0	0	0	0	0	15	35	60	28	34	44
23.07.2016 23:00	39	9	27	1	0	0	0	14	16	7	2	0	0	0	0	0	0	24	34	56	28	32	43

[Sa, 23 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	579	109	450	8	4	0	11	100	356	97	11	3	1	0	0	0	0	17	36	77	30	35	42
15:00-19:00	1181	239	881	14	4	0	46	334	682	107	11	1	0	0	0	0	0	12	33	64	27	33	39
07:00-19:00	3238	614	2486	41	14	1	107	1001	1796	304	27	2	0	0	0	0	0	10	33	64	27	33	39
06:00-22:00	3728	702	2869	49	15	1	114	1127	2090	356	35	4	1	0	0	0	0	10	33	77	27	33	39
00:00-24:00	3930	749	3018	51	15	1	122	1177	2176	398	49	5	2	0	0	0	0	10	33	78	27	33	39

Zeit	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
24.07.2016 00:00	33	5	26	1	0	0	0	11	12	4	3	1	1	0	0	0	1	21	40	114	27	35	53
24.07.2016 01:00	16	2	14	0	0	0	0	1	6	3	4	2	0	0	0	0	0	29	45	70	32	44	59
24.07.2016 02:00	17	6	11	0	0	0	0	1	4	7	4	1	0	0	0	0	0	27	46	70	32	48	56
24.07.2016 03:00	4	1	3	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	34	49	65	34	60	65
24.07.2016 04:00	10	1	8	0	0	0	0	1	2	2	3	1	1	0	0	0	0	29	50	75	37	51	62
24.07.2016 05:00	20	3	17	0	0	0	0	7	5	4	4	0	0	0	0	0	0	21	38	59	27	39	54
24.07.2016 06:00	33	4	29	0	0	0	1	5	16	6	5	0	0	0	0	0	0	19	39	57	29	37	51
24.07.2016 07:00	54	13	41	0	0	0	1	7	24	20	2	0	0	0	0	0	0	14	38	51	32	37	46
24.07.2016 08:00	125	24	91	4	3	0	2	21	74	19	9	0	0	0	0	0	0	17	36	55	29	35	46
24.07.2016 09:00	154	29	115	3	5	0	7	34	85	23	5	0	0	0	0	0	0	17	34	57	28	34	42
24.07.2016 10:00	250	36	209	3	0	0	2	98	136	13	1	0	0	0	0	0	0	17	32	52	27	32	36
24.07.2016 11:00	321	58	247	2	2	0	7	103	185	23	3	0	0	0	0	0	0	17	33	54	26	33	39
24.07.2016 12:00	341	53	272	2	4	0	2	98	214	26	1	0	0	0	0	0	0	14	33	56	29	33	38
24.07.2016 13:00	279	58	214	0	2	0	9	102	144	23	1	0	0	0	0	0	0	17	32	51	26	32	38
24.07.2016 14:00	291	66	213	1	2	0	5	109	154	22	0	1	0	0	0	0	0	15	32	70	27	32	37
24.07.2016 15:00	281	62	206	5	1	0	9	89	155	26	2	0	0	0	0	0	0	14	33	57	26	33	39
24.07.2016 16:00	273	48	212	3	2	0	15	77	156	22	3	0	0	0	0	0	0	14	33	58	27	33	39
24.07.2016 17:00	290	68	212	1	1	0	2	73	179	35	1	0	0	0	0	0	0	17	34	54	28	34	40
24.07.2016 18:00	214	51	150	5	1	0	4	61	113	32	4	0	0	0	0	0	0	16	34	58	27	33	41
24.07.2016 19:00	184	42	132	2	1	0	6	50	106	20	2	0	0	0	0	0	0	12	33	55	26	33	39
24.07.2016 20:00	131	20	104	1	1	0	6	50	66	9	0	0	0	0	0	0	0	17	31	47	25	32	38
24.07.2016 21:00	80	18	56	0	2	0	5	20	44	8	3	0	0	0	0	0	0	13	34	55	28	33	40
24.07.2016 22:00	58	10	45	0	0	0	5	13	32	7	1	0	0	0	0	0	0	14	33	57	26	32	39
24.07.2016 23:00	13	4	9	0	0	0	0	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	22	34	47	24	33	47

[So, 24 Juli]	Σ	R / K	P _{kw}	L _{kw}	L _z	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110	V _{Min}	V _{Avg}	V _{Max}	V ₁₅	V ₅₀	V ₈₅
06:00-10:00	366	70	276	7	8	0	11	67	199	68	21	0	0	0	0	0	0	14	36	57	29	35	45
15:00-19:00	1058	229	780	14	5	0	30	300	603	115	10	0	0	0	0	0	0	14	33	58	27	33	39
07:00-19:00	2873	566	2182	29	23	0	65	872	1619	284	32	1	0	0	0	0	0	14	33	70	27	33	39
06:00-22:00	3301	650	2503	32	27	0	83	997	1851	327	42	1	0	0	0	0	0	12	33	70	27	33	39
00:00-24:00	3472	682	2636	33	27	0	88	1035	1920	357	62	7	2	0	0	0	1	12	33	114	27	33	39