

Anschluss Blatt 13

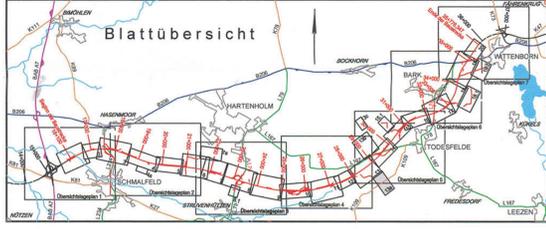


13.7 A T4, PT1, PT3, L1, L2, B1, B2, B3, W1, W2, W6
 - Neuwaldentwicklung und Erhalt der bestehenden Knicks
 - Entwicklung von Waldmänteln
 - Ausschluss einer dauerhaften jagdlichen Nutzung
 - Staudenfluren an den bestehenden Knicks
 - auch artenschutzrechtliche Ausgleichsmaßnahme für Brutvögel der älteren (Laub-) Baumbestände sowie sonstiger Gehölzstrukturen

- Zeichenerklärung**
Maßnahmen
- M Minimierungsmaßnahme
 - A Ausgleichsmaßnahme
 - E Ersatzmaßnahme
 - G Gestaltungsmaßnahme
 - Ar Artenschutzmaßnahme
- Abgrenzung der Kompensationsfläche
 - Entwicklung von Wald
 - Entwicklung von Sumpf- bzw. Moorwald
 - Entwicklung Waldmantel
 - Entwicklung Waldmantel (Gehölzpflanzung unter / zwischen dem Baumbestand)
 - Feldgehölzpflanzung
 - Feuchtgebüsch / Ufergehölzpflanzung
 - Gehölzszkzession
 - Knickneuanlage
 - Pflanzung von Baumreihen / Einzelbäumen
 - Hochstammpflanzung
 - Kopfbäumelpflanzung
 - Pflanzung Obst-Hochstamm
 - Gehölzpflanzung (Straßenbegleitgrün)
 - Mittelstreifenbepflanzung (Straßenbegleitgrün)
 - Entwicklung von Hochstaudenflur / Krautraum
 - Entwicklung von feuchter Hochstaudenflur / Uferstauden / Uferandstreifen
 - Entwicklung von Magerrasen / Trockenrasen
 - Entwicklung von mesophilem Extensivgrünland
 - Entwicklung von feuchtem Extensivgrünland
 - Bankett (Rasen) mit Mulde (Straßenbegleitgrün)
 - Absatz- / Regenrückhaltebecken
 - naturnaher Neugestaltung von verlegten Fließgewässerabschnitten
 - Neuanlage von Kleingewässern / Wasserflächen
 - Anlage von Blänken
 - Rückbau vorhandener Wege und Straßen
 - Verfüllung von Gräben und Fließgewässern
 - Wiederherstellung vorübergehend in Anspruch genommener Flächen / Rückführung Landwirtschaft
 - Biotopstrukturen in Ausgleichsflächen ohne ökologische Aufwertung, Pflege entsprechend des Biotopstyps, Schutz angrenzender Flächen während der Bauphase
 - Schutz und Erhalt von angrenzenden wertvollen Biotopstrukturen während der Bauphase
 - Einzelbaumschutz während der Bautätigkeiten
- geplante Vorhaben**
- geplante Trasse im Einschnitt
 - geplante Trasse im Dammlage
 - Wildleiteinrichtung
 - Amphibienleiteinrichtung
 - Kollisionsschutzwand (Vögel und/oder Fledermäuse)
 - Sicht- / Blendschutzwand
 - Eingriffsgrenze
 - Grenze baubedingter Flächenanspruchnahme
- Zeichenerklärung der Biotop- und Nutzungstypen siehe Anlage 12.1 Blatt 1.1 bis 1.7
 (Bedingt durch die Bearbeitung mit GIS sind die Schraffuren nach Norden ausgerichtet)

Grundplan hergestellt: 09/2006	terrestrische Nachmessung durch:
aphos Leipzig AG Prager Straße 17 04103 Leipzig	Koordinatensystem: Gauß-Krüger Aufnahme: 28.04.2006 Feldvergleich: 07/2006 Katasterstand: 18.07.2005
MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN Ludwig-Lübe-Charasse 72 19061 Schwerin Telefon: 0385/299505 Telefax: 0385/977127	Koordinatensystem: Gauß-Krüger Aufnahme: 02.08.2007 durch: Dochan / Dettmann

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



TRÖPER GONDESEN PARTNER LANDSCHAFTSARCHITEKTEN AN DER UNTERTRAVE 17, 23552 LÜBECK FON: 0451/79882-0, FAX: 0451/79882-32 Lübeck, den 06.09.2009	TGP	TGP_1121	Datum	Name
		bearbeitet	09/2009	Steinlein/ Lecher
		gezeichnet	09/2009	Pahl
		geprüft	09/2009	Gondesen

MECKLENBURGISCHES INGENIEURBÜRO FÜR VERKEHRSBAU GMBH SCHWERIN Ludwig-Lübe-Charasse 72, 19061 Schwerin, Telefon: 0385/299505, Telefax: 0385/977127	Schwerin, den 06.09.2009		
	bearb.	06/2009	Köllmann
	gez.	06/2009	Mecklenburg
	gepr.	06/2009	Berthold

Straßenbauverwaltung Land Schleswig - Holstein		Unterlage Nr.: 12.2 Blatt Nr.: 13a Baujahr:
Straße: BAB A 20 Betr.-km: Nächster Ort: Hartenholm		Datum Zeichen
Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Teil A A 7 bis B206 westlich Wittenborn Bau-km: 16+100.000 bis 35+776.347		bearbeitet gezeichnet geprüft: 06/2009 Hildebrandt
Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein Niederlassung Lübeck Projektgruppe A20 Lüth Lübeck, den 29.06.2009		Lageplan der Landschaftspflegerischen Maßnahmen Maßstab 1 : 1.000

Planfeststellungsunterlage vom 29.06.2009	Anlage: 12.2 Blatt: 13a	UNGÜLTIG! Siehe Deckblatt!
--	----------------------------	-------------------------------