Legende:

▬ (grau)	Bestand
▬ (schwarz)	Gleis Bestand
🟥	Gleis Neubau
🟨	Gleis Rückbau

Gleisänderung:

Höhenlage (cm): + = Heben
− = Senken

Seitenlage (cm): ↑2 Linksverschiebung
↓2 Rechtsverschiebung

Geschwindigkeit gem. VzG Jfpl 2017 (gültig ab 12.11.2016)
Strecke 1100 Lübeck Hbf – Puttgarden, W 110
von Neustadt/Hol Gbf bis Großenbrode Hg = 100 km/h

Richtung a Bad Schwartau Abzw – Puttgarden

von Km 32,6 bis km 50,7	zul v = 100 km/h
von Km 50,7 bis km 52,3	zul v = 90 km/h
von Km 52,3 bis km 52,7	zul v= 80 km/h
von Km 52,7 bis km 60,9	zul v= 100 km/h
von Km 60,9 bis km 62,2	zul v= 90 km/h

Richtung b Puttgarden – Bad Schwartau Abzw

von Km 62,2 bis km 61,4	zul v= 90 km/h
von Km 61,4 bis km 52,7	zul v= 100 km/h
von Km 52,7 bis km 52,3	zul v= 80 km/h
von Km 52,3 bis km 51,1	zul v= 90 km/h
von Km 51,1 bis km 32,6	zul v= 100 km/h

Entwurfsgeschwindigkeit
Strecke 1100 Lübeck Hbf – Puttgarden, W 110
RiaR
von Bau-km 150,4+42 bis Bau-km 172,6+517 ve=160 km/h
RibR
von Bau-km 170,8+45 bis Bau-km 150,4+42 ve=160 km/h

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
B	Km der Entwurfsgeschwindigkeit aus PFA3 u. PFA5 aktualisiert.	Elsner	28.01.2019
A	Gleichgest. mit der gleisgeometrischen Prüfung v. 16.03.2017, P.-Nr. 2017-008 und Bestand-NW	Elsner	07.04.2017

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift

für die DB E&C GmbH .... Ort, Datum, Unterschrift

interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Prüfingenieur

Gleichgestellt mit der fahrdynamischen und oberbautechnischen Prüfung vom 13.02.2017
Prüf-Nr. (1100) 50,3-58,0
gez. I.NPF 111(F) Oe, Oehlmann

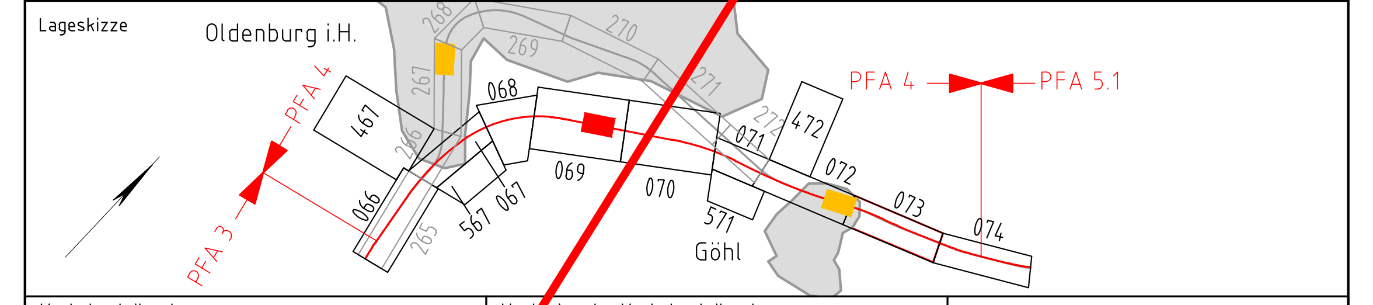
Gleichgestellt mit der gleisgeometrischen Prüfung vom 16.03.2017
Prüf-Nr. 2017-008
gez. I.TPU(N) Sf, Schönfisch

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung
.... Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze



Vorhabenträgerin:
DB NETZE
DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/ M.

Vertreter der Vorhabenträgerin:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
Hannover, 23.11.2016 gez. P. Schulze
Ort, Datum, Unterschrift

Blatt:	073	
Auftrag-Nr.:	E1631230009	
	Datum	Name
gez.	11.2016	Schmuck
bearb.	11.2016	Elsner
gepr.	11.2016	Schulze

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Großprojekte Nord
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser:
DB
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
i.V. Schulz
i.V. Christian Schulz
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 3.4.0.VA.TR.000.073.A
Planart: Entwurfsplanung
Planzeichen:
Blattgr.:
Einwirkungen (Lastmodelle): -
Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92/ DB_REF

Maßstab:
1:1000

Trassierungsentwurf

Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

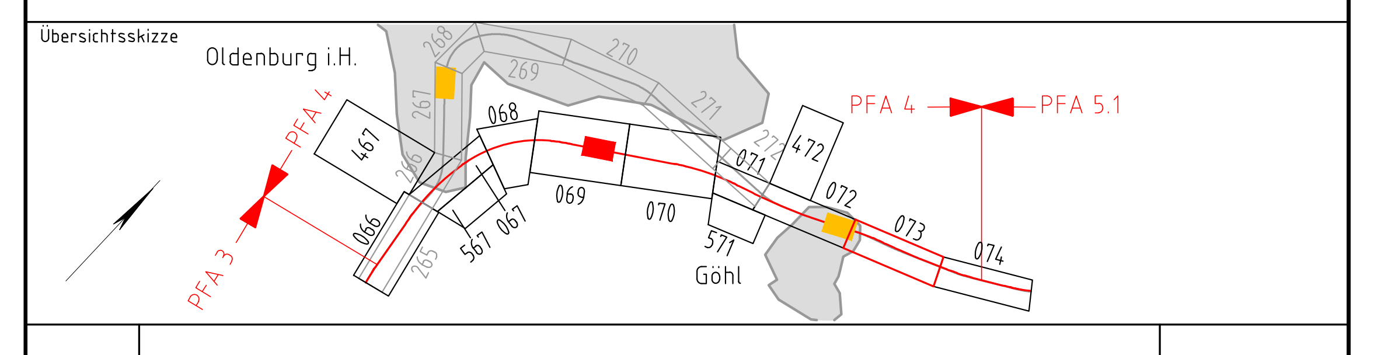
Strecke
Strecke 1100 Lübeck – Puttgarden

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
1100	×		×			

Unterlage 22.073

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.10.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB NETZE
DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/ M.

Vertreter der Vorhabenträgerin:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
Hamburg, 08.05.2020
Ort, Datum, Unterschrift
Bernd Homfeldt

Planzeichen:	4.4.0.VA.TR.000.073.0	
Projekt-Nr.:	E1631230009	
	Datum	Name
gez.	10/2019	Schmuck/Grunwald
bearb.	10/2019	Elsner
gepr.	10/2019	Schulze

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Großprojekte Nord
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser:
DB
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
i.V. Schulz
Hamburg, 14.10.2019 i.V. Christian Schulz
Ort, Datum, Unterschrift

Höhensystem:	DHHN92
Koordinatensystem:	DBRef
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	1540 x 297
Maßstab:	1 : 1000

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart: **Trassierungslageplan**

Planinhalt:

Bau-km 155,760 bis Bau-km 156,651

Strecke 1100