



- Legende:**
- Bestand
  - Gleis Bestand
  - Gleis Neubau
  - Gleis Rückbau
- Gleisänderung:**
- + = Heben
  - = Senken
  - ↖ Linksverschiebung
  - ↗ Rechtsverschiebung

**Geschwindigkeit gem. V2G, Jfpi 2017 (gültig ab 12.11.2016)**  
 Strecke 1100 Lübeck Hbf - Puttgarden, W 110  
 von Neustadt/Hol. Gbf bis Großbrode Hg = 100 km/h

**Richtung a - Bad Schwartau Abzw - Puttgarden**  
 von Km 32,6 bis km 50,7 zul v = 100 km/h  
 von Km 50,7 bis km 52,3 zul v = 90 km/h  
 von Km 52,3 bis km 52,7 zul v = 80 km/h  
 von Km 52,7 bis km 60,9 zul v = 100 km/h  
 von Km 60,9 bis km 62,2 zul v = 90 km/h

**Richtung b - Puttgarden - Bad Schwartau Abzw**  
 von Km 62,2 bis km 61,4 zul v = 90 km/h  
 von Km 61,4 bis km 52,7 zul v = 100 km/h  
 von Km 52,7 bis km 52,3 zul v = 80 km/h  
 von Km 52,3 bis km 51,1 zul v = 90 km/h  
 von Km 51,1 bis km 32,6 zul v = 100 km/h

**Entwurfsgeschwindigkeit**  
 Strecke 1100 Lübeck Hbf - Puttgarden, W 110  
 RiR von Bau-km 150,4+42 bis Bau-km 172,6+517 ve=160 km/h  
 RiR von Bau-km 170,8+45 bis Bau-km 150,4+42 ve=160 km/h

B	Km der Entwurfsgeschwindigkeit aus PFA3 u. PFA5 aktualisiert.	Elsner	28.01.2019
A	Gleichgest. mit der gleisgemessenen Prüfung v. 16.03.2017, P.-Nr. 2017-008	Elsner	07.04.2017
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

**Prüfvermerke**

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:	Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftraggeber:	Ort, Datum, Unterschrift	Prüfingenieur
für die DB E&C GmbH	Ort, Datum, Unterschrift	Gleichgestellt mit der fahrdynamischen und oberbautechnischen Prüfung vom 13.02.2017, Prüf-Nr. (1100) 50,3-58,0, gez. IMPF 111F) Oe, Oehlmann
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	Ort, Datum, Unterschrift	Gleichgestellt mit der gleisgemessenen Prüfung vom 16.03.2017, Prüf-Nr. 2017-008, gez. LTPWNI St, Schönfisch
Datum	geprüft / genehmigt	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt	geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt
Datum	Freigabe der Ausführungsunterlagen	
	Genehmigung zur Bauausführung	
	Ort, Datum, Unterschrift	

**Lageskizze**  
 Oldenburg i.H. (with map showing stations 066-074 and PFA 3-5.1)

Vorhabenträgerin:	Vertreter der Vorhabenträgerin:	Blatt:	068
DB Netz AG, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt/M.	DB Netz AG, Regionalbereich Nord, Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg	Auftrag-Nr.:	E1631230009
		Datum	Name
		gez. 11.2016	Schmuck
		bearb. 11.2016	Elsner
		gepr. 11.2016	Schulze
Bauherr:	Planverfasser:	Plan-Nr.:	4, 4, 0, VA, TR.000.068.A
DB Netz AG, Regionalbereich Nord, Großprojekte Nord, Lindemannallee 3, 30173 Hannover	DB Engineering & Consulting GmbH, Region Nord, Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg	Planart:	Entwurfsplanung
		Planzeichen:	
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		Höhen- und Koordinatensystem:	DHNN 92/ DB_REF

**Trassierungsentwurf**  
 Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

**ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**

Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
	Kilometer		
1100	x	x	

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze Oldenburg i.H. (with map showing stations 066-074 and PFA 3-5.1)

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.10.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträgerin:	Vertreter der Vorhabenträgerin:	Planzeichen:	4, 4, 0, VA, TR.000.068.0
DB Netz AG, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt/M.	DB Netz AG, Regionalbereich Nord, Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg	Projekt-Nr.:	E1631230009
		Datum	Name
		gez. 10/2019	Schmuck/Grunwald
		bearb. 10/2019	Elsner
		gepr. 10/2019	Schulze
Bauherr:	Planverfasser:	Höhensystem:	DHNN92
DB Netz AG, Regionalbereich Nord, Großprojekte Nord, Lindemannallee 3, 30173 Hannover	DB Engineering & Consulting GmbH, Region Nord, Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg	Koordinatensystem:	DBRef
		Ursprungsplan:	
		Blattgröße:	1160 x 297
		Maßstab:	1 : 1000

**Vorhaben:** ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)  
 Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

**Planart:** Trassierungslageplan

**Planinhalt:** Bau-km 152,243 bis Bau-km 152,698  
 Strecke 1100