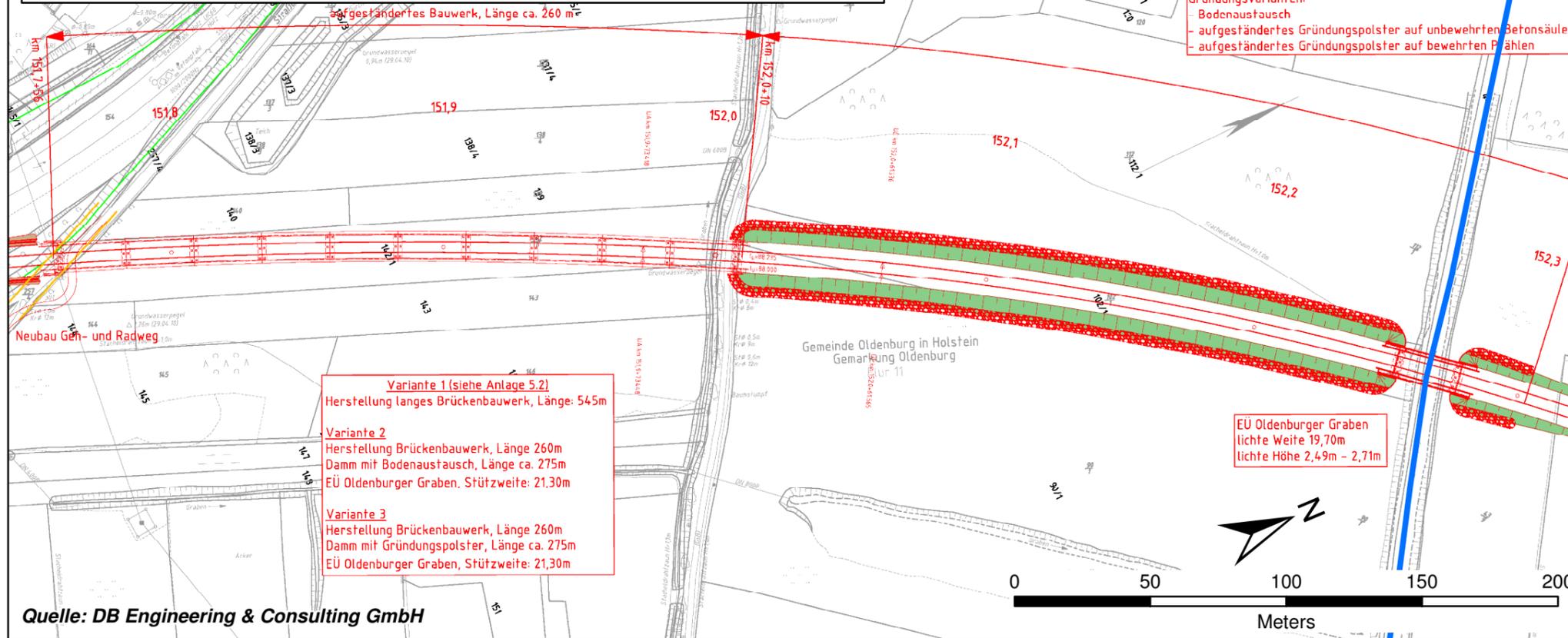
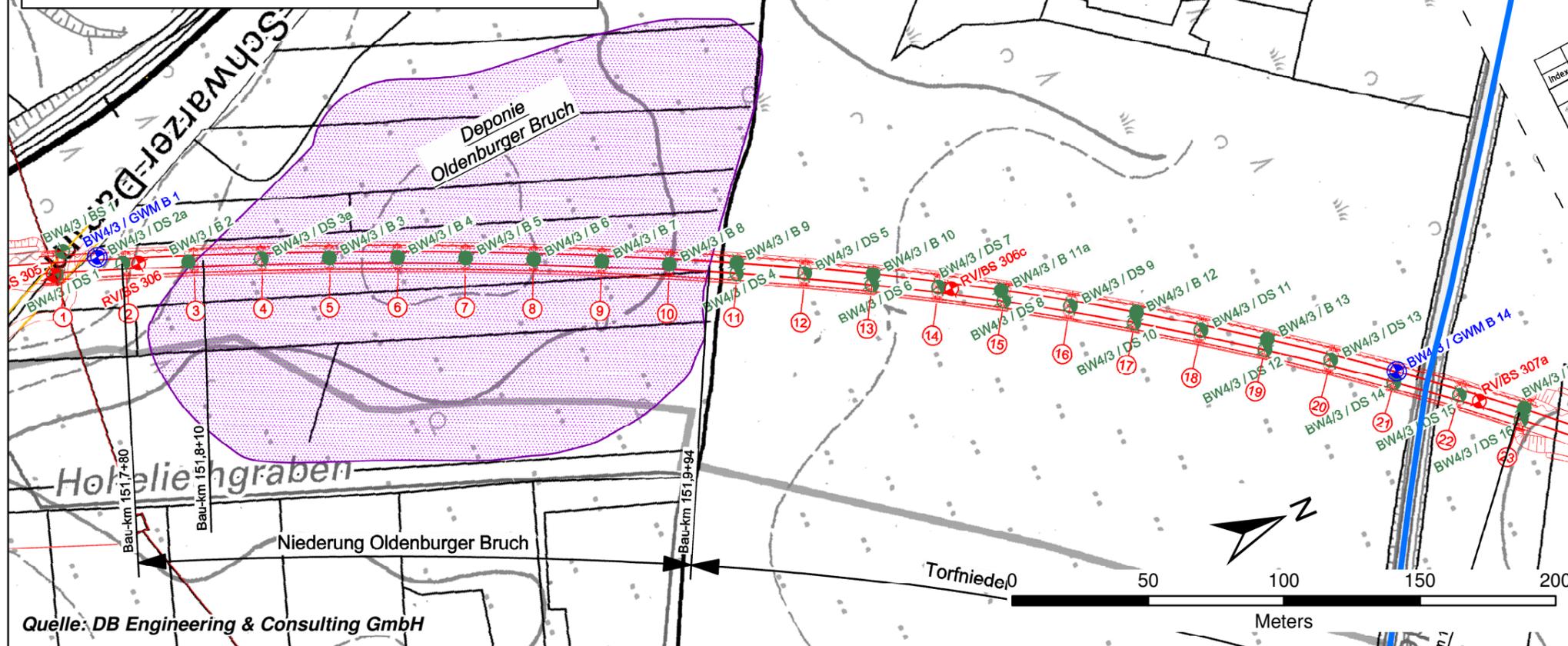


Variante "kombiniertes Bauwerk Brücke / Damm"



Variante "durchgehende Brücke"



Auftraggeber:	
BWS GmbH	Datum: Hamburg, 12.04.2018
BODEN ■ WASSER ■ WATER ■ SOIL	Verfasst: R.D.
Goldstraße 14 • D-20697 Hamburg • Fon: +49 (0)40 1 235 44 55-0	Gezeichnet: U.F.
	Geprüft: R.D.

Auftraggeber	
DB Netz AG Regionalbereich Nord vertreten durch:	Hamburg, den.....
DB	(Unterschrift)

Projekt
Schieneanbindung der festen Fehmarnbeltquerung RV-Trasse
 Fachgutachterliche Stellungnahme zu den hydrogeologisch-wasserwirtschaftlichen Auswirkungen der geplanten Bahnquerung Oldenburger Bruch und zu möglichen Verwertungswegen für organische Böden aus der Baumaßnahme

Planinhalt				
Darstellung der Querungsvarianten				
Anlage 2	Maßstab 1 : 75.000	Lagebezug ETRS89, UTM	Blattgröße [cm] 42,0 x 29,7	Registrier-Nr. 18.P.009-202

K:\BOB\Karten\ArcGIS\Anl_02_Querungsvarianten.mxd