



Schwingungstechnik und
Erschütterungen im
Bauwesen

baudyn.de

Messung
Berechnung
Beratung
Gutachten

Unterlage 19.2.1

Messergebnisse

Messobjekt 4.1

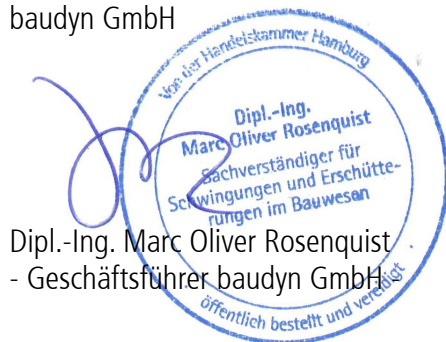
Projekt 2015302
Inhalt ABS / NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
PFA 4 Oldenburg in Holstein, Göhl
Untersuchung zu betriebsbedingten Erschütterungsimmissionen
Messobjekt Meiereiweg 3, 23758 Oldenburg
Messtermin 10.03.-14.03.2017
Dokument 19.2.1 2019-01-25-2015302-N1-4-ME

Auftraggeber Arbeitsgemeinschaft FBQ
c/o Trüper Gondesen Partner (TGP)
An der Untertrave 17, 23552 Lübeck

Vorhabenträger DB Netz AG
Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg

Anmerkung Eine auszugsweise Zitierung ist mit uns abzustimmen
Seitenanzahl 80
Datum 25.01.2019

baudyn GmbH



Dipl.-Ing. Marc Oliver Rosenquist
- Geschäftsführer baudyn GmbH

baudyn GmbH
Baudynamik &
Strukturmonitoring

Alsterdorfer Straße 245
D-22297 Hamburg
Germany
Fon +49 40 54 80 291-00
Fax +49 40 54 80 291-29

www.baudyn.de

Geschäftsführer
Dipl.-Ing. M.O. Rosenquist
Dr.-Ing. K. Holtzendorff

Sitz der Gesellschaft
Hamburg HRB 110933

USt-IdNr.: DE266720694

Inhaltsverzeichnis

1 Messobjekt und Messpunkte.....	4
1.1 Abkürzungen.....	4
1.2 Datenblatt Messobjekt, Erschütterungen, Messtechnik, Trasseneigenschaften und Wetter...5	5
1.3 Gebäudedokumentation.....	7
1.4 Lageplan mit Messpunkten.....	8
2 Ergebnistabellen.....	9
2.1 Amplituden v _{max} und dom. Frequenzen.....	9
2.1.1 Messpunkte 1-4.....	9
2.1.2 Messpunkte 5-9.....	11
2.2 Max. Bewertete Schwingstärke K _{BFmax} und dom. Frequenzen.....	13
2.2.1 Messpunkte 1-4.....	13
2.2.2 Messpunkte 5-9.....	15
3 Schwingungen im Zeit- und Frequenzbereich: Beispielhafte Messungen.....	17
3.1 Messung 095: LINT 41 Richtung Fehmarn.....	17
3.2 Messung 107: LINT 41 Richtung Fehmarn.....	19
3.3 Messung 151: LINT 41 Richtung Fehmarn.....	21
3.4 Messung 099: LINT 41 Richtung Lübeck.....	23
3.5 Messung 126: LINT 41 Richtung Lübeck.....	25
3.6 Messung 155: LINT 41 Richtung Lübeck.....	27
3.7 Messung 123: IC 3 (DSB) Richtung Fehmarn.....	29
3.8 Messung 052: IC 3 (DSB) Richtung Lübeck.....	31
3.9 Messung 043: ICE TD Richtung Fehmarn.....	33
3.10 Messung 063: ICE TD Richtung Lübeck.....	35
4 Gemessene über die Zugvorbeifahrten gemittelte Terzsnellepegel.....	37
4.1 LINT 41 100 km/h.....	37
4.1.1 MP1 Z KG Sohle.....	37
4.1.2 MP1 X KG Sohle.....	38
4.1.3 MP1 Y KG Sohle.....	39
4.1.4 MP2 Z EG Wohnzimmer.....	40
4.1.5 MP3 Z DG Schlaf-/Ankleidezimmer.....	41
4.1.6 MP4 Z DG Gästezimmer.....	42
4.1.7 MP5 Z Erdspieß 8 m.....	43
4.1.8 MP6 Z Erdspieß 8 m Mitte.....	44
4.1.9 MP7 Z Erdspieß 8 m.....	45
4.1.10 MP8 Z Erdspieß 16 m.....	46
4.1.11 MP9 Z Erdspieß 24 m.....	47
4.2 ICE TD 100 km/h.....	48
4.2.1 MP1 Z KG Sohle.....	48
4.2.2 MP1 X KG Sohle.....	49
4.2.3 MP1 Y KG Sohle.....	50
4.2.4 MP2 Z EG Wohnzimmer.....	51
4.2.5 MP3 Z DG Schlaf-/Ankleidezimmer.....	52
4.2.6 MP4 Z DG Gästezimmer.....	53
4.2.7 MP5 Z Erdspieß 8 m.....	54
4.2.8 MP6 Z Erdspieß 8 m.....	55
4.2.9 MP7 Z Erdspieß 8 m.....	56

4.2.10 MP8 Z Erdspeiß 16 m.....	57
4.2.11 MP9 Z Erdspeiß 24 m.....	58
4.3 IC 3 (DSB) 100 km/h.....	59
4.3.1 MP1 Z KG Sohle.....	59
4.3.2 MP1 X KG Sohle.....	60
4.3.3 MP1 Y KG Sohle.....	61
4.3.4 MP2 Z EG Wohnzimmer.....	62
4.3.5 MP3 Z DG Schlaf-/Ankleidezimmer.....	63
4.3.6 MP4 Z DG Gästezimmer.....	64
4.3.7 MP5 Z Erdspeiß 8 m.....	65
4.3.8 MP6 Z Erdspeiß 8 m.....	66
4.3.9 MP7 Z Erdspeiß 8 m.....	67
4.3.10 MP8 Z Erdspeiß 16 m.....	68
4.3.11 MP9 Z Erdspeiß 24 m.....	69
5 Emissionen bezogen auf 8 m: Über die gleisnahen Messpunkte gemittelt.....	70
5.1 LINT 41 100 km/h MP5,6,7 Z Erdspeiß 8 m.....	70
5.2 ICE TD 100 km/h MP5,6,7 Z Erdspeiß 8 m.....	71
5.3 IC 3 (DSB) 100 km/h MP5,6,7 Z Erdspeiß 8 m.....	72
6 Erschütterungsausbreitung.....	73
6.1 Verwendete Terzschnellepegel: LINT 41 100 km/h.....	73
6.2 Ausbreitungsparameter n: ermittelt durch terzweise Regression.....	74
6.3 Beispielhafte Anwendung des Ausbreitungsparameters n auf 8 m Messpunkt.....	75
7 Übertragung Boden-Fundament-Decke: Terzpegeldifferenzen.....	76
7.1 Verwendete Terzschnellepegel: LvFeq LINT 41.....	76
7.2 MP5,6,7 Z Erdspeiß 8 m auf MP1 Z KG Sohle.....	77
7.3 MP1 Z KG Sohle auf MP2 Z EG Wohnzimmer.....	78
7.4 MP1 Z KG Sohle auf MP3 Z DG Schlaf-/Ankleidezimmer.....	79
7.5 MP1 Z KG Sohle auf MP4 Z DG Gästezimmer.....	80

1 Messobjekt und Messpunkte

1.1 Abkürzungen

Abkürzung	Beschreibung
MP	Messpunkt
LU	Lübeck
FE	Fehmarn
GZ	Güterzug
DS	Doppelstockwagen
RG	Richtungsgleis (Gleis in Richtung ansteigender Streckenkilometrierung)
GG	Gegengleis (Gleis in Richtung abnehmender Streckenkilometrierung)
v	vorne
h	hinten
E	Bespannung mit E-Lok
V	Bespannung mit Diesellok
- ET, - VT	Elektro- / Diesetriebzug

1.2 Datenblatt Messobjekt, Erschütterungen, Messtechnik, Trasseneigenschaften und Wetter

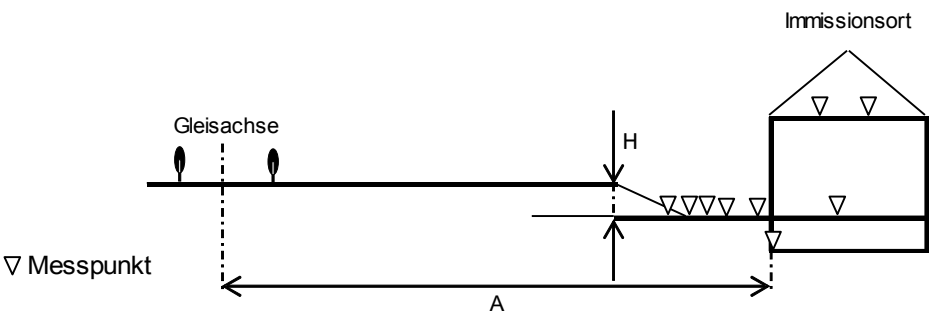
Messobjekt	
Adresse	Meiereiweg 3 in 23758 Oldenburg; Gleiskilometer: 53,3
Geschosse	Erdgeschoss, Dachgeschoss
Keller	Ja
Nutzung	Wohngebäude
Bauart	-
Gründung	-
Baujahr	um 1950
Baulicher Zustand	-
Baugrund	-
Zuordnung DIN 4150 T3	Zeile 3, Mischgebiet

Verwendete Messtechnik				
Messverstärker	USB-6212M SMK-B			
Aufnehmer		Aufnehmer-Nr. (10.03-14.03.17)		Aufnehmer-Nr. (10.03-14.03.17)
	MP1	D77	MP6	V66
	MP2	V76	MP7	V71
	MP3	V77	MP8	V72
	MP4	V75	MP9	V52
	MP5	V62	-	-
A/D Wandlerkarte	NI USB-6212 (OEM), SN: 01362BD2			
Computer-Betriebssystem	Windows 7			
Mess-Software	DIAdem 2012			
Hauptmessskript	Dauerueberwachung_V812			

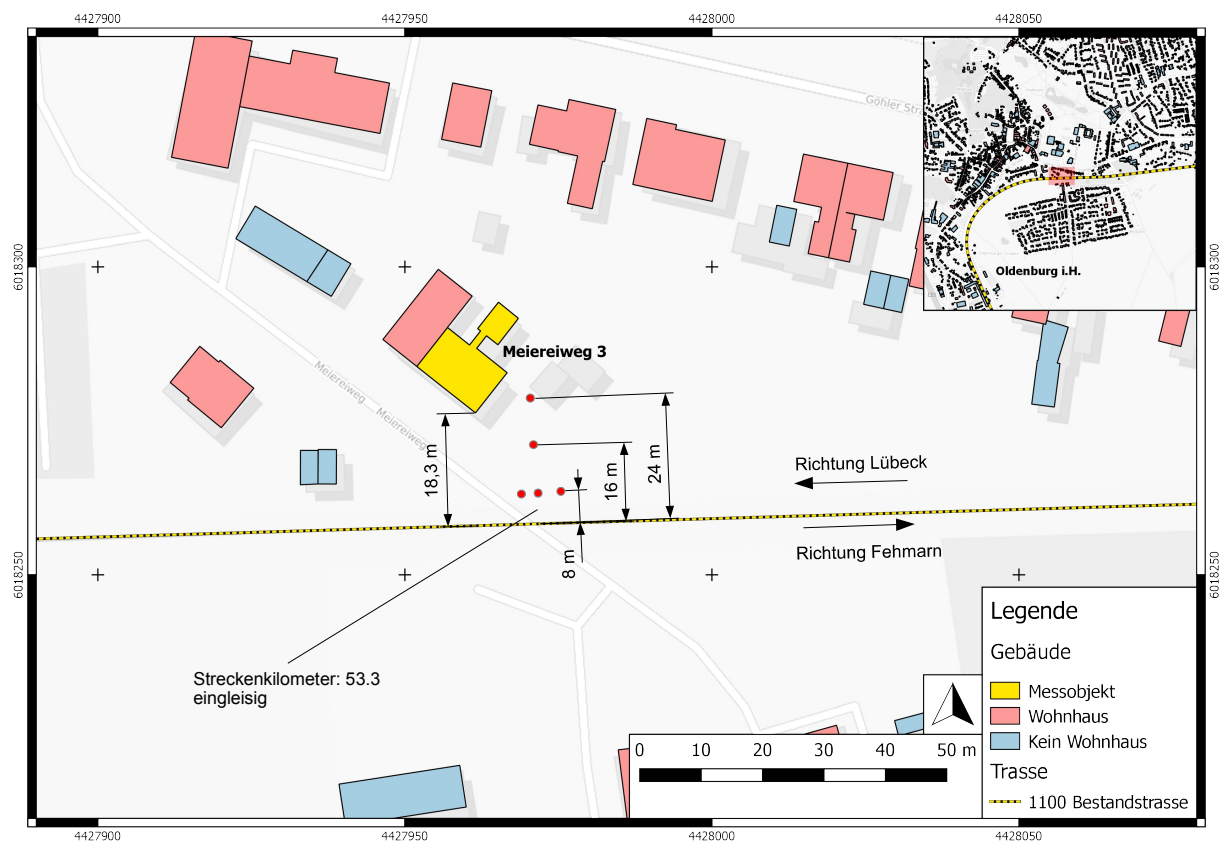
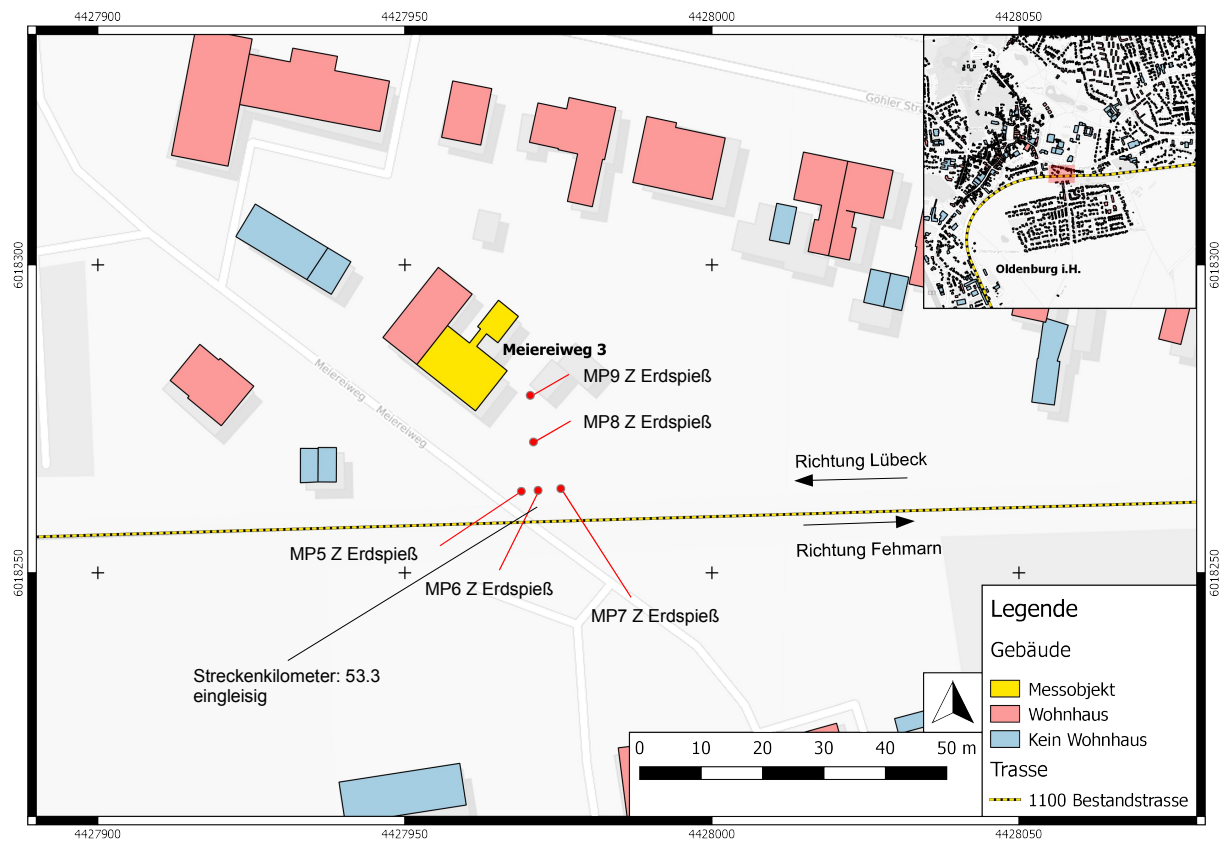
Erschütterungen	
Einwirkung auf	Gebäude, Menschen
Quelle	Schienenverkehr auf der in diesem Abschnitt eingleisigen Strecke 1100
Gerätebezeichnung	ICE TD, LINT 41, IC 3 (DSB)
Betriebszustand	-
Abstand	-
Witterung	-
Fremderschütterung	Schritte, Straßenverkehr
Subj. Beob. Bearbeiter	-
Sekundäreffekte	-
Subj. Beob. Dritte	-

Trasseneigenschaften	
Dammhöhe	Kein Bahndamm
Bahnschwelle	Beton

1.3 Gebäudedokumentation

	Gebäudedokumentation	Stand: 06.04.2017																				
Projekt: ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)																						
Objekt: Meiereiweg 3, 23758 Oldenburg																						
																						
																						
<u>Zusatzinformationen</u> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 40%;">Flurstück:</td> <td>k.A.</td> </tr> <tr> <td>Gebäudeart :</td> <td>Doppelhaushälfte</td> </tr> <tr> <td>Gebietsnutzung:</td> <td>Mischgebiet</td> </tr> <tr> <td>Gebäudeart:</td> <td>Wohngebäude</td> </tr> <tr> <td>Abstand (A):</td> <td>18.3 m</td> </tr> <tr> <td>Höhenunterschied (H):</td> <td>0 m</td> </tr> <tr> <td>Deckenaufbauten :</td> <td>EG Beton, DG Holzbalken</td> </tr> <tr> <td>Stockwerke:</td> <td>EG, bewohntes DG</td> </tr> <tr> <td>Keller vorhanden:</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>Sonstige Angaben:</td> <td></td> </tr> </table>			Flurstück:	k.A.	Gebäudeart :	Doppelhaushälfte	Gebietsnutzung:	Mischgebiet	Gebäudeart:	Wohngebäude	Abstand (A):	18.3 m	Höhenunterschied (H):	0 m	Deckenaufbauten :	EG Beton, DG Holzbalken	Stockwerke:	EG, bewohntes DG	Keller vorhanden:	Ja	Sonstige Angaben:	
Flurstück:	k.A.																					
Gebäudeart :	Doppelhaushälfte																					
Gebietsnutzung:	Mischgebiet																					
Gebäudeart:	Wohngebäude																					
Abstand (A):	18.3 m																					
Höhenunterschied (H):	0 m																					
Deckenaufbauten :	EG Beton, DG Holzbalken																					
Stockwerke:	EG, bewohntes DG																					
Keller vorhanden:	Ja																					
Sonstige Angaben:																						

1.4 Lageplan mit Messpunkten



2 Ergebnistabellen

2.1 Amplituden $v_{\max}$ und dom. Frequenzen

2.1.1 Messpunkte 1-4

[illegible]

Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Schwingungsmessung bei Schienenverkehr										Gemessene maximale Schwinggeschwindigkeiten und dominierende Frequenzen																							
										MP1 Z KG Sohle				MP1 X KG Sohle				MP1 Y KG Sohle				MP2 Z EG Wohnzimmer				MP3 Z DG Ankleidezimmer				MP4 Z DG Gästezimmer			
Nr.	Datum	Uhrzeit	Ereignis	Richtung	Gleis	Wagons	Länge in m	Traktion	v in km/h	Kanal 1 mm/s Hz		Kanal 2 mm/s Hz		Kanal 3 mm/s Hz		Kanal 4 mm/s Hz		Kanal 5 mm/s Hz		Kanal 6 mm/s Hz													
99	12.3.	19:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	90	0.05	8.0	0.04	8.0	0.03	10.5	0.13	22.0	0.21	17.0	0.13	15.0												
101	12.3.	21:03	ICE TD + Stoß MP2	Lu	RG	4	106.7	VT	82	0.06	31.8	0.04	5.8	0.03	31.8	-	-	0.31	14.3	0.27	14.5												
102	12.3.	21:52	LINT 41	Lu	RG	2x2	84	VT	91	0.04	10.8	0.03	8.3	0.03	8.0	0.15	22.3	0.25	14.3	0.14	14.0												
107	13.3.	06:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	103	0.04	10.8	0.03	15.0	0.03	12.0	0.15	22.5	0.21	14.5	0.19	15.0												
109	13.3.	06:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	83	0.04	12.8	0.02	7.5	0.02	9.5	0.12	22.0	0.17	18.0	0.13	15.0												
112	13.3.	08:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	105	0.04	9.3	0.02	13.8	0.02	10.8	0.12	22.0	0.23	14.5	0.18	14.8												
115	13.3.	10:41	ICE TD	Fe	RG	4	106.7	VT	108	0.05	11.3	0.04	11.0	0.04	7.3	0.26	22.0	0.21	18.3	0.17	15.3												
117	13.3.	11:03	IC 3 (DSB)	Lu	RG	6	120	VT	85	0.06	33.3	0.04	7.3	0.04	15.3	0.18	22.3	0.23	15.5	0.22	15.5												
118	13.3.	11:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	83	0.04	32.3	0.04	248.3	0.03	9.8	0.11	21.8	0.18	18.3	0.13	15.0												
122	13.3.	14:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	86	0.04	18.3	0.03	18.5	0.02	17.8	0.14	22.0	0.21	18.3	0.12	14.5												
123	13.3.	14:40	IC 3 (DSB)	Fe	RG	6	120	VT	115	0.09	11.3	0.04	12.8	0.04	11.3	0.19	22.3	0.47	14.5	0.29	14.5												
124	13.3.	15:03	IC 3 (DSB)	Lu	RG	6	120	VT	81	0.05	31.5	0.04	6.8	0.04	14.5	0.19	21.8	0.29	14.5	0.20	14.5												
126	13.3.	15:53	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	70	0.05	27.0	0.04	247.8	0.02	8.3	0.14	22.0	0.16	14.0	0.15	14.0												
133	13.3.	18:39	IC 3 (DSB)	Fe	RG	6	120	VT	113	0.07	10.8	0.05	10.5	0.03	11.0	0.21	22.8	0.45	13.8	0.29	14.0												
138	13.3.	21:41	ICE TD	Lu	RG	4	106.7	VT	84	0.06	32.5	0.04	5.8	0.03	32.5	0.14	23.8	0.21	15.0	0.22	15.3												
140	13.3.	22:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	105	0.04	11.0	0.04	13.8	0.03	11.0	0.11	22.8	0.21	14.5	0.16	14.8												
142	14.3.	00:18	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	102	0.05	9.8	0.04	10.8	0.03	10.8	0.16	21.8	0.20	14.3	0.14	14.5												
148	14.3.	06:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	82	0.04	32.0	0.02	9.8	0.02	9.8	0.16	21.8	0.17	18.0	0.10	15.0												
151	14.3.	08:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	88	0.06	12.5	0.04	14.0	0.03	11.0	0.17	19.0	0.23	17.3	0.17	14.8												
155	14.3.	09:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	88	0.05	11.3	0.04	9.0	0.03	12.8	0.18	22.0	0.26	17.3	0.22	15.5												
157	14.3.	10:40	ICE TD	Fe	RG	4	106.7	VT	97	0.08	9.0	0.05	7.0	0.04	9.3	0.24	22.0	0.30	17.0	0.17	23.3												
v _{max} bei f _{dom}										0.09	10.8	0.06	11.0	0.04	7.3	0.26	21.8	0.47	14.5	0.29	14.0												
v _{max}																																	
energetischer Mittelwert										0.05		0.03		0.03		0.15		0.23		0.17													
Standardabw.										0.01		0.01		0.01		0.04		0.08		0.05													
Minimaler Wert										0.03		0.02		0.01		0.07		0.11		0.09													
Maximaler Wert										0.09		0.06		0.04		0.26		0.47		0.29													

[illegible]

Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3																			
Schwingungsmessung bei Schienenverkehr																			
										Gemessene maximale Schwingungsgeschwindigkeiten und dominierende Frequenzen									

2.2 Max. Bewertete Schwingstärke KB_{Fmax} und dom. Frequenzen

2.2.1 Messpunkte 1-4

Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereweg 3																					
Schwingungsmessung bei Schienenverkehr																					
										Gemessene KB _{Fmax} Werte und dominierende Frequenzen											
										MP1 Z KG Sohle MP1 X KG Sohle MP1 Y KG Sohle MP2 Z EG Wohnzimmer MP3 Z DG Ankleidezimmer MP4 Z DG Gästezimmer											
Nr.	Datum	Uhrzeit	Ereignis	Richtung	Gleis	Wagons	Länge in m	Traktion	v in km/h	Kanal 1		Kanal 2		Kanal 3		Kanal 4		Kanal 5		Kanal 6	
										KB _{Fmax}	Hz	KB _{Fmax}	Hz	KB _{Fmax}	Hz	KB _{Fmax}	Hz	KB _{Fmax}	Hz	KB _{Fmax}	Hz
7	10.3.	13:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	87	0.02	11.5	0.01	7.5	0.01	11.5	0.05	22.5	0.07	17.3	0.07	3.8
11	10.3.	14:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	103	0.01	9.0	0.01	13.5	0.01	12.0	0.05	23.0	0.06	14.8	0.05	14.8
12	10.3.	14:40	ICE TD	Fe	RG	4	106.7	VT	107	0.03	10.5	0.01	9.0	0.01	9.0	0.10	22.5	0.15	18.0	0.12	13.5
15	10.3.	15:29	IC 3 (DSB)	Lu	RG	6	120	VT	84	0.02	15.3	0.01	7.3	0.01	15.3	0.12	22.5	0.14	15.3	0.10	15.3
17	10.3.	15:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	85	0.01	13.3	0.01	7.5	0.01	10.0	0.05	22.5	0.08	14.5	0.05	14.5
19	10.3.	16:19	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	104	0.01	9.0	0.01	10.5	0.01	12.3	0.04	22.0	0.09	17.8	0.06	14.3
20	10.3.	17:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	89	0.01	34.5	0.01	13.8	0.01	10.5	0.05	19.3	0.06	13.8	0.04	13.8
22	10.3.	18:17	LINT 41 + Stoß MP2	Fe	RG	2	42	VT	98	0.01	11.8	0.01	12.8	0.01	11.5	-	-	0.07	17.3	0.05	14.8
23	10.3.	18:40	IC 3 (DSB)	Fe	RG	6	120	VT	102	0.02	9.8	0.01	7.3	0.01	8.5	0.10	21.5	0.18	17.0	0.09	14.3
24	10.3.	19:53	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	79	0.02	31.0	0.01	9.3	0.01	9.3	0.04	22.3	0.08	14.3	0.05	14.3
25	10.3.	20:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	85	0.01	24.0	0.01	14.0	0.01	13.3	0.05	21.5	0.07	14.0	0.05	14.3
26	10.3.	21:03	ICE TD	Lu	RG	4	106.7	VT	80	0.03	30.8	0.01	8.3	0.01	30.8	0.06	22.5	0.13	14.3	0.08	14.3
29	10.3.	21:53	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	76	0.01	29.3	0.01	6.8	0.01	12.0	0.10	21.8	0.06	14.0	0.05	14.8
30	10.3.	22:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	104	0.01	13.3	0.01	13.5	0.01	12.3	0.06	22.0	0.09	14.5	0.06	14.8
31	11.3.	00:18	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	84	0.01	32.5	0.01	13.8	0.01	10.8	0.06	23.8	0.07	14.0	0.06	15.0
33	11.3.	05:51	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	78	0.02	30.3	0.01	5.8	0.01	9.0	0.06	22.3	0.09	14.0	0.06	14.0
35	11.3.	07:53	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	88	0.01	10.3	0.01	7.5	0.01	10.3	0.04	21.8	0.07	14.8	0.06	15.0
38	11.3.	08:19	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	82	0.01	13.3	0.01	13.0	0.01	12.8	0.06	23.3	0.07	13.5	0.04	23.5
41	11.3.	09:54	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	85	0.01	33.3	0.01	7.5	0.01	10.0	0.04	22.3	0.07	14.5	0.06	15.5
42	11.3.	10:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	106	0.02	12.5	0.01	13.8	0.01	12.3	0.06	22.0	0.10	14.5	0.07	14.5
43	11.3.	10:40	ICE TD	Fe	RG	4	106.7	VT	95	0.03	8.8	0.01	7.0	0.01	10.0	0.08	23.5	0.11	16.8	0.06	14.5
44	11.3.	11:10	IC 3 (DSB) + Stoß MP2	Lu	RG	6	120	VT	83	0.03	32.5	0.01	7.0	0.01	8.0	-	-	0.13	15.0	0.10	15.0
46	11.3.	11:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	80	0.02	31.0	0.01	9.3	0.01	9.3	0.07	23.3	0.08	17.5	0.04	14.5
47	11.3.	12:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	104	0.02	9.3	0.01	10.5	0.01	9.5	0.07	21.8	0.08	14.5	0.06	14.5
49	11.3.	13:53	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	86	0.01	12.0	0.01	7.5	0.01	11.5	0.04	22.5	0.07	14.5	0.04	14.5
50	11.3.	14:18	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	77	0.01	30.0	0.01	12.8	0.01	14.5	0.07	22.0	0.06	14.5	0.04	14.5
51	11.3.	14:40	ICE TD	Fe	RG	4	106.7	VT	106	0.03	10.0	0.01	9.0	0.01	8.8	0.09	22.8	0.14	17.3	0.10	14.3
52	11.3.	15:23	IC 3 (DSB)	Lu	RG	6	120	VT	64	0.02	24.8	0.01	16.3	0.02	24.0	0.11	24.0	0.15	18.3	0.06	15.0
53	11.3.	15:54	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	75	0.02	13.5	0.01	15.0	0.01	8.8	0.08	22.3	0.11	14.3	0.08	14.8
54	11.3.	16:19	LINT 41 + Stoß MP2	Fe	RG	2	42	VT	105	0.01	9.0	0.01	13.5	0.01	12.3	-	-	0.06	14.8	0.06	14.8
57	11.3.	17:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	76	0.01	13.0	0.01	19.8	0.01	20.8	0.05	21.8	0.08	14.5	0.05	14.5
58	11.3.	18:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	104	0.02	9.0	0.01	12.3	0.01	12.3	0.06	22.3	0.09	14.5	0.06	14.5
59	11.3.	18:41	IC 3 (DSB)	Fe	RG	6	120	VT	91	0.03	24.5	0.01	7.5	0.01	8.5	0.09	22.0	0.20	14.8	0.10	15.0
60	11.3.	19:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	82	0.01	11.3	0.01	10.5	0.01	9.5	0.08	21.8	0.09	20.8	0.06	14.8
61	11.3.	20:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	99	0.01	13.8	0.01	13.0	0.01	11.8	0.04	22.0	0.08	14.0	0.05	14.5
63	11.3.	21:05	ICE TD	Lu	RG	4	106.7	VT	87	0.03	33.0	0.01	5.8	0.01	32.0	0.12	22.0	0.13	14.8	0.10	14.8
64	11.3.	21:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	94	0.01	13.0	0.01	9.5	0.01	9.8	0.03	22.3	0.08	14.3	0.06	14.3
66	11.3.	22:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	104	0.01	11.0	0.01	12.3	0.01	12.0	0.04	22.0	0.10	14.5	0.07	14.8
69	12.3.	00:18	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	85	0.01	8.8	0.01	12.8	0.01	10.8	0.09	23.8	0.09	14.0	0.06	14.8
72	12.3.	05:51	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	78	0.01	31.8	0.01	9.5	0.01	8.0	0.07	22.5	0.06	14.3	0.04	14.8
75	12.3.	08:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	99	0.01	13.0	0.01	12.8	0.01	10.5	0.05	22.0	0.09	17.8	0.08	14.5
76	12.3.	09:53	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	74	0.02	14.0	0.01	8.5	0.01	16.5	0.04	21.8	0.08	14.0	0.06	14.0
78	12.3.	10:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	104	0.01	13.3	0.01	13.8	0.01	12.3	0.06	22.0	0.10	14.5	0.06	14.8
79	12.3.	10:40	ICE TD	Fe	RG	4	106.7	VT	91	0.02	8.5	0.01	6.0	0.01	8.5	0.07	22.5	0.13	18.3	0.08	14.8
80	12.3.	11:34	ICE TD + Stoß MP2	Lu	RG	4	106.7	VT	87	0.03	33.3	0.02	6.5	0.01	33.3	-	-	0.11	15.5	0.11	15.5
81	12.3.	11:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	83	0.02	32.3	0.01	7.3	0.01	9.8	0.04	21.8	0.07	16.8	0.06	15.0
82	12.3.	12:18	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	105	0.01	12.3	0.01	12.3	0.01	12.3	0.07	22.3	0.07	13.8	0.06	15.0
85	12.3.	13:51	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	89	0.01	8.0	0.01	8.3	0.01	8.0	0.05	21.8	0.08	16.8	0.06	15.3
87	12.3.	14:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	106	0.01	12.5	0.01	14.0	0.01	10.8	0.06	21.8	0.07	14.5	0.05	14.8
88	12.3.	14:40	ICE TD	Fe	RG	4	106.7	VT	106	0.02	9.8	0.02	11.0	0.01	8.0	0.12	21.8	0.10	18.5	0.06	14.8
90	12.3.	15:23	IC 3 (DSB)	Lu	RG	6	120	VT	82	0.02	32.0	0.01	7.0	0.01	14.8	0.11	21.8	0.15	14.8	0.11	14.8
95	12.3.	18:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	98	0.02	29.8	0.01	29.0	0.01	10.3	0.06	21.5	0.08	18.0	0.06	13.8
97	12.3.	18:40	IC 3 (DSB)	Fe	RG	6	120	VT	113	0.03	10.8	0.01	12.0	0.02	10.8	0.11	22.0	0.19	14.0	0.12	14.0

Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereweg 3 Schwingungsmessung bei Schienenverkehr																					
										Gemessene KB_{Fmax} Werte und dominierende Frequenzen											
										MP1 Z KG SohleMP1 X KG SohleMP1 Y KG SohleMP2 Z EG WohnzimmerMP3 Z DG AnkleidezimmerMP4 Z DG Gästezimmer											
Nr.	Datum	Uhrzeit	Ereignis	Richtung	Gleis	Waggon	Länge in m	Traktion	v in km/h	Kanal 1		Kanal 2		Kanal 3		Kanal 4		Kanal 5		Kanal 6	
										KB_{Fmax}	Hz	KB_{Fmax}	Hz	KB_{Fmax}	Hz	KB_{Fmax}	Hz	KB_{Fmax}	Hz	KB_{Fmax}	Hz
99	12.3.	19:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	90	0.02	8.0	0.01	8.0	0.01	10.5	0.05	22.0	0.11	17.0	0.06	15.0
101	12.3.	21:03	ICE TD + Stoß MP2	Lu	RG	4	106.7	VT	82	0.03	31.8	0.01	5.8	0.01	31.8	-	-	0.16	14.3	0.13	14.5
102	12.3.	21:52	LINT 41	Lu	RG	2x2	84	VT	91	0.02	10.8	0.01	8.3	0.01	8.0	0.06	22.3	0.12	14.3	0.07	14.0
107	13.3.	06:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	103	0.01	10.8	0.01	15.0	0.01	12.0	0.07	22.5	0.10	14.5	0.09	15.0
109	13.3.	06:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	83	0.02	12.8	0.01	7.5	0.01	9.5	0.06	22.0	0.08	18.0	0.06	15.0
112	13.3.	08:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	105	0.01	9.3	0.01	13.8	0.01	10.8	0.06	22.0	0.11	14.5	0.09	14.8
115	13.3.	10:41	ICE TD	Fe	RG	4	106.7	VT	108	0.02	11.3	0.02	11.0	0.01	7.3	0.13	22.0	0.10	18.3	0.07	15.3
117	13.3.	11:03	IC 3 (DSB)	Lu	RG	6	120	VT	85	0.02	33.3	0.01	7.3	0.01	15.3	0.10	22.3	0.11	15.5	0.10	15.5
118	13.3.	11:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	83	0.02	32.3	0.02	248.3	0.01	9.8	0.05	21.8	0.08	18.3	0.05	15.0
122	13.3.	14:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	86	0.02	18.3	0.01	18.5	0.01	17.8	0.07	22.0	0.09	18.3	0.06	14.5
123	13.3.	14:40	IC 3 (DSB)	Fe	RG	6	120	VT	115	0.03	11.3	0.02	12.8	0.02	11.3	0.09	22.3	0.23	14.5	0.15	14.5
124	13.3.	15:03	IC 3 (DSB)	Lu	RG	6	120	VT	81	0.02	31.5	0.01	6.8	0.01	14.5	0.10	21.8	0.14	14.5	0.10	14.5
126	13.3.	15:53	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	70	0.02	27.0	0.02	247.8	0.01	8.3	0.06	22.0	0.08	14.0	0.06	14.0
133	13.3.	18:39	IC 3 (DSB)	Fe	RG	6	120	VT	113	0.03	10.8	0.01	10.5	0.02	11.0	0.11	22.8	0.21	13.8	0.13	14.0
138	13.3.	21:41	ICE TD	Lu	RG	4	106.7	VT	84	0.03	32.5	0.02	5.8	0.01	32.5	0.07	23.8	0.10	15.0	0.11	15.3
140	13.3.	22:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	105	0.02	11.0	0.01	13.8	0.01	11.0	0.05	22.8	0.10	14.5	0.07	14.8
142	14.3.	00:18	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	102	0.02	9.8	0.01	10.8	0.01	10.8	0.08	21.8	0.09	14.3	0.06	14.5
148	14.3.	06:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	82	0.02	32.0	0.01	9.8	0.01	9.8	0.08	21.8	0.08	18.0	0.05	15.0
151	14.3.	08:17	LINT 41	Fe	RG	2	42	VT	88	0.02	12.5	0.01	14.0	0.01	11.0	0.07	19.0	0.11	17.3	0.07	14.8
155	14.3.	09:52	LINT 41	Lu	RG	2	42	VT	88	0.02	11.3	0.02	9.0	0.01	12.8	0.09	22.0	0.12	17.3	0.09	15.0
157	14.3.	10:40	ICE TD	Fe	RG	4	106.7	VT	97	0.03	9.0	0.01	7.0	0.01	9.3	0.09	22.0	0.12	17.0	0.06	23.3
Fett: max KB_{Fmax} bei f_{dom}										0.034	11.3	0.020	11.0	0.018	11.3	0.129	22.0	0.226	14.5	0.151	14.5
KB_{Fmax}																					
energetischer Mittelwert										0.019		0.011		0.010		0.075		0.109		0.075	
Standardabw.										0.006		0.003		0.003		0.024		0.038		0.024	
Minimaler Wert										0.011		0.005		0.006		0.031		0.055		0.038	
Maximaler Wert										0.034		0.020		0.018		0.129		0.226		0.151	

Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		</
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

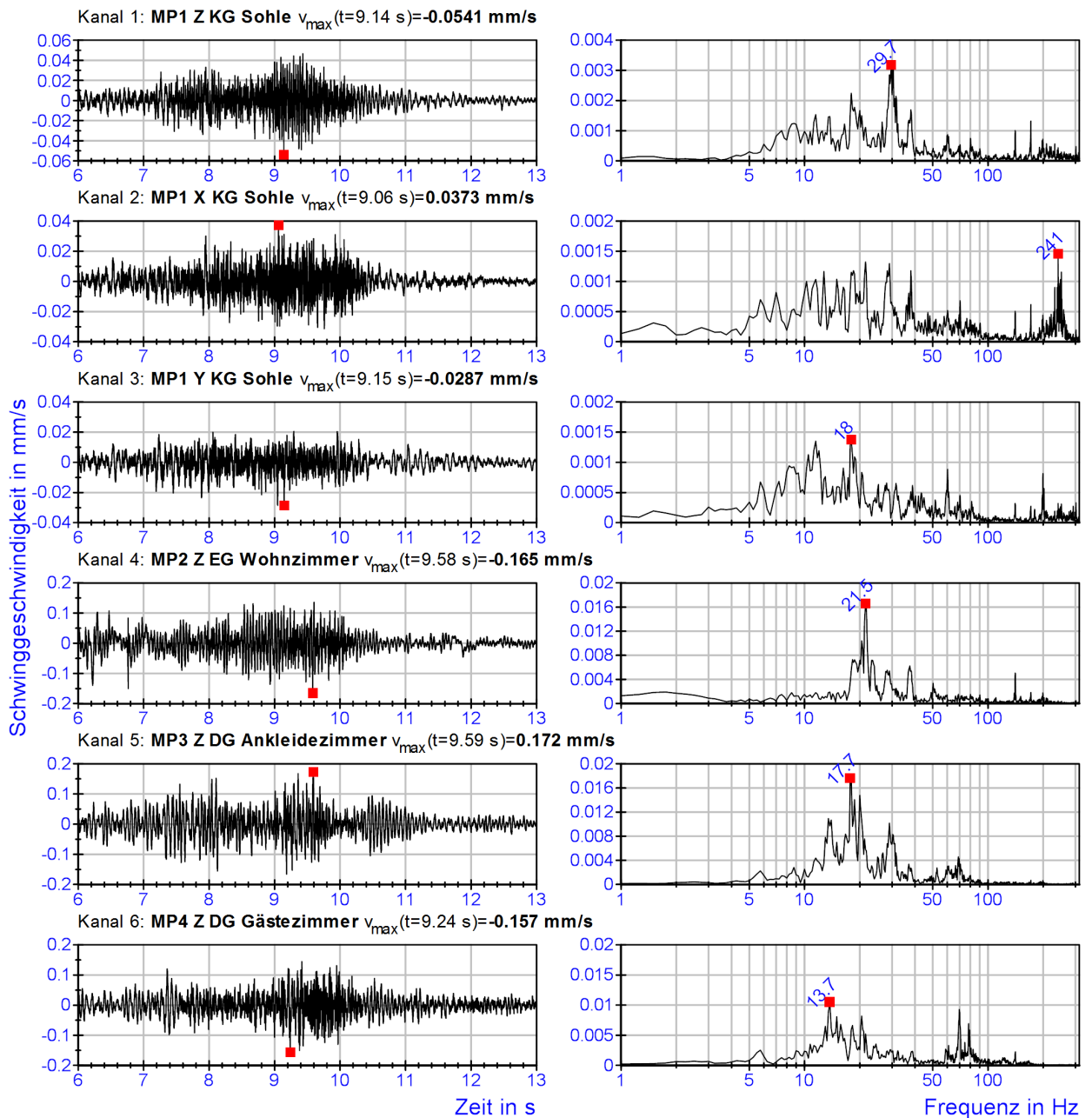
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3																			
Schwingungsmessung bei Schienenverkehr																			
										Gemessene KB_{Fmax} Werte und dominierende Frequenzen									
										</									

3 Schwingungen im Zeit- und Frequenzbereich: Beispielhafte Messungen

3.1 Messung 095: LINT 41 Richtung Fehmarn

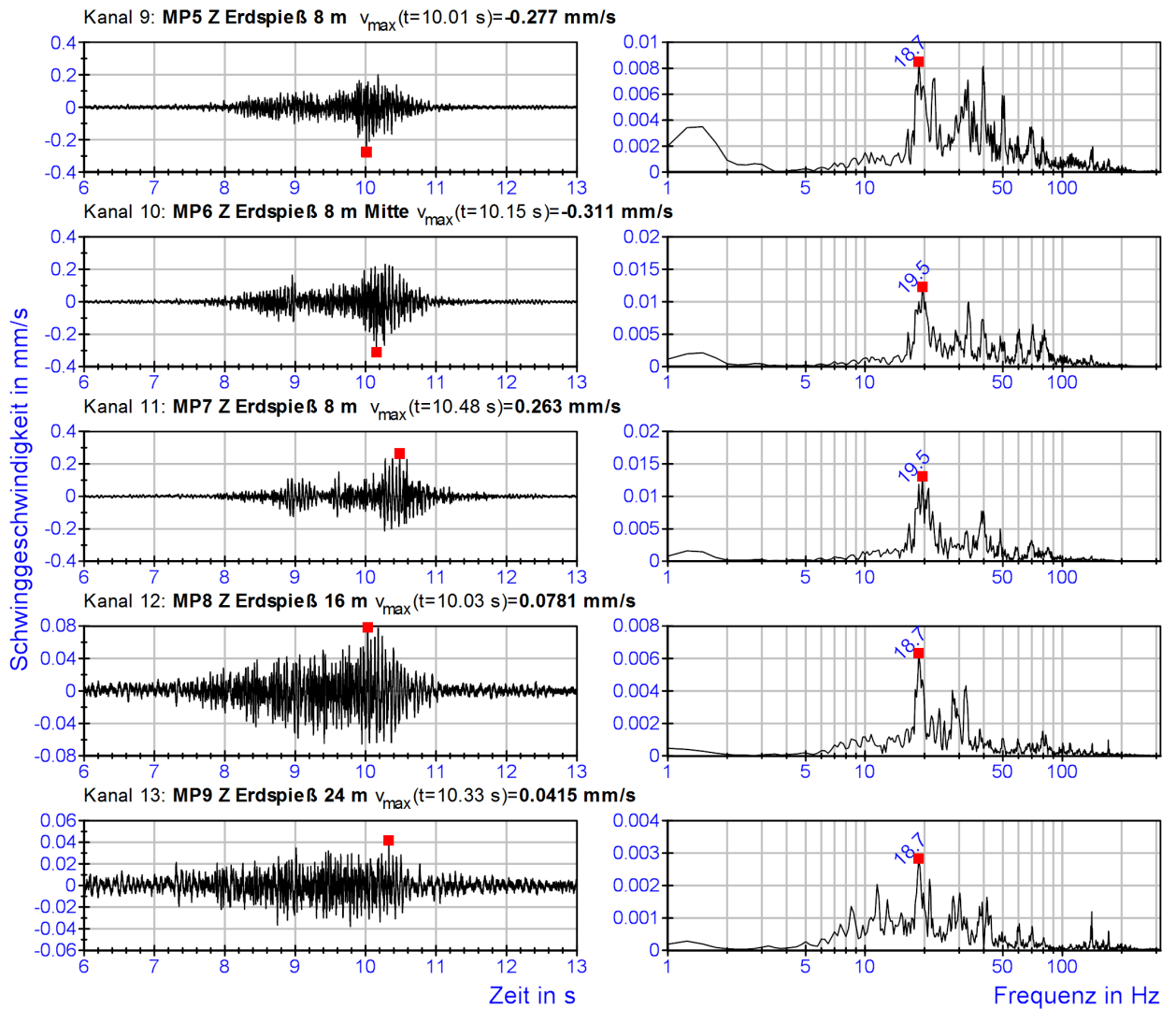
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne095 12.3.2017 18:17:09

Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne095 12.3.2017 18:17:09

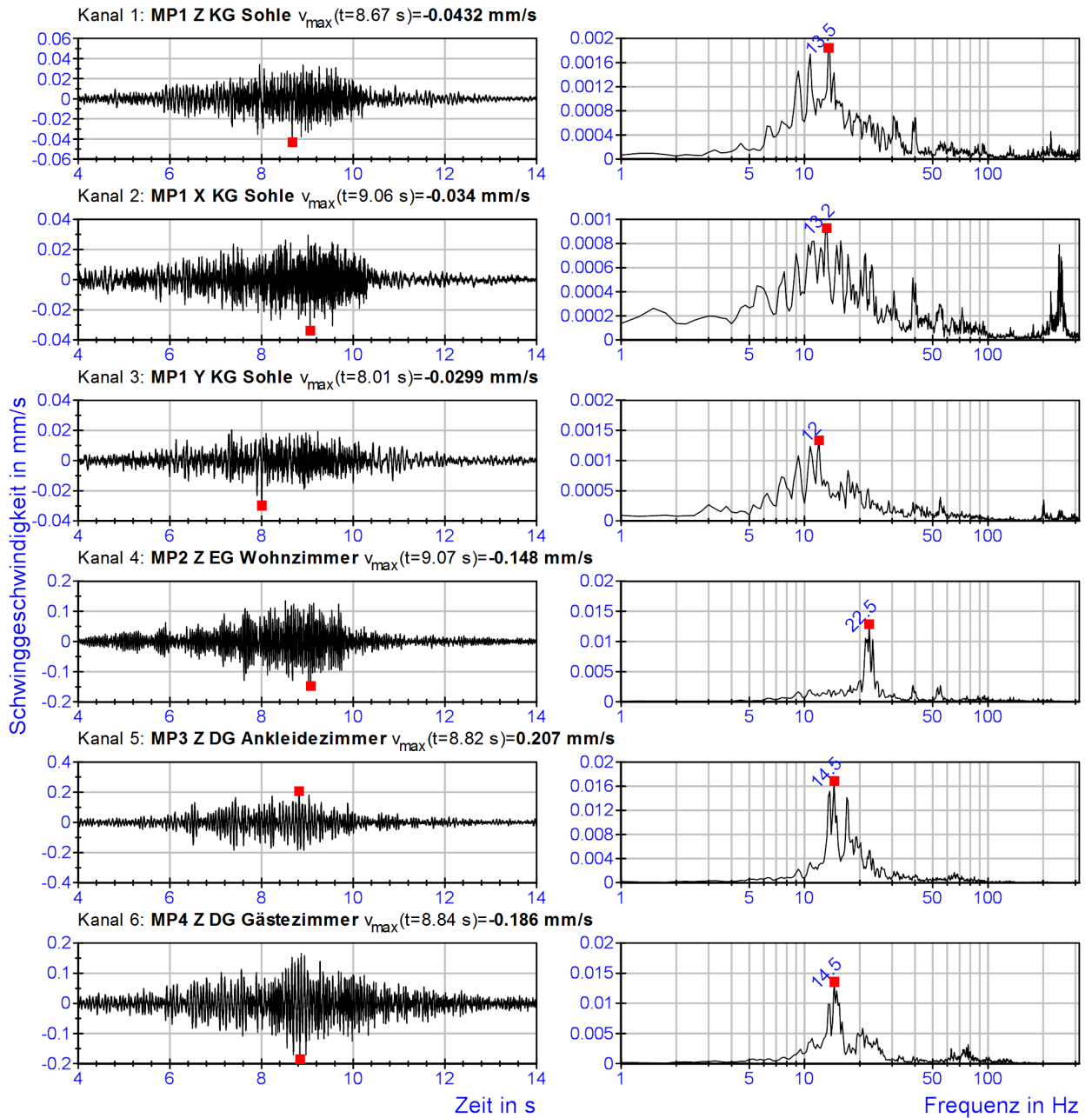
Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



3.2 Messung 107: LINT 41 Richtung Fehmarn

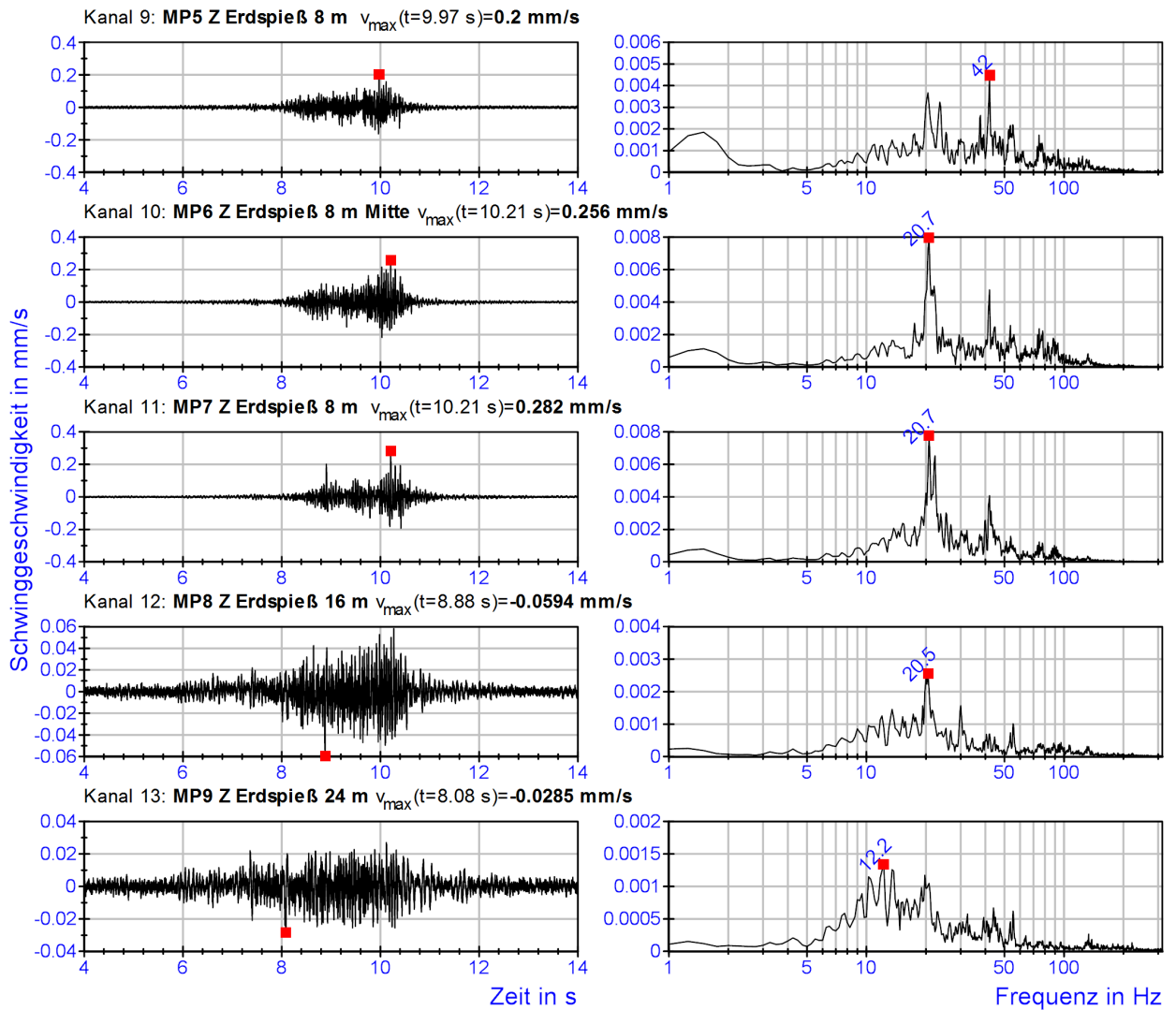
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne107 13.3.2017 06:17:18

Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne107 13.3.2017 06:17:18

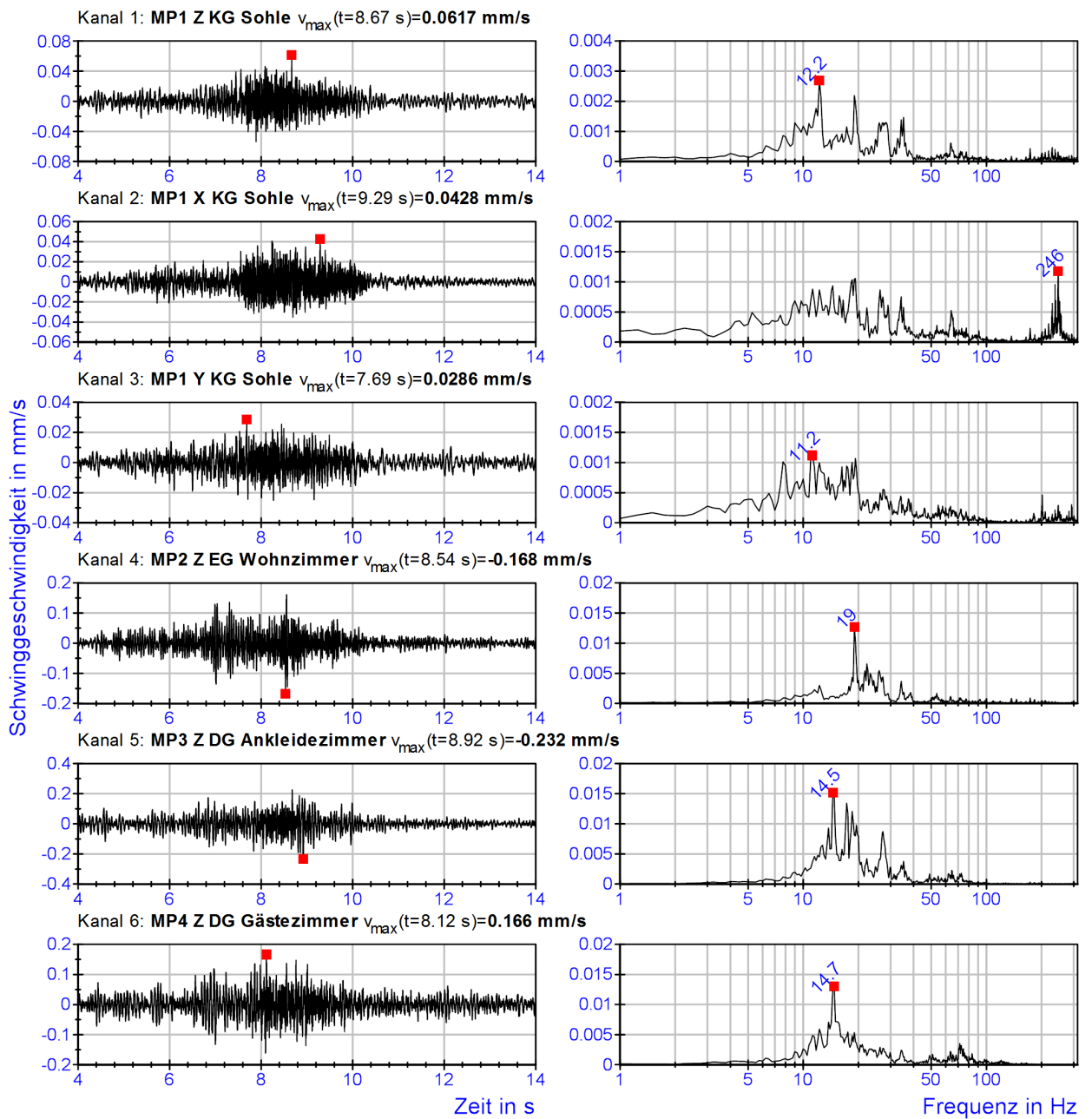
Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



3.3 Messung 151: LINT 41 Richtung Fehmarn

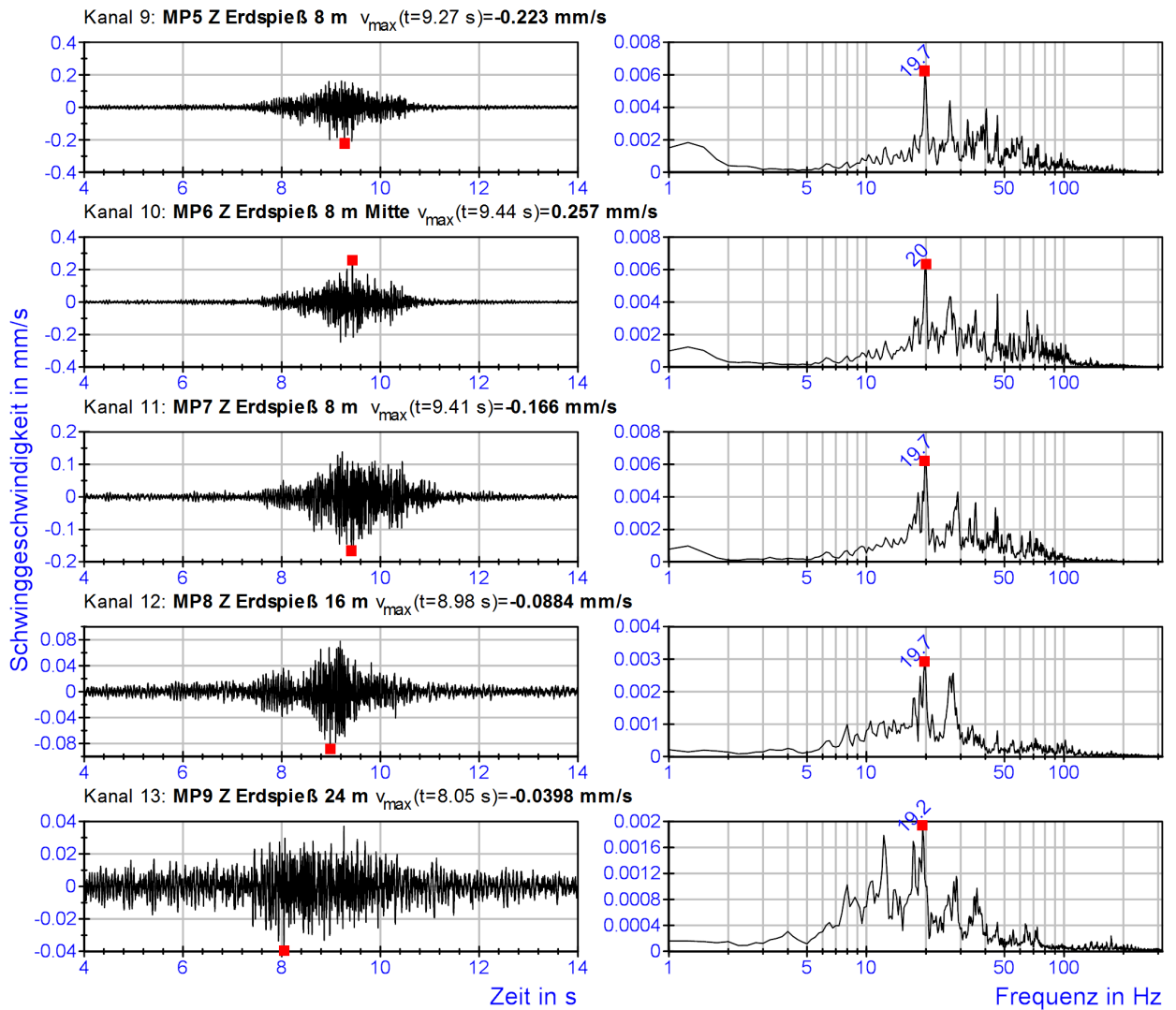
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne151 14.3.2017 08:17:43

Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne151 14.3.2017 08:17:43

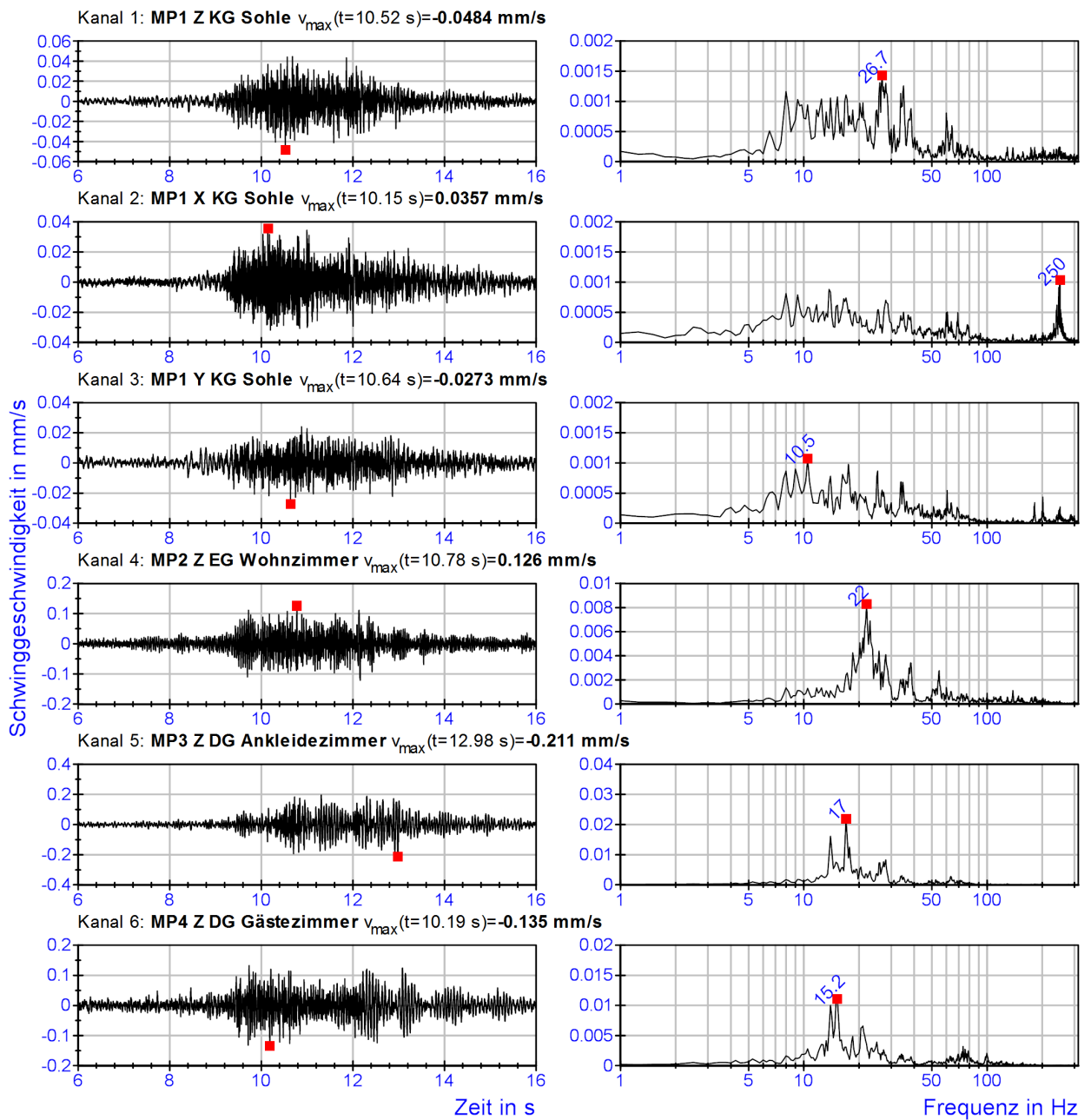
Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



3.4 Messung 099: LINT 41 Richtung Lübeck

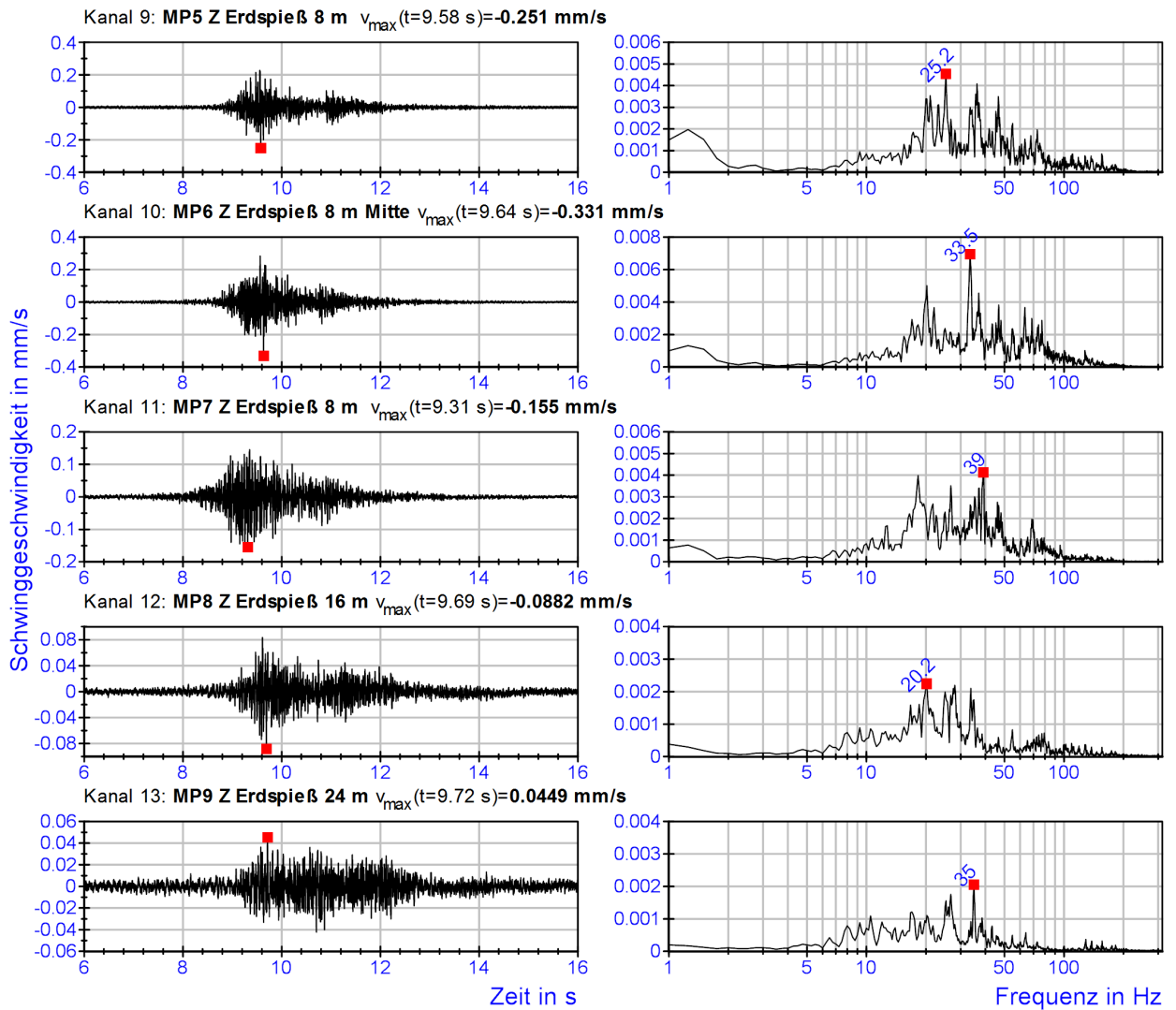
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne099 12.3.2017 19:52:27

Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne099 12.3.2017 19:52:27

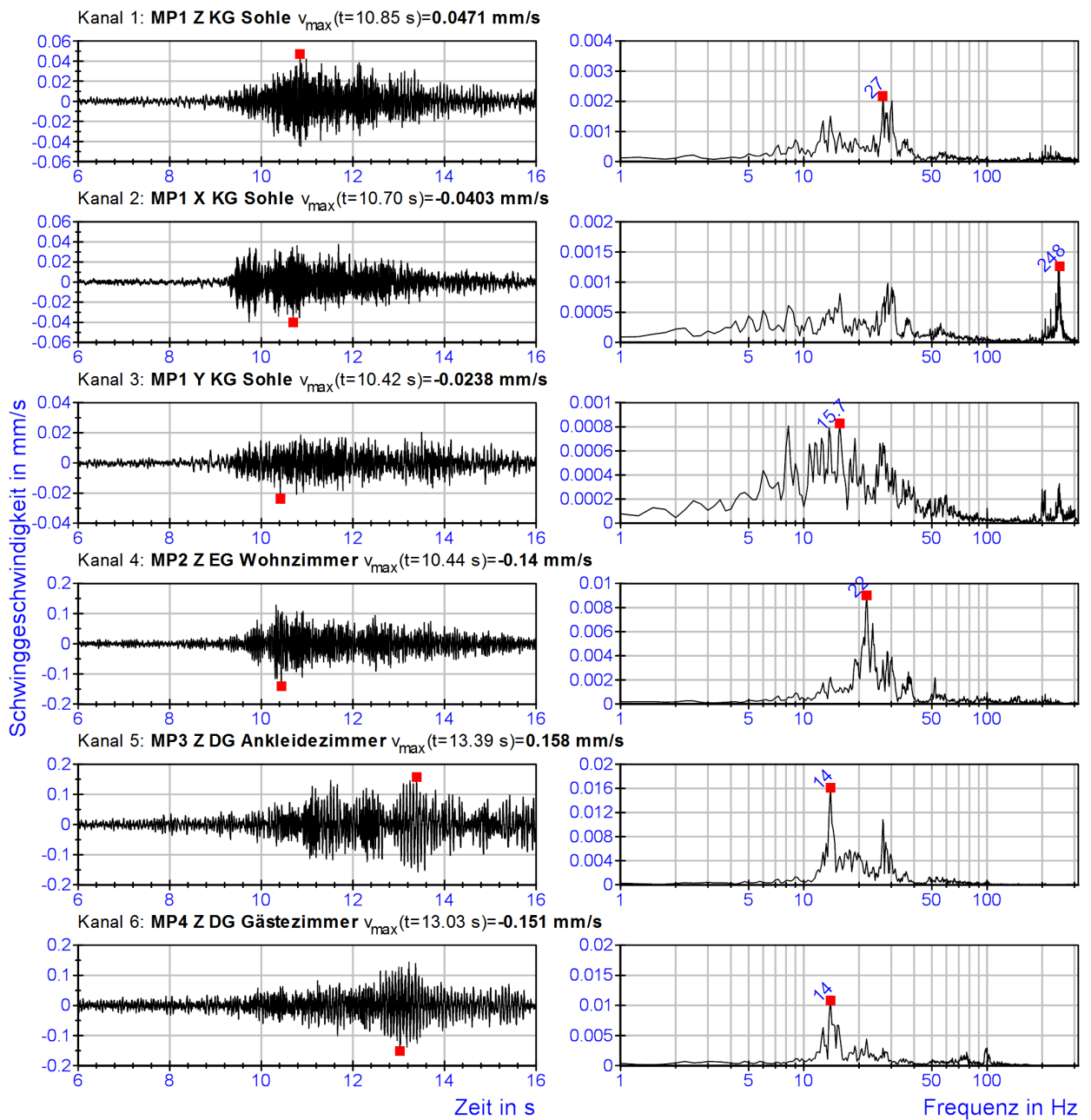
Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



3.5 Messung 126: LINT 41 Richtung Lübeck

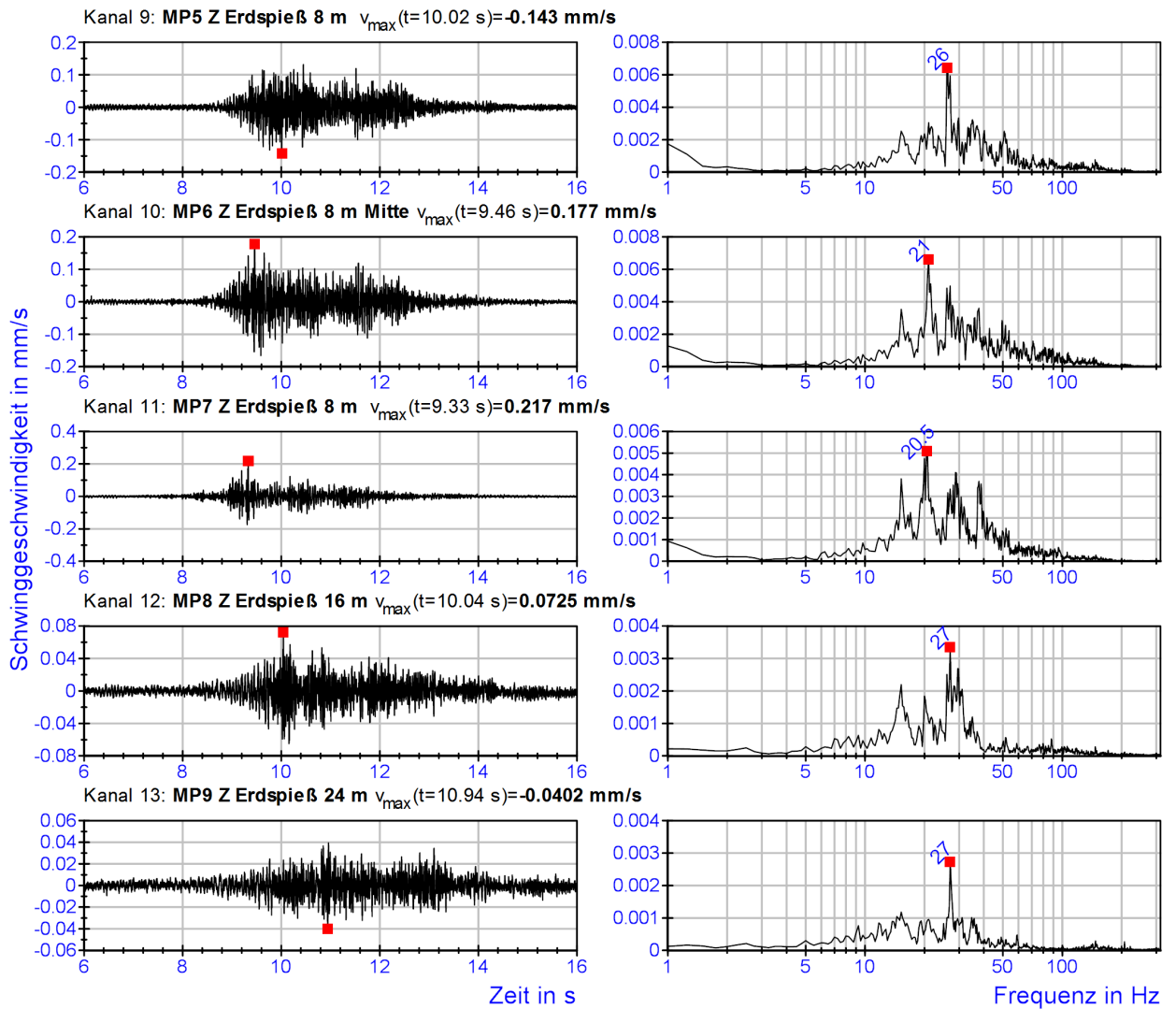
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne126 13.3.2017 15:53:42

Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne126 13.3.2017 15:53:42

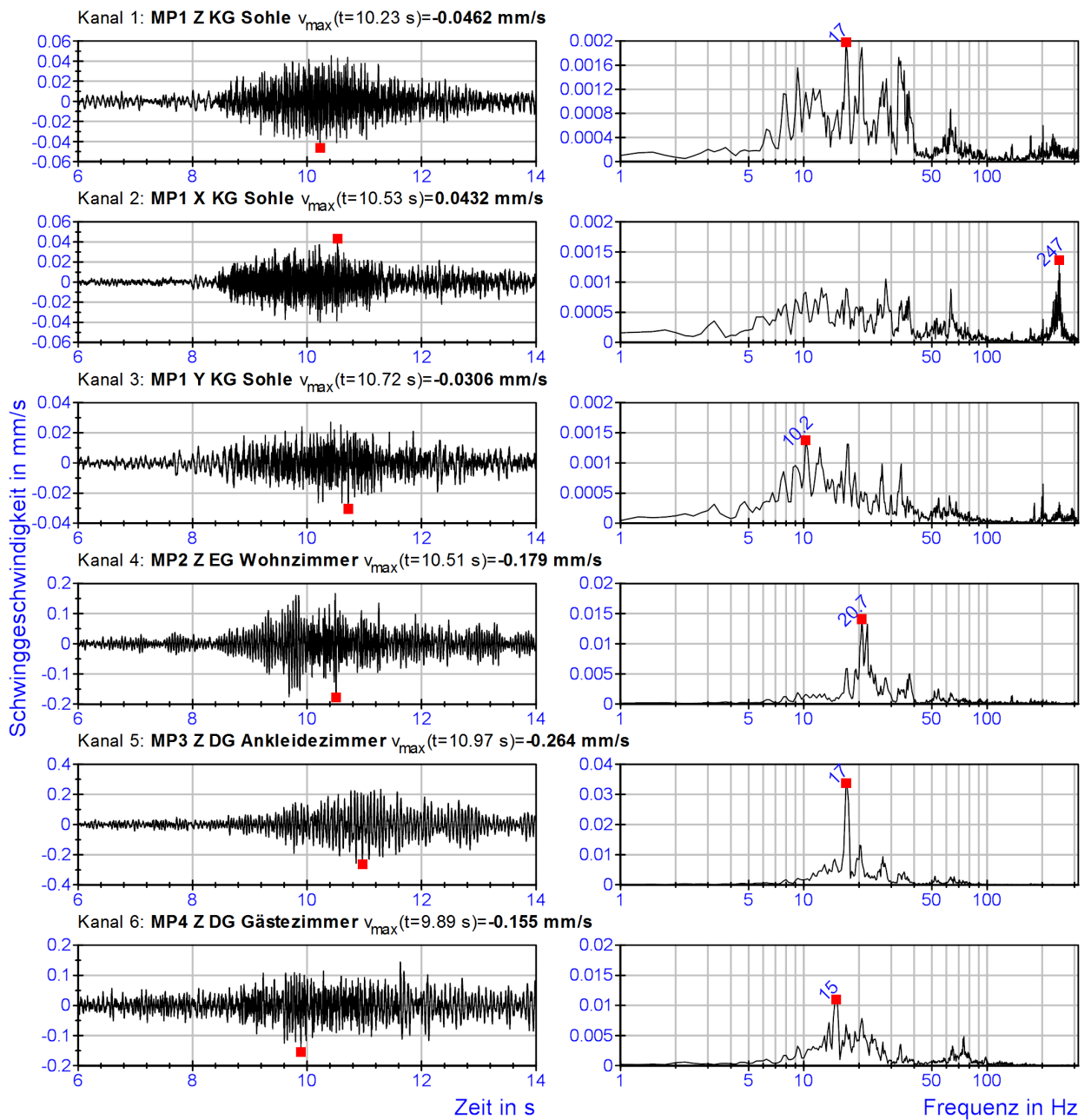
Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



3.6 Messung 155: LINT 41 Richtung Lübeck

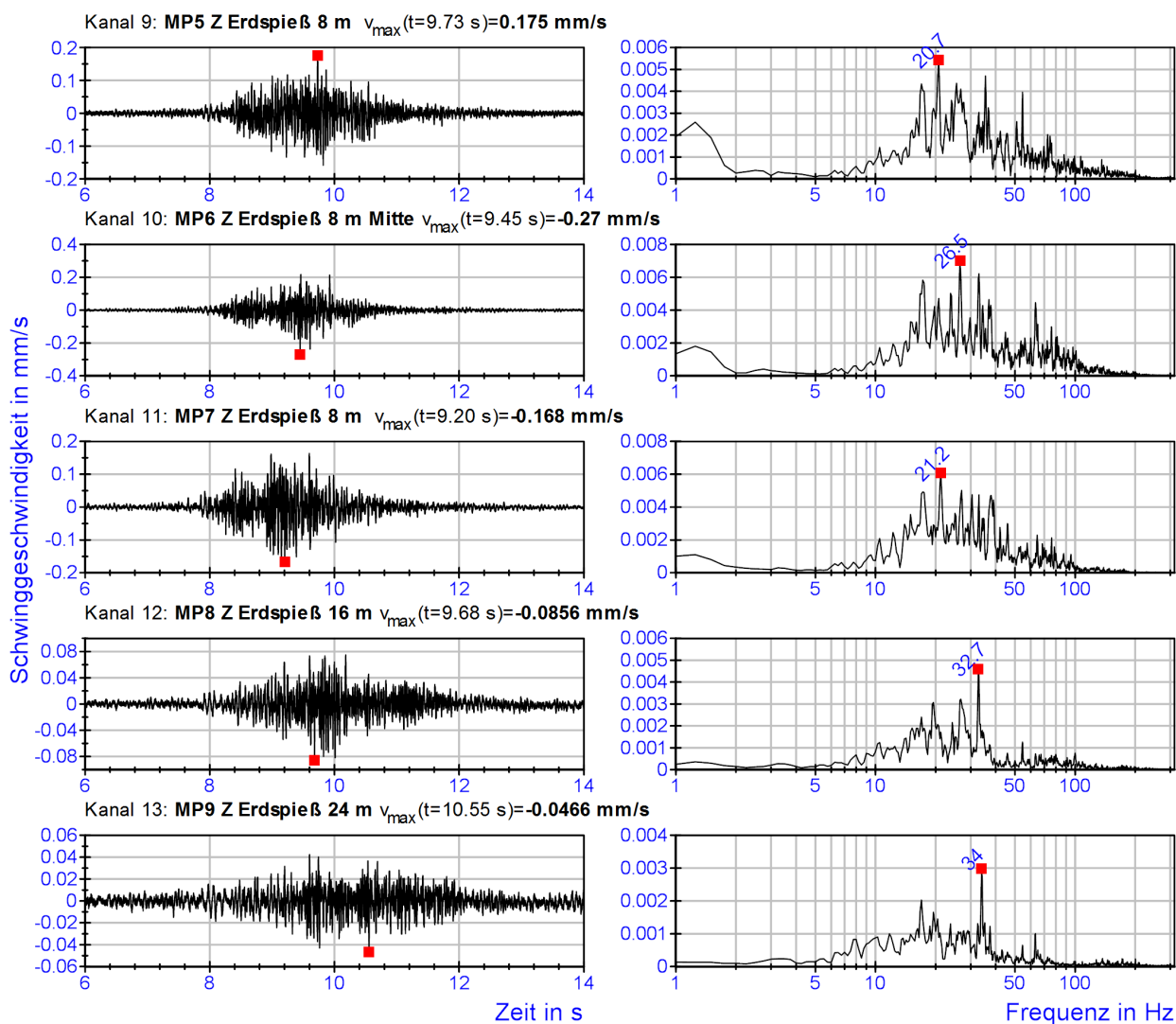
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne155 14.3.2017 09:52:50

Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne155 14.3.2017 09:52:50

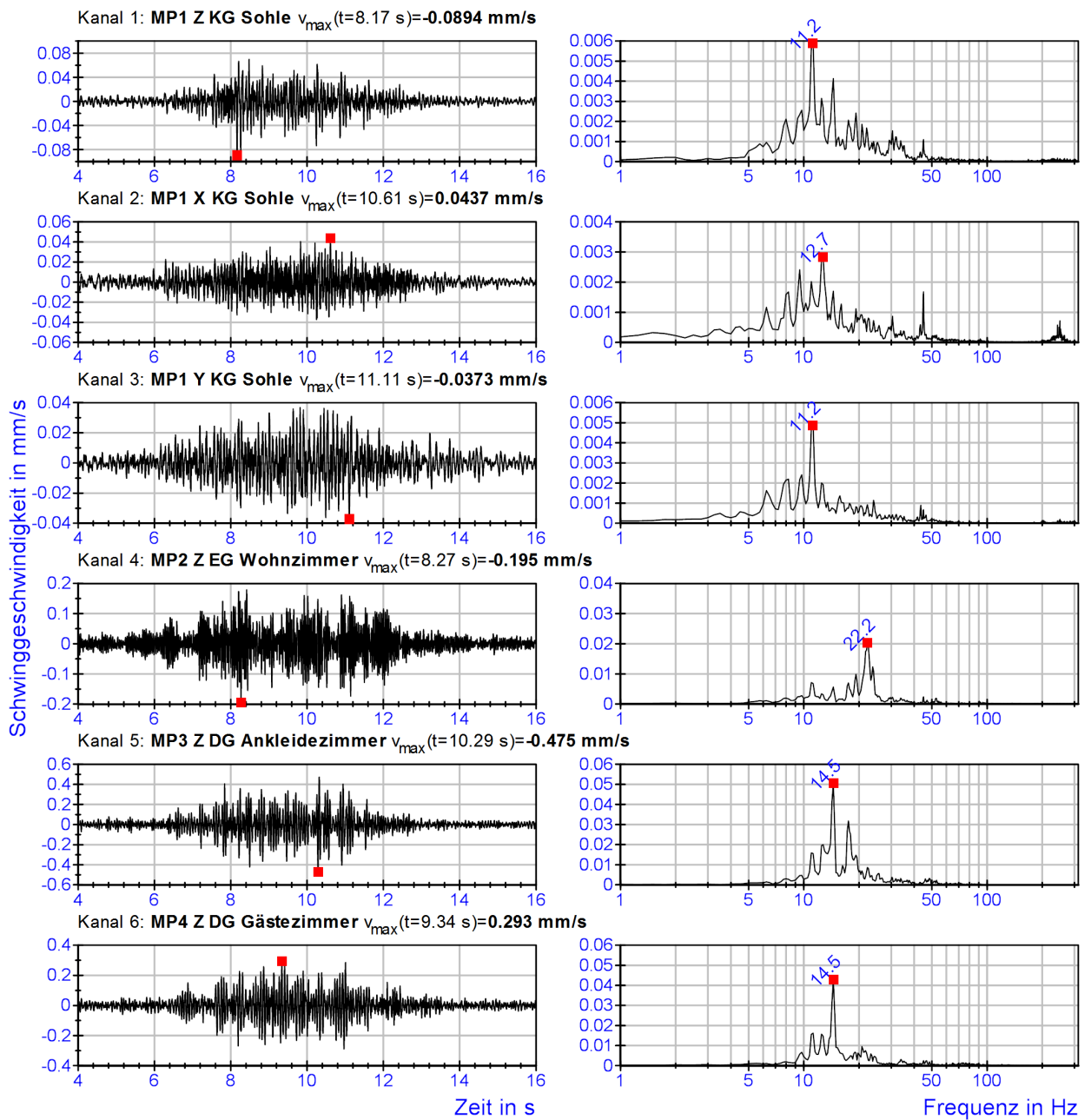
Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



3.7 Messung 123: IC 3 (DSB) Richtung Fehmarn

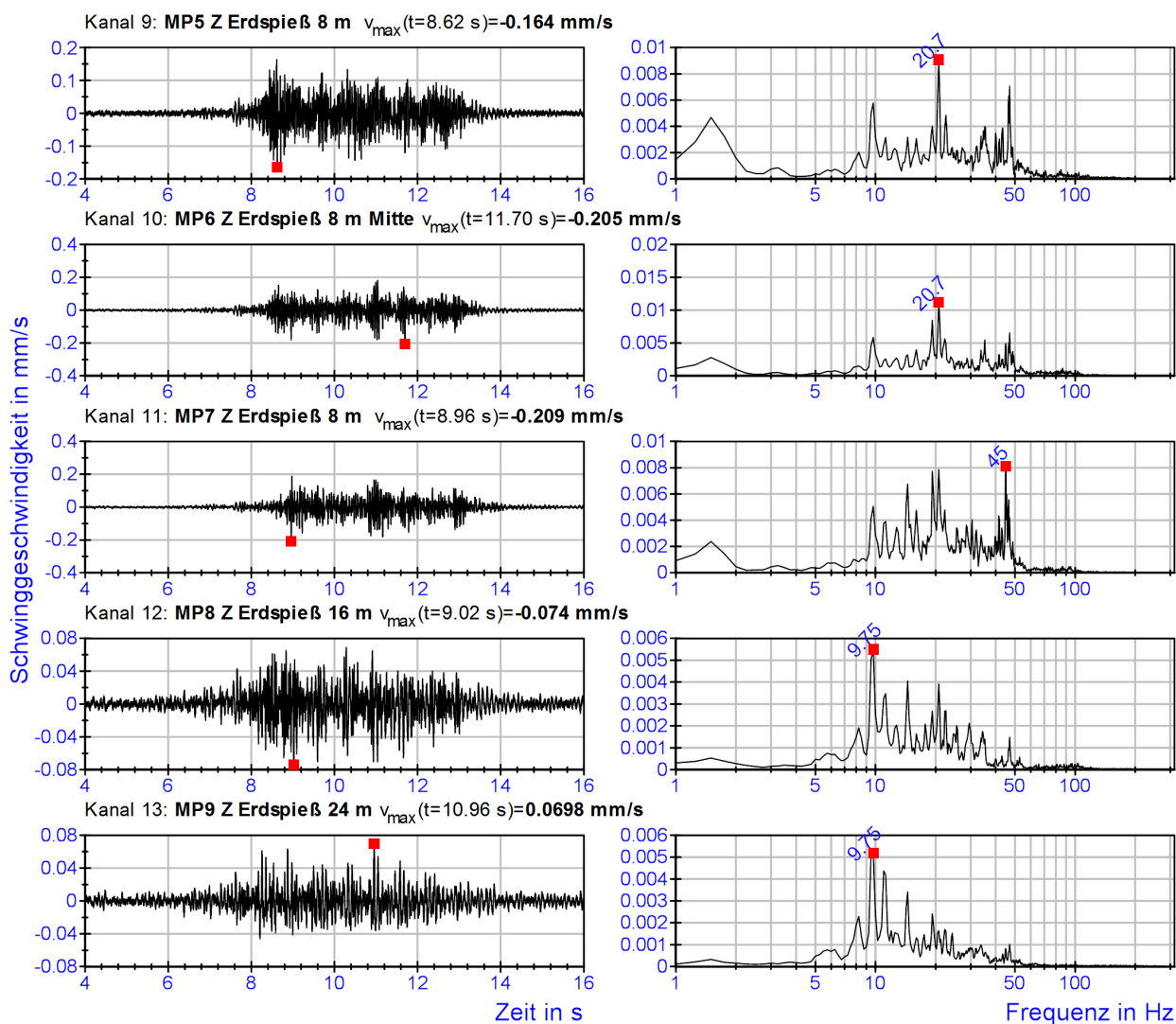
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne123 13.3.2017 14:40:27

Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne123 13.3.2017 14:40:27

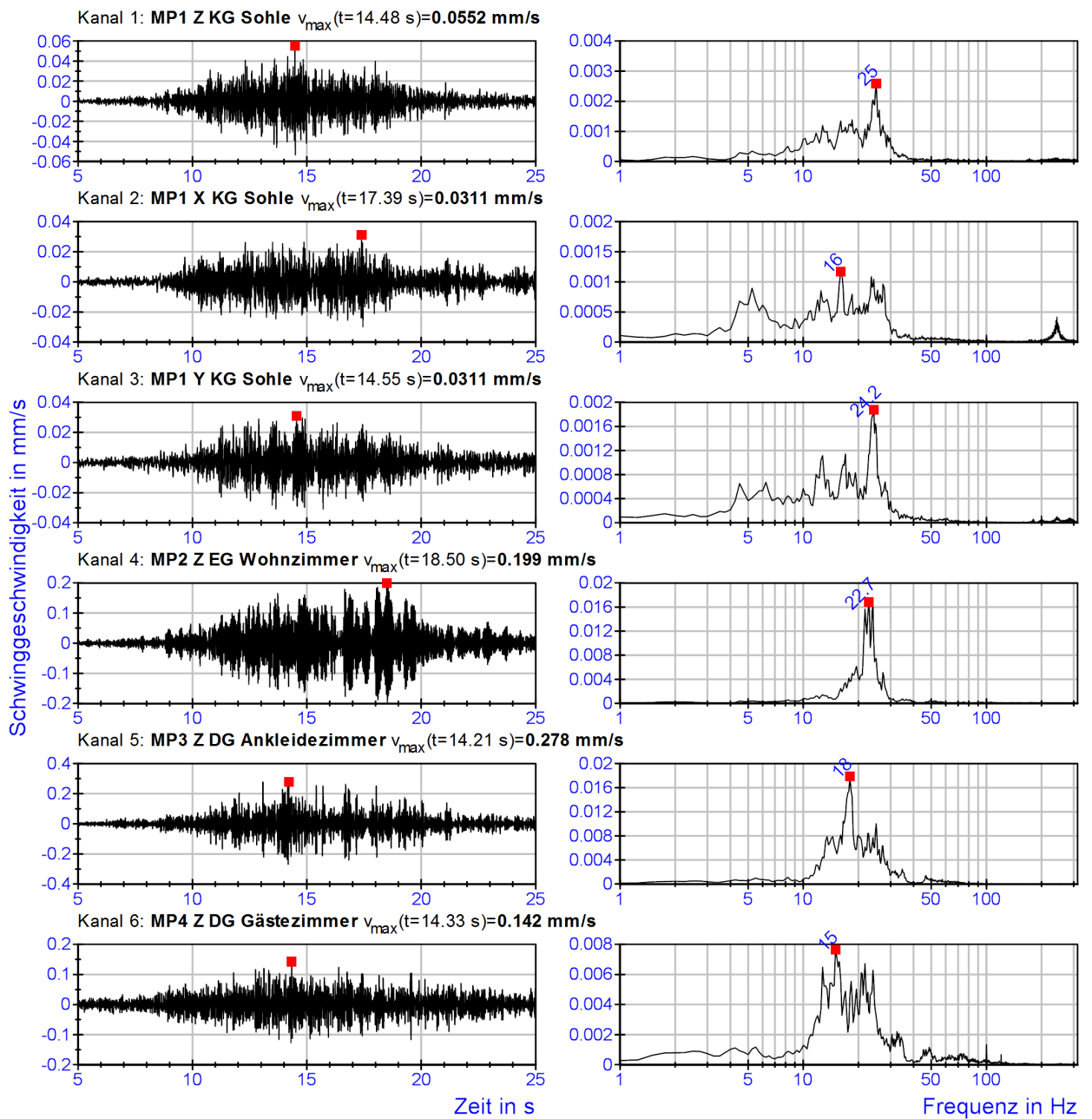
Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



3.8 Messung 052: IC 3 (DSB) Richtung Lübeck

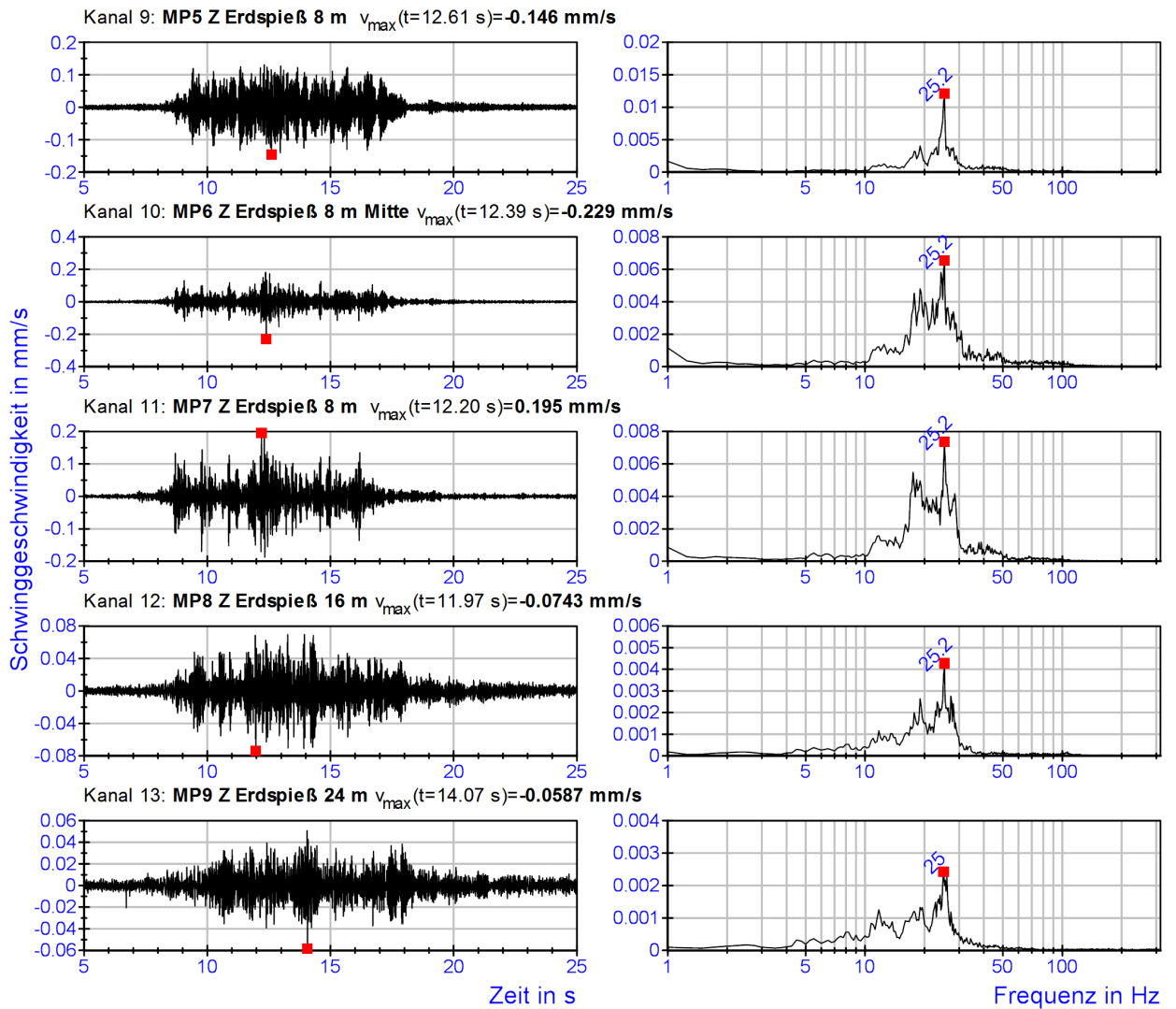
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne052 11.3.2017 15:23:03

Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne052 11.3.2017 15:23:03

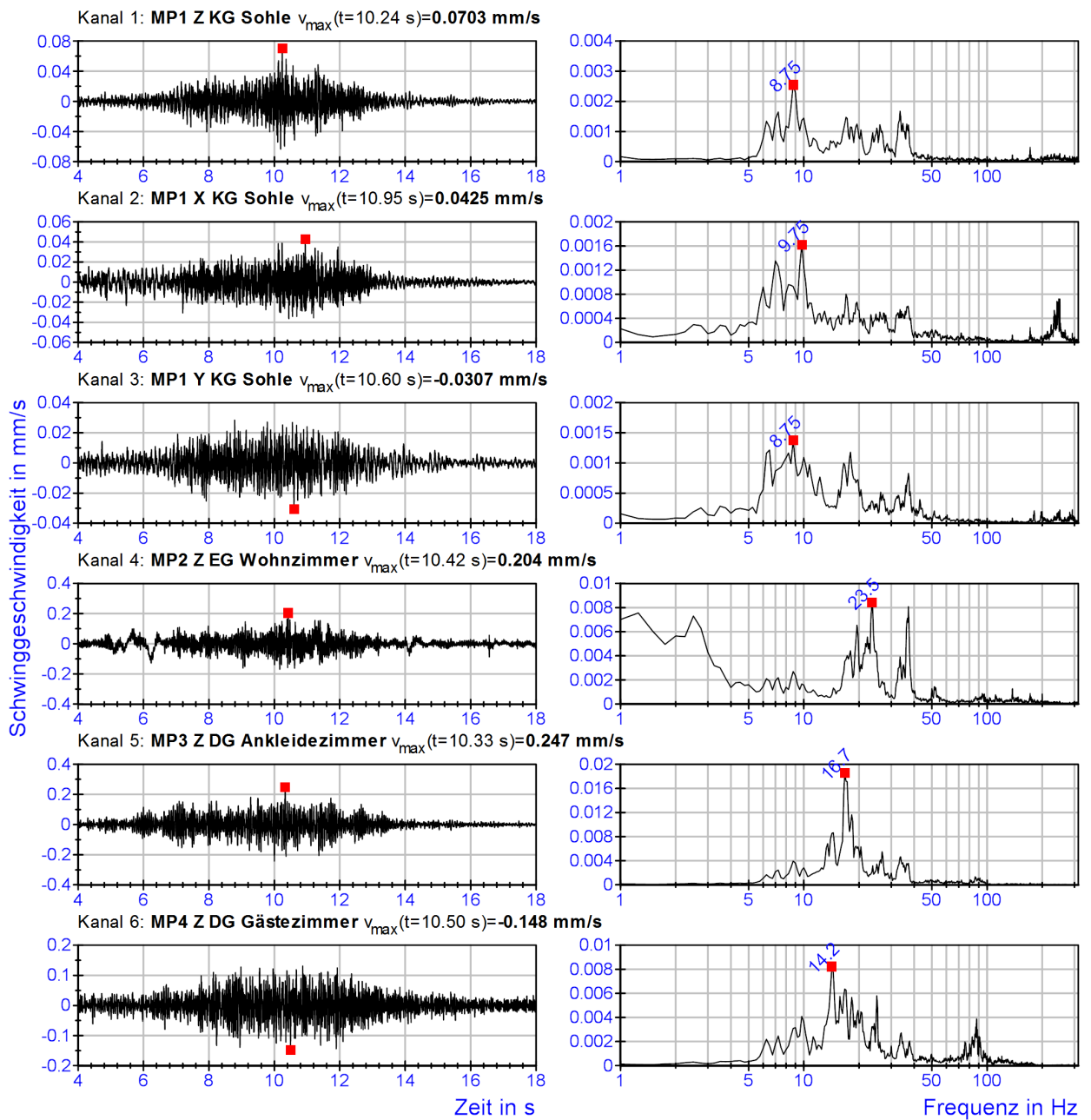
Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



3.9 Messung 043: ICE TD Richtung Fehmarn

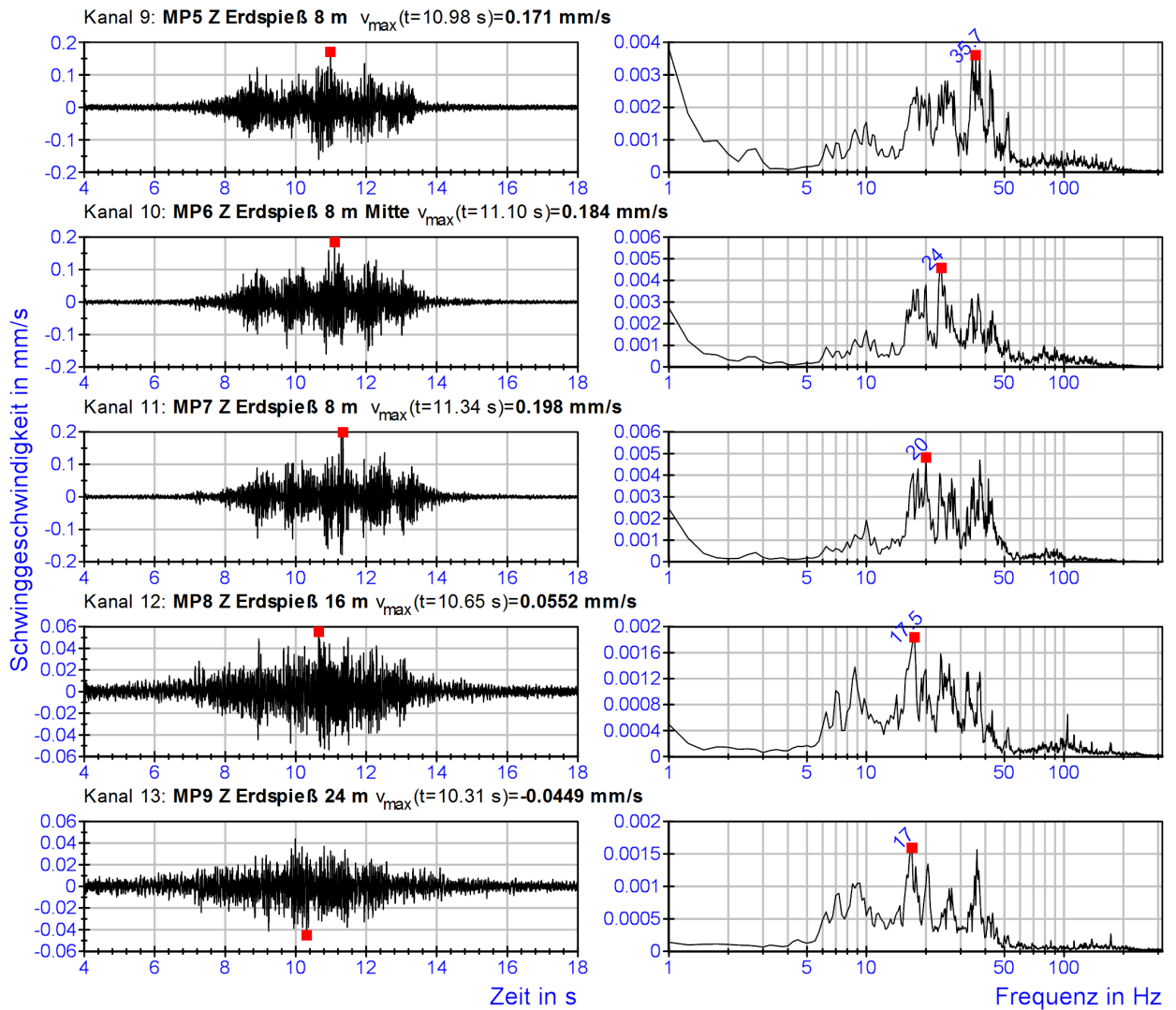
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne043 11.3.2017 10:40:51

Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne043 11.3.2017 10:40:51

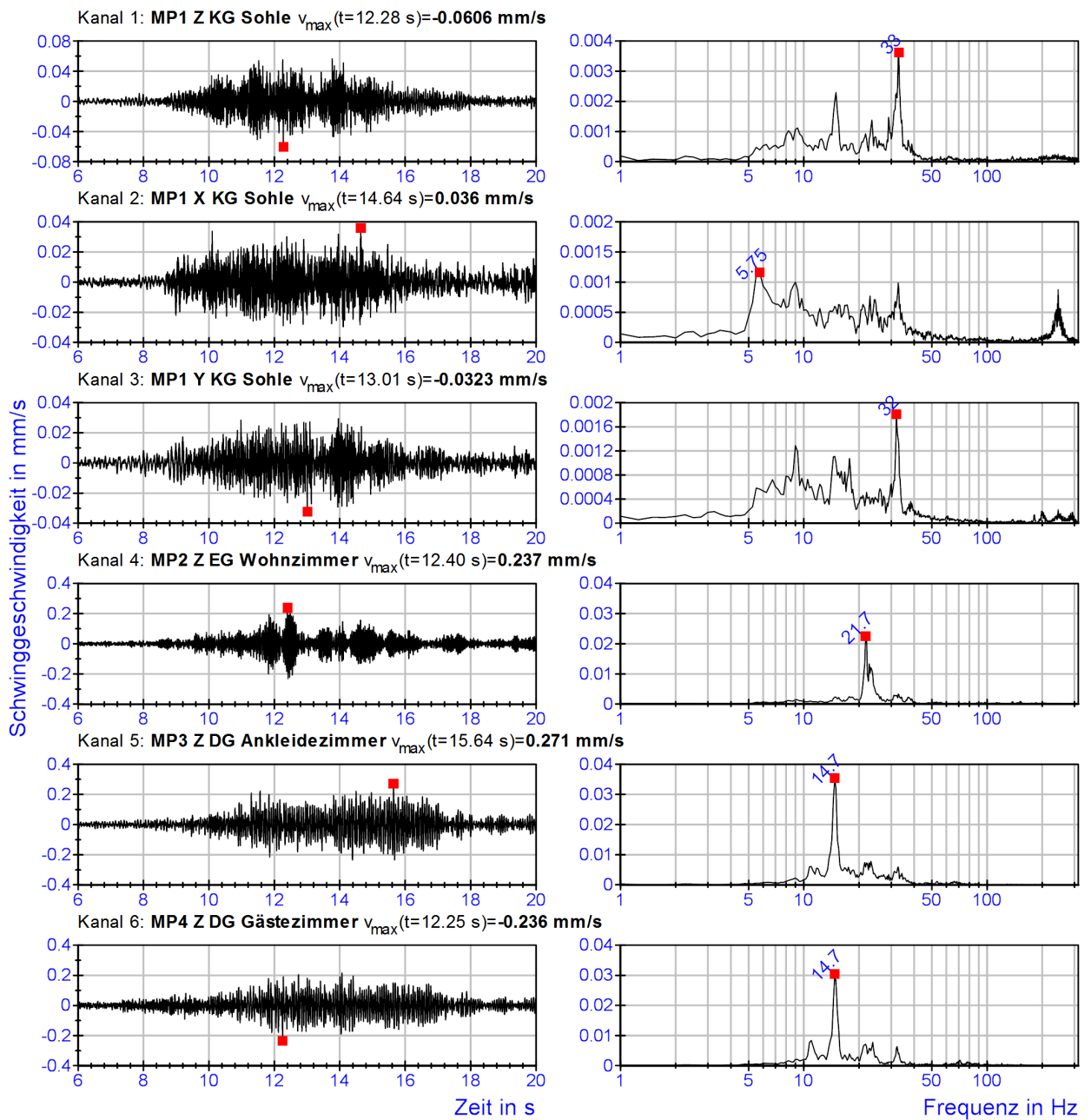
Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



3.10 Messung 063: ICE TD Richtung Lübeck

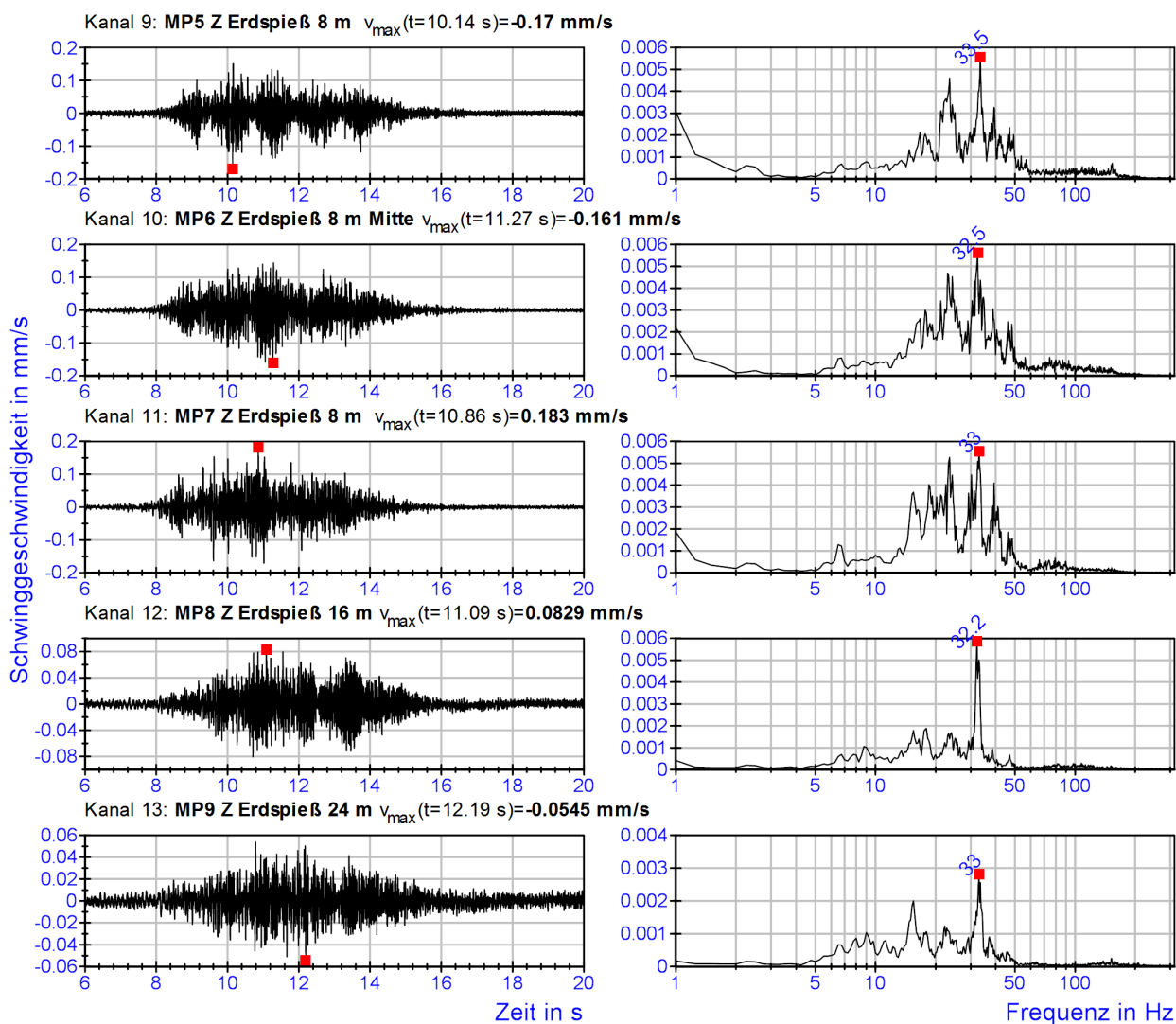
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne063 11.3.2017 21:05:18

Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3 Messung: Schne063 11.3.2017 21:05:18

Schwingungsmessung bei Schienenverkehr



4 Gemessene über die Zugvorbeifahrten gemittelte Terzschnellepegel

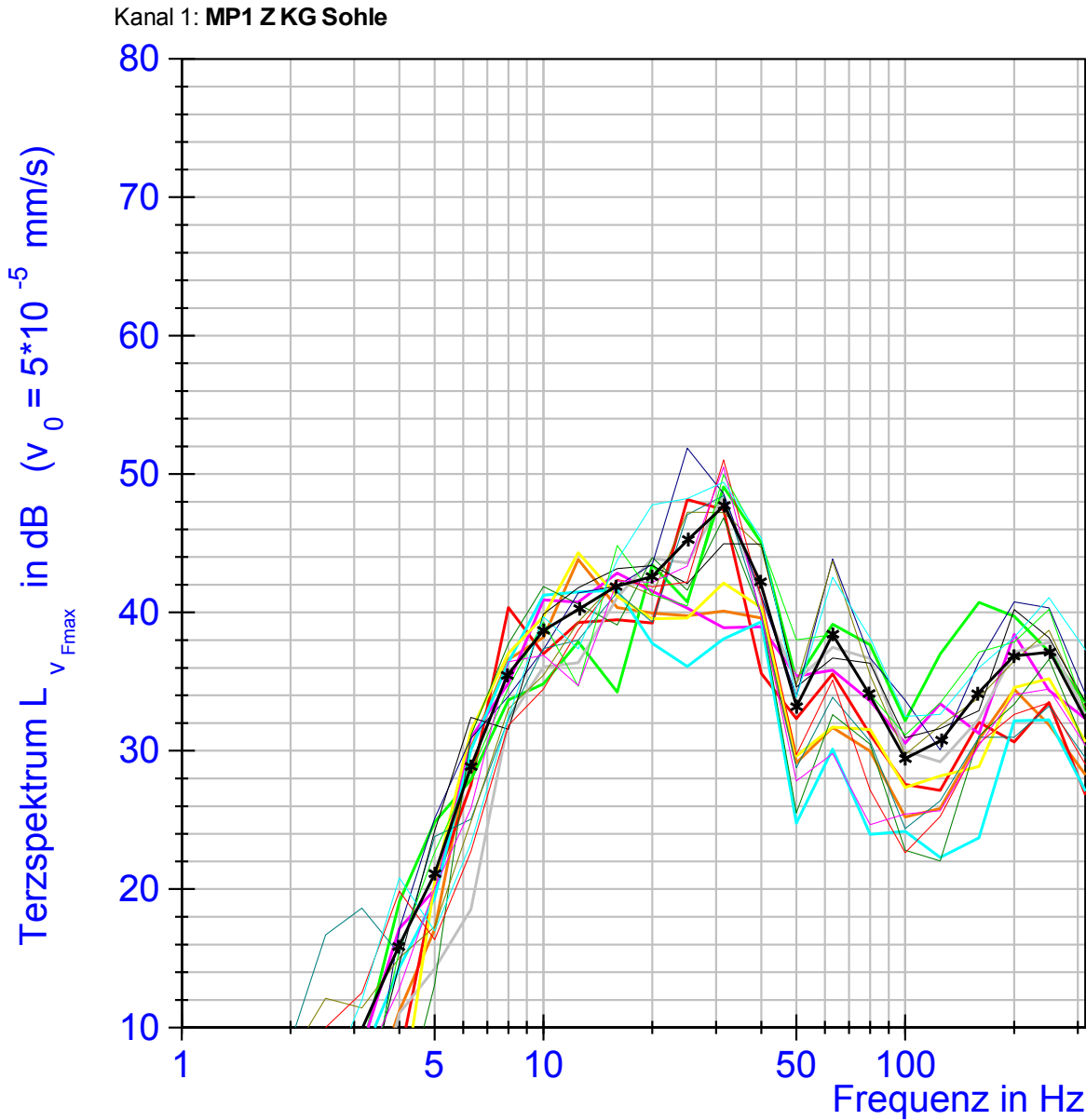
4.1 LINT 41 100 km/h

4.1.1 MP1 Z KG Sohle

Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3

Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren

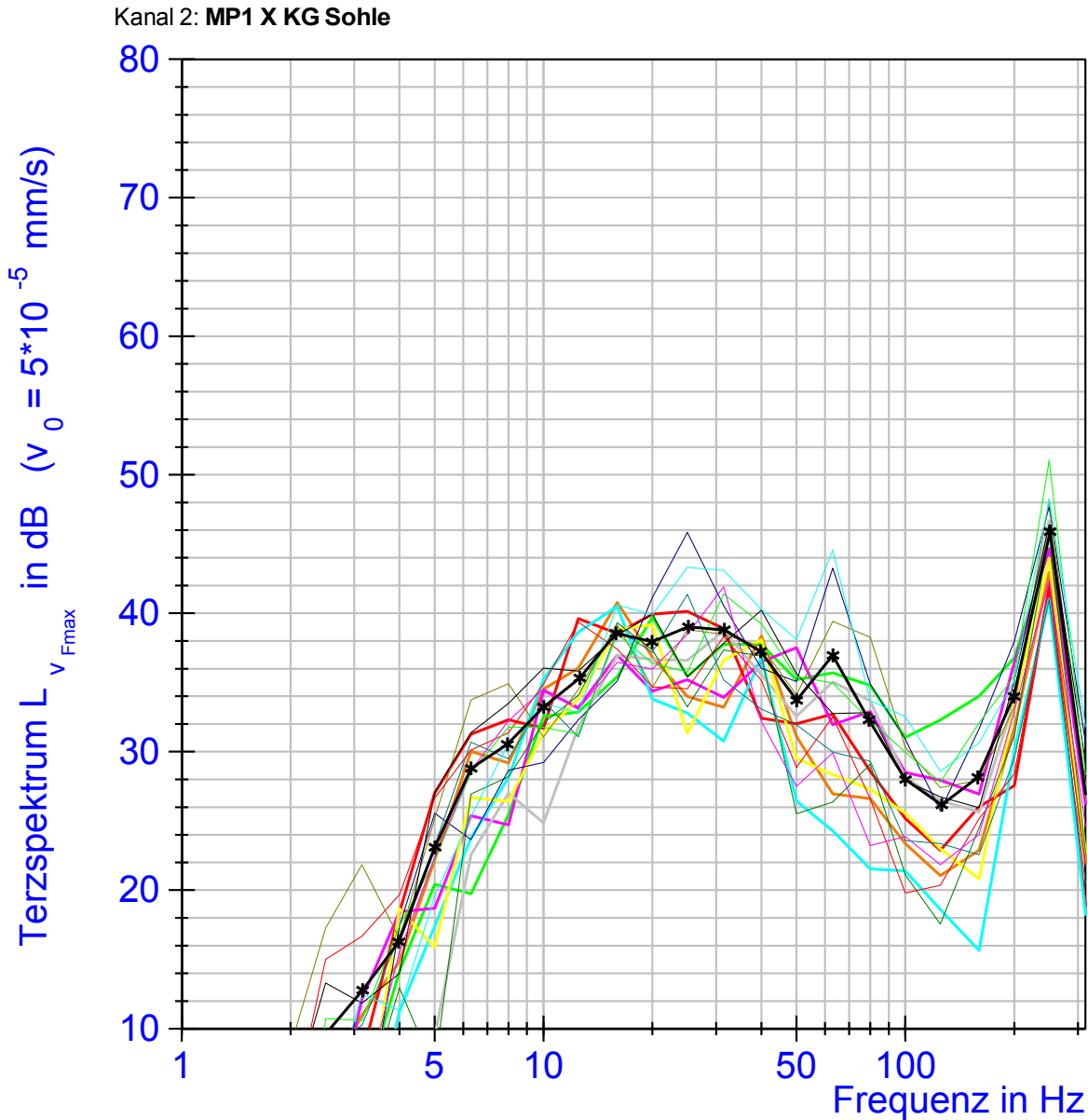
Ereignistyp: LINT 41 100 km/h



	Messung	Zeitausschnitt
	Schne075	7s - 10s
	Schne069	6.5s - 9.5s
	Schne095	8s - 10s
	Schne107	7.5s - 10s
	Schne112	7s - 10s
	Schne122	8s - 10s
	Schne140	8s - 10.5s
	Schne142	8s - 10s
	Schne151	7.5s - 9.5s
	Schne060	10s - 13.2s
	Schne099	10s - 13.5s
	Schne102	10.5s - 13.5s
	Schne109	9.4s - 13s
	Schne118	9.5s - 12.6s
	Schne148	9.4s - 11.8s
	Schne155	9.5s - 12s
*	gemittelte Terzen	

4.1.2 MP1 X KG Sohle

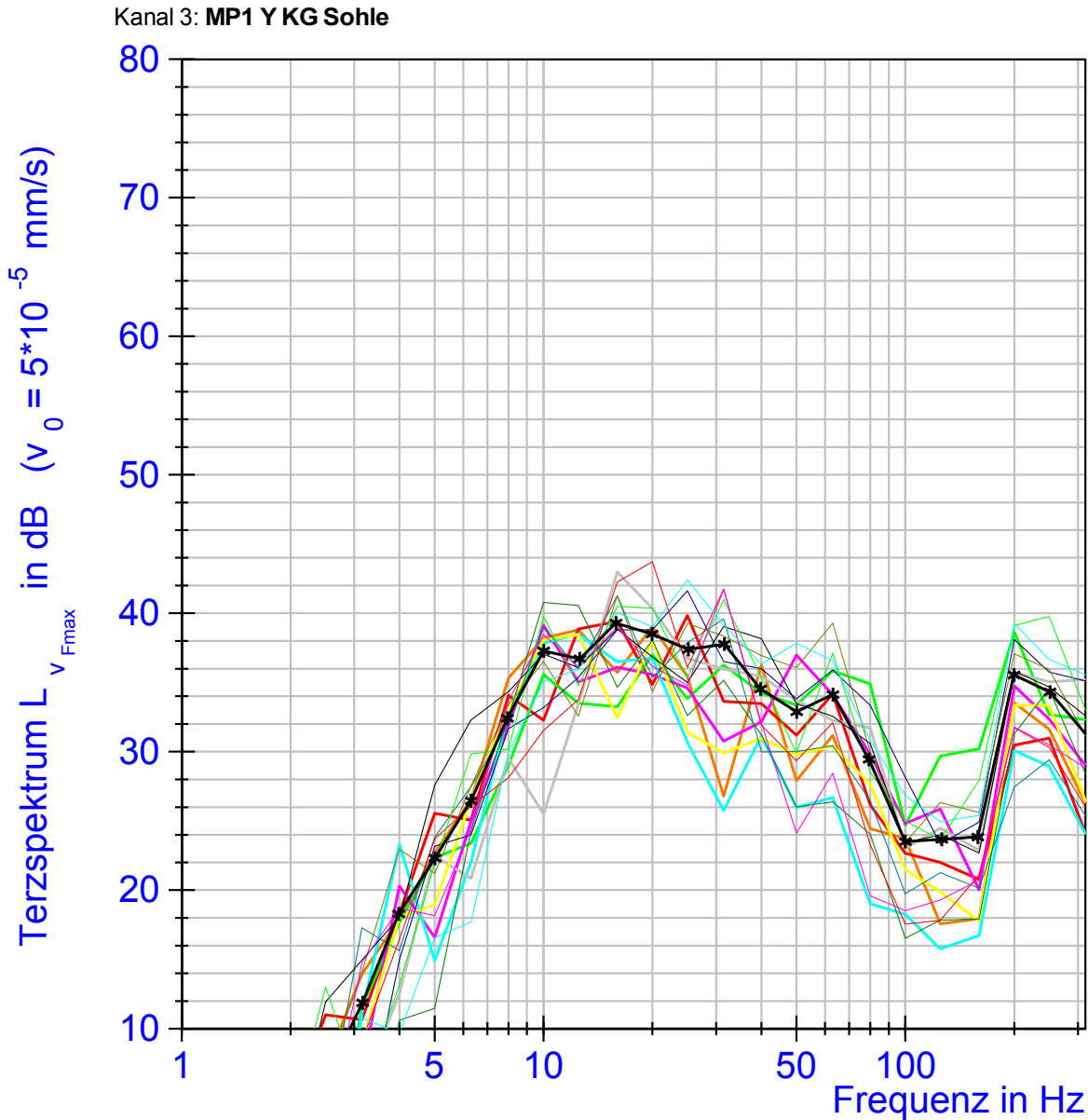
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: LINT 41 100 km/h



	Messung	Zeitausschnitt
	Schne075	7s - 10s
	Schne069	6.5s - 9.5s
	Schne095	8s - 10s
	Schne107	7.5s - 10s
	Schne112	7s - 10s
	Schne122	8s - 10s
	Schne140	8s - 10.5s
	Schne142	8s - 10s
	Schne151	7.5s - 9.5s
	Schne060	10s - 13.2s
	Schne099	10s - 13.5s
	Schne102	10.5s - 13.5s
	Schne109	9.4s - 13s
	Schne118	9.5s - 12.6s
	Schne148	9.4s - 11.8s
	Schne155	9.5s - 12s
*	gemittelte Terzen	

4.1.3 MP1 Y KG Sohle

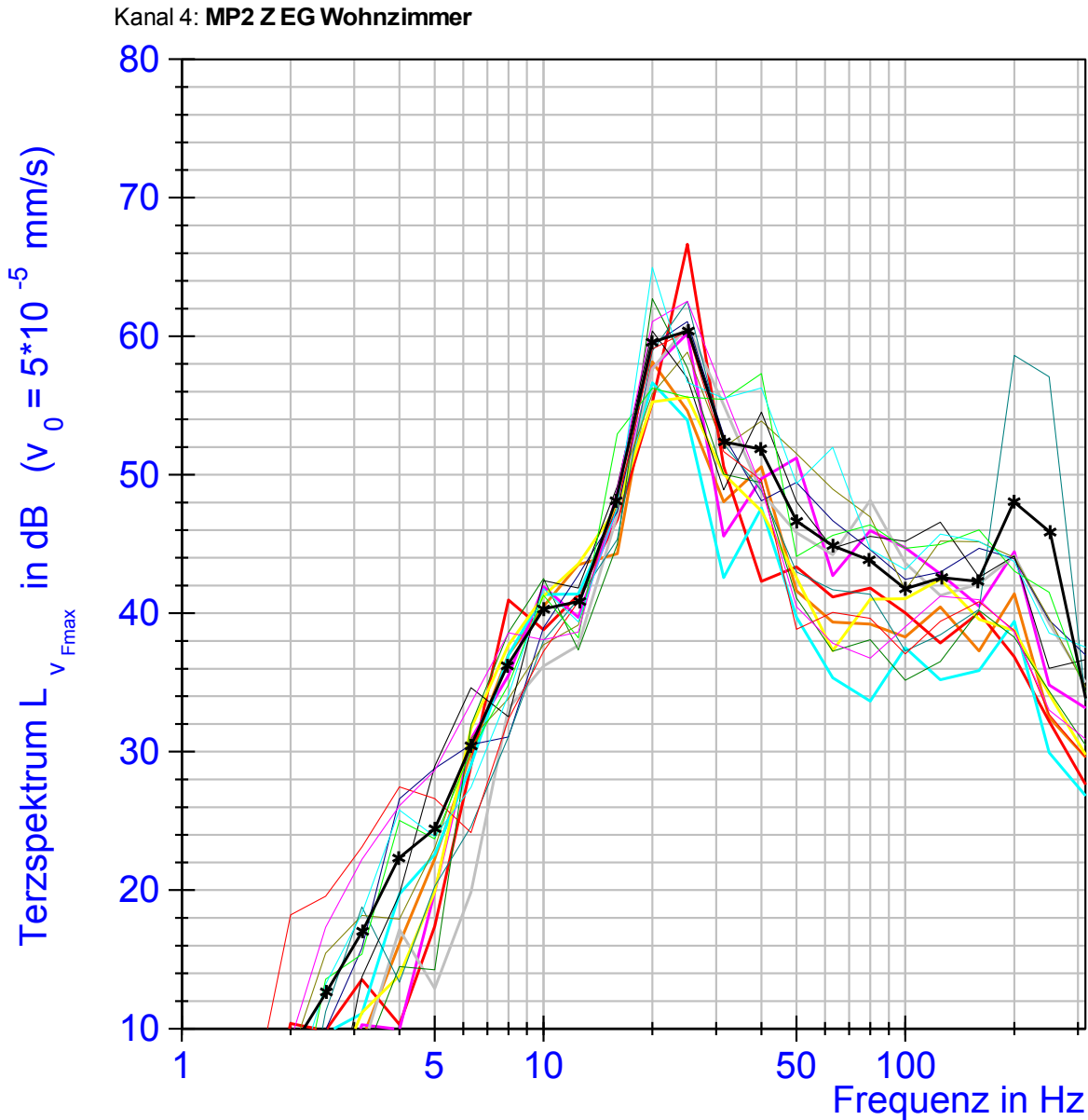
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: LINT 41 100 km/h



	Messung	Zeitausschnitt
	Schne075	7s - 10s
	Schne069	6.5s - 9.5s
	Schne095	8s - 10s
	Schne107	7.5s - 10s
	Schne112	7s - 10s
	Schne122	8s - 10s
	Schne140	8s - 10.5s
	Schne142	8s - 10s
	Schne151	7.5s - 9.5s
	Schne060	10s - 13.2s
	Schne099	10s - 13.5s
	Schne102	10.5s - 13.5s
	Schne109	9.4s - 13s
	Schne118	9.5s - 12.6s
	Schne148	9.4s - 11.8s
	Schne155	9.5s - 12s
*	gemittelte Terzen	

4.1.4 MP2 Z EG Wohnzimmer

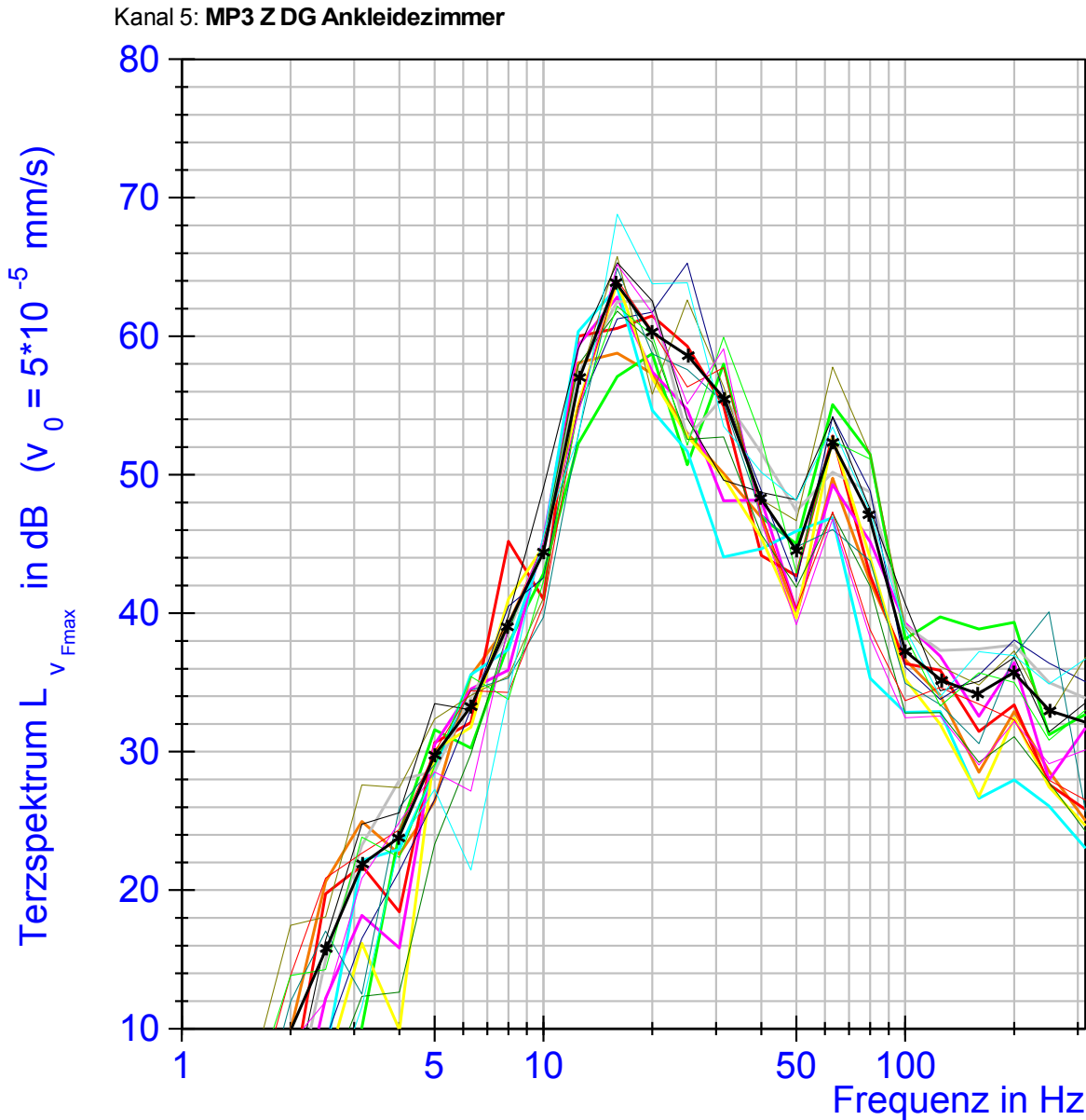
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: LINT 41 100 km/h



	Messung	Zeitausschnitt
	Schne075	7s - 10s
	Schne069	6.5s - 9.5s
	Schne107	7.5s - 10s
	Schne112	7s - 10s
	Schne122	8s - 10s
	Schne140	8s - 10.5s
	Schne142	8s - 10s
	Schne151	7.5s - 9.5s
	Schne060	10s - 13.2s
	Schne099	10s - 13.5s
	Schne102	10.5s - 13.5s
	Schne109	9.4s - 13s
	Schne118	9.5s - 12.6s
	Schne148	9.4s - 11.8s
	Schne155	9.5s - 12s
*	gemittelte Terzen	

4.1.5 MP3 Z DG Schlaf-/Ankleidezimmer

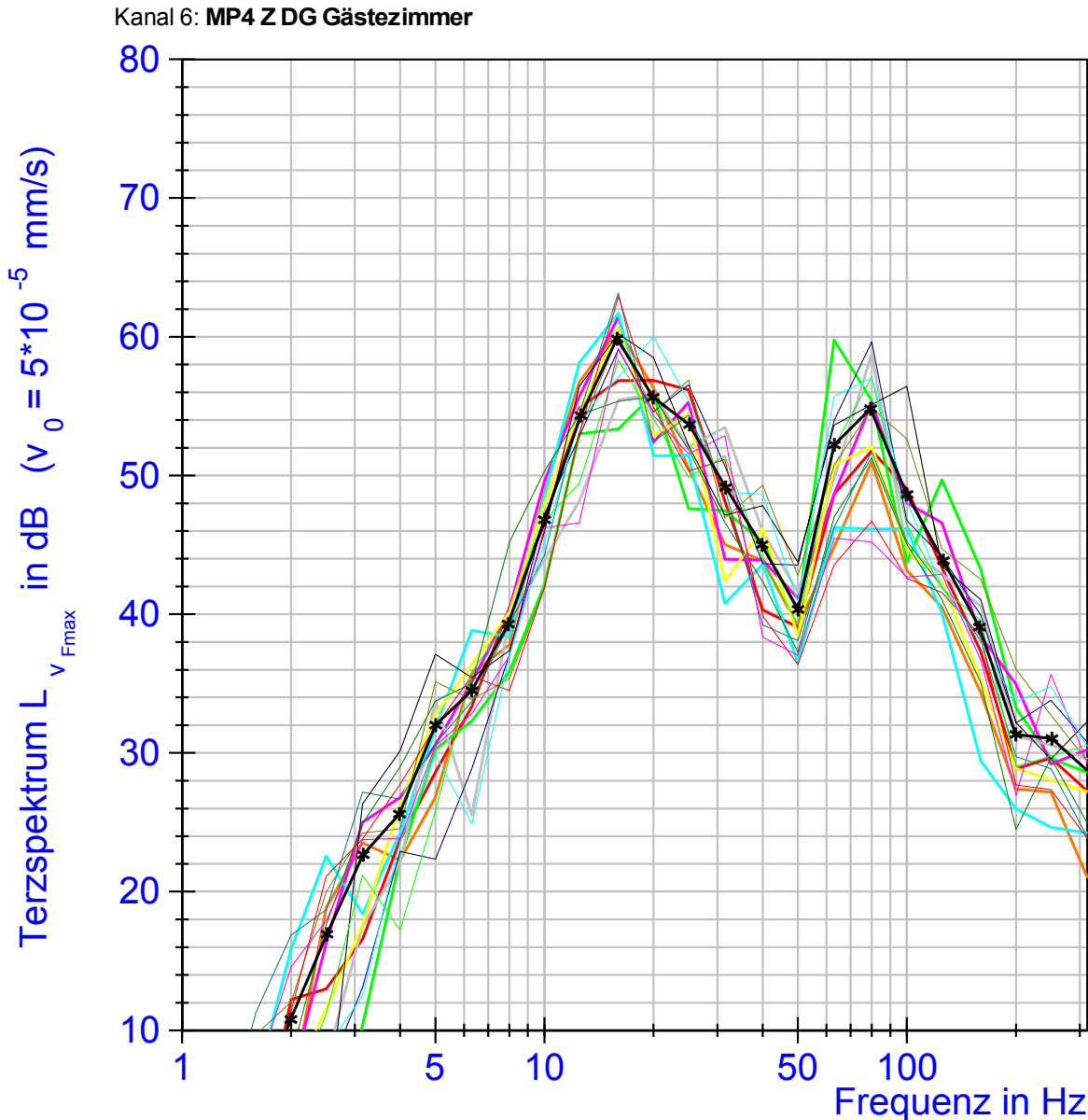
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: LINT 41 100 km/h



	Messung	Zeitausschnitt
	Schne075	7s - 10s
	Schne069	6.5s - 9.5s
	Schne095	8s - 10s
	Schne107	7.5s - 10s
	Schne112	7s - 10s
	Schne122	8s - 10s
	Schne140	8s - 10.5s
	Schne142	8s - 10s
	Schne151	7.5s - 9.5s
	Schne060	10s - 13.2s
	Schne099	10s - 13.5s
	Schne102	10.5s - 13.5s
	Schne109	9.4s - 13s
	Schne118	9.5s - 12.6s
	Schne148	9.4s - 11.8s
	Schne155	9.5s - 12s
*	gemittelte Terzen	

4.1.6 MP4 Z DG Gästezimmer

Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: LINT 41 100 km/h

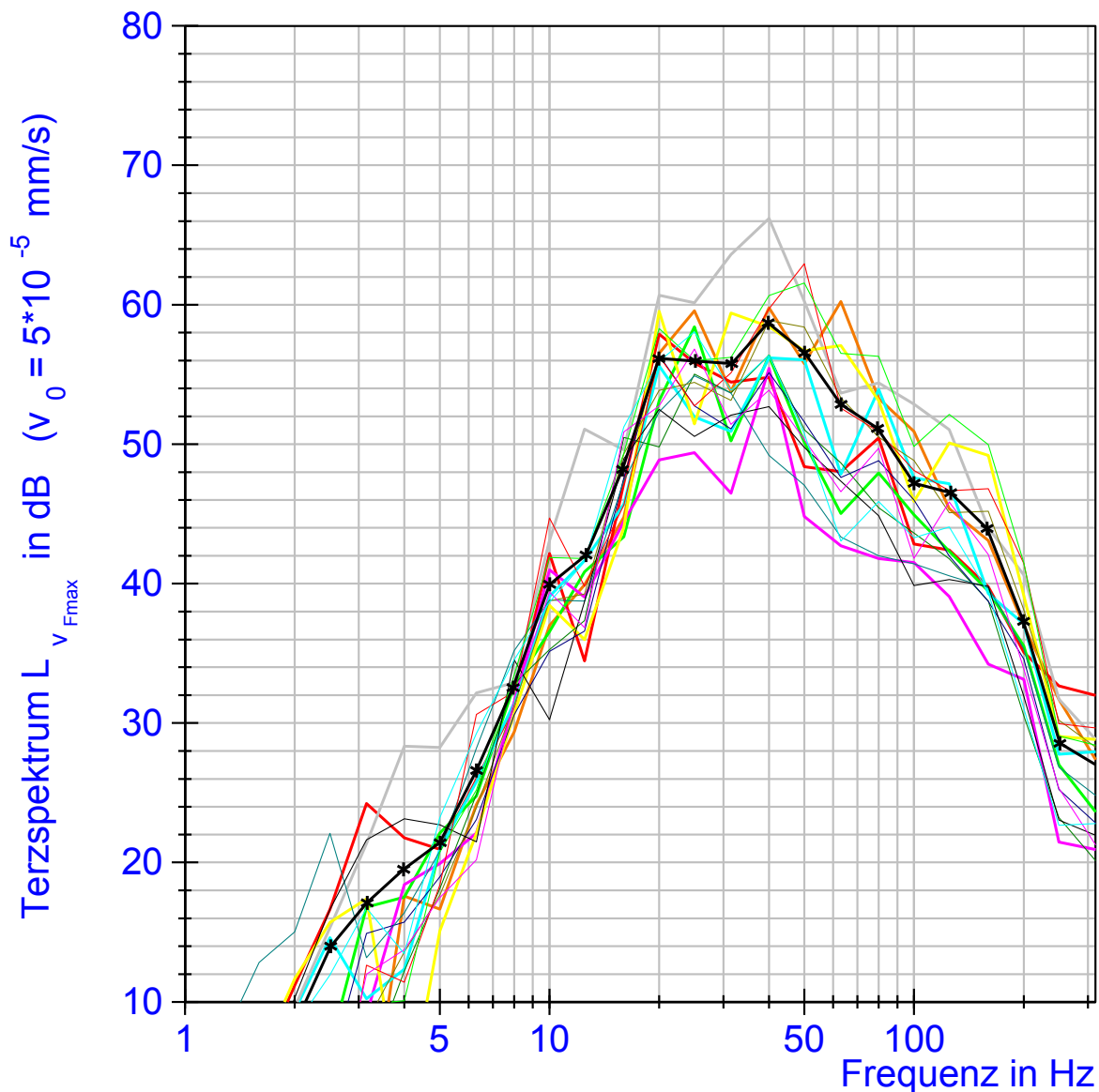


	Messung	Zeitausschnitt
	Schne075	7s - 10s
	Schne069	6.5s - 9.5s
	Schne095	8s - 10s
	Schne107	7.5s - 10s
	Schne112	7s - 10s
	Schne122	8s - 10s
	Schne140	8s - 10.5s
	Schne142	8s - 10s
	Schne151	7.5s - 9.5s
	Schne060	10s - 13.2s
	Schne099	10s - 13.5s
	Schne102	10.5s - 13.5s
	Schne109	9.4s - 13s
	Schne118	9.5s - 12.6s
	Schne148	9.4s - 11.8s
	Schne155	9.5s - 12s
*	gemittelte Terzen	

4.1.7 MP5 Z Erdspeiß 8 m

Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: LINT 41 100 km/h

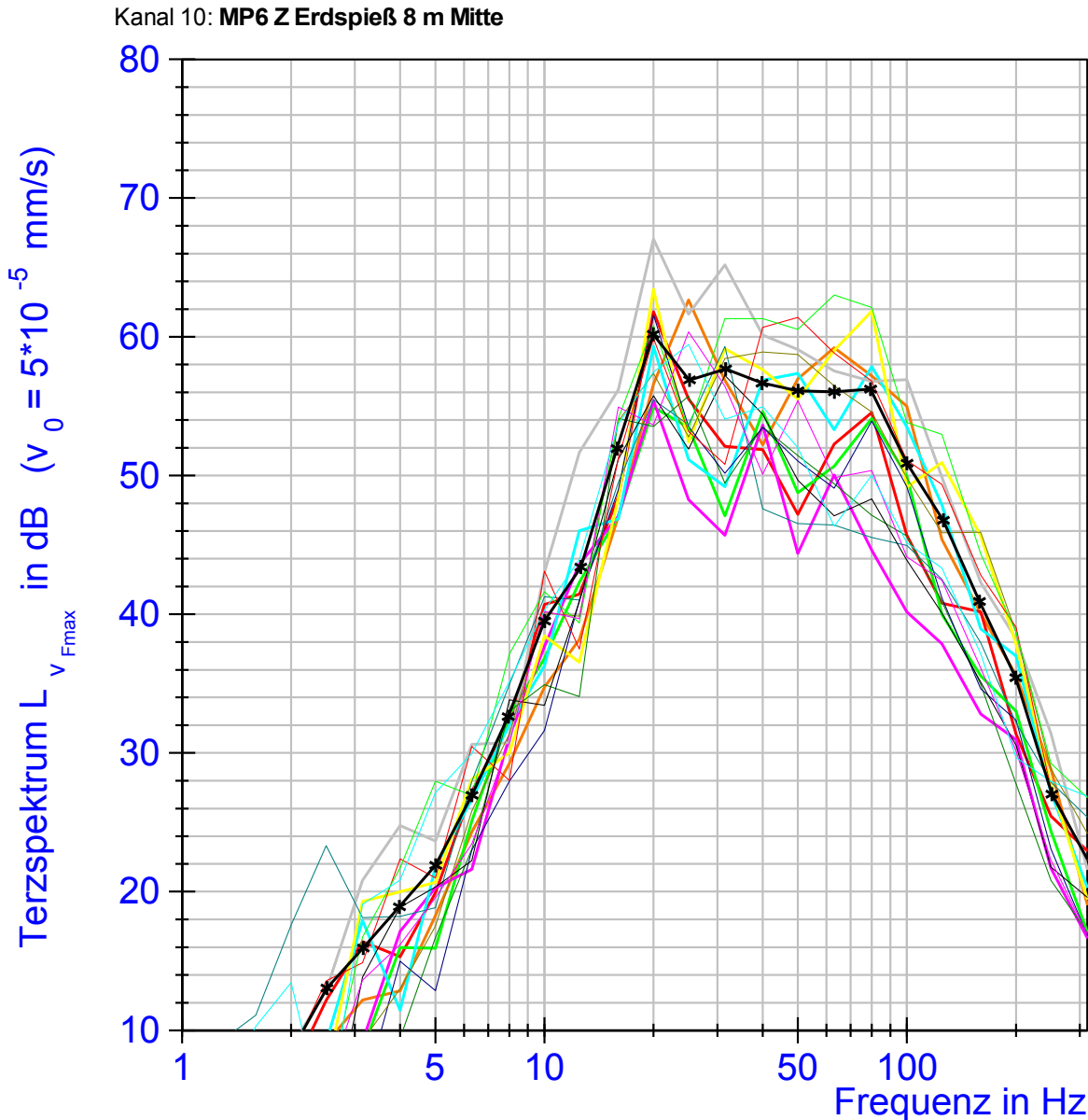
Kanal 9: **MP5 Z Erdspeiß 8 m**



	Messung	Zeitausschnitt
	Schne075	7s - 10s
	Schne069	6.5s - 9.5s
	Schne095	8s - 10s
	Schne107	7.5s - 10s
	Schne112	7s - 10s
	Schne122	8s - 10s
	Schne140	8s - 10.5s
	Schne142	8s - 10s
	Schne151	7.5s - 9.5s
	Schne060	10s - 13.2s
	Schne099	10s - 13.5s
	Schne102	10.5s - 13.5s
	Schne109	9.4s - 13s
	Schne118	9.5s - 12.6s
	Schne148	9.4s - 11.8s
	Schne155	9.5s - 12s
*	gemittelte Terzen	

4.1.8 MP6 Z Erdspieß 8 m Mitte

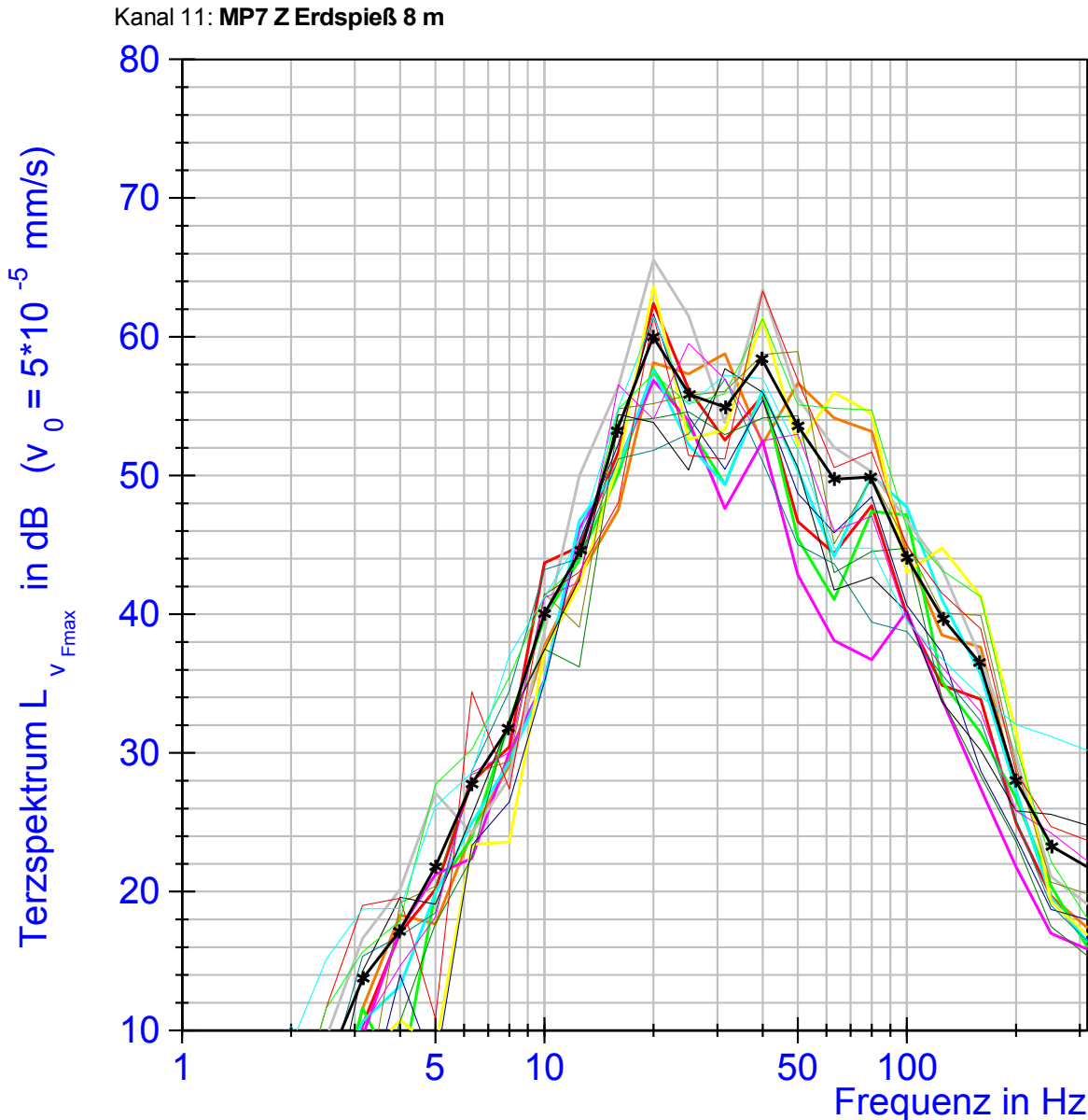
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: LINT 41 100 km/h



	Messung	Zeitausschnitt
	Schne075	7s - 10s
	Schne069	6.5s - 9.5s
	Schne095	8s - 10s
	Schne107	7.5s - 10s
	Schne112	7s - 10s
	Schne122	8s - 10s
	Schne140	8s - 10.5s
	Schne142	8s - 10s
	Schne151	7.5s - 9.5s
	Schne060	10s - 13.2s
	Schne099	10s - 13.5s
	Schne102	10.5s - 13.5s
	Schne109	9.4s - 13s
	Schne118	9.5s - 12.6s
	Schne148	9.4s - 11.8s
	Schne155	9.5s - 12s
*	gemittelte Terzen	

4.1.9 MP7 Z Erdspeiß 8 m

Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: LINT 41 100 km/h

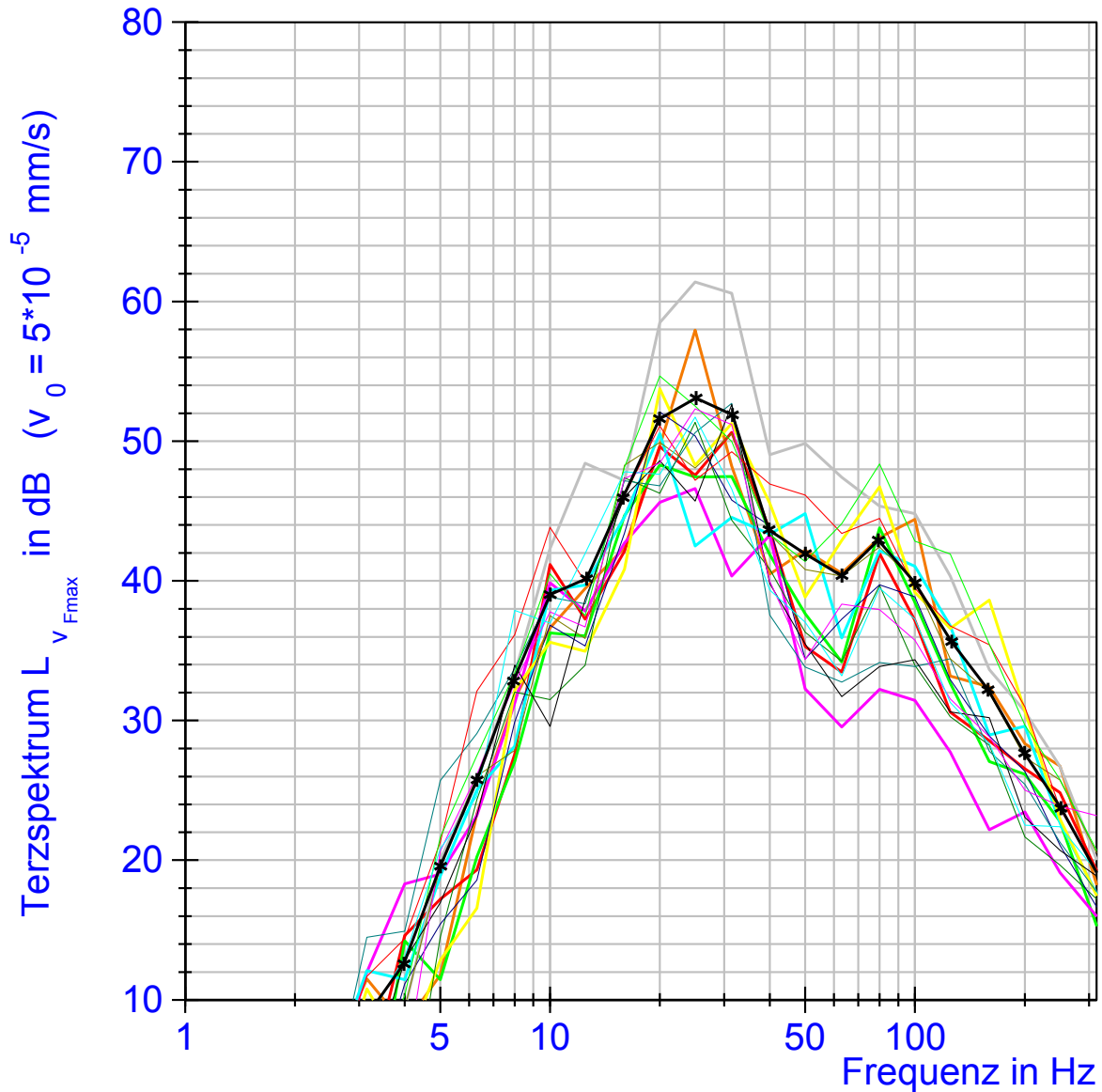


	Messung	Zeitausschnitt
	Schne075	7s - 10s
	Schne069	6.5s - 9.5s
	Schne095	8s - 10s
	Schne107	7.5s - 10s
	Schne112	7s - 10s
	Schne122	8s - 10s
	Schne140	8s - 10.5s
	Schne142	8s - 10s
	Schne151	7.5s - 9.5s
	Schne060	10s - 13.2s
	Schne099	10s - 13.5s
	Schne102	10.5s - 13.5s
	Schne109	9.4s - 13s
	Schne118	9.5s - 12.6s
	Schne148	9.4s - 11.8s
	Schne155	9.5s - 12s
*	gemittelte Terzen	

4.1.10 MP8 Z Erdspeiß 16 m

Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: LINT 41 100 km/h

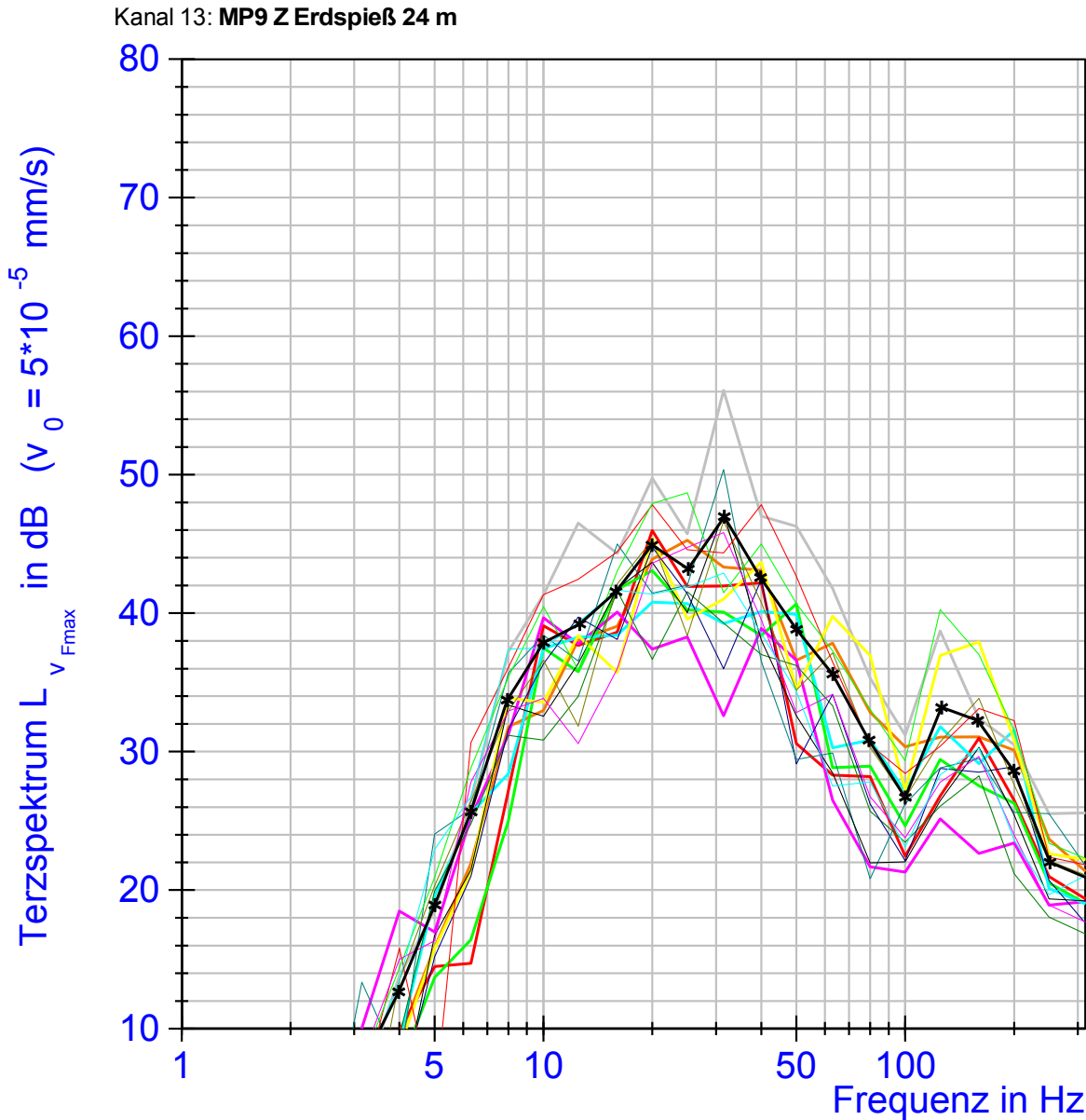
Kanal 12: **MP8 Z Erdspeiß 16 m**



	Messung	Zeitausschnitt
	Schne075	7s - 10s
	Schne069	6.5s - 9.5s
	Schne095	8s - 10s
	Schne107	7.5s - 10s
	Schne112	7s - 10s
	Schne122	8s - 10s
	Schne140	8s - 10.5s
	Schne142	8s - 10s
	Schne151	7.5s - 9.5s
	Schne060	10s - 13.2s
	Schne099	10s - 13.5s
	Schne102	10.5s - 13.5s
	Schne109	9.4s - 13s
	Schne118	9.5s - 12.6s
	Schne148	9.4s - 11.8s
	Schne155	9.5s - 12s
*	gemittelte Terzen	

4.1.11 MP9 Z Erdspeiß 24 m

Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: LINT 41 100 km/h

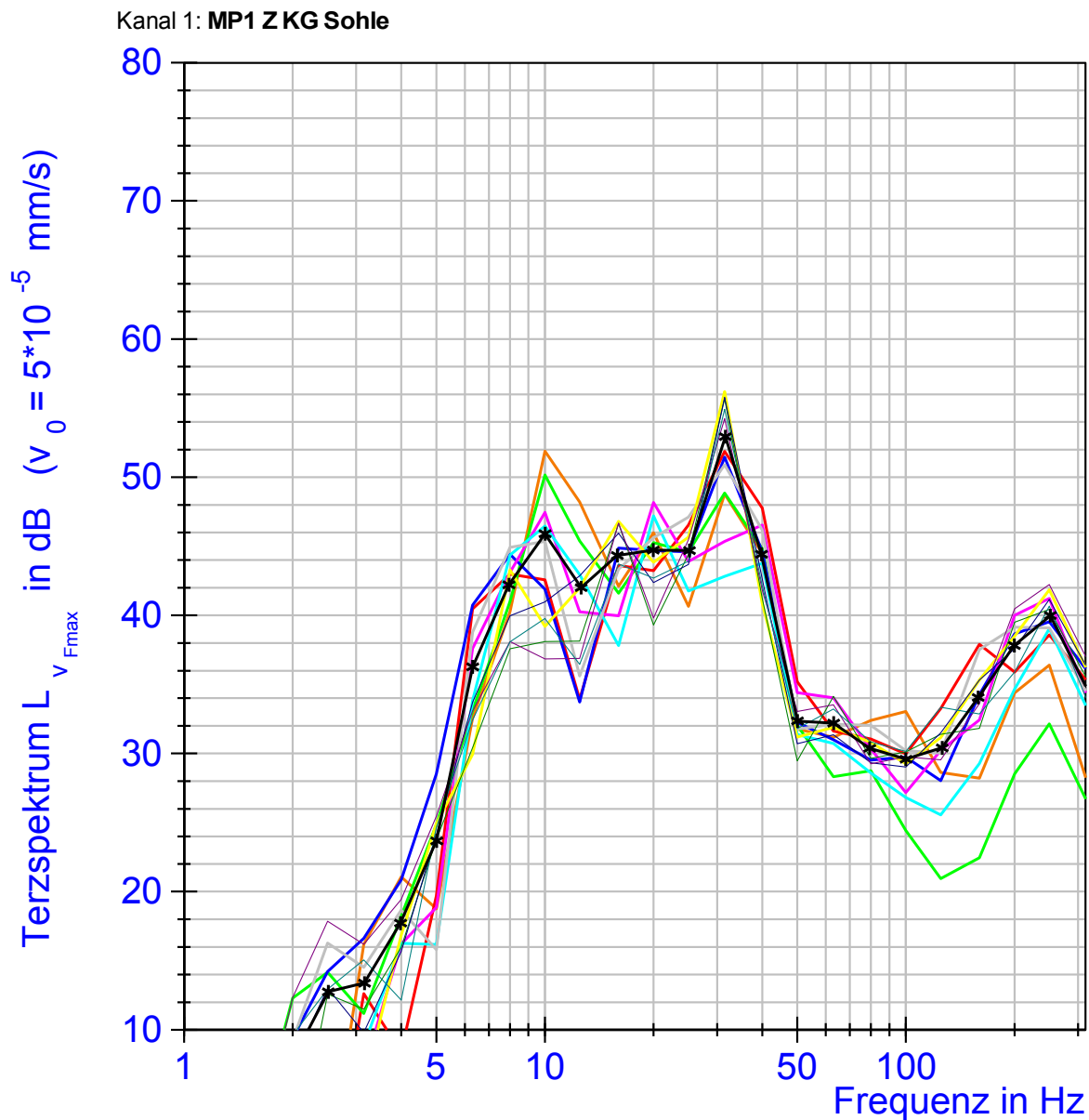


	Messung	Zeitausschnitt
	Schne075	7s - 10s
	Schne069	6.5s - 9.5s
	Schne095	8s - 10s
	Schne107	7.5s - 10s
	Schne112	7s - 10s
	Schne122	8s - 10s
	Schne140	8s - 10.5s
	Schne142	8s - 10s
	Schne151	7.5s - 9.5s
	Schne060	10s - 13.2s
	Schne099	10s - 13.5s
	Schne102	10.5s - 13.5s
	Schne109	9.4s - 13s
	Schne118	9.5s - 12.6s
	Schne148	9.4s - 11.8s
	Schne155	9.5s - 12s
*	gemittelte Terzen	

4.2 ICE TD 100 km/h

4.2.1 MP1 Z KG Sohle

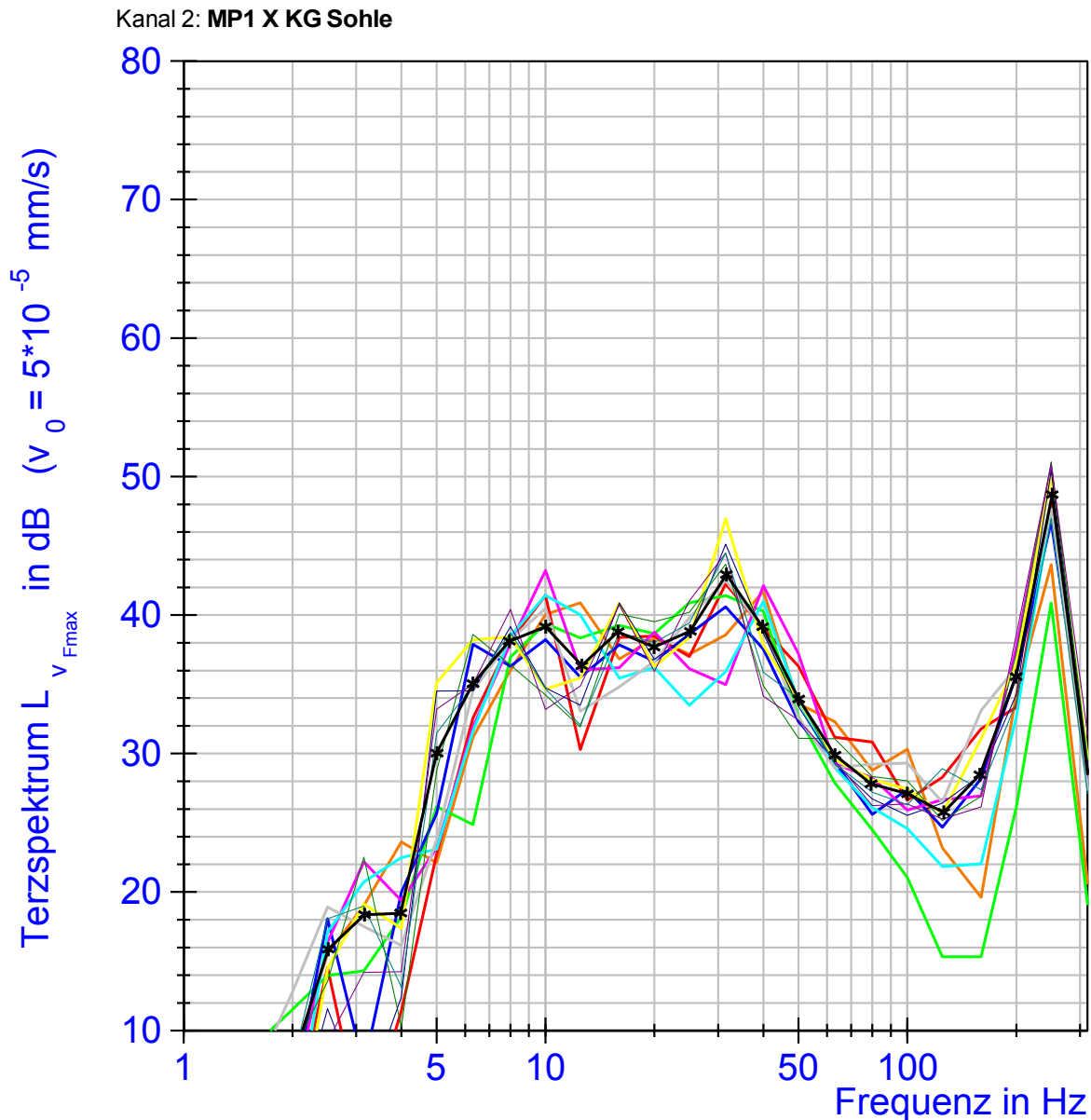
Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: ICE TD 100 km/h



	Messung	Zeitausschnitt
—	Schne012	8s - 12s
—	Schne043	9s - 12s
—	Schne051	8.2s - 12.2s
—	Schne079	7.6s - 11.6s
—	Schne088	8s - 12s
—	Schne115	8s - 12s
—	Schne157	9s - 12.8s
—	Schne026	11s - 15s
—	Schne080	11s - 15s
—	Schne101	11s - 14s
—	Schne138	11.5s - 15.5s
—	Schne063	11s - 15s
—*	gemittelte Terzen	

4.2.2 MP1 X KG Sohle

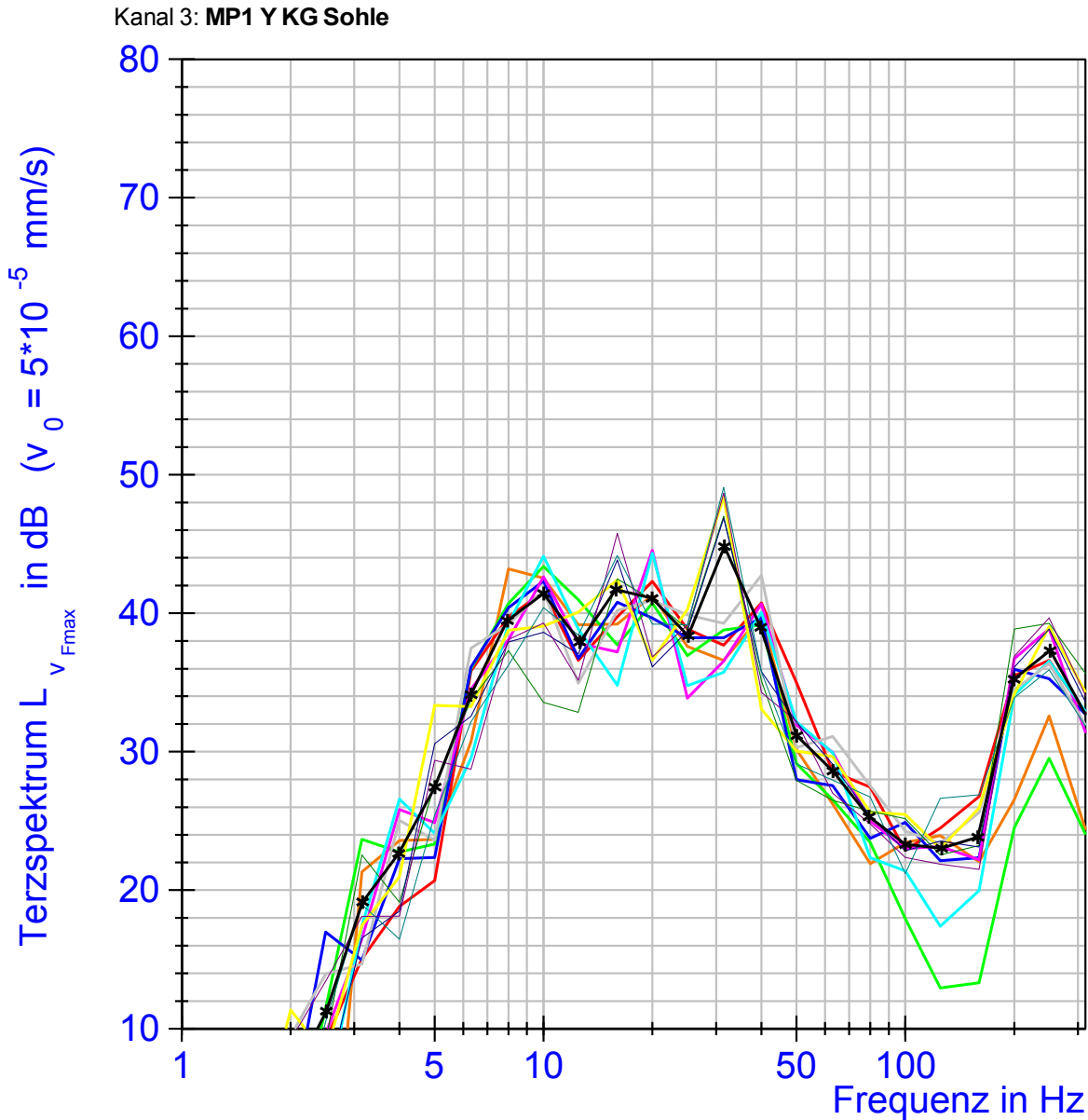
Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: ICE TD 100 km/h



	Messung	Zeitausschnitt
—	Schne012	8s - 12s
—	Schne043	9s - 12s
—	Schne051	8.2s - 12.2s
—	Schne079	7.6s - 11.6s
—	Schne088	8s - 12s
—	Schne115	8s - 12s
—	Schne157	9s - 12.8s
—	Schne026	11s - 15s
—	Schne080	11s - 15s
—	Schne101	11s - 14s
—	Schne138	11.5s - 15.5s
—	Schne063	11s - 15s
—*	gemittelte Terzen	

4.2.3 MP1 Y KG Sohle

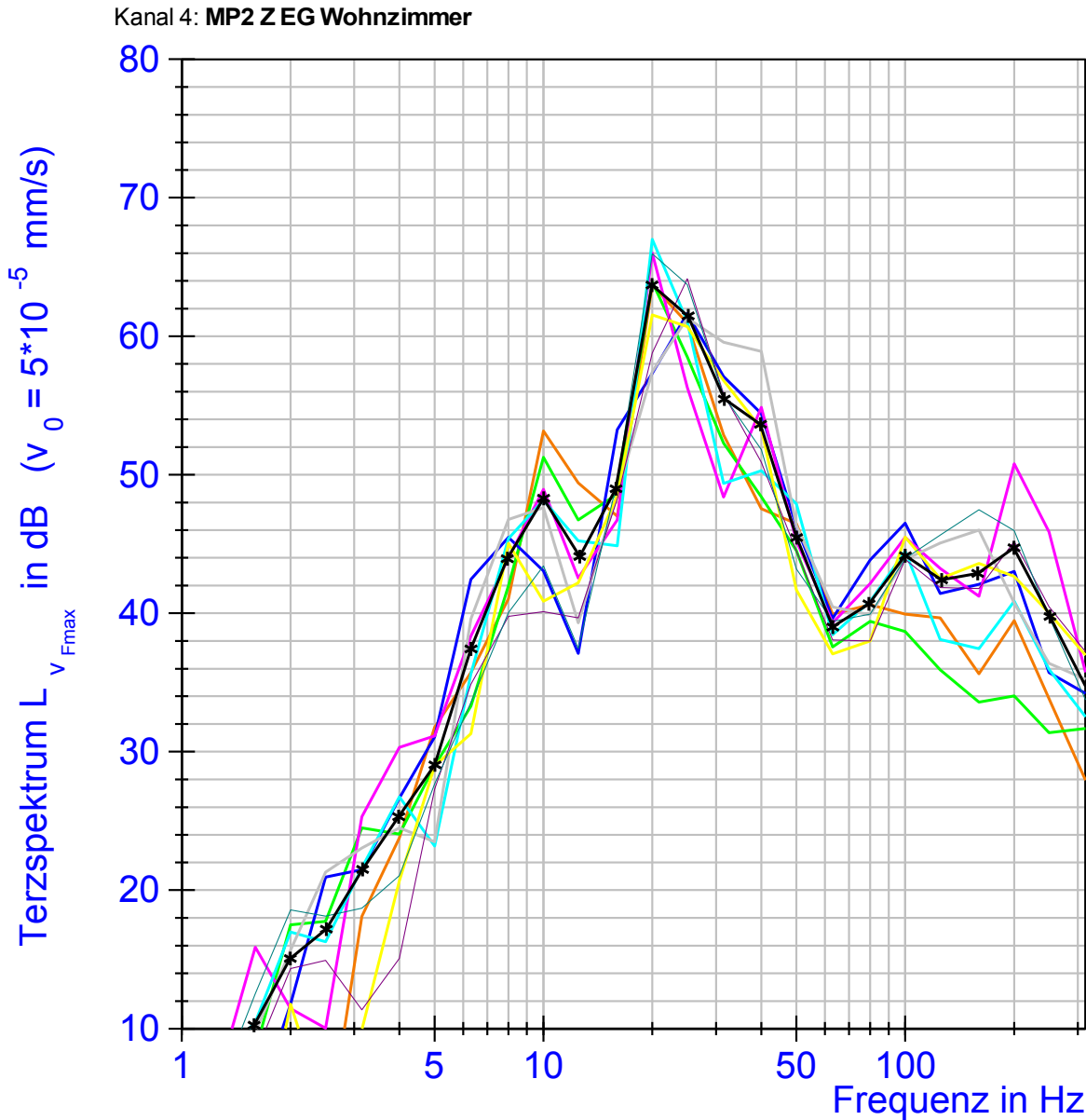
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3
Mittlung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: ICE TD 100 km/h



	Messung	Zeitausschnitt
	Schne012	8s - 12s
	Schne043	9s - 12s
	Schne051	8.2s - 12.2s
	Schne079	7.6s - 11.6s
	Schne088	8s - 12s
	Schne115	8s - 12s
	Schne157	9s - 12.8s
	Schne026	11s - 15s
	Schne080	11s - 15s
	Schne101	11s - 14s
	Schne138	11.5s - 15.5s
	Schne063	11s - 15s
*	gemittelte Terzen	

4.2.4 MP2 Z EG Wohnzimmer

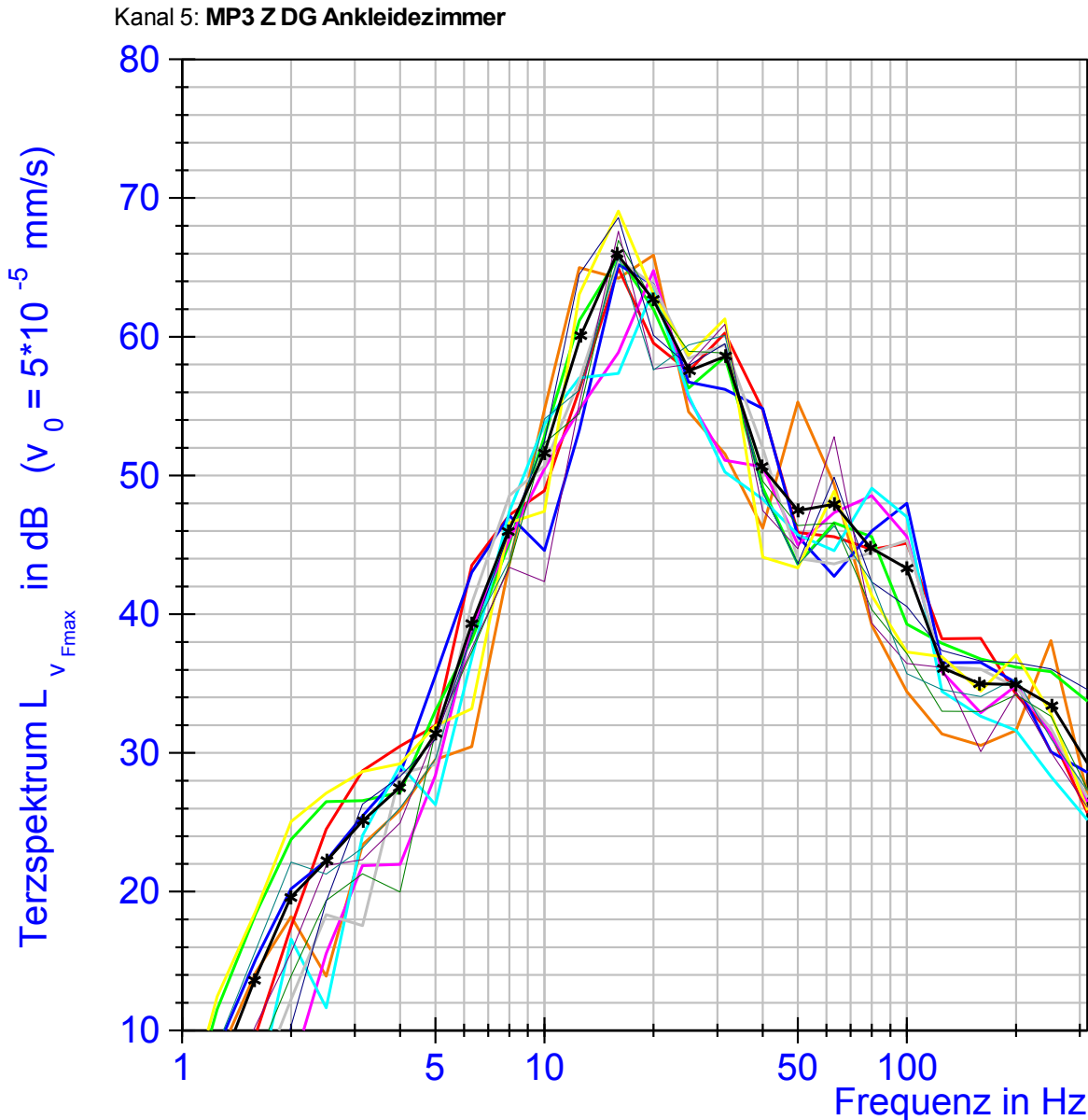
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: ICE TD 100 km/h



	Messung	Zeitausschnitt
	Schne012	8s - 12s
	Schne051	8.2s - 12.2s
	Schne079	7.6s - 11.6s
	Schne088	8s - 12s
	Schne115	8s - 12s
	Schne157	9s - 12.8s
	Schne026	11s - 15s
	Schne138	11.5s - 15.5s
	Schne063	11s - 15s
	* gemittelte Terzen	

4.2.5 MP3 Z DG Schlaf-/Ankleidezimmer

Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: ICE TD 100 km/h

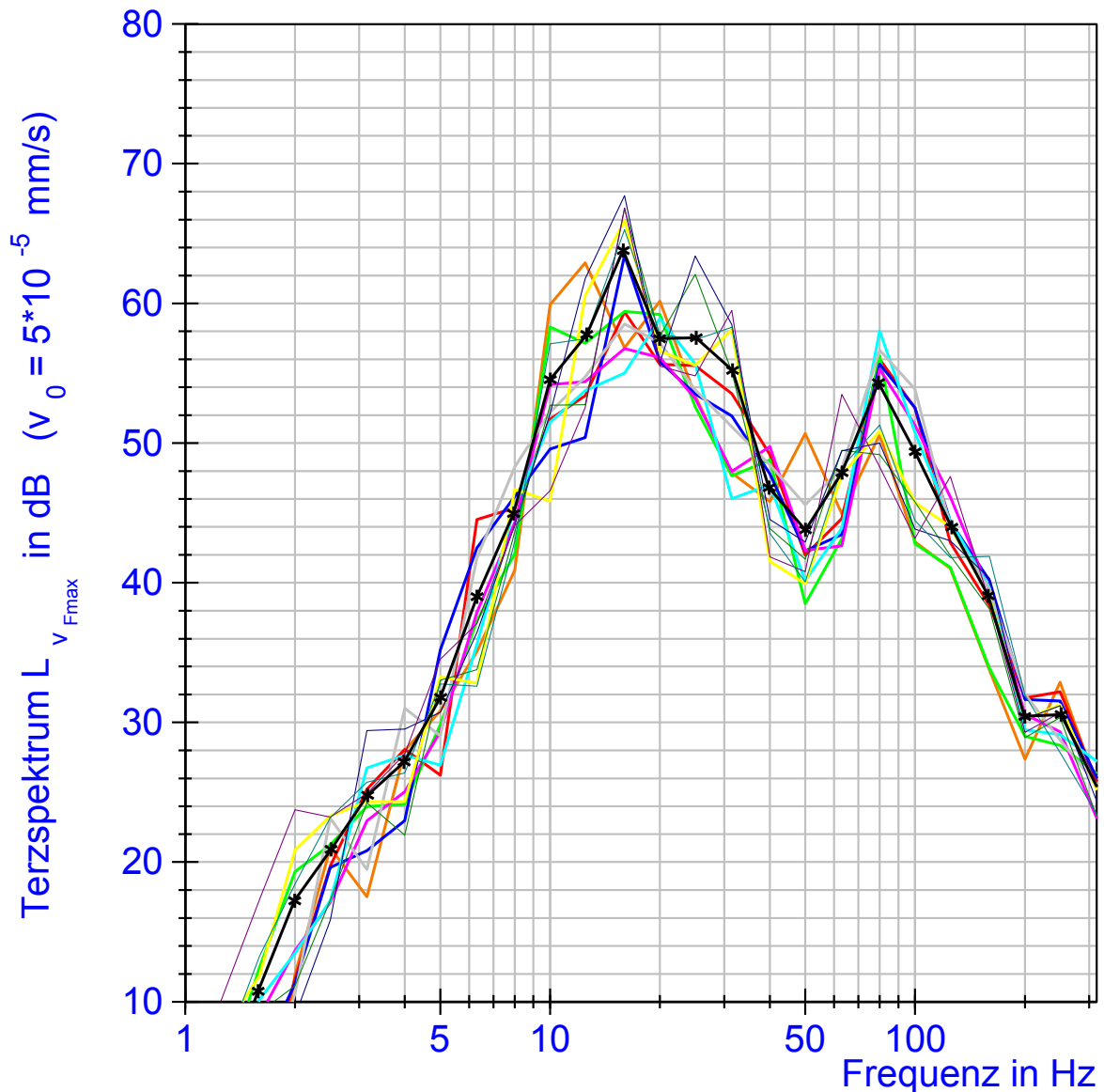


	Messung	Zeitausschnitt
	Schne012	8s - 12s
	Schne043	9s - 12s
	Schne051	8.2s - 12.2s
	Schne079	7.6s - 11.6s
	Schne088	8s - 12s
	Schne115	8s - 12s
	Schne157	9s - 12.8s
	Schne026	11s - 15s
	Schne080	11s - 15s
	Schne101	11s - 14s
	Schne138	11.5s - 15.5s
	Schne063	11s - 15s
*	gemittelte Terzen	

4.2.6 MP4 Z DG Gästezimmer

Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: ICE TD 100 km/h

Kanal 6: **MP4 Z DG Gästezimmer**

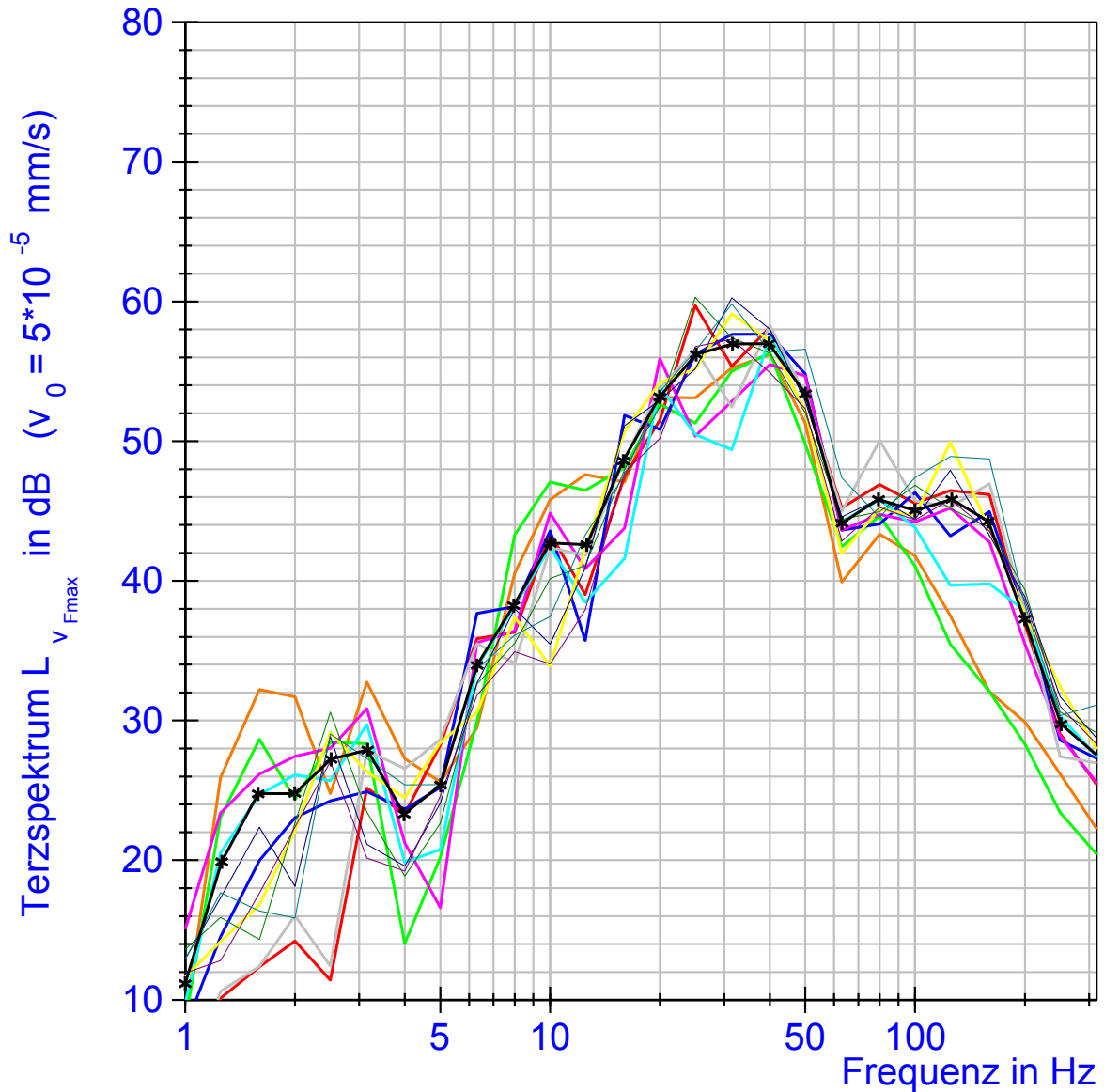


	Messung	Zeitausschnitt
	Schne012	8s - 12s
	Schne043	9s - 12s
	Schne051	8.2s - 12.2s
	Schne079	7.6s - 11.6s
	Schne088	8s - 12s
	Schne115	8s - 12s
	Schne157	9s - 12.8s
	Schne026	11s - 15s
	Schne080	11s - 15s
	Schne101	11s - 14s
	Schne138	11.5s - 15.5s
	Schne063	11s - 15s
*	gemittelte Terzen	

4.2.7 MP5 Z Erdspeiß 8 m

Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: ICE TD 100 km/h

Kanal 9: **MP5 Z Erdspeiß 8 m**

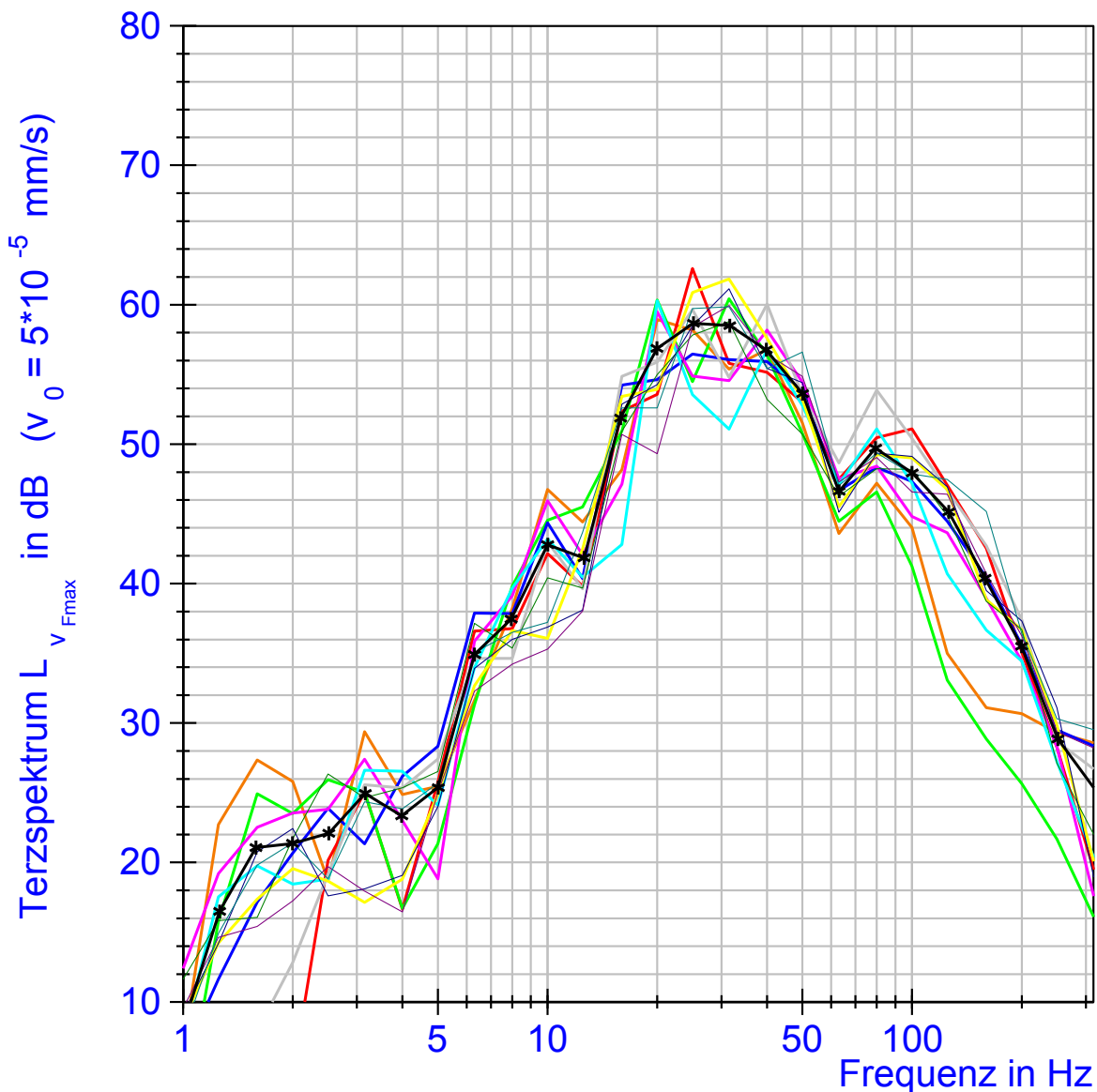


	Messung	Zeitausschnitt
—	Schne012	8s - 12s
—	Schne043	9s - 12s
—	Schne051	8.2s - 12.2s
—	Schne079	7.6s - 11.6s
—	Schne088	8s - 12s
—	Schne115	8s - 12s
—	Schne157	9s - 12.8s
—	Schne026	11s - 15s
—	Schne080	11s - 15s
—	Schne101	11s - 14s
—	Schne138	11.5s - 15.5s
—	Schne063	11s - 15s
—*	gemittelte Terzen	

4.2.8 MP6 Z Erdspeiß 8 m

Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: ICE TD 100 km/h

Kanal 10: **MP6 Z Erdspeiß 8 m Mitte**

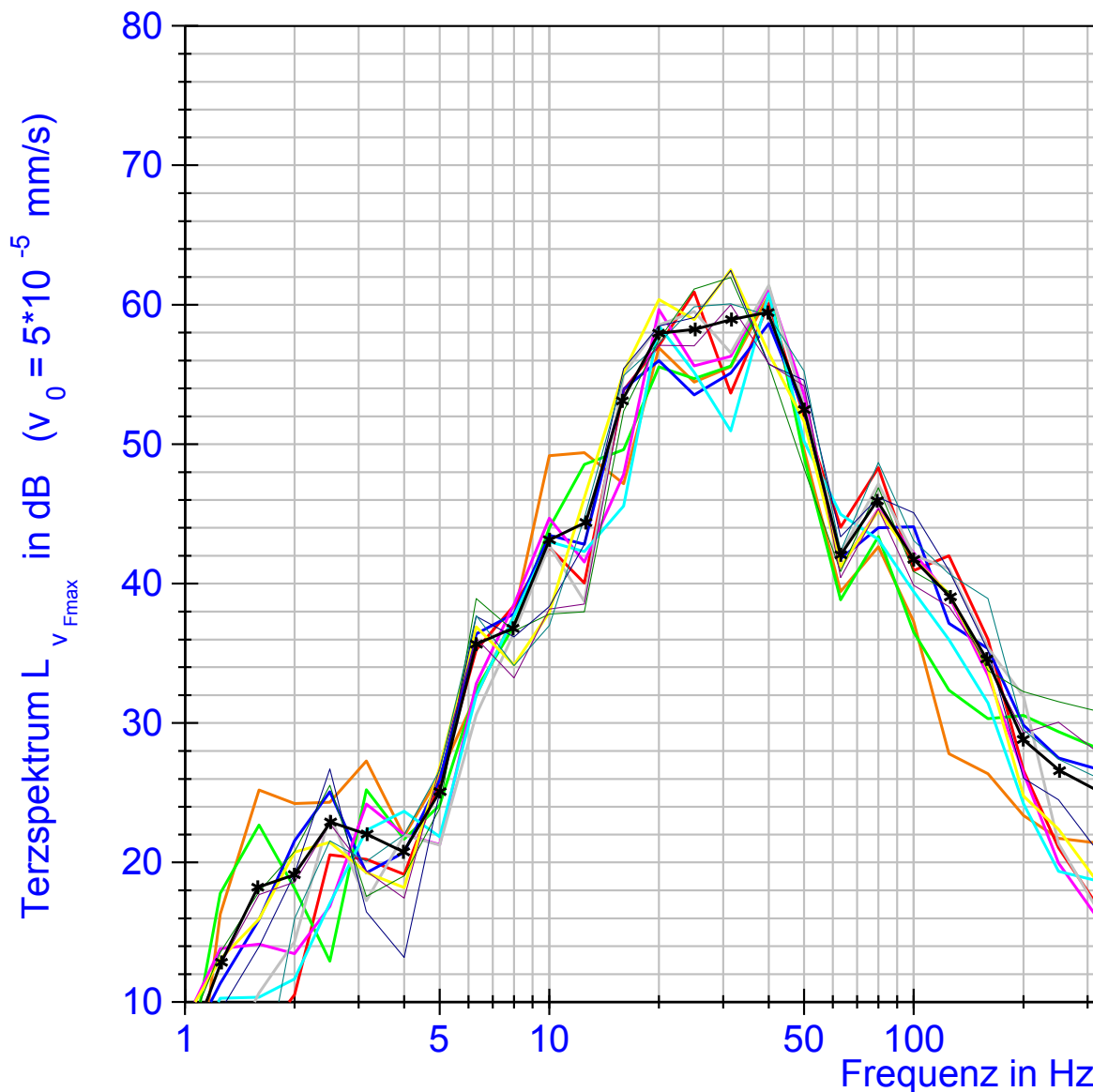


	Messung	Zeitausschnitt
—	Schne012	8s - 12s
—	Schne043	9s - 12s
—	Schne051	8.2s - 12.2s
—	Schne079	7.6s - 11.6s
—	Schne088	8s - 12s
—	Schne115	8s - 12s
—	Schne157	9s - 12.8s
—	Schne026	11s - 15s
—	Schne080	11s - 15s
—	Schne101	11s - 14s
—	Schne138	11.5s - 15.5s
—	Schne063	11s - 15s
—*	gemittelte Terzen	

4.2.9 MP7 Z Erdspeiß 8 m

Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: ICE TD 100 km/h

Kanal 11: **MP7 Z Erdspeiß 8 m**

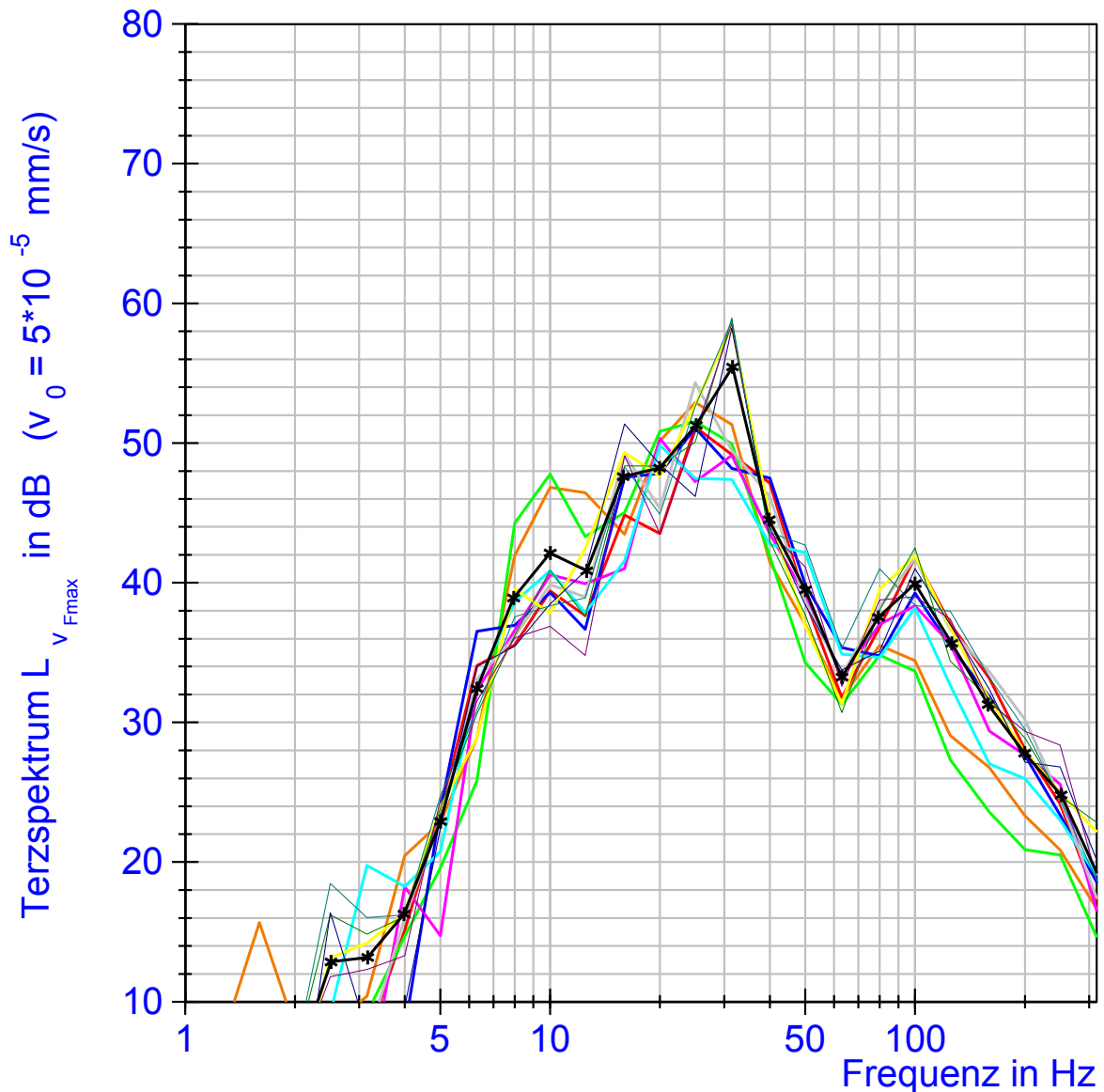


	Messung	Zeitausschnitt
	Schne012	8s - 12s
	Schne043	9s - 12s
	Schne051	8.2s - 12.2s
	Schne079	7.6s - 11.6s
	Schne088	8s - 12s
	Schne115	8s - 12s
	Schne157	9s - 12.8s
	Schne026	11s - 15s
	Schne080	11s - 15s
	Schne101	11s - 14s
	Schne138	11.5s - 15.5s
	Schne063	11s - 15s
*	gemittelte Terzen	

4.2.10 MP8 Z Erdspeiß 16 m

Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: ICE TD 100 km/h

Kanal 12: **MP8 Z Erdspeiß 16 m**

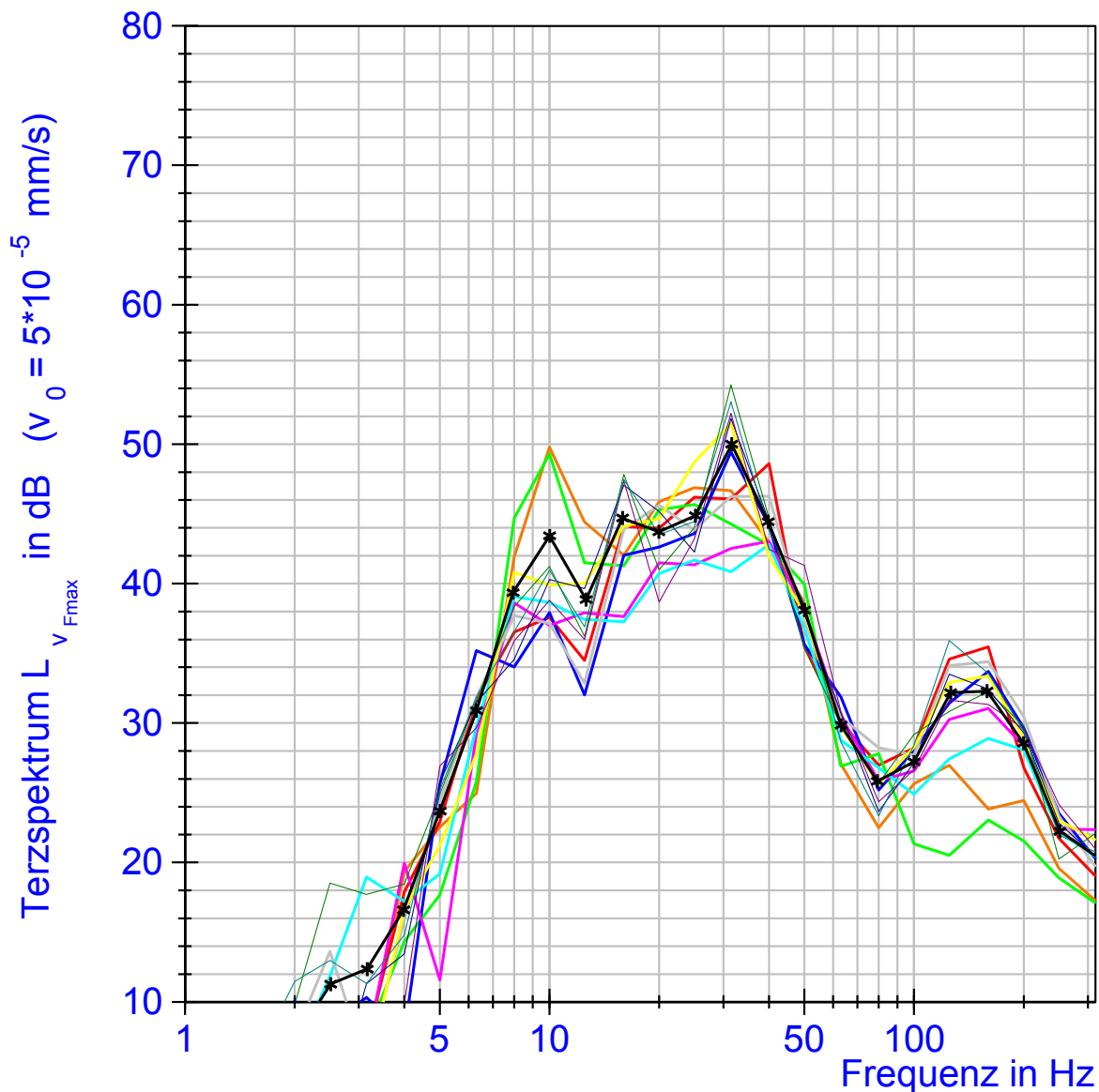


	Messung	Zeitausschnitt
	Schne012	8s - 12s
	Schne043	9s - 12s
	Schne051	8.2s - 12.2s
	Schne079	7.6s - 11.6s
	Schne088	8s - 12s
	Schne115	8s - 12s
	Schne157	9s - 12.8s
	Schne026	11s - 15s
	Schne080	11s - 15s
	Schne101	11s - 14s
	Schne138	11.5s - 15.5s
	Schne063	11s - 15s
*	gemittelte Terzen	

4.2.11 MP9 Z Erdspeiß 24 m

Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: ICE TD 100 km/h

Kanal 13: **MP9 Z Erdspeiß 24 m**



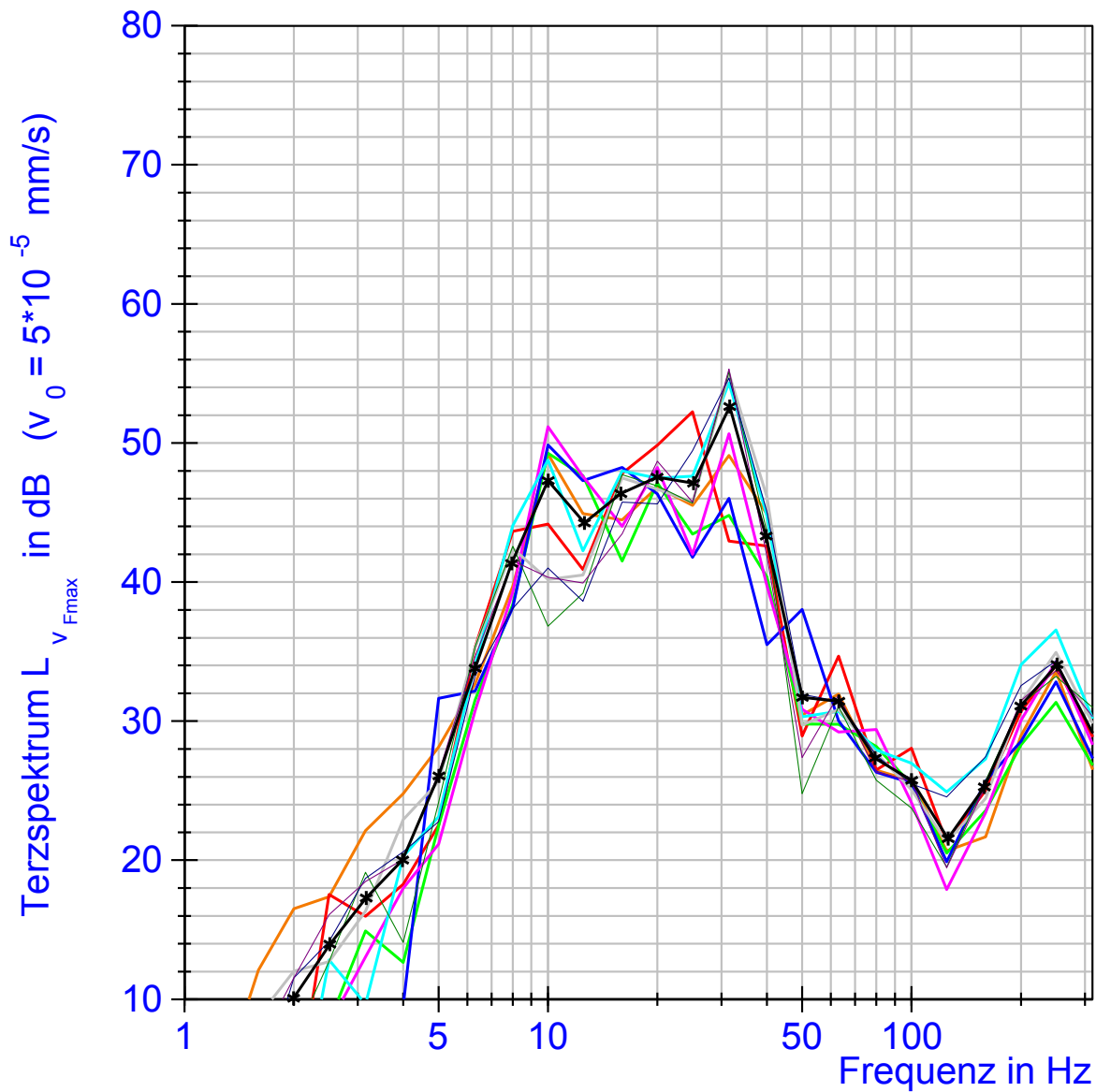
	Messung	Zeitausschnitt
	Schne012	8s - 12s
	Schne043	9s - 12s
	Schne051	8.2s - 12.2s
	Schne079	7.6s - 11.6s
	Schne088	8s - 12s
	Schne115	8s - 12s
	Schne157	9s - 12.8s
	Schne026	11s - 15s
	Schne080	11s - 15s
	Schne101	11s - 14s
	Schne138	11.5s - 15.5s
	Schne063	11s - 15s
*	gemittelte Terzen	

4.3 IC 3 (DSB) 100 km/h

4.3.1 MP1 Z KG Sohle

Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: IC 3 (DSB) 100 km/h

Kanal 1: **MP1 Z KG Sohle**

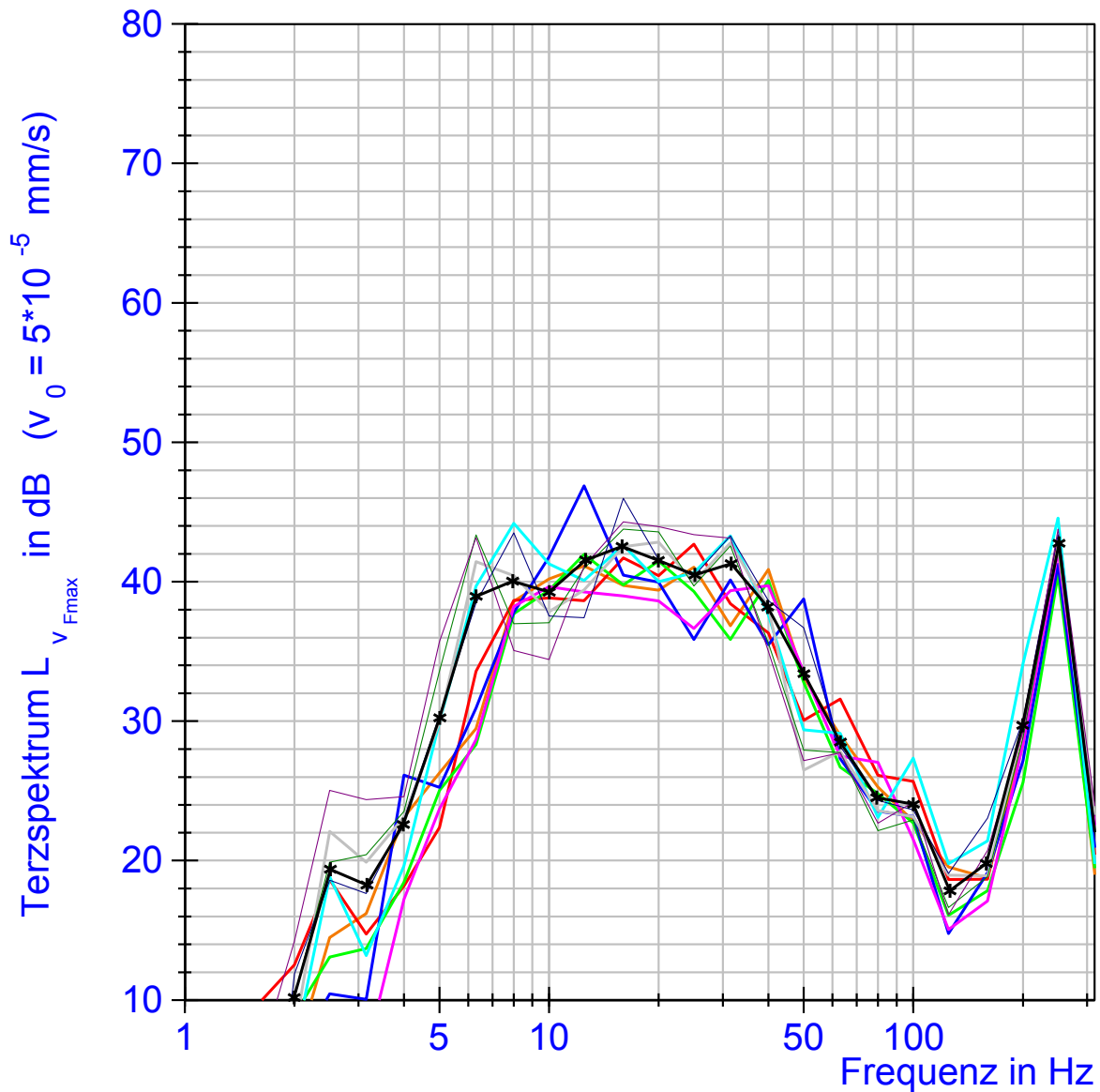


	Messung	Zeitausschnitt
	Schne023	8s - 12s
	Schne059	8s - 12s
	Schne097	8.5s - 11.8s
	Schne123	8s - 11.5s
	Schne133	8s - 12s
	Schne015	10.5s - 15s
	Schne044	11.5s - 16s
	Schne090	11s - 15.5s
	Schne117	12s - 16s
	Schne124	10.2s - 14.8s
*	gemittelte Terzen	

4.3.2 MP1 X KG Sohle

Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: IC 3 (DSB) 100 km/h

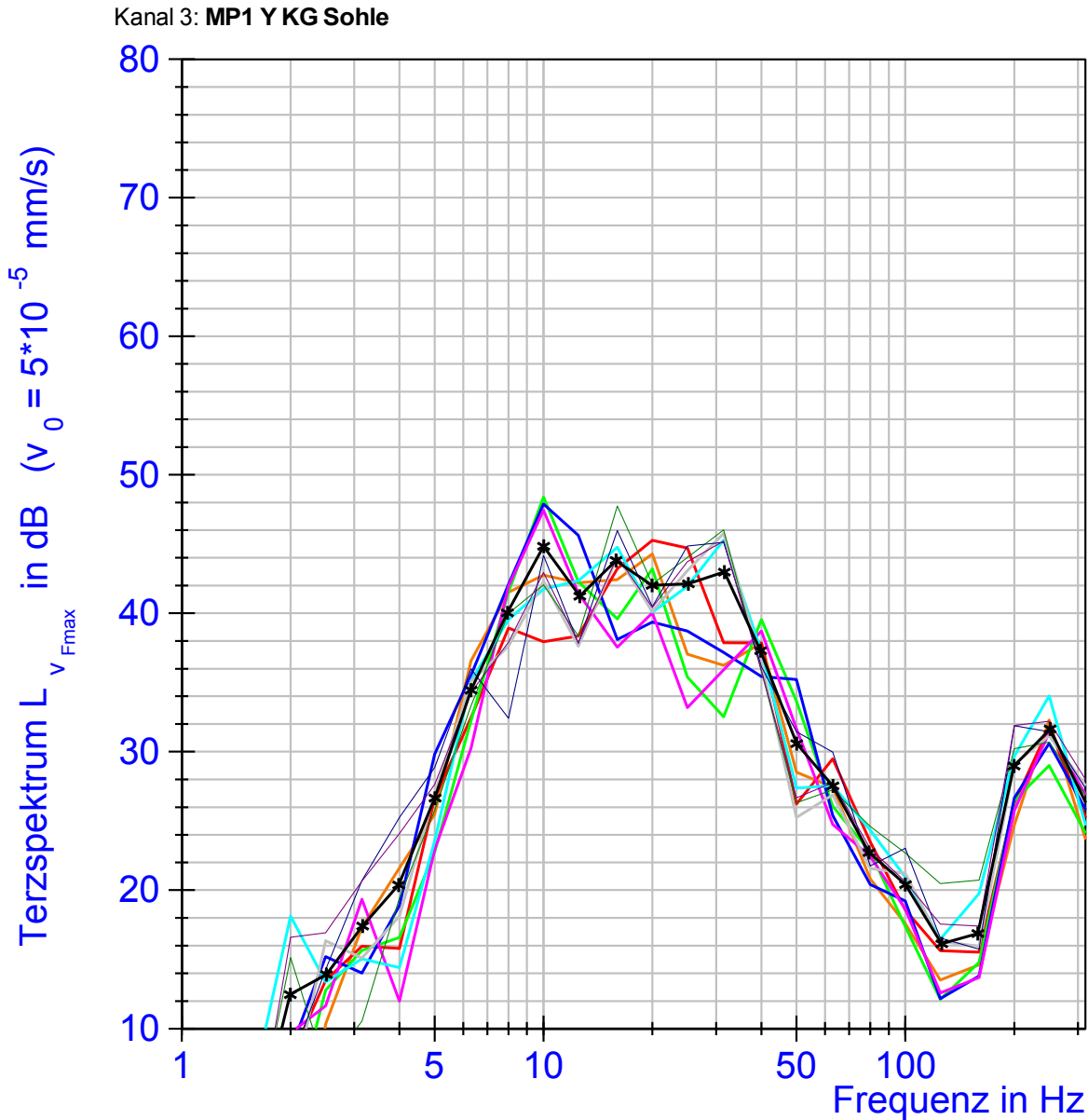
Kanal 2: **MP1 X KG Sohle**



	Messung	Zeitausschnitt
—	Schne023	8s - 12s
—	Schne059	8s - 12s
—	Schne097	8.5s - 11.8s
—	Schne123	8s - 11.5s
—	Schne133	8s - 12s
—	Schne015	10.5s - 15s
—	Schne044	11.5s - 16s
—	Schne090	11s - 15.5s
—	Schne117	12s - 16s
—	Schne124	10.2s - 14.8s
—*	gemittelte Terzen	

4.3.3 MP1 Y KG Sohle

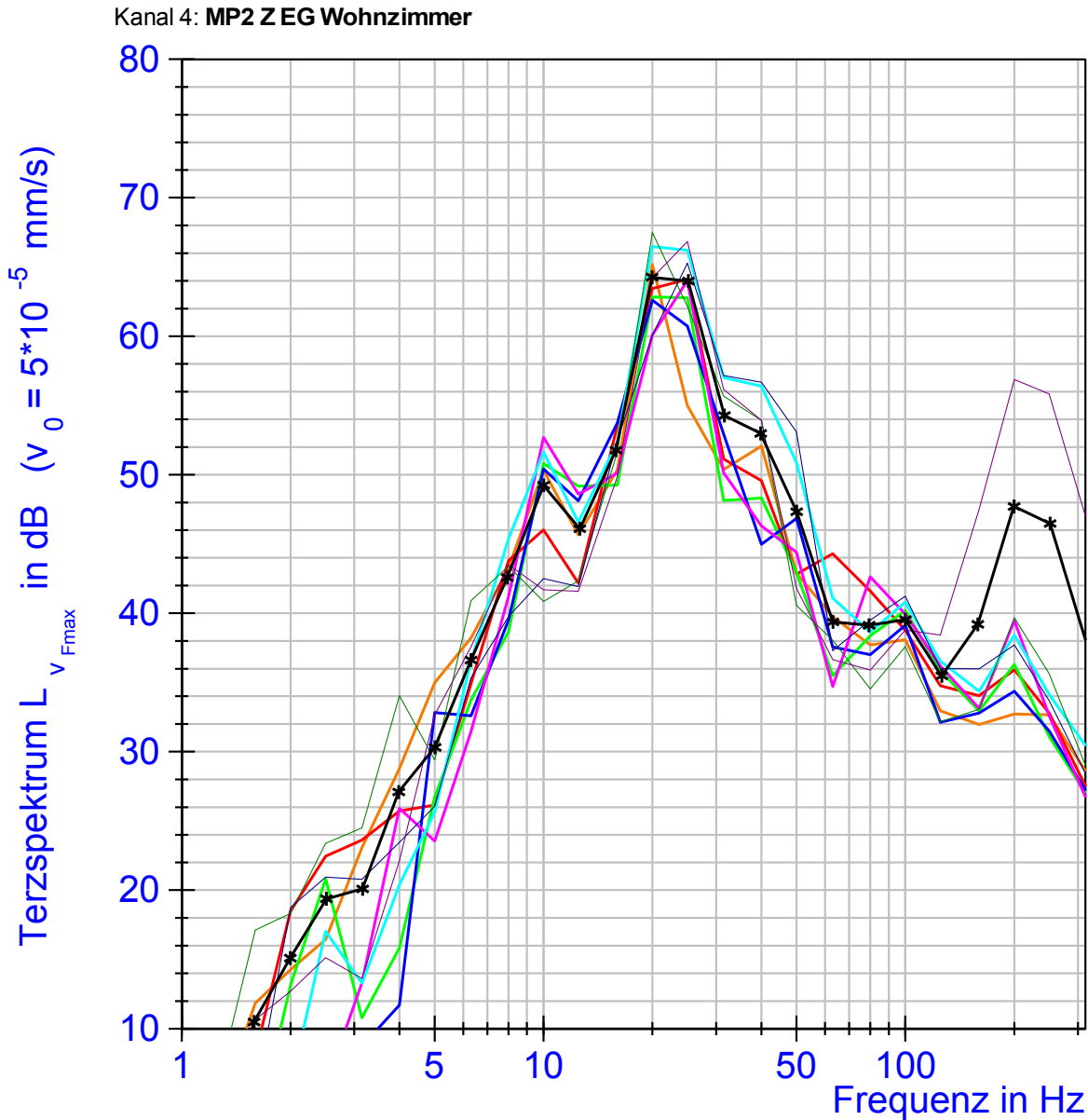
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3
Mittlung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: IC 3 (DSB) 100 km/h



	Messung	Zeitausschnitt
	Schne023	8s - 12s
	Schne059	8s - 12s
	Schne097	8.5s - 11.8s
	Schne123	8s - 11.5s
	Schne133	8s - 12s
	Schne015	10.5s - 15s
	Schne044	11.5s - 16s
	Schne090	11s - 15.5s
	Schne117	12s - 16s
	Schne124	10.2s - 14.8s
	* gemittelte Terzen	

4.3.4 MP2 Z EG Wohnzimmer

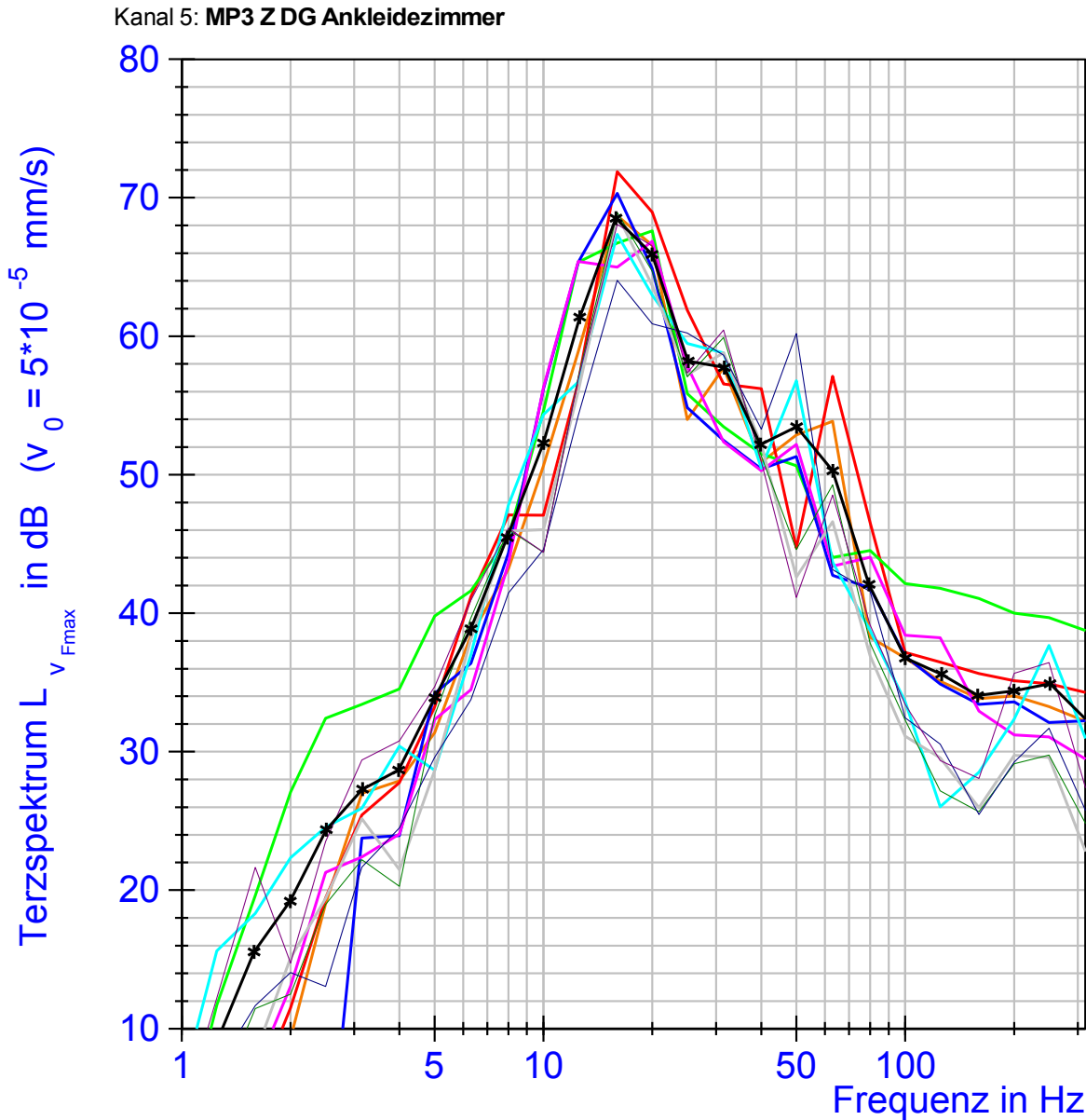
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: IC 3 (DSB) 100 km/h



	Messung	Zeitausschnitt
—	Schne023	8s - 12s
—	Schne059	8s - 12s
—	Schne097	8.5s - 11.8s
—	Schne123	8s - 11.5s
—	Schne133	8s - 12s
—	Schne015	10.5s - 15s
—	Schne090	11s - 15.5s
—	Schne117	12s - 16s
—	Schne124	10.2s - 14.8s
— *	gemittelte Terzen	

4.3.5 MP3 Z DG Schlaf-/Ankleidezimmer

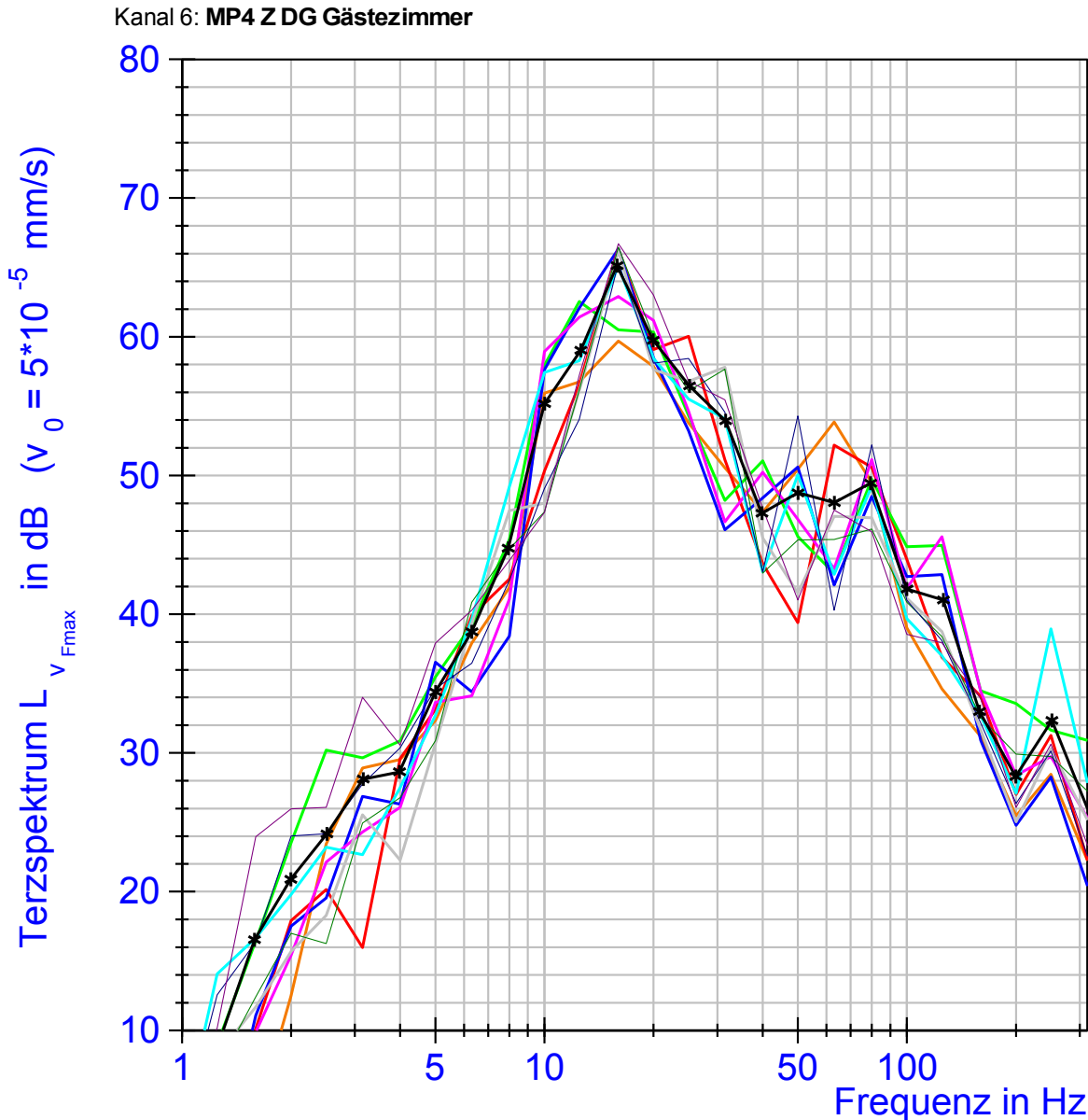
Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: IC 3 (DSB) 100 km/h



	Messung	Zeitausschnitt
	Schne023	8s - 12s
	Schne059	8s - 12s
	Schne097	8.5s - 11.8s
	Schne123	8s - 11.5s
	Schne133	8s - 12s
	Schne015	10.5s - 15s
	Schne044	11.5s - 16s
	Schne090	11s - 15.5s
	Schne117	12s - 16s
	Schne124	10.2s - 14.8s
	* gemittelte Terzen	

4.3.6 MP4 Z DG Gästezimmer

Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: IC 3 (DSB) 100 km/h

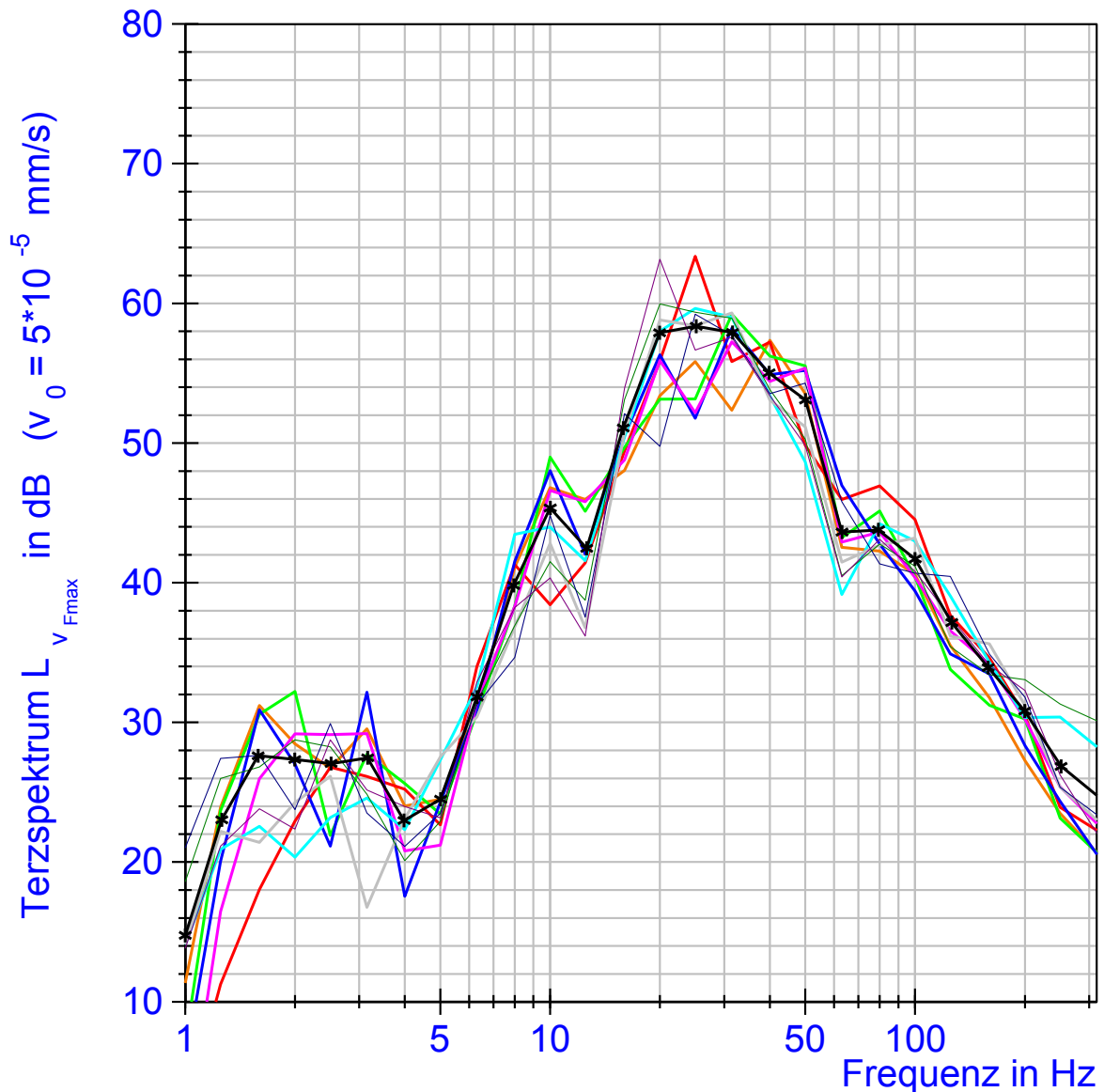


	Messung	Zeitausschnitt
	Schne023	8s - 12s
	Schne059	8s - 12s
	Schne097	8.5s - 11.8s
	Schne123	8s - 11.5s
	Schne133	8s - 12s
	Schne015	10.5s - 15s
	Schne044	11.5s - 16s
	Schne090	11s - 15.5s
	Schne117	12s - 16s
	Schne124	10.2s - 14.8s
	* gemittelte Terzen	

4.3.7 MP5 Z Erdspeiß 8 m

Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: IC 3 (DSB) 100 km/h

Kanal 9: **MP5 Z Erdspeiß 8 m**

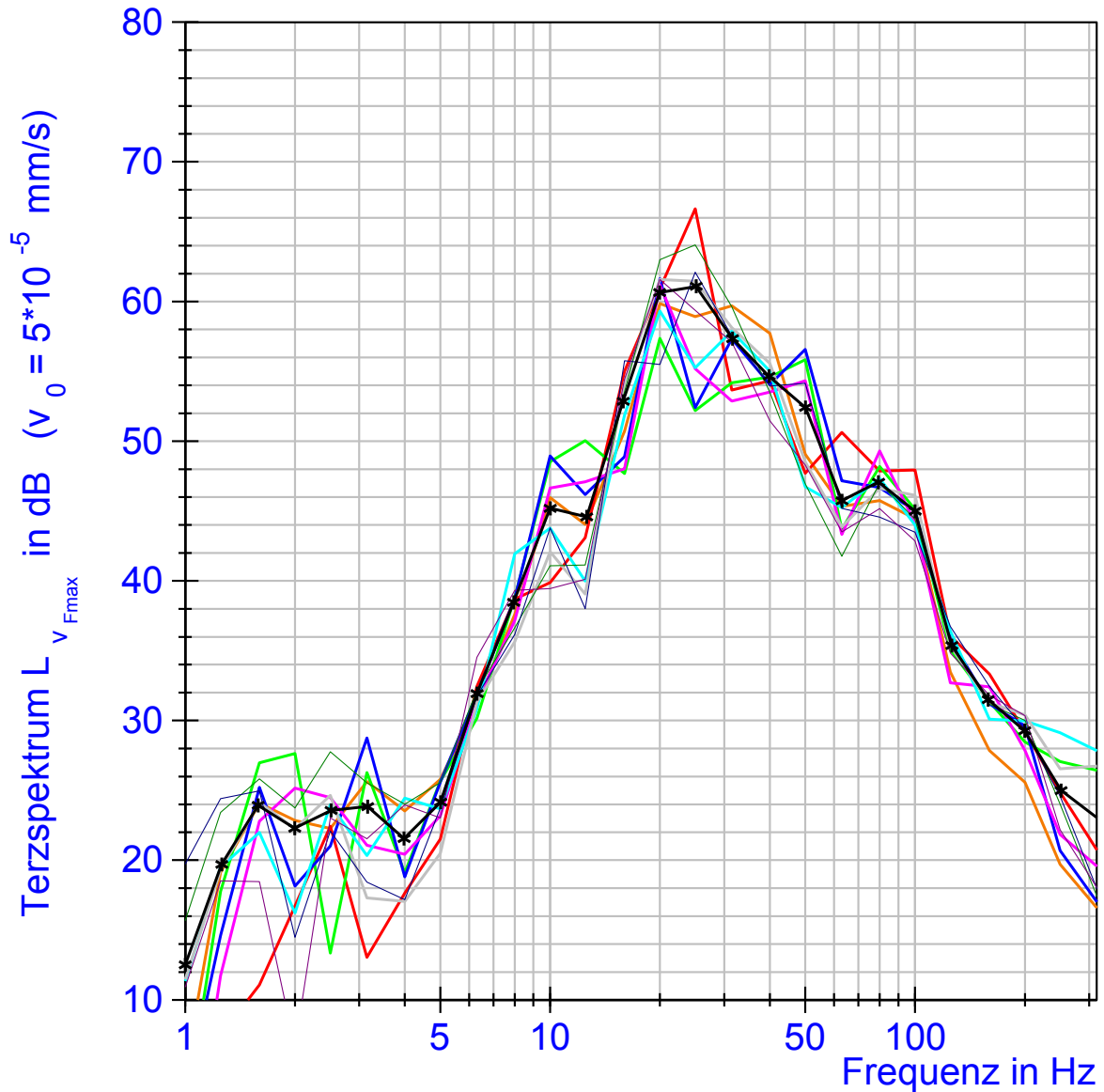


	Messung	Zeitausschnitt
—	Schne023	8s - 12s
—	Schne059	8s - 12s
—	Schne097	8.5s - 11.8s
—	Schne123	8s - 11.5s
—	Schne133	8s - 12s
—	Schne015	10.5s - 15s
—	Schne044	11.5s - 16s
—	Schne090	11s - 15.5s
—	Schne117	12s - 16s
—	Schne124	10.2s - 14.8s
—*	gemittelte Terzen	

4.3.8 MP6 Z Erdspeiß 8 m

Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: IC 3 (DSB) 100 km/h

Kanal 10: **MP6 Z Erdspeiß 8 m Mitte**

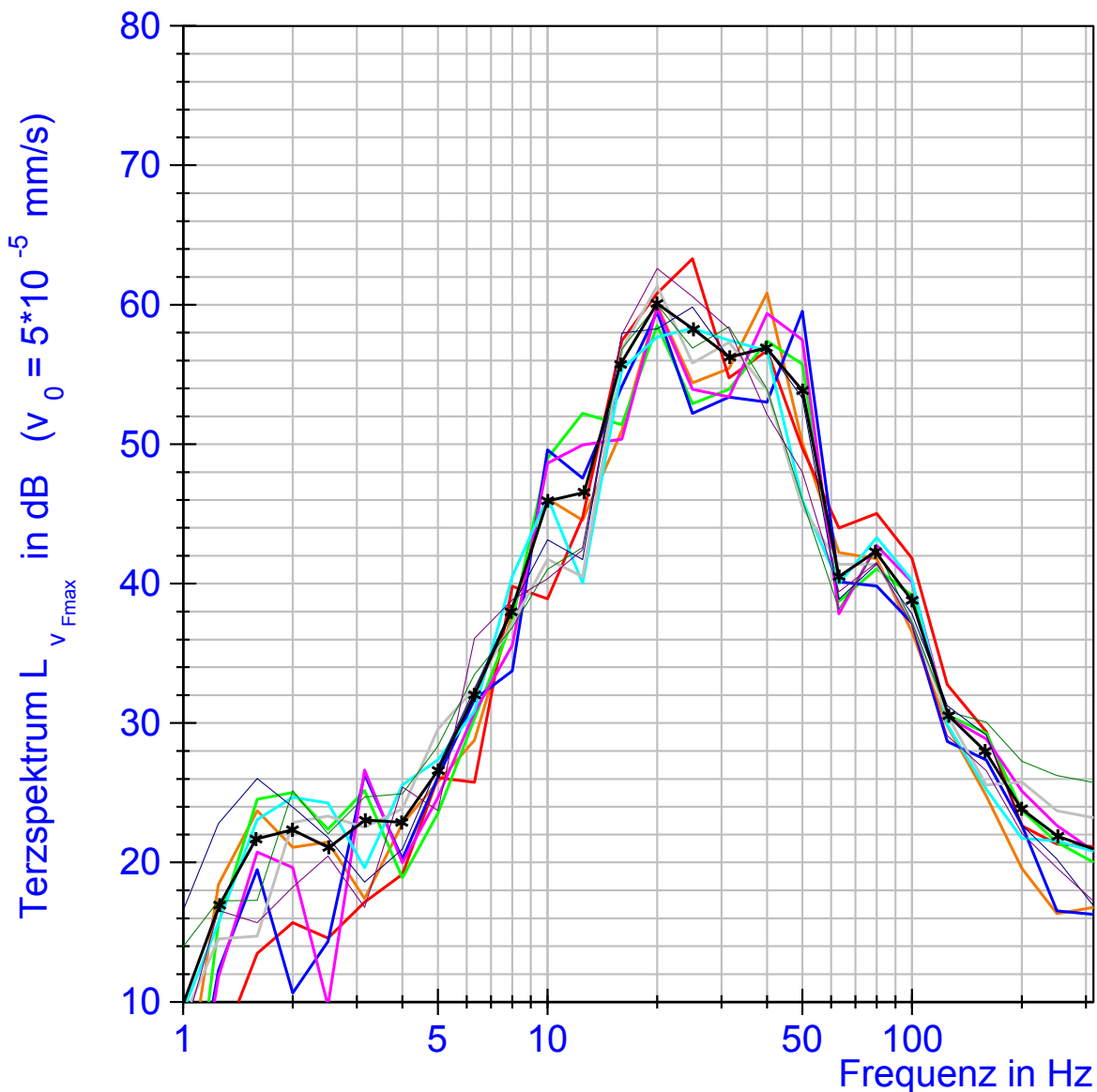


	Messung	Zeitausschnitt
—	Schne023	8s - 12s
—	Schne059	8s - 12s
—	Schne097	8.5s - 11.8s
—	Schne123	8s - 11.5s
—	Schne133	8s - 12s
—	Schne015	10.5s - 15s
—	Schne044	11.5s - 16s
—	Schne090	11s - 15.5s
—	Schne117	12s - 16s
—	Schne124	10.2s - 14.8s
—*	gemittelte Terzen	

4.3.9 MP7 Z Erdspeiß 8 m

Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: IC 3 (DSB) 100 km/h

Kanal 11: **MP7 Z Erdspeiß 8 m**

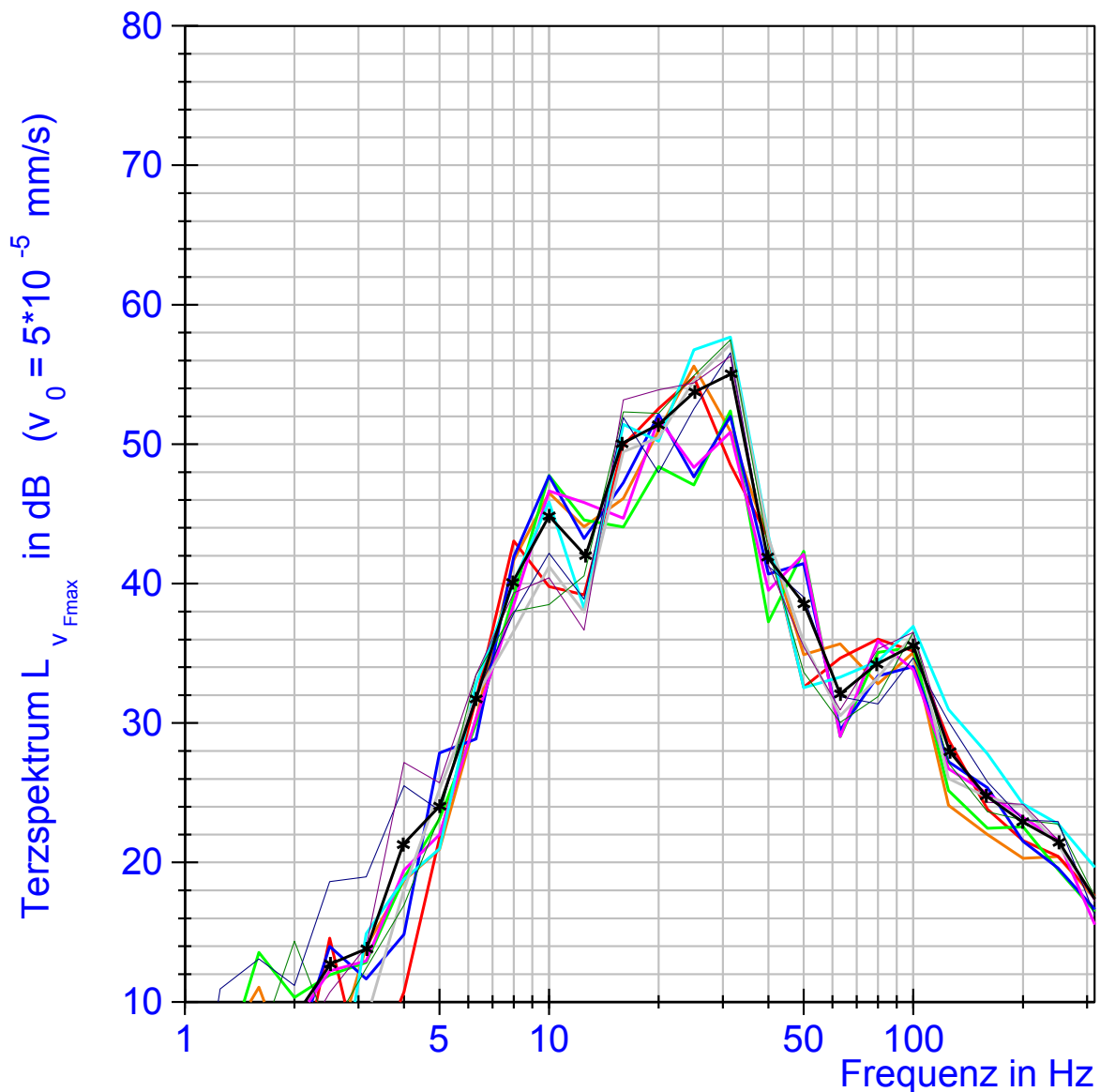


	Messung	Zeitausschnitt
—	Schne023	8s - 12s
—	Schne059	8s - 12s
—	Schne097	8.5s - 11.8s
—	Schne123	8s - 11.5s
—	Schne133	8s - 12s
—	Schne015	10.5s - 15s
—	Schne044	11.5s - 16s
—	Schne090	11s - 15.5s
—	Schne117	12s - 16s
—	Schne124	10.2s - 14.8s
—*	gemittelte Terzen	

4.3.10 MP8 Z Erdspeiß 16 m

Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: IC 3 (DSB) 100 km/h

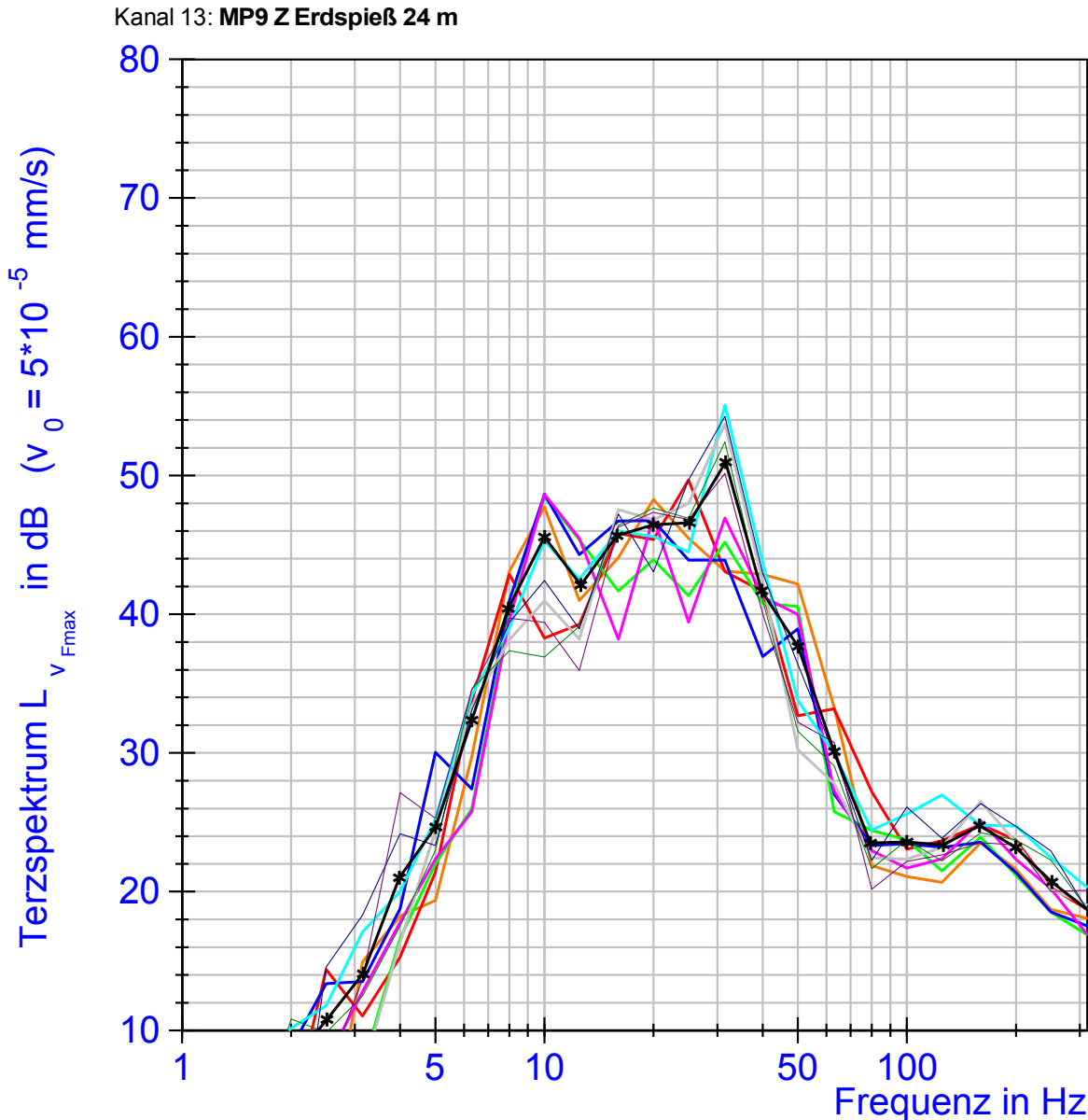
Kanal 12: **MP8 Z Erdspeiß 16 m**



	Messung	Zeitausschnitt
—	Schne023	8s - 12s
—	Schne059	8s - 12s
—	Schne097	8.5s - 11.8s
—	Schne123	8s - 11.5s
—	Schne133	8s - 12s
—	Schne015	10.5s - 15s
—	Schne044	11.5s - 16s
—	Schne090	11s - 15.5s
—	Schne117	12s - 16s
—	Schne124	10.2s - 14.8s
—*	gemittelte Terzen	

4.3.11 MP9 Z Erdspeiß 24 m

Projekt: 2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: IC 3 (DSB) 100 km/h

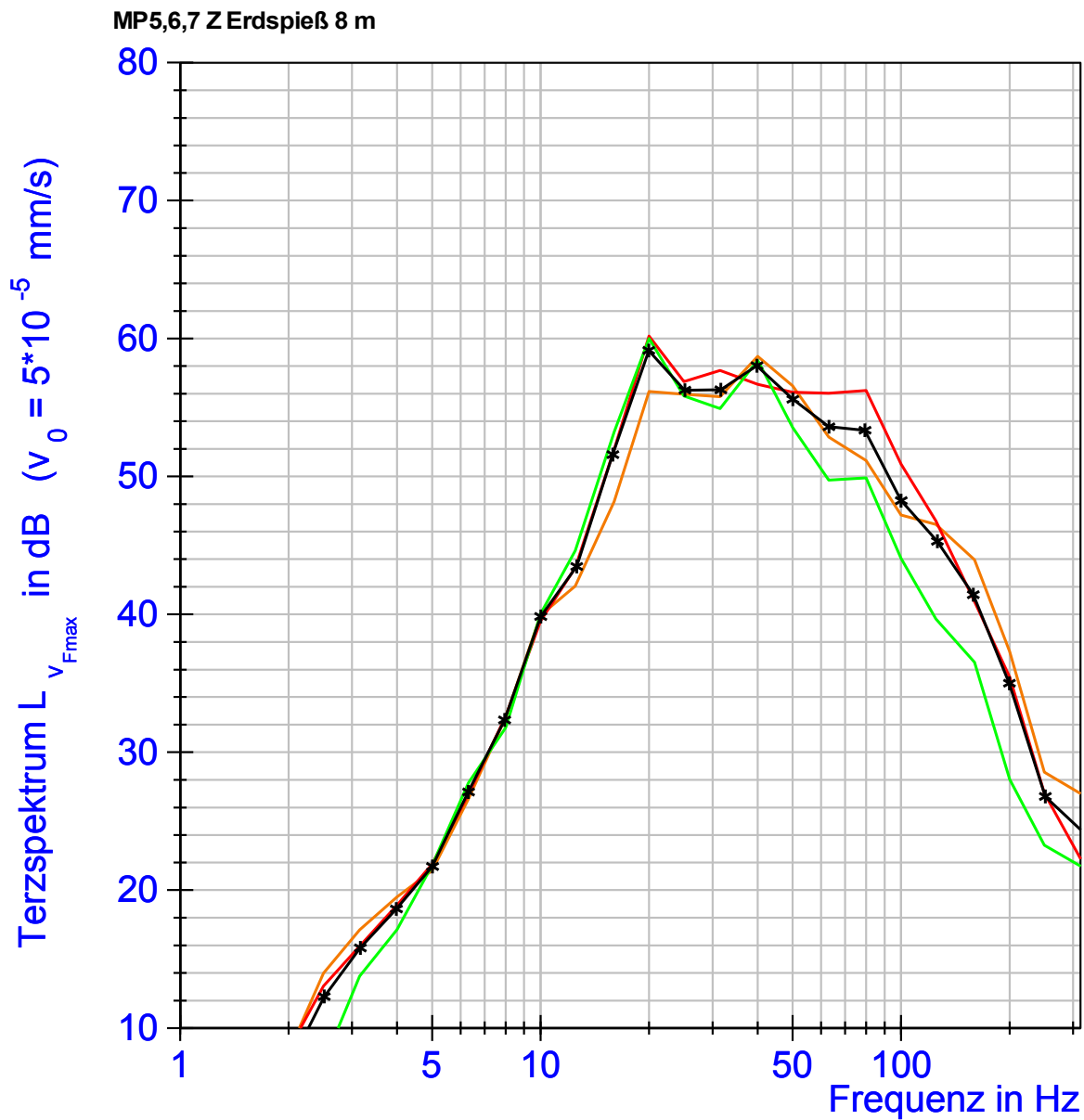


	Messung	Zeitausschnitt
	Schne023	8s - 12s
	Schne059	8s - 12s
	Schne097	8.5s - 11.8s
	Schne123	8s - 11.5s
	Schne133	8s - 12s
	Schne015	10.5s - 15s
	Schne044	11.5s - 16s
	Schne090	11s - 15.5s
	Schne117	12s - 16s
	Schne124	10.2s - 14.8s
	* gemittelte Terzen	

5 Emissionen bezogen auf 8 m: Über die gleisnahen Messpunkte gemittelt

5.1 LINT 41 100 km/h MP5,6,7 Z Erdspeiß 8 m

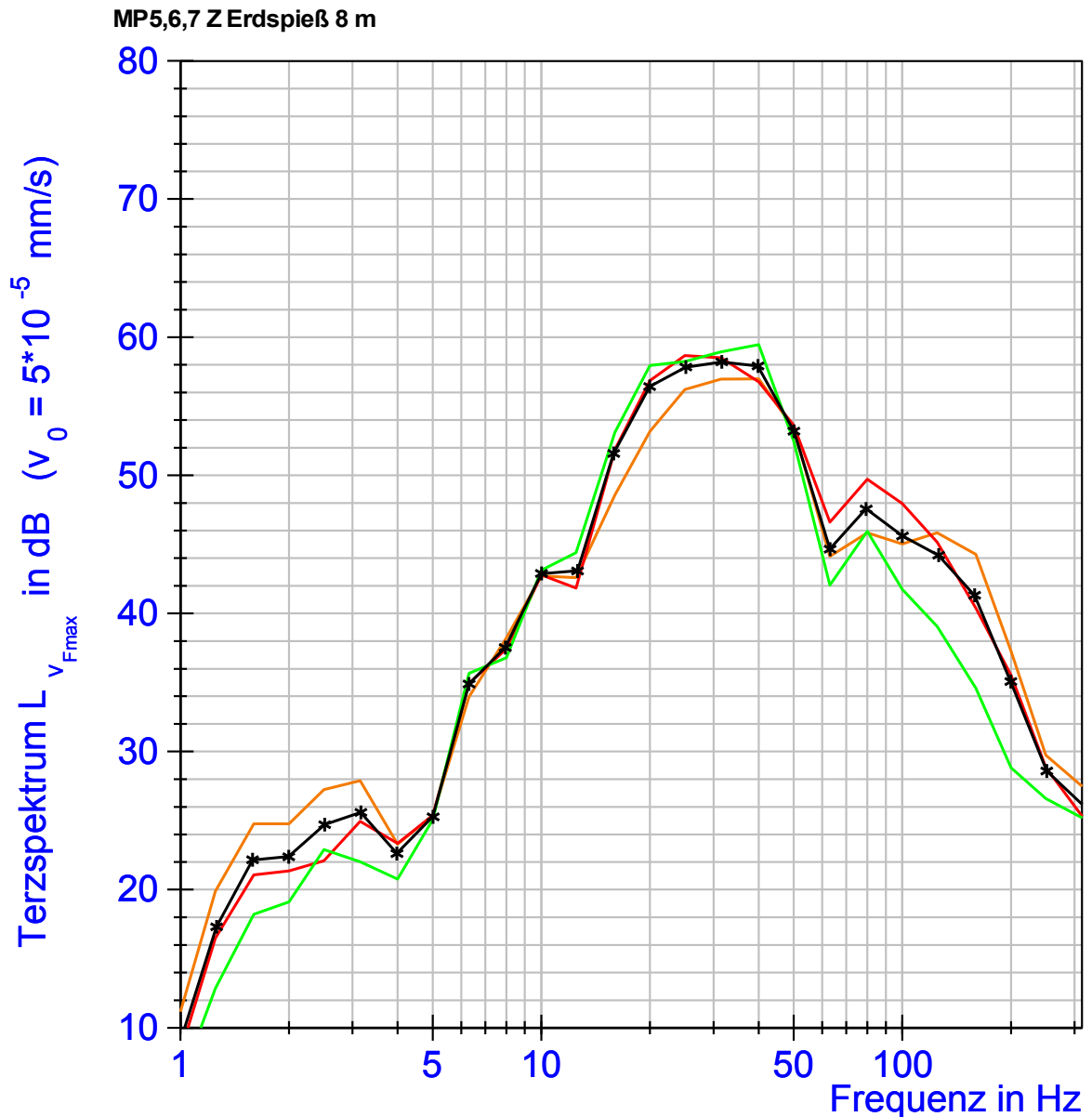
Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittlung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: LINT 41 100 km/h



Messpunkt	
—	MP5 Z Erdspeiß 8 m
—	MP6 Z Erdspeiß 8 m Mitte
—	MP7 Z Erdspeiß 8 m
—*	gemittelte Terzen

5.2 ICE TD 100 km/h MP5,6,7 Z Erdspeiß 8 m

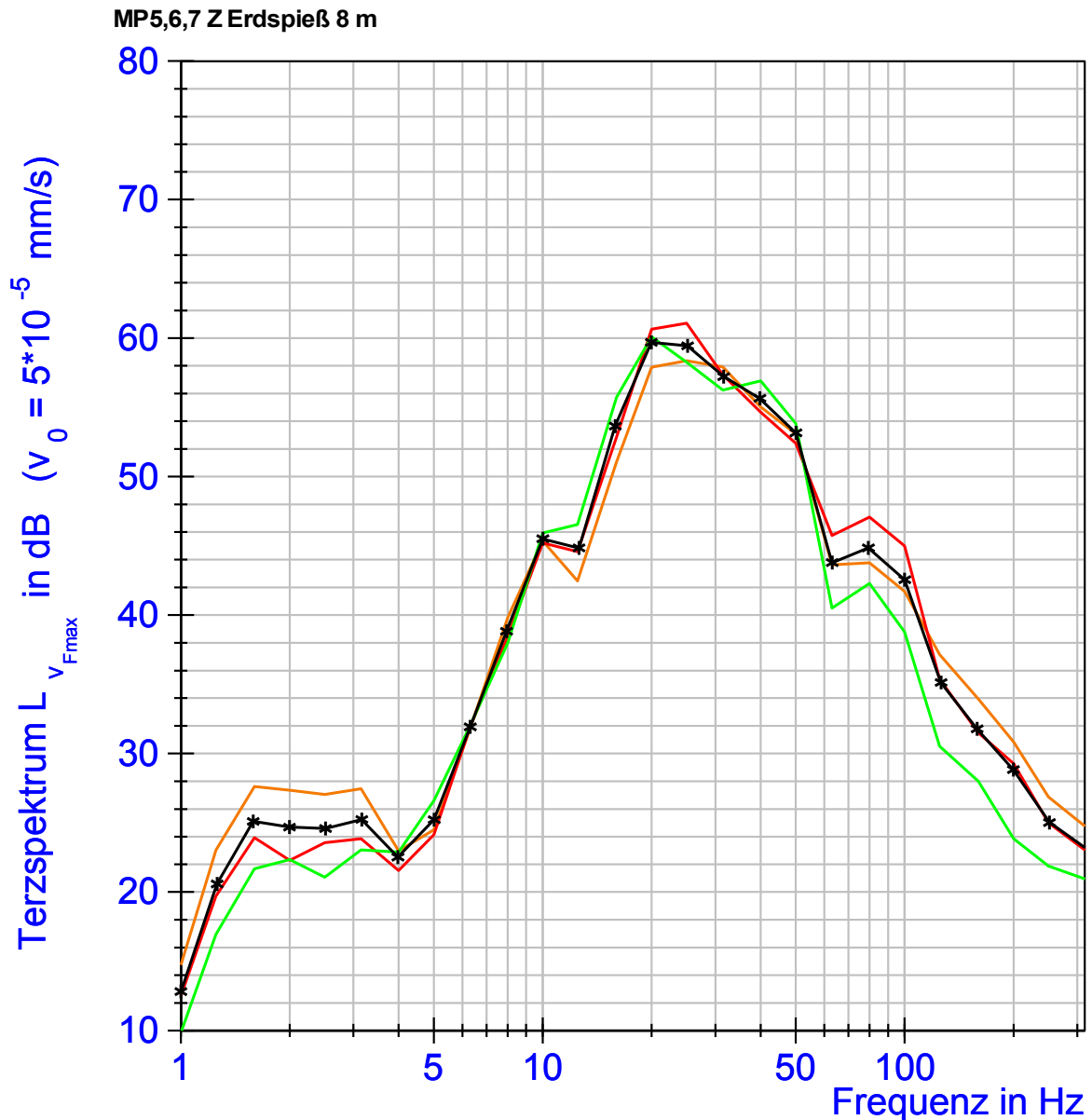
Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittlung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: ICE TD 100 km/h



Messpunkt	
—	MP5 Z Erdspeiß 8 m
—	MP6 Z Erdspeiß 8 m Mitte
—	MP7 Z Erdspeiß 8 m
—*	gemittelte Terzen

5.3 IC 3 (DSB) 100 km/h MP5,6,7 Z Erdspieß 8 m

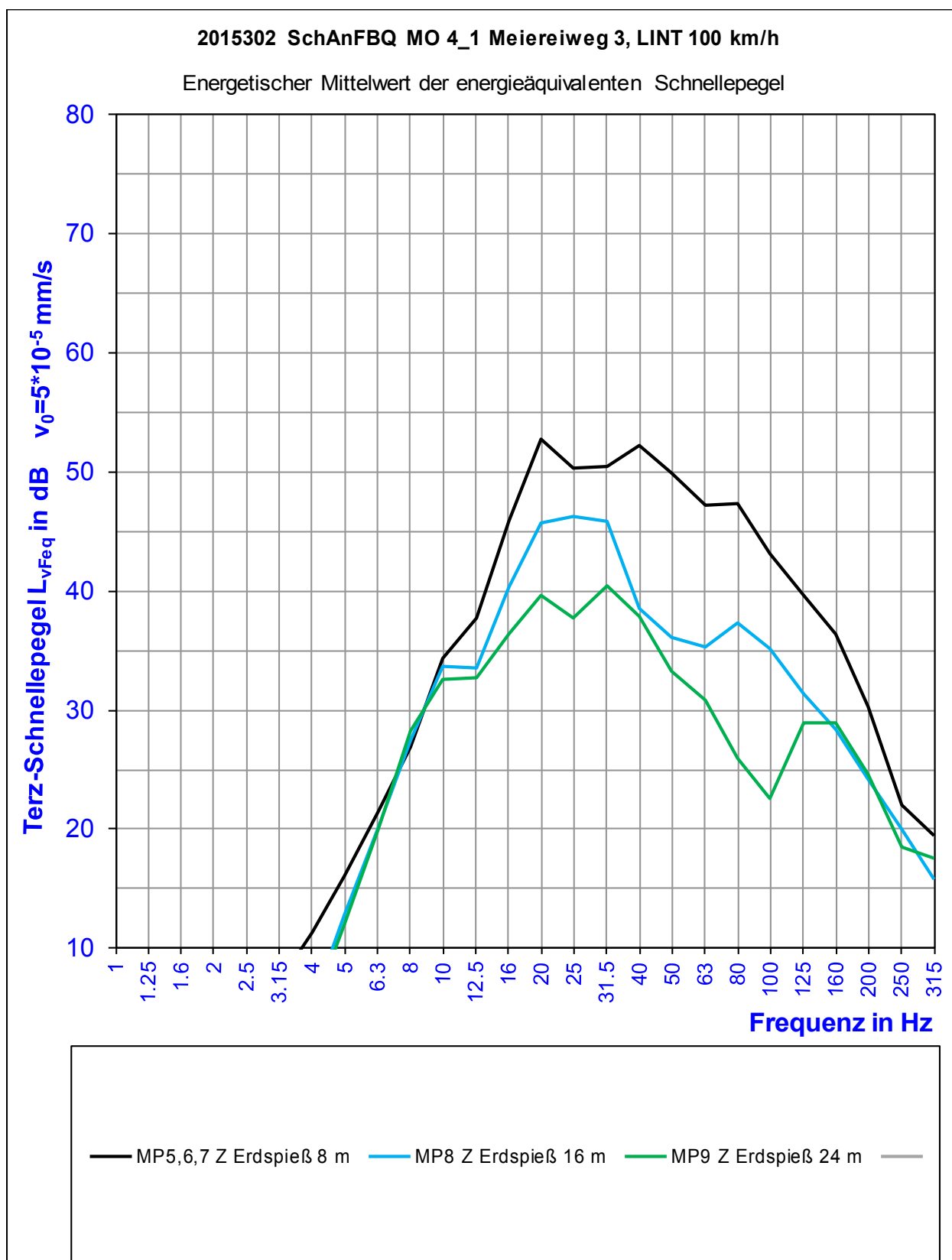
Projekt: **2015302 SchAnFBQ MO 4_1 Meiereiweg 3**
Mittelung von Terzspektren aus einzelnen Terzspektren
Ereignistyp: IC 3 (DSB) 100 km/h



Messpunkt	
—	MP5 Z Erdspieß 8 m
—	MP6 Z Erdspieß 8 m Mitte
—	MP7 Z Erdspieß 8 m
—*	gemittelte Terzen

6 Erschütterungsausbreitung

6.1 Verwendete Terzschnellepege: LINT 41 100 km/h

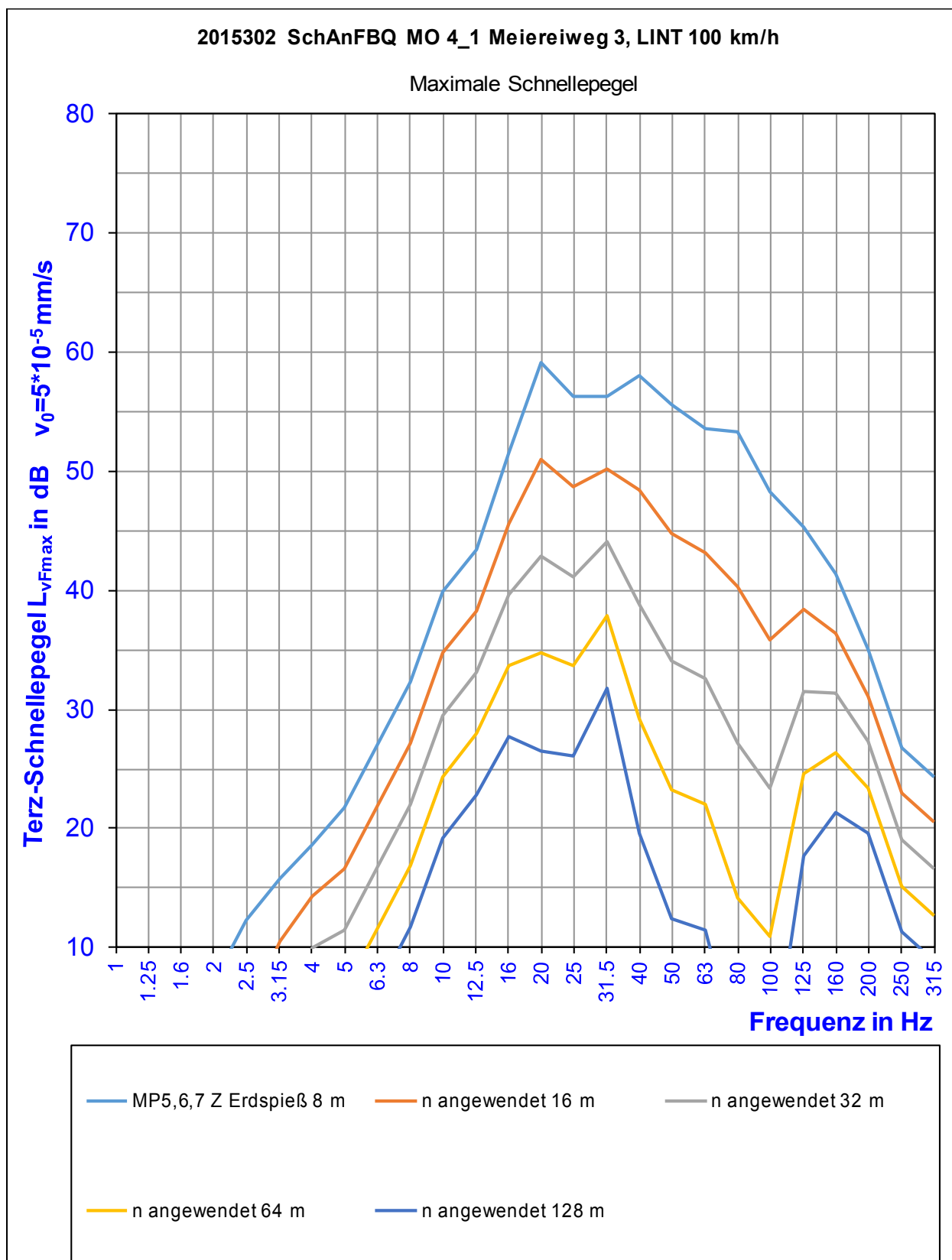


6.2 Ausbreitungsparameter n: ermittelt durch terzweise Regression

Terzmittenfreq	n
1	-2.038
1.25	-2.195
1.6	-2.006
2	-1.513
2.5	-1.318
3.15	-0.887
4	-0.718
5	-0.856
6.3	-0.856
8	-0.856
10	-0.856
12.5	-0.856
16	-0.993
20	-1.353
25	-1.253
31.5	-1.018
40	-1.593
50	-1.792
63	-1.748
80	-2.169
100	-2.068
125	-1.147
160	-0.836
200	-0.643
250	-0.643
315	-0.643

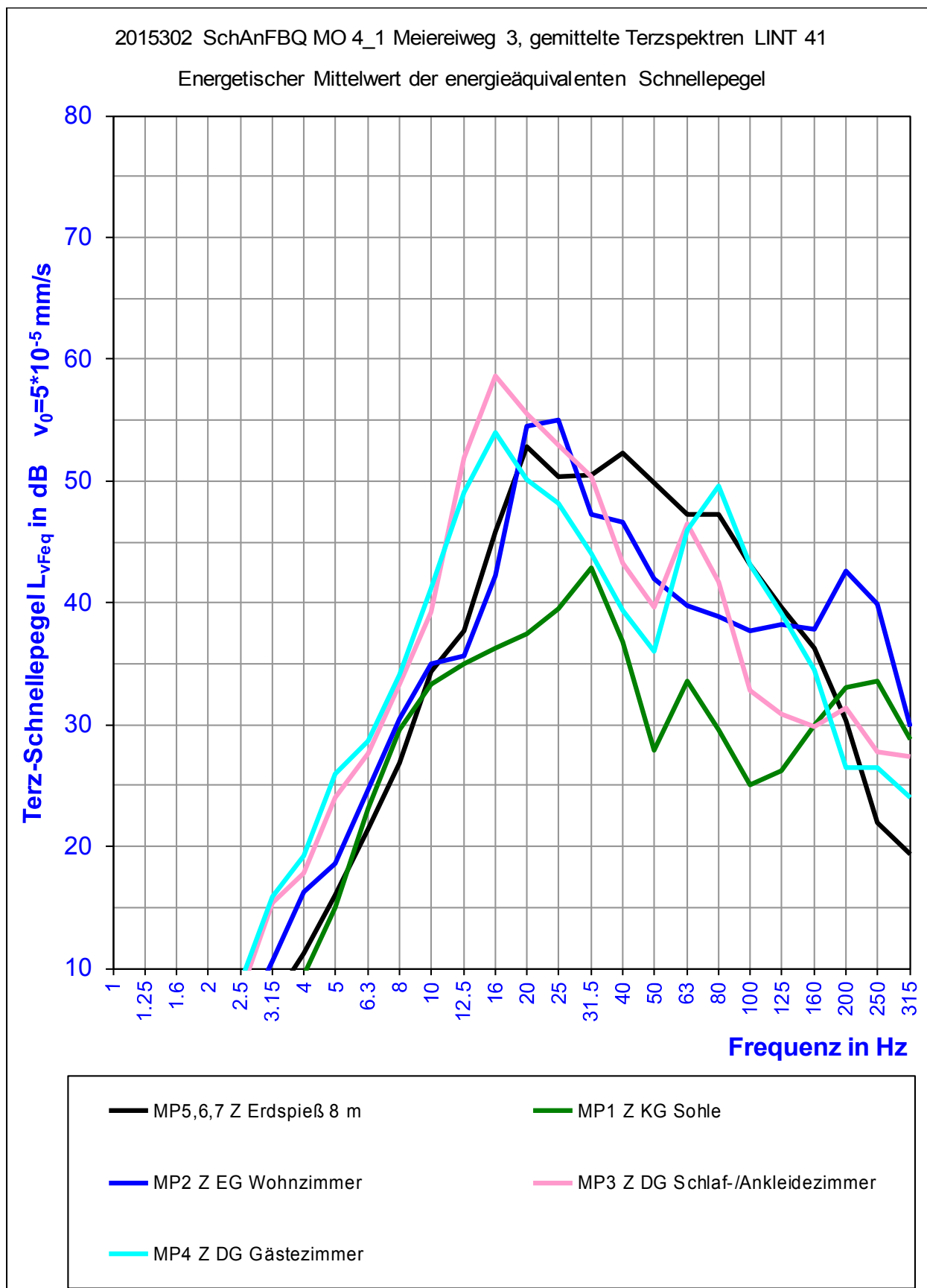
Aufgrund einer Abweichung vom Mittelwert mit einem Faktor kleiner als 0.5 oder größer als 2 wurden die ermittelten n für die Terzen 5 Hz - 12.5 Hz durch den Mittelwert der benachbarten Terzen und für die Terzen 250 Hz und 315 Hz durch den Wert von 200 Hz ersetzt

6.3 Beispielhafte Anwendung des Ausbreitungsparameters n auf 8 m Messpunkt

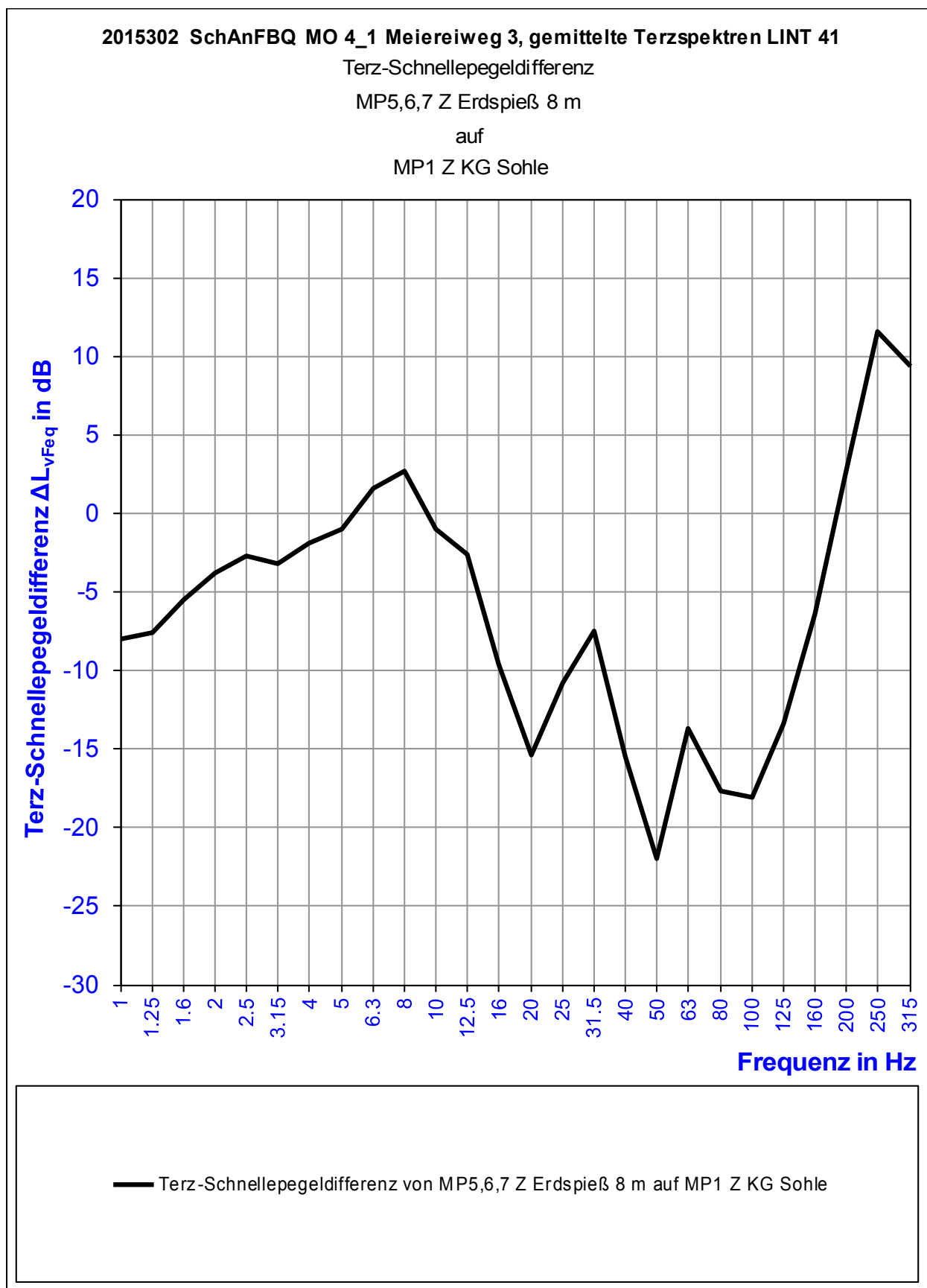


7 Übertragung Boden-Fundament-Decke: Terzpegeldifferenzen

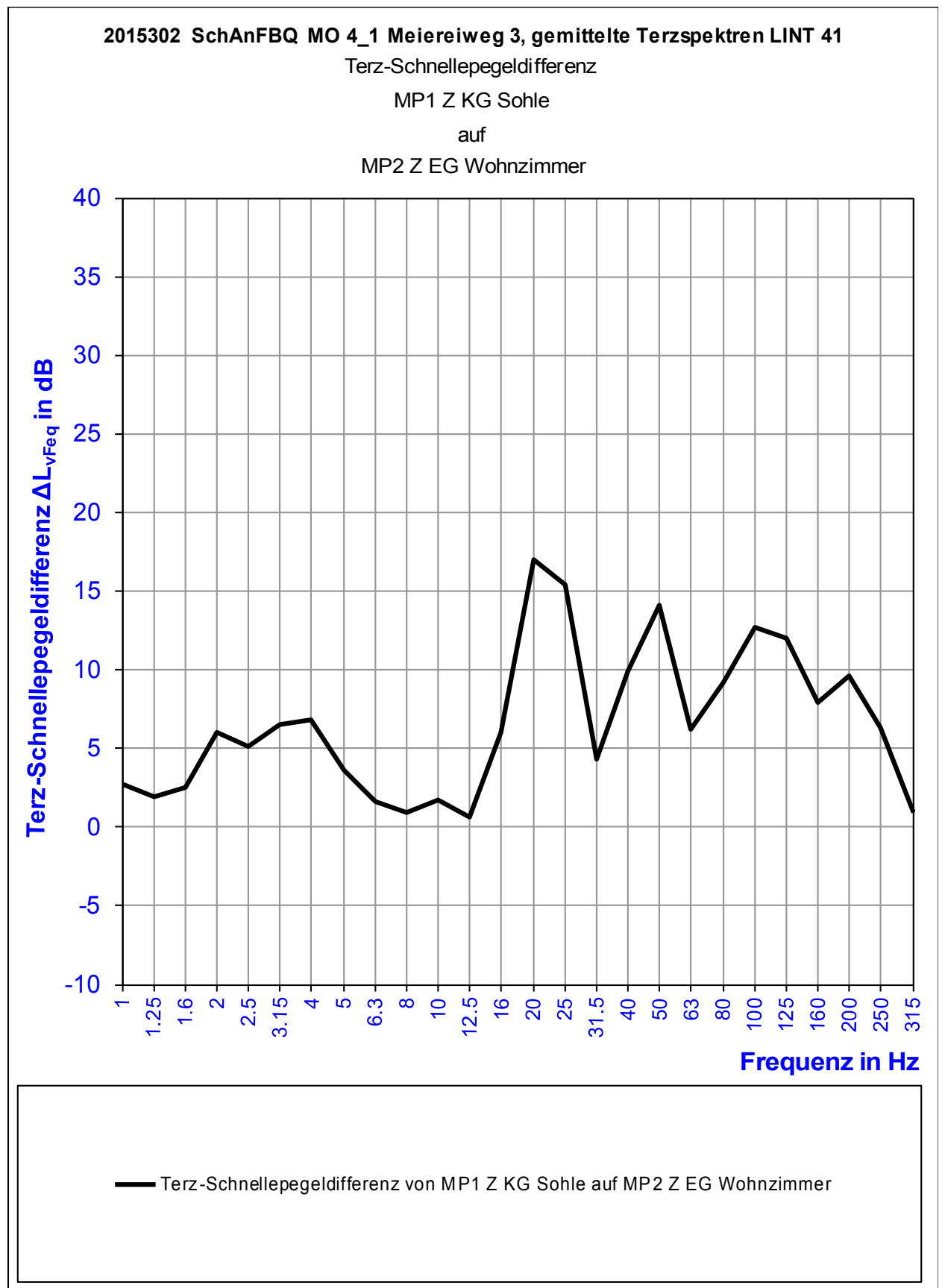
7.1 Verwendete Terzschnellepegel: L_{vFeq} LINT 41



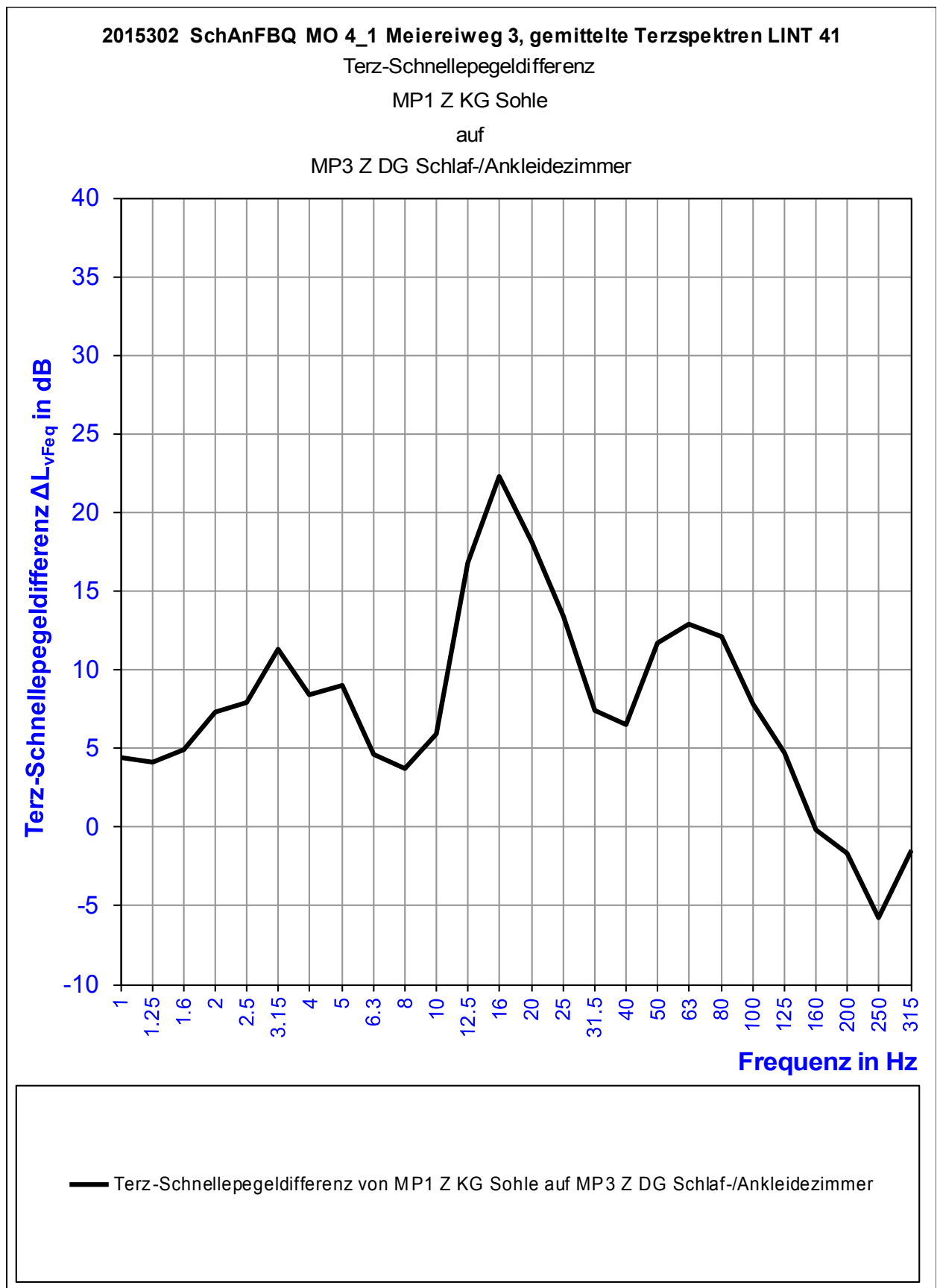
7.2 MP5,6,7 Z Erdspeiß 8 m auf MP1 Z KG Sohle



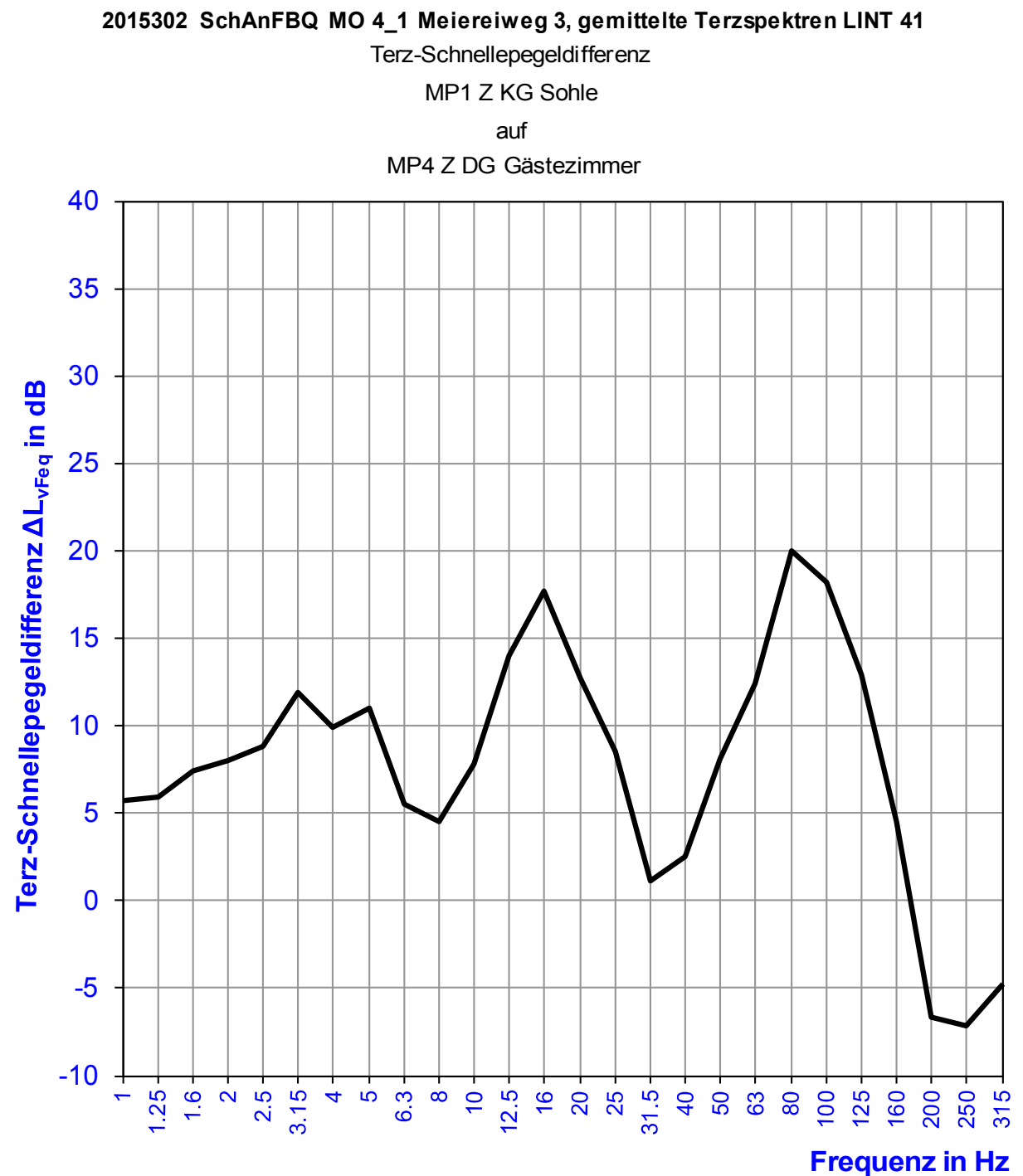
7.3 MP1 Z KG Sohle auf MP2 Z EG Wohnzimmer



7.4 MP1 Z KG Sohle auf MP3 Z DG Schlaf-/Ankleidezimmer



7.5 MP1 Z KG Sohle auf MP4 Z DG Gästezimmer



— Terz-Schnellepegeldifferenz von MP1 Z KG Sohle auf MP4 Z DG Gästezimmer