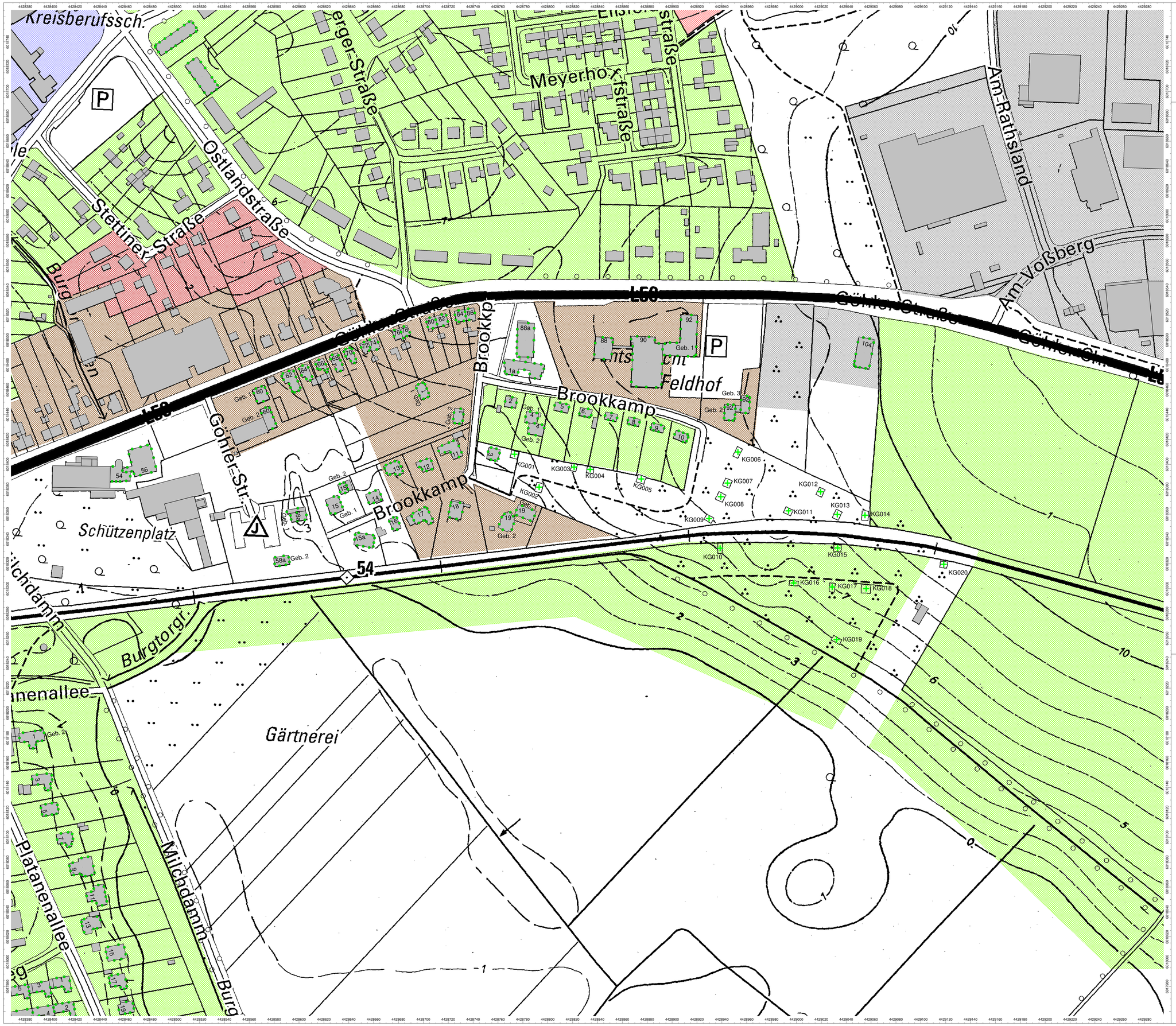

N

Legende Objekte

- Emissionsachse Schiene
- Geb. 1 22a — Gebäude mit Hausnummer und Gebäudenummer
- Teilbereichsgrenze
- Lärmschutzwand

Bauliche Nutzungen (Zuordnung Immissionsgrenzwerte)

- Krankenhaus, Altenheim, Kurheim (KH)
- Kurgebiet (KU)
- Schule (GS)
- Reines Wohngebiet (WR)
- Allgemeines Wohngebiet (WA)
- Wohngebiet (W)
- Mischgebiet (MI)
- Dorfgebiet (MD)
- Kerngebiet (MK)
- Gewerbegebiet (GE)
- Industriegebiet (GI)
- ng020 — Nutzungsgebiet-ID

Darstellung am Gebäude

- Beschriftung Symbol: Nummer des Fassadenpunktes
- Symbolfarbe grün: ohne Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen
- Symbolfarbe rot: mit Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen
- A1 — Außenwohnbereich ohne Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen
- A1 — Außenwohnbereich mit Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen

Unterlage 18.3.2.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	ohne Änderung	15.12.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt/ M. — DB NETZE

Verfasser des Vorhabenträgers: DB Netz AG, Regionalbereich Nord, ING-N-F, Hammerbrookstr. 44, 20097 Hamburg. Hamburg, Ort, Datum, Unterschrift: 08.06.2020 — DB NETZE

Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Nord, Großprojekte Nord, Lindemannallee 3, 30173 Hannover — DB NETZE

Planverfasser: Lairm Consult GmbH, Hafenhaupt 8, 22941 Bargteheide. Bargteheide, 15.12.2019, Ort, Datum, Unterschrift — LAIRM CONSULT GMBH

Planzeichen Nr.		4.4.0 SU LP-000.004.0
Projekt-Nr.		G016124.900
	Datum	Name
gez.	13.11.2018	Eckmann
bearb.	15.11.2019	Dr. Fytterer
geprüft	15.12.2019	Dr. Burandt
Höhensystem		DHHN92
Koordinatensystem		LS100
Ursprungsplan		
Blattgröße		841 x 1189
Maßstab		1 : 1000

Vorhaben: **ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**

Strecke 1100 Lübeck – Puttgarden

Planfeststellungsabschnitt 4

Planart: **Lageplan: Oldenburg i.H. (Milchdamm bis Qualser Weg)**

Planinhalt:

Schalltechnische Untersuchung, Lärmschutzkonzept

Bau-km 152,750 bis Bau-km 153,680; Strecke 1100