

Legende Objekte

- Emissionsachse Schiene
 Gebäude mit Hausnummer und Gebäudenummer
 Teilbereichsgrenze
 Lärmschutzwand

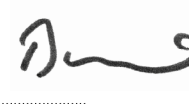
Bauliche Nutzungen (Zuordnung Immissionsgrenzwerte)

- | | |
|---|--------------------------------------|
|  | Krankenhaus, Altenheim, Kurheim (KH) |
|  | Kurgebiet (KU) |
|  | Schule (GS) |
|  | Reines Wohngebiet (WR) |
|  | Allgemeines Wohngebiet (WA) |
|  | Wohngebiet (W) |
|  | Mischgebiet (MI) |
|  | Dorfgebiet (MD) |
|  | Kerngebiet (MK) |
|  | Gewerbegebiet (GE) |
|  | Industriegebiet (GI) |
|  | Nutzungsgebiet-ID |

Darstellung am Gebäude

- 
 Beschriftung Symbol: Nummer des Fassadenpunktes
 Symbolfarbe grün: ohne Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen
 Symbolfarbe rot: mit Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen
 A1 Außenwohnbereich ohne Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen
 A1 Außenwohnbereich mit Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen

Unterlage 18.3.2.2

Genehmigungswerk Eisenbahn-Bauverordn.			
Überschriftszone			
4 Ohne Änderung Index Änderungen bzw. Ergänzungen			15.12.2019 Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Unterfertigung nach § 18 AEG			
Vorhaben(r): DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt / M		Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Ausgangsweg Nord AG-W-4 Hammerstraße 4 L 20357 Hamburg Abteilung: Str. Technik, Unterstruktur 06.06.2009 Planverfasser:	Planzeichen Nr.: 4.4.0.SULP.000.002.0 Projekt-Nr.: G016124/900 Datum: 19.12.2019 Gezeichnet:  Dr. Fyhrer Dr. Burandt NBS-System: DHHN92 Koordinatensystem: LS 100 Ursprungsplan: Blattgröße: 841 x 1189 Maßstab: 1 : 1000
Bauherr: DB Netz AG Regenerstraße Nord Größenpauke Nord Unternehmens 1 30713 Hannover		DB Netz AG Lärm Consult GmbH Harkenkamp 6 32546 Langenhagen Bergstraße, 5.12.2019 Str. Technik, Unterstruktur	Lärm:  Berechnung: 5.12.2019 Str. Technik, Unterstruktur
Vorhaben: ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Strecke 1100 Lübeck – Puttgarden Planfeststellungsabschnitt 4			
Planort: Lageplan Oldenburg i.H. (Sebanter Weg (Nord), Bruchweg)			
Planmaßstab:			
Schalltechnische Untersuchung, Lärmschutzkonzept Bau-km 151,970 bis Bau-km 152,430, Strecke 1100			