



Datenquelle: DTK4, (C) LVermA S-H 2009

Konflikte

Erhebliche Umweltauswirkungen

Schutzgut Mensch einschließlich menschlicher Gesundheit

- 49 dB(A)-Isophone Prognose-Planfall, Schienenverkehrslärm, tags: Wirkzone für die Verlärmung von Erholungsflächen besonderer Bedeutung
- - - 49 dB(A)-Isophone Prognose-Nullfall, Schienenverkehrslärm, tags: Wirkzone für die bestehende Verlärmung von Erholungsflächen besonderer Bedeutung
- Zusätzliche Verlärmung von Erholungsflächen besonderer Bedeutung gegenüber dem Bestand
- ◆ Verlust von Wohnbauflächen mit hoher bis sehr hoher Bedeutung der Wohnfunktion durch Überbauung
- ◆ Verlust von Wohnumfeldflächen mit hoher Bedeutung der Wohnfunktion durch Überbauung
- ◆ Verlust von Flächen mit hoher bis sehr hoher Bedeutung für die Erholung
- ◆ Trassenabschnitt mit Entlastungseffekten für Wohn-/Erholungsfunktion (Entfall betriebsbedingter Beeinträchtigungen durch Rückbau der Bestandstrasse)

Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt

Teilschutzgut Tiere

- ◆ Brutvogel: Durch Überbauung und baubedingte Beanspruchung betroffene Brutvogelreviere geschützter und/oder planungsrelevanter Vogelarten
 - f Feldlerche
 - n Neuntöter
- ◆ Baubedingter Verlust von Lebensstätten
 - e Eisvogel
- ◆ Zusätzlich durch Habitatentwertung betroffene Brutvogelreviere geschützter und/oder planungsrelevanter Vogelarten
 - f Feldlerche
 - b Blaueihe
 - k Kiebitz
 - w Wachtelkönig

Auf eine separate Darstellung der Beeinträchtigung nicht gefährdeter oder nur nach der RL D gefährdeter Arten wird analog zum LBP (Unterlage 14) verzichtet.

- ◆ Bau-, anlagebedingte Beeinträchtigung von Brutvogellebensräumen sehr hoher Bedeutung

Mollusken

- ◆ Anlagebedingte Lebensraumverluste der Windschnecke

Reptilien

- ◆ Anlagebedingter Lebensraumverlust der Zauneidechse

Fledermäuse

- ◆ Beeinträchtigung von Fledermaus-Flugrouten hoher und sehr hoher Bedeutung durch Inanspruchnahme/Zerschneidung
- ◆ Verlust von Teilflächen von Jagdhabitaten mit hoher Bedeutung durch anlage- und baubedingte Inanspruchnahme

Entlastung

- ◆ Trassenabschnitt mit Entlastungseffekten für Tierarten insb. Brutvogel, Fledermäuse, Amphibien und Reptilien durch Entfall betriebsbedingter Beeinträchtigungen und der Zulassung von Sukzession im Zuge des Rückbaus der Bestandstrasse

Signifikante bau- und betriebsbedingte Tötungsrisiken sowie erhebliche baubedingte Störungen können für alle Artengruppen durch geeignete Maßnahmen vermieden werden. (vgl. LBP Unterlage 14)

Für Mittel- und Großsäuger, Insekten, Amphibien und Fische sind unter Beachtung der Vermeidungsmaßnahmen keine erheblichen Auswirkungen zu erwarten.

Teilschutzgut Pflanzen

- ◆ Verlust von Biotopen sehr hoher Bedeutung durch bau- und anlagebedingte Inanspruchnahme (Biotope hoher Bedeutung sind im PFA 4 nicht betroffen)
- ◆ Verlust von Fundorten mit Pflanzen der Roten Liste durch anlage- und baubedingte Inanspruchnahme

Teilschutzgut Biologische Vielfalt

- ◆ Beeinträchtigung von Schutzgebieten durch anlage- und baubedingte Inanspruchnahme (SPA Oldenburger Graben; NSG Oldenburger Bruch)
- ◆ Beeinträchtigung von Teilflächen des Biotopverbunds durch anlage- und baubedingte Inanspruchnahme
- ◆ Beeinträchtigung von Biotopverbundflächen durch Zerschneidung

Schutzgut Boden

- ◆ Flächen- und Funktionsverlust von Böden besonderer Bedeutung durch anlage- und baubedingte Inanspruchnahme

Schutzgut Wasser

- ◆ Beeinträchtigung von Oberflächengewässern besonderer Bedeutung durch anlage- und baubedingte Inanspruchnahme
- ◆ Flächen- und Funktionsverlust von Grundwasser-vorkommen besonderer Bedeutung durch anlagebedingte Inanspruchnahme

Schutzgut Klima / Luft

keine erheblichen nachteiligen Auswirkungen

Schutzgut Landschaft

- ◆ Verlust von Landschaftsbildeinheiten hoher Bedeutung durch Neuversiegelung
- ◆ Beeinträchtigung des Landschaftsbildes in der visuellen Wirkzone
- ◆ Beeinträchtigung von Landschaftsbildräumen hoher Bedeutung durch Zerschneidung

Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter

- ◆ Überprägung von Flächen für die eine archäologische Hauptuntersuchung vor Baubeginn vorgeschrieben ist (Arch. Landesamt Schleswig-Holstein 2018)

Vorhaben

- Neubau / Änderung (inkl. Freileitungsverlegung SHN)
- Rückbau
- Baustelleneinrichtungsfäche/Baustraße
- Neubau Lärmschutzwand
- Planung Dritter
- - - Planfeststellungsgrenze

Sonstiges

- Untersuchungsgebiet (2000 m Korridor)

Schutzgebiete und Schutzobjekte

- geschützter Biotop (§ 30 BNatSchG i.V.m. § 21 LNatSchG SH)
- Landschaftsschutzgebiete (§ 26 BNatSchG)
- Naturschutzgebiet (§ 23 BNatSchG)
- Vogelschutzgebiet (§ 31ff. BNatSchG)

Unterlage 15.2.5.3

Genehmigungswerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtskarte		
0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung	30.04.2020	
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	
Nur zur Information - Keine Planfeststellungsunterlagen		
Vorhabenträger: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt / M.	Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Nord ING-N Henningsstraße 44 20097 Hamburg Hamburg Ort, Datum, Unterschrift: <i>Bened Hosenleit</i>	Planzeichen Nr.: 4.4.0.UV.LP.600.006.0 Projekt-Nr.: 021612690 Datum: Name: gez.: 04/2020 L. Lense bearb.: 04/2020 L. Lense gepr.: 04/2020 H. Runge Höhenystem: DHHN92 Koordinatensystem: Gauss Krüger 4 Ursprungsplan: Blattgröße: 1482 x 450 mm Maßstab: 1 : 5.000
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Crispinstraße 3 30173 Hannover		Planverfasser: FBQ Arbeitsgemeinschaft Planungsgruppe Umwelt Soffbar, 12 30159 Hannover Hannover, 27.04.2020 Ort, Datum, Unterschrift: <i>Janja</i>
Vorhaben ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Strecke 1100 Lübeck - Puttgarden; Strecke 1103 und Strecke 1104 Planfeststellungsabschnitt 4		
Planart: Übersichtsplan Planinhalt: Umweltverträglichkeitsstudie Auswirkungsprognose		