



**Legende:**

	Bestand
	Neubau/Änderung
	Rückbau
	äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
	Planfeststellungsgrenze
	Gemeindegrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Kreisgrenze
	Flurstücksgrenze
	Zugehörigkeitshaken
	Flurstücksnummer
	116 oder 2029
	laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
	Bord
	abgesenkter Bord
	Schutzgeländer / Absperrgeländer
	Zaun
	Hecke gemeinschaftlich
	Straßeneinlauf
	Beleuchtungsmast
	Straßensignal
	elektrischer Schrankenantrieb
	Fußgängerakustik (Lautsprecher)
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz am Mast
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot), Seitenlichtzeichen (gelb/rot), Fußgängerakustik und Anderaskreuz mit Schutzbügel am Mast
	Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) mit Richtungspfeilmaske und Anderaskreuz am Mast
	Straßensignale mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Peitschenmast
	Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewichten
	Elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rechteck)

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze Oldenburg i.H.

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.10.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt / M.	Vertreter der Vorhabenträgerin: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Planzeichen: 4.4.0.BU.L2.B02.051.0 Projekt-Nr.: E1631230009
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan: Blattgröße: 841 x 297 Maßstab: 1:250

Vorhaben: **ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**  
**Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055**

Planart: Rückbauplan  
Planinhalt: BÜ - Bahn-km 52,361 "Bruchweg"  
Strecke 1100