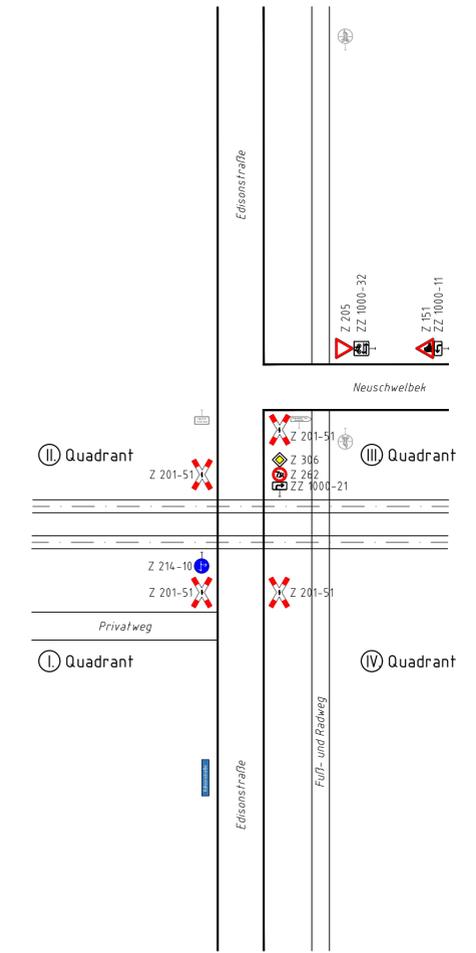


Bahnübergangsskizze



Legende:

- Bestand (einschließlich Kataster)
- Neubau/Änderung
- neue Markierung und Beschilderung
- entfallende Markierung und Beschilderung
- äußere Grenze der vorhaben-trägereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Verkehrszeichen nach StVO:

- Z 151 Bahnübergang
- Z 201-50 Andreaskreuz
- Z 306 Vorfahrtsstraße
- Z 205 Vorfahrt gewähren
- Z 214-10 Vorgeschriebene Fahrrichtung
- Z 239 Verbot für Fahrzeuge über 7,5t
- Z 240 Gemeinsamer Fuß- und Radweg
- ZZ 1000-11 Richtung der Gefahrstelle, linksweisend
- ZZ 1000-21 Richtung der Gefahrstelle, rechtsweisend
- ZZ 1000-32 Radverkehr kreuzen von links und rechts
- Hinweisschild "Bitte Motor abstellen"
- Z 418 Wegweiser, rechtsweisend

Unterlage 11.2.012

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	24.04.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt/M.	Vertreter der Vorhabenträgerin: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 08.05.2020 GfT, Datum, Unterschrift: <i>Benet Hombold</i>	Planzichen: 4.4.0.BUL2.B06.012.0 Projekt-Nr.: E1631230009 Datum: 04/2020 Name: Göring bearb.: 04/2020 Göring gepr.: 04/2020 Müller
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Größelstraße Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: DB NETZE DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 24.04.2020 GfT, Datum, Unterschrift: <i>i.v. plan</i> i.v. Christian Schulz	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan Blattgröße: 1160 x 420 Maßstab: 1: 250

Abs/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart: Markierungs- und Beschilderungsplan
Planinhalt: BÜ Bau-km 155,360 "Göhl" (Bahn-km 56,351)
Strecke 1100