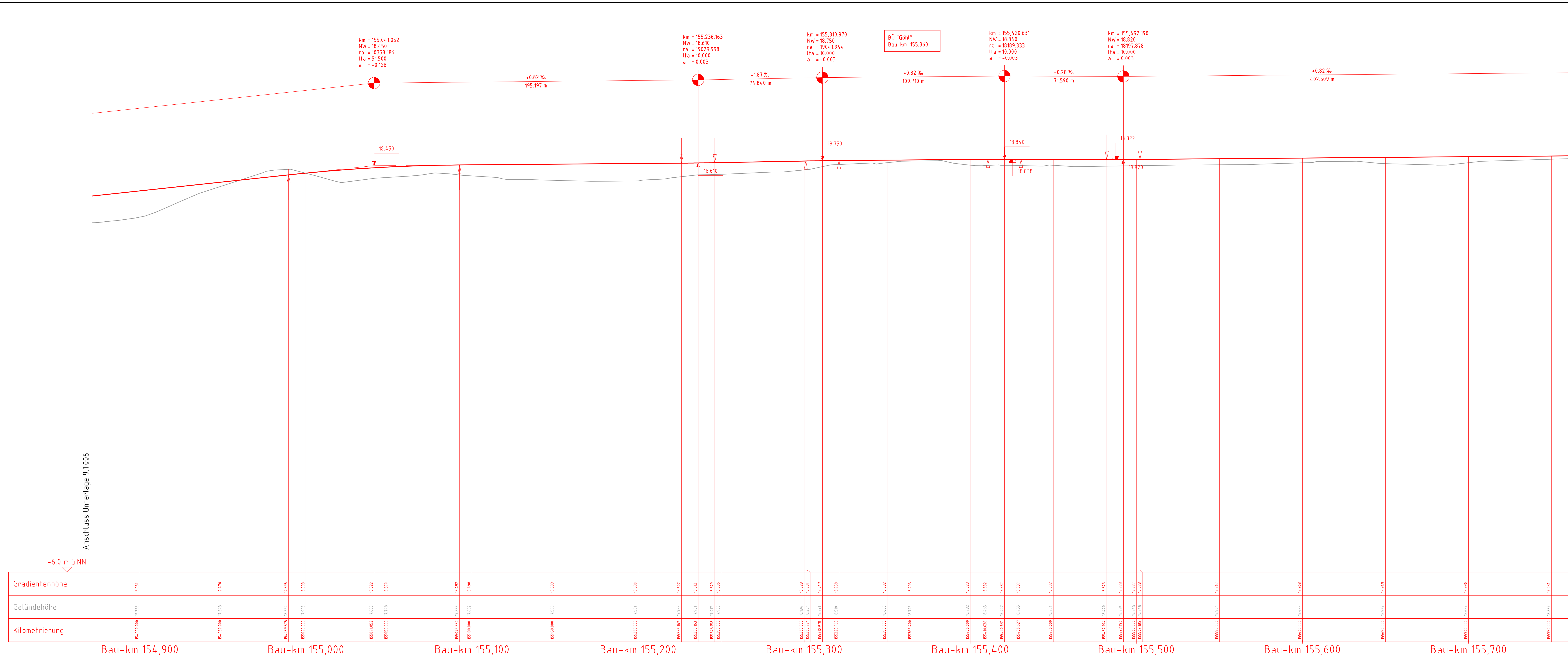




Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

- km = Kilometer
- hTS = Höhe Tangentenschnittpunkt
- H = Ausrundungshalbmesser
- T = Tangentenlänge
- f = Stichhöhe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradienten tiefpunkt

Unterlage 9.1007

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	14.10.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenfrägen:	DB NETZE	DB NETZE	Planzzeichen	4, 4.0 V.A. HP.000.007.0	
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 68466 Frankfurt / M.	DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Projekt-Nr.	E1631230009	
			Datum	Name	
			10/2019	Grunwald	
			bearb.	10/2019	Berndt
			gepr.	10/2019	Müller
Bauherr:	DB NETZE	DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Höhensystem:	DHHN92	
DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindenallee 3 30173 Hannover			Koordinatensystem:	DBRef	
			Ursprungsplan:		
			Blattgröße:	1350 x 420	
			Maßstab:	1: 100 / 1: 1000	

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart:

Planinhalt:

Höhenplan

Bau-km 154,871 bis Bau-km 155,760

Strecke 1100