



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:

- km = 0 + 178,920
- hTS = 40,190 m
- H = 564,063 m
- T = 32,764 m
- f = -0,983 m

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:

- km = Kilometer
- hTS = Höhe Tangentenschnittpunkt
- H = Ausrundungshalbmesser
- T = Tangentlänge
- f = Stichhöhe

↙ -0,715 %
47,826 m

- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe
- Gradientenhochpunkt/Gradiententiefpunkt

Anschluss Unterlage 9.1.006

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.10.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich Nord Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M.	Vertreter der Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 08.05.2020 Ort, Datum, Unterschrift: Bernd Hornfeldt	Planzeichen: 4.4.0.VA.HP.000.005.0 Projekt-Nr.: E1631230009
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindenmalmallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 14.10.2019 Ort, Datum, Unterschrift: i.v. Christian Schulz	gepr. 10/2019 bearb. 10/2019 gepr. 10/2019 Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan: Blattgröße: 1350 x 297 Maßstab: 1:100 / 1:1000

Vorhaben: **ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart: Höhenplan
Planinhalt: Bau-km 153,548 bis Bau-km 154,403
Strecke 1100