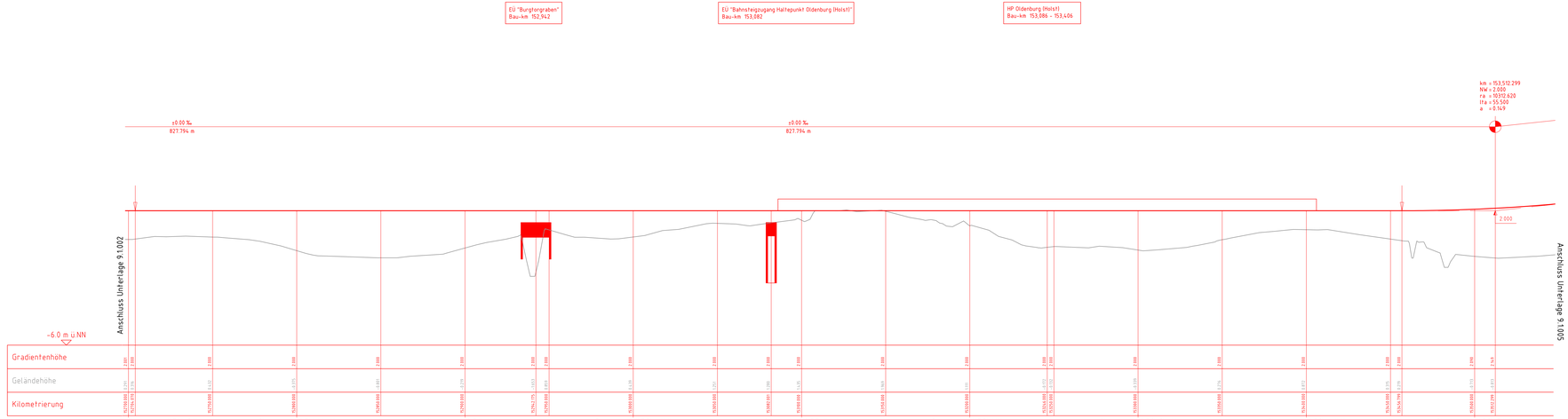


Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km = 0 + 778,920
hTS = 48,980 m
H = 564,863 m
T = 55,744 m
f = -0,983 m

-8.79 % / +7.85 %

- km = Kilometer
- hTS = Höhe Tangentenschnittpunkt
- H = Ausrundungshalbmesser
- T = Tangentenlänge
- f = Stichhöhe

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt/ Gradiententiefpunkt

Unterlage 9.1.004

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.10.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/M.

Vertreter der Vorhabenträgerin:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Hamburger Straße 44
21107 Hamburg

Hamburg, 08.05.2020
Grf. Zahuk, Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Hamburger Straße 44
21107 Hamburg

i.V. Christian Schulz
Hamburg, 14.10.2019
Grf. Zahuk, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Großprojekte Nord
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser	Datum	Name
aufg.	10/2019	Grunwald
bearb.	10/2019	Bernd
gepr.	10/2019	Müller

Planzeichen	4.4.0 VA HP 000 004 0
Projekt-Nr.	E161230009
Höhensystem	DHHN92
Koordinatensystem	DBRef
Ursprungsplan	
Blattgröße	1350 x 297
Maßstab	1: 100 / 1: 1000

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart: **Höhenplan**

Planinhalt:

Bau-km 152,698 bis Bau-km 153,548

Strecke 1100