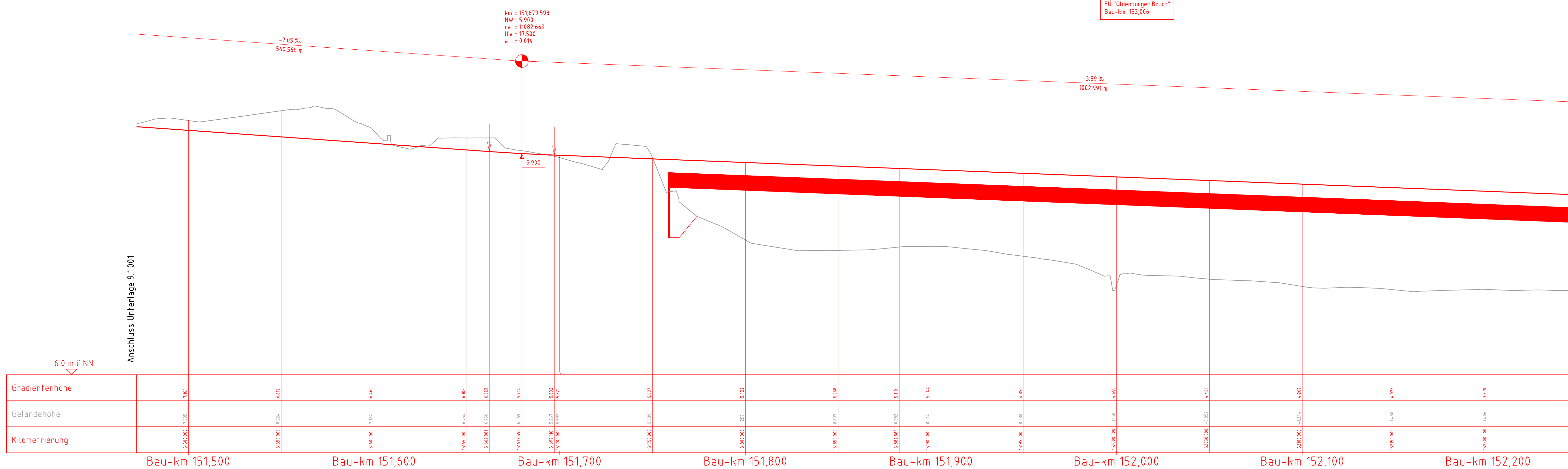




EÜ "Oldenburger Bruch"
Bau-km 152,006

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:

- km = 0 + 178.920
- hTS = 40.190 m
- H = 564.063 m
- T = 32.764 m
- f = -0.983 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne/
Ausrundungsende Kuppe

Gradientenbruchpunkt/
Gradientenfiefpunkt

Unterlage 9.1.002

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index Änderungen bzw. Ergänzungen

14.10.2019
Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/ M.		Vertreter der Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 08.05.2020 Ort, Datum, Unterschrift: Bernd Hornfeldt		Planzeichen: 4.4.0.VA-HP.000.002.0 Projekt-Nr.: E1631230009	
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindenmannallee 3 30173 Hannover		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 14.10.2019 Ort, Datum, Unterschrift: i.V. Christian Schulz		Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan: Blattgröße: 1350 x 297 Maßstab: 1: 100 / 1: 1000	

Vorhaben:
ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart:
Höhenplan
Planinhalt:
Bau-km 151,472 bis Bau-km 152,243
Strecke 1100