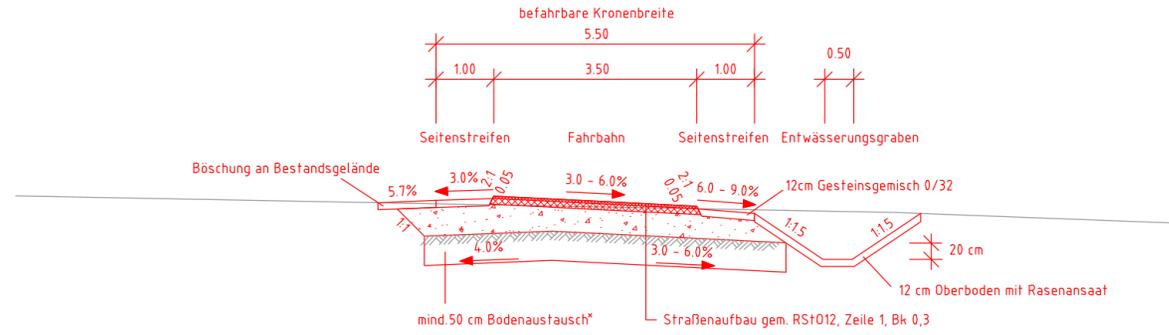


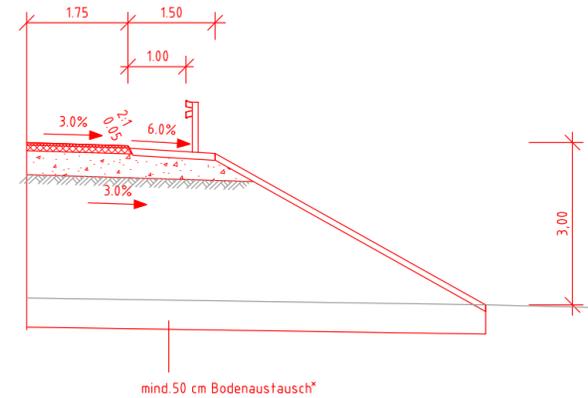
Regelquerprofil

Verbindungsweg (einstreifig) gem. DWA-A 904-1
WW Oldenburg



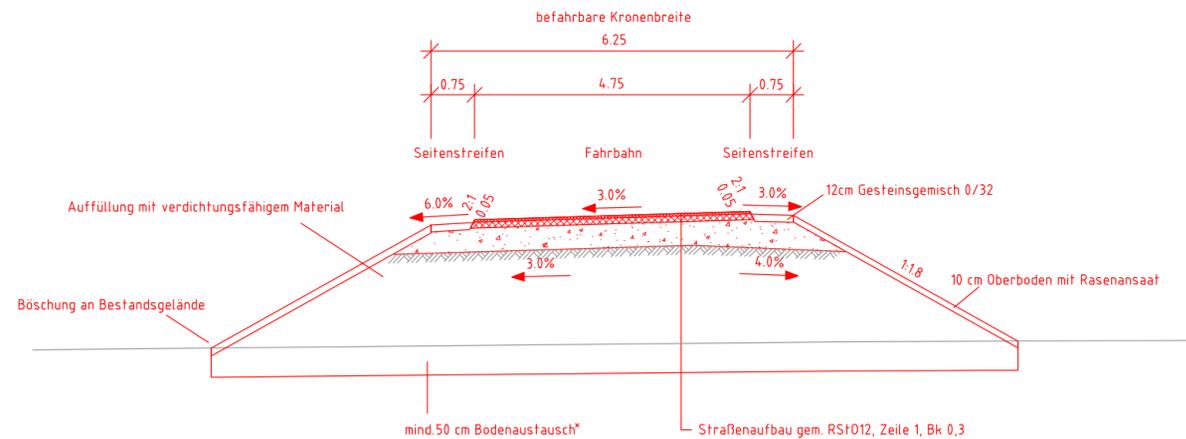
Regelquerprofil

Verbindungsweg (einstreifig) gem. DWA-A 904-1
WW Oldenburg
mit Schutzeinrichtung (Station 578 bis 710)



Regelquerprofil

Verbindungsweg (zweistreifig) gem. DWA-A 904-1
WW Oldenburg
Anschluss SÜ WW Oldenburg (Stat. 792,823 - 887,599)



*Gemäß Baugrundgutachten vom 15.09.2017 (Neubau WW Oldenburg im Bereich BW 4/5) ist ein Bodenaustausch von mind. 50cm vorzusehen. Im Bereich organischer Weichschichten (ca. Stat. 170 - 300) ist ein Teilbodenaustausch von mind. 1m, sowie der Einbau eines Geogitters inkl. Vlies in Planumshöhe einzuplanen.

Legende:

— Bestand
— Neubau / Änderung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.10.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt / M.	Vertreter der Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Planzeichen: 4.4.0.VA.RQ.000.015.0 Projekt-Nr.: E1631230009
Hamburg, 08.05.2020 Ort, Datum, Unterschrift: Bernd Homfeldt		gepr. 10/2019 Müller
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan: Blattgröße: 594 x 297 Maßstab: 1 : 100
Hamburg, 14.10.2019 Ort, Datum, Unterschrift: i.V. Christian Schulz		

Vorhaben:
ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart:	Regelquerprofil
Planinhalt:	kennzeichnendes Querprofil Ersatzwirtschaftsweg Oldenburg