

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.10.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:		Vertreter der Vorhabenträgerin:		Planzeichen: 4.4.0.VA.RQ.000.011.0	
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/ M.		DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		Projekt-Nr.: E1631230009	
		Hamburg, 08.05.2020 Ort, Datum, Unterschrift Bernd Homfeldt			
Bauherr:		Planverfasser:		Datum	Name
DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover		DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		gez.	Grunwald
		Hamburg, 14.10.2019 Ort, Datum, Unterschrift i.V. Christian Schulz		bearb.	Berndt
				gepr.	Müller
				Höhensystem: DHHN92	
				Koordinatensystem: DBRef	
				Ursprungsplan:	
				Blattgröße:	420 x 297
				Maßstab:	1 : 100

Vorhaben:

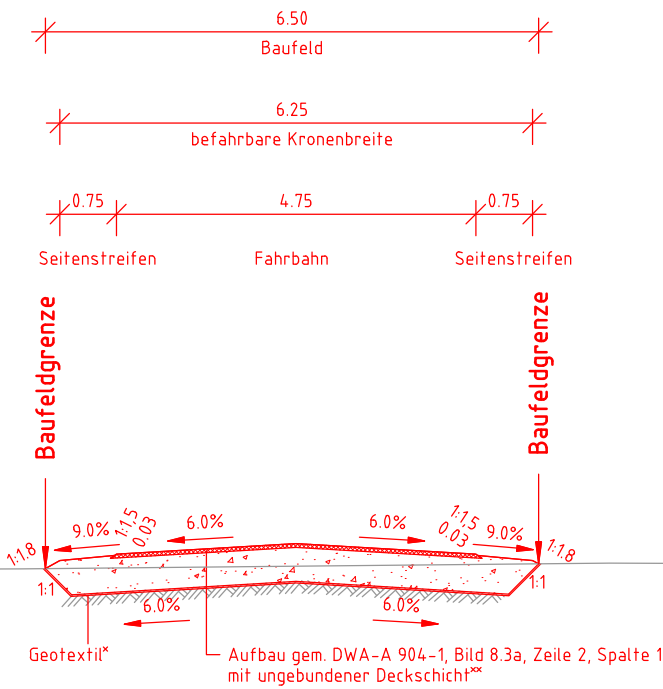
ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart:	Regelquerprofil
Planinhalt:	kennzeichnendes Querprofil Bauzeitliche Baustraßen (Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055)

Regelquerprofil

Bauzeitliche Baustraßen



* Um den Rückbau zu vereinfachen, wird grundsätzlich ein Vlies in Planumshöhe eingebaut. Ist der Baugrund nicht ausreichend tragfähig, kann dieses um ein Geogitter erweitert werden.

**Bei Steigungen >6% wird die ungebundene Deckschicht durch eine 8cm starke Asphalttragdeckschicht ersetzt.

Legende:

Bestand

Neubau / Änderung