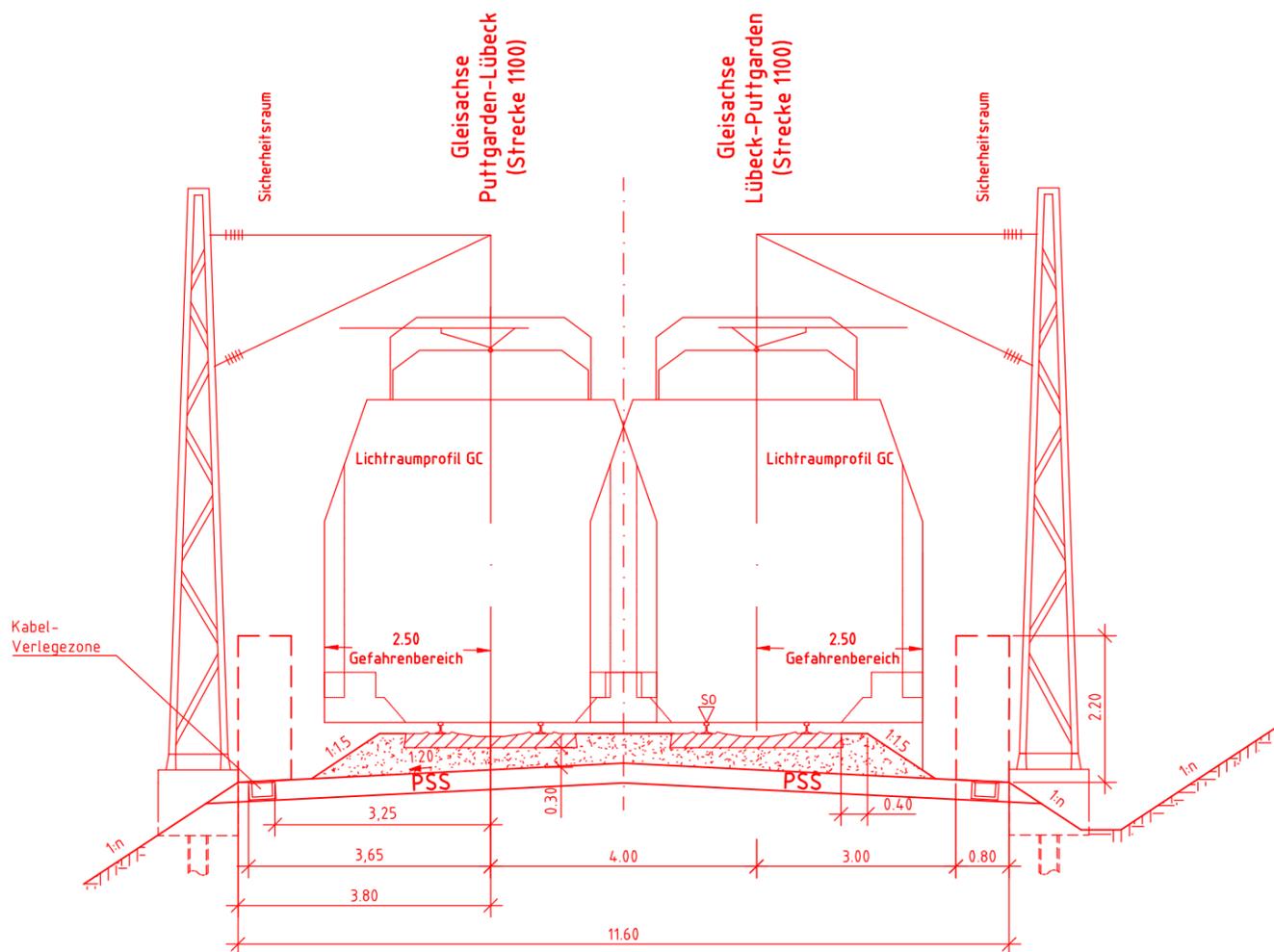


Die endgültigen Festlegungen zu Art und Standorten von Mastanlagen erfolgen in der Ausführungsplanung.

Regelquerprofil

Zweigleisiges Streckenquerprofil auf Erdkörper
 $v_e \leq 160 \text{ km/h}$
 Schotteroberbau mit $u = 0 \text{ mm}$



Legende:	
	Bestand
	Neubau / Änderung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.10.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt / M.		Vertreter der Vorhabenträgerin: DB Netz AG Regionalbereich Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		Planzeichen: 4.4.0.VA.RQ.000.001.0 Projekt-Nr.: E1631230009	
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		Höhenystem: DHHN92 Koordinatensystem: DBRef Ursprungsplan: Blattgröße: 697 x 297 Maßstab: 1 : 100	
Hamburg, 08.05.2020 Ort, Datum, Unterschrift		 Bernd Homfeldt		gez. 10/2019 Grunwald bearb. 10/2019 Müller gepr. 10/2019 Müller	
Hamburg, 14.10.2019 Ort, Datum, Unterschrift		 i.V. Christian Schulz			

Vorhaben:
ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart: **Regelquerprofil**

Planinhalt:
kennzeichnendes Querprofil zweigleisige Bahnstrecke
(Bau-km 150,752 - Bau-km 157,055)