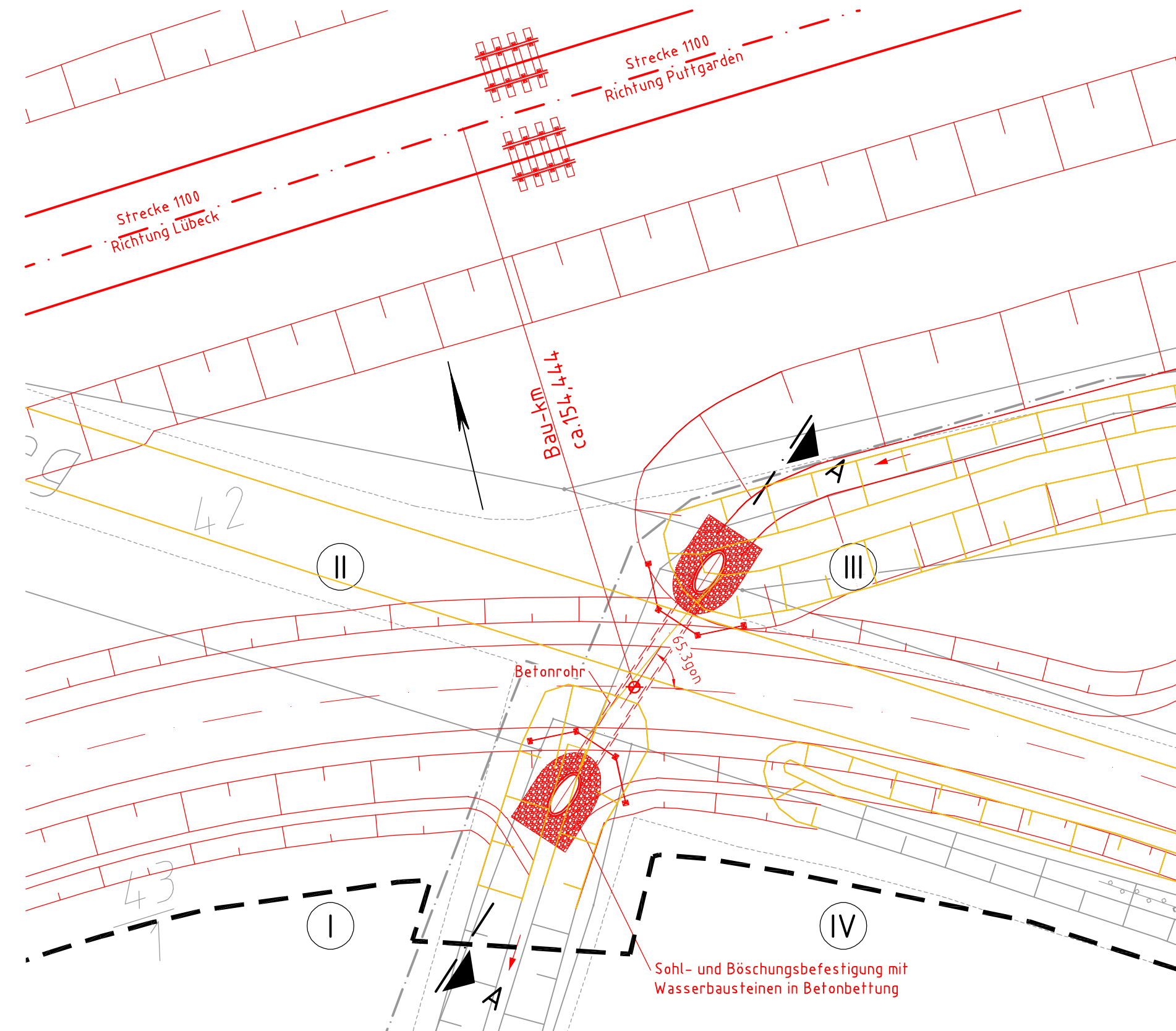
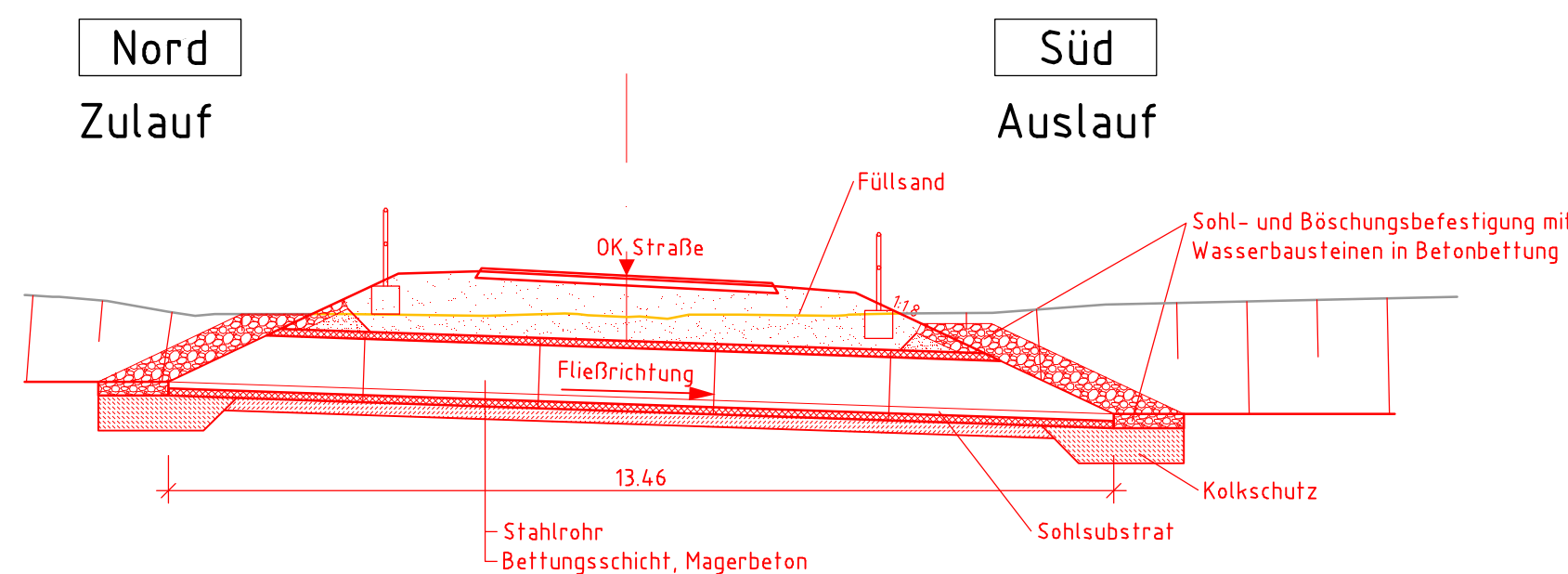


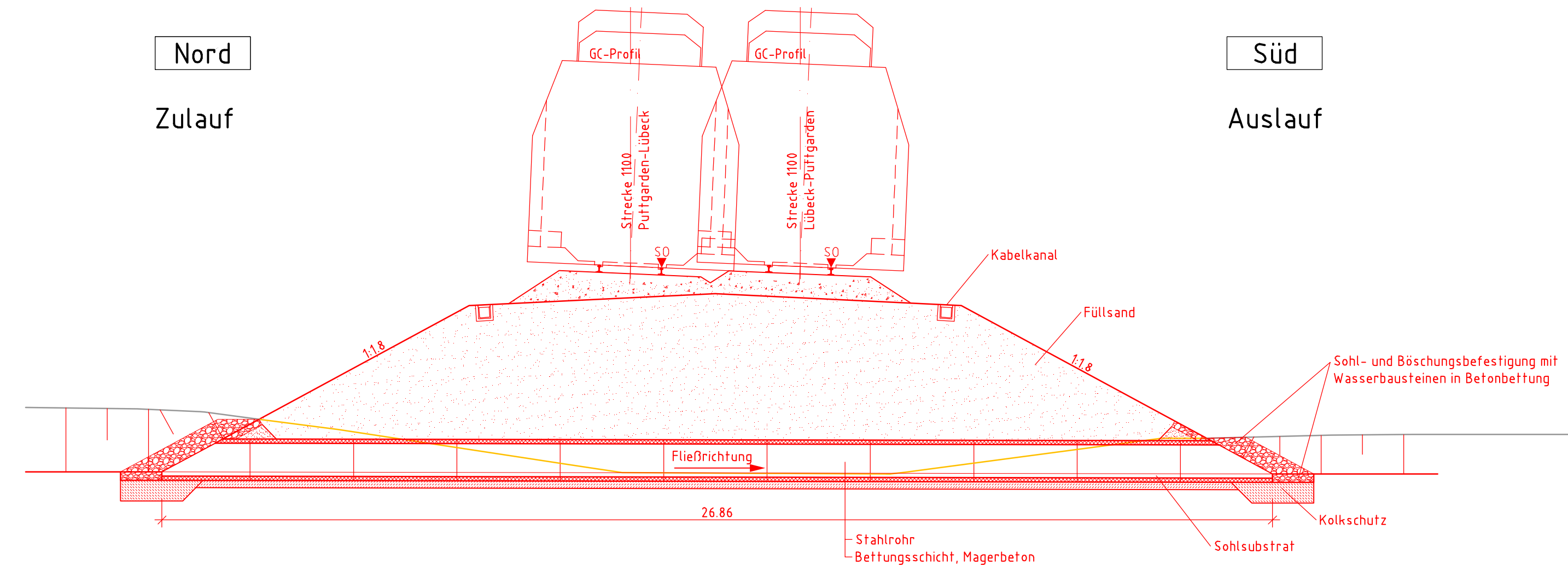
Durchlass Bau-km 154,444



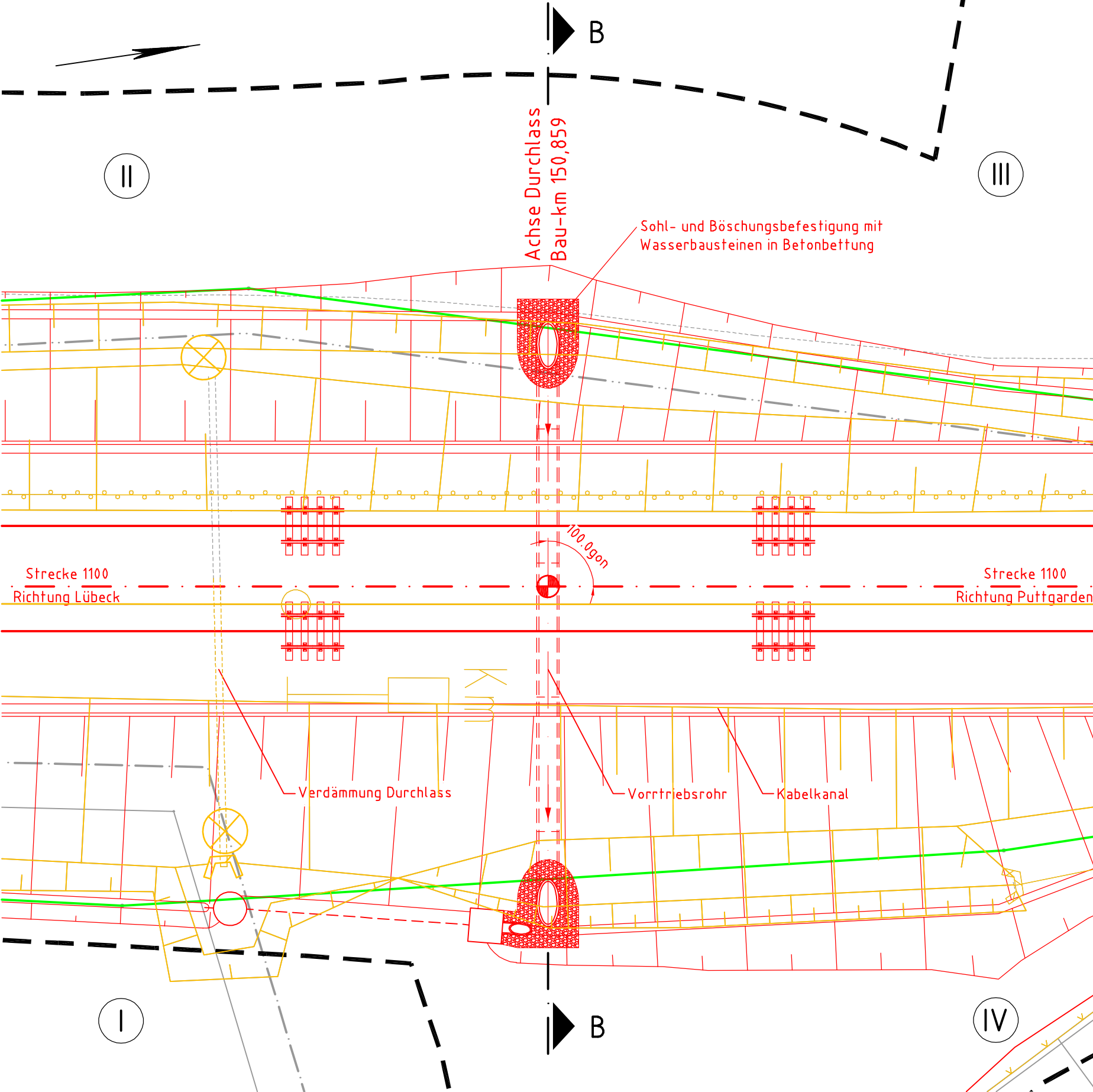
Durchlass Bau-km 154,444



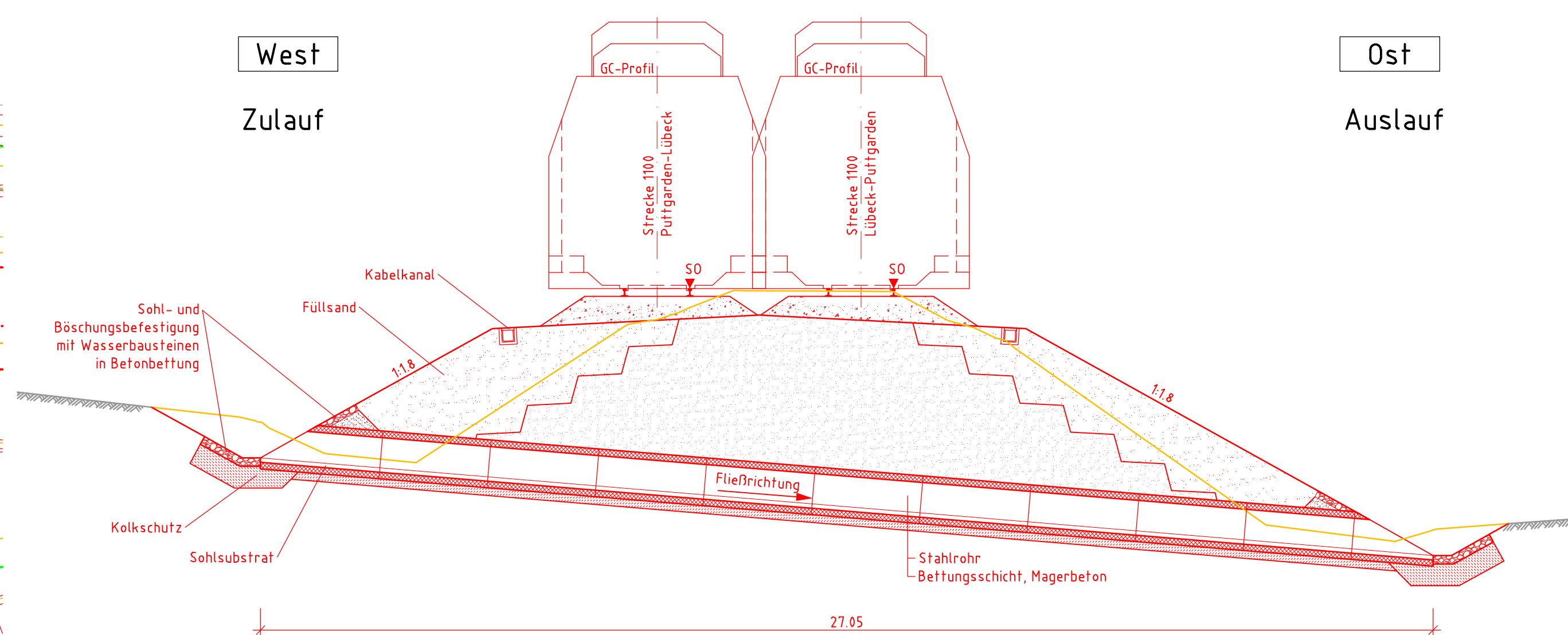
Durchlass Bau-km 154,539



Durchlass Bau-km 150,859



Durchlass Bau-km 150,859



Bauart:

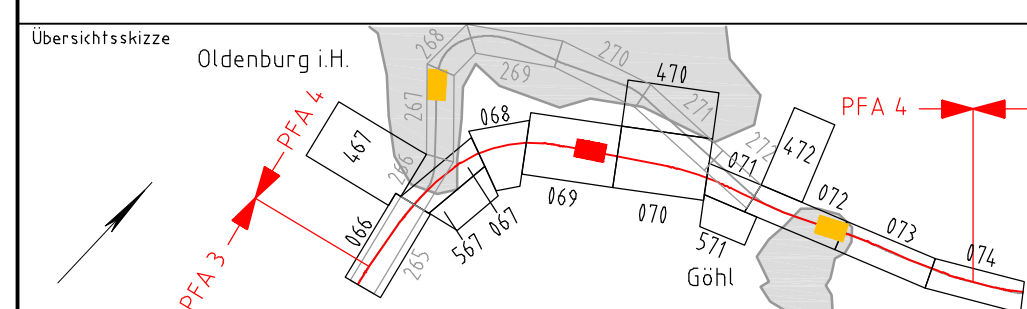
Bauart:	Durchlass aus Stahlrohr
Kreuzungswinkel:	100 gon
Durchlass Bau-km 150,859	
Kreuzungswinkel:	65,3 gon
Durchlass Bau-km 154,444	
Kreuzungswinkel:	85,5 gon
Durchlass Bau-km 154,539	

Lastbild: LM 71, $\alpha = 1,21$
 Streckengeschwindigkeit: $v_e = 160 \text{ km/h}$
 Lichtraumprofil: GC

Die Standorte der neuen Oberleitungsmasten sind nicht dargestellt.

- ### Legende:
- | | |
|--|---|
| | Bestand |
| | Neubau/Änderung |
| | Rückbau |
| | äußere Grenze der vorhabensträgerereigenen Grundstücke |
| | tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung) |
| | Planfeststellungsgrenze |
| | Kreis-/ Gemeindegrenze |
| | Gemarkungsgrenze |
| | Flurgrenze |
| | Flurstücksgrenze |
| | Zugehörigkeitshaken |
| | Flurstücksnummer |
| | |
| | Lärmschutz mit Tür |
| | Böschung |
| | Gleis S-Bahn |
| | Gleis für Reise- und Güterzüge |
| | Gleis für Güterzüge |
| | Trafostation |
| | Überleitungsmast ohne / mit Mastnummer |
| | Trögtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht |
| | Entwässerungsgraben mit Fließrichtung |
| | Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde) |
| | Mulde |
| | Stützrand |
| | Zaun |
| | Hecke gemeinschaftlich |
| | Leitplanke |
| | Straßenablauf |
| | Einstiegsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung |
| | Lichtmast |
| | Schaltschrank |
| | Schieber für Wasserleitung |
| | Überflurhydrant, Unterflurhydrant |
| | Schrankenkasten mit Schrankenbaum |
| | rotes Blinklicht |
| | Laub-, Nadelbaum |
| | DB-Gebäude mit Überdachung |
| | Treppe |
| | Rampe |

Unterlage 7.4.1



I	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.10.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEC

Vorbenutzergänger:  DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 69686 Frankfurt/ M	Vertreter der Vorbenutzergänger:  DB Netz AG Rabenburger Nord Hammerstraße 44 24974 Hamburg Hamburg, 08.05.2020 Dr. Peter Lindersdorff Bernd Horst	Planzeichen: 4.4.018 DB D010 Projekt-Nr.: E1631230009 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Reihe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>erst</td> <td>16/12/19</td> <td>Nepe</td> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>18/12/19</td> <td>Schröder</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>18/12/19</td> <td>Sommerfeld</td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Reihe	erst	16/12/19	Nepe	bearb.	18/12/19	Schröder	gepr.	18/12/19	Sommerfeld
	Datum	Reihe												
erst	16/12/19	Nepe												
bearb.	18/12/19	Schröder												
gepr.	18/12/19	Sommerfeld												
Bauherr:  DB Netz AG Regenerbühel Nord Großpörschke 3 14073 Hannover	DB Engineering & Consulting GmbH Regent Nord Hammerstraße 44 24974 Hamburg Hamburg, 14.10.2019 Dr. Peter Lindersdorff i.V. Christian Schulz	Höhenystem: DHN92 Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 1160 x 594 Maßstab: 1 : 100; 1 : 200												

Vorhaben: **ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**
Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart:	Bauwerksplan
Planinhalt:	Durchlass - Bau-km 150,859, Durchlass Bau-km 154,444 und Durchlass - Bau-km 154,539 Strecke 1100