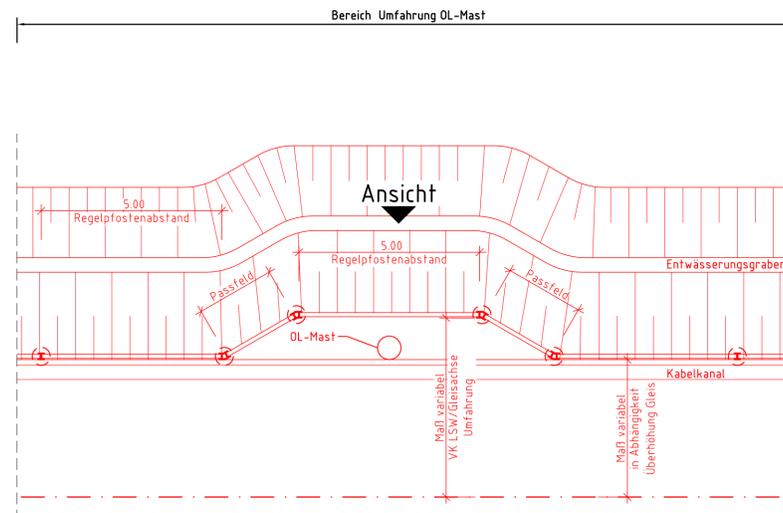
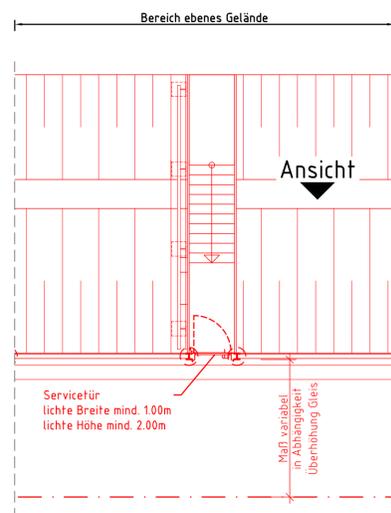
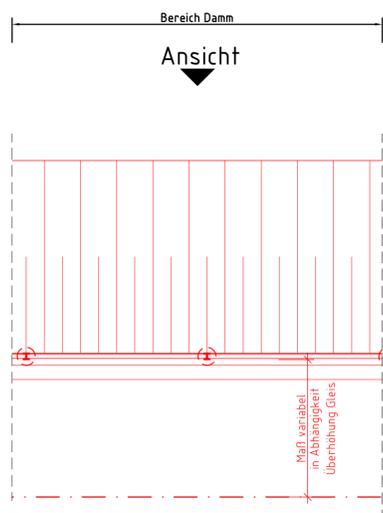
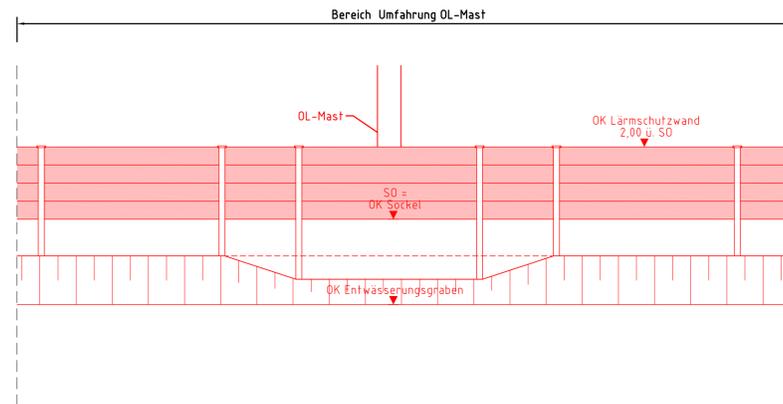
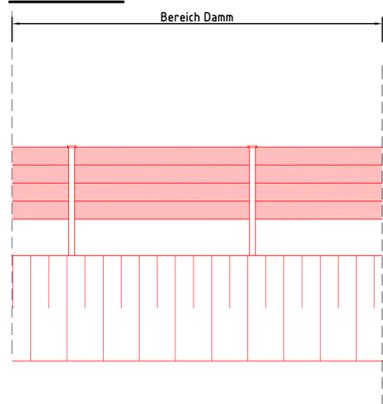


Draufsicht M1:100



Ansicht M1:100



Bauwerksdaten:

Bauart: Lärmschutzwand
 Bezeichnung: LSW L 01 - Oldenburg
 von Bau-km bis Bau-km: 152,540 bis 153,072
 Lage: bahnlinks
 Höhe der LSW ü. SO: 2,00 m
 min./max. Abstand: 3,80 m/6,50 m

Bezeichnung: LSW L 02 - Göhl 1
 von Bau-km bis Bau-km: 155,057 bis 155,347
 Lage: bahnrechts
 Höhe der LSW ü. SO: 2,00 m
 min./max. Abstand: 3,80 m/3,90 m

Bezeichnung: LSW L 03 - Göhl 2
 von Bau-km bis Bau-km: 155,389 bis 155,758
 Lage: bahnrechts
 Höhe der LSW ü. SO: 2,00 m
 min./max. Abstand: 3,80 m/3,90 m

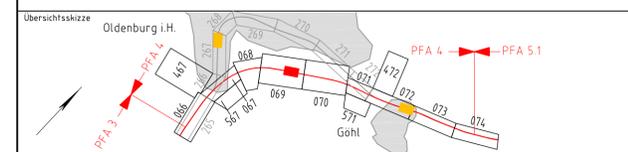
Allgemeine Angaben

Lastbild: LM 71, $\alpha = 1,21$
 Streckengeschwindigkeit: $v_e = 160$ km/h
 Lichtraumprofil: GC

Legende:

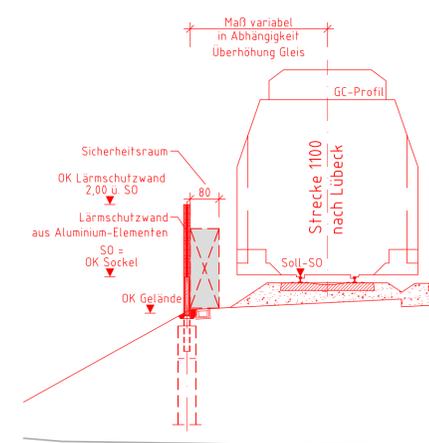
Neubau

Unterlage 7.3.1

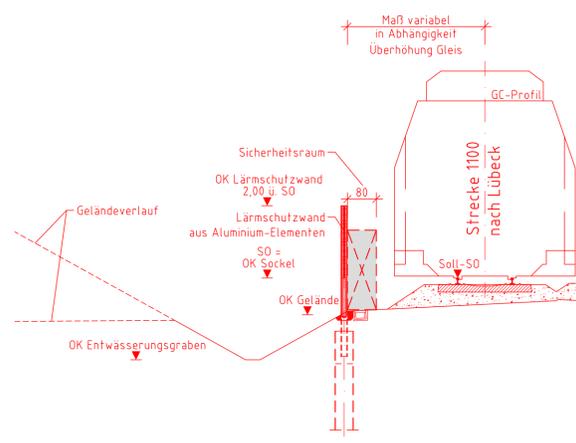


Regelquerschnitt

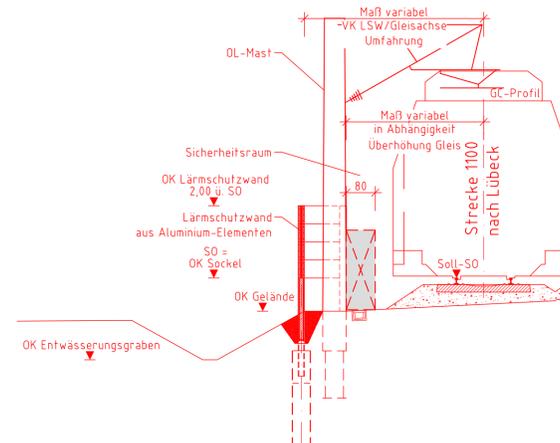
Damm M1:100



Ebenes Gelände M1:100



Umfahrung OL-Mast M1:100



| | | |
|-------|----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren Antragsfassung | 24.04.2020 |
| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | |
|---|---|---|
| Vorbereitungsunternehmen: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M. | Vertreter der Vorhabenträger: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Nord Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 08.05.2020 Ört. Datum, Unterschrift Bernd Hönkelt | Planzzeichen: 4.4.0.IB.RA.L00.001.0 Projekt-Nr.: E1631230009 Datum: 02/2019 Name: Michna bearb.: 02/2019 Rehbein gepr.: 02/2019 Dittmann |
| Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover | Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 24.04.2020 Ört. Datum, Unterschrift i.V. Christian Schulz | Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 1350 x 297 Maßstab: 1:100 |

| | |
|---|---|
| Vorhaben: ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055 | |
| Planart: Bauwerksplan | Regelausführung Lärmschutzwand Strecke 1100: Bau-km 152,540 bis Bau-km 155,758 |