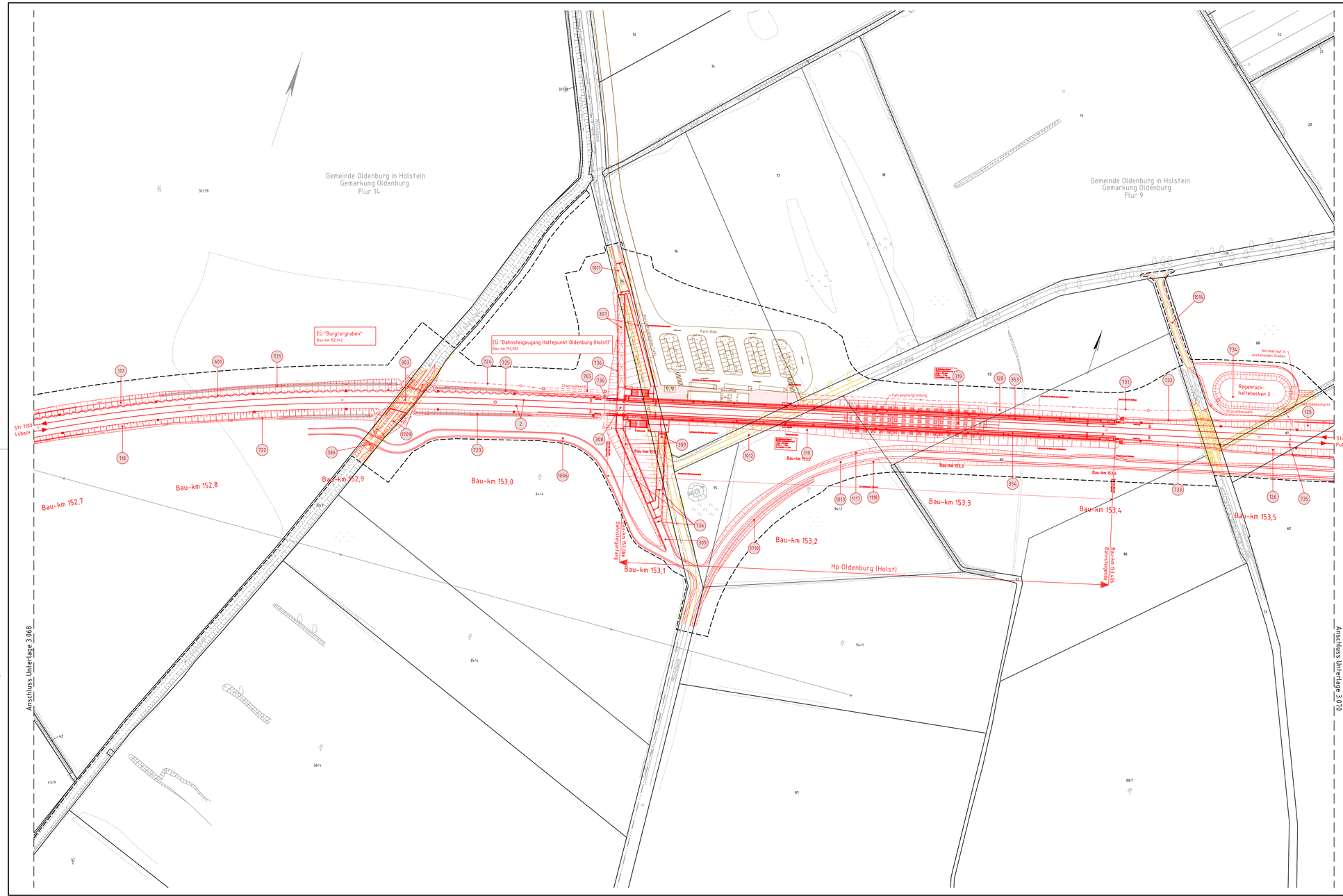


Legende:

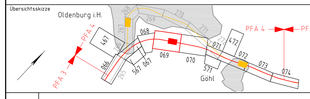
- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- geotechnische Problemzone
- Kreis-/ Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- 116/2 oder 2029 Flurstücksnummer

  } Kataster
- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Gleis S-Bahn
- Gleis für Reise- und Güterzüge
- Gleis für Güterzüge
- Trafostation
- CP-20 Oberleitungsmast ohne / mit Mastnummer
- Trogtrasse (Kabelkanal) mit Kabelschacht
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Mulde
- Stützwand
- Zaun
- Hecke gemeinschaftlich
- Leitplanke
- Straßenablauf
- Einsteigsschacht / Entwässerungsleitung mit Fließrichtung
- Lichtmast
- Schaltschrank
- Schieber für Wasserleitung
- Überflurhydrant; Unterflurhydrant
- Schrankenkasten mit Schrankenbaum
- rotes Blinklicht
- Laub-; Nadelbaum
- DB-Gebäude mit Überdachung
- Treppe
- Rampe

Unterlage 3.069

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.05.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträgerin:
DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/M.

Vertreter der Vorhabenträgerin:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
Hamburg, 14.07.2021
Orf. Dafum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Großprojekte Nord
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
Hamburg, 31.05.2021 i.V. Christian Schulz
Orf. Dafum, Unterschrift

Planzeichen:	4.4.0.VA.LP.000.069.0	
Projekt-Nr.	E16312300009	
	Dafum	Name
gez:	04/2020	Grunwald
bearb:	04/2020	Berndt/Görbing/Müller
gepr:	04/2020	Müller
Höhensystem:	DHHN92	
Koordinatensystem	DBRef	
Ursprungsplan		
Blattgröße	1160 x 594	
Maßstab	1 : 1000	

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Planfeststellungsabschnitt 4, Bau-km 150,752 bis Bau-km 157,055

Planart: **Lageplan**

Planinhalt:

Bau-km 152,698 bis Bau-km 153,548

Strecke 1100