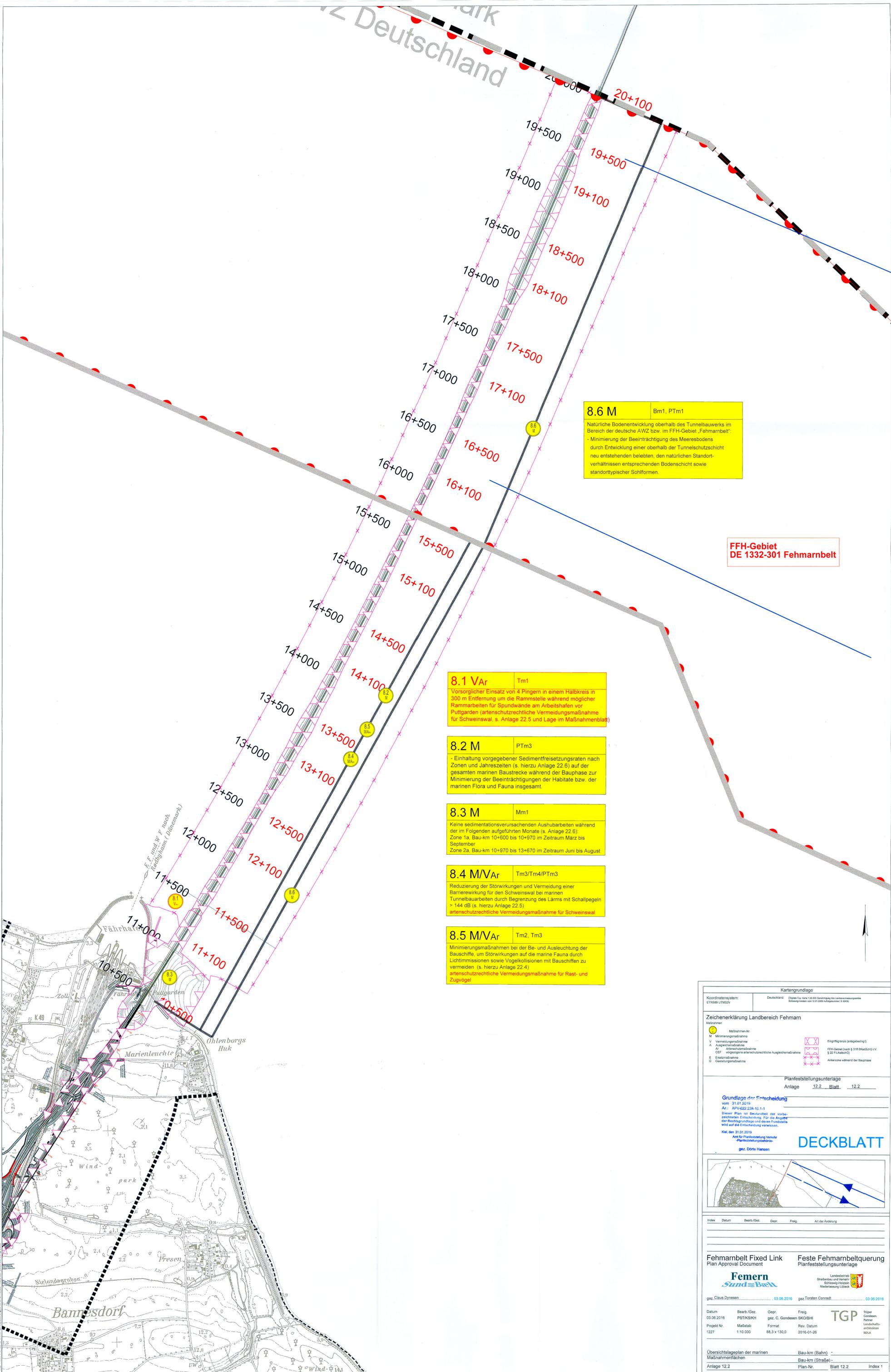


Deutschland



**8.6 M** Bm1, PTm1  
 Natürliche Bodenentwicklung oberhalb des Tunnelbauwerks im Bereich der deutsche AWZ bzw. im FFH-Gebiet „Fehmarnbelt“  
 - Minimierung der Beeinträchtigung des Meeresbodens durch Entwicklung einer oberhalb der Tunnelsohle neu entstehenden belebten, den natürlichen Standortverhältnissen entsprechenden Bodenschicht sowie standorttypischer Sohlformen.

**FFH-Gebiet DE 1332-301 Fehmarnbelt**

**8.1 VAr** Tm1  
 Vorsorglicher Einsatz von 4 Pingern in einem Halbkreis in 300 m Entfernung um die Rammstelle während möglicher Rammarbeiten für Spundwände am Arbeitshafen vor Puttgarden (artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahme für Schweinswal s. Anlage 22.5 und Lage im Maßnahmenblatt)

**8.2 M** PTm3  
 - Einhaltung vorgegebener Sedimentfreisetzungsraten nach Zonen und Jahreszeiten (s. hierzu Anlage 22.6) auf der gesamten marinen Baustrecke während der Bauphase zur Minimierung der Beeinträchtigungen der Habitate bzw. der marinen Flora und Fauna insgesamt.

**8.3 M** Mm1  
 Keine sedimentationsverursachenden Aushubarbeiten während der im Folgenden aufgeführten Monate (s. Anlage 22.6):  
 Zone 1a, Bau-km 10+600 bis 10+970 im Zeitraum März bis September  
 Zone 2a, Bau-km 10+970 bis 13+670 im Zeitraum Juni bis August

**8.4 M/VAr** Tm3/Tm4/PTm3  
 Reduzierung der Störwirkungen und Vermeidung einer Barrierewirkung für den Schweinswal bei marinen Tunnelbauarbeiten durch Begrenzung des Lärms mit Schalpegeln > 144 dB (s. hierzu Anlage 22.5)  
 artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahme für Schweinswal

**8.5 M/VAr** Tm2, Tm3  
 Minimierungsmaßnahmen bei der Be- und Ausleuchtung der Bauschiffe, um Störwirkungen auf die marine Fauna durch Lichtimmissionen sowie Vogelkollisionen mit Bauschiffen zu vermeiden (s. hierzu Anlage 22.4)  
 artenschutzrechtliche Vermeidungsmaßnahme für Rast- und Zugvögel

**Kartengrundlage**  
 Koordinatensystem: Deutschland (Datum: Gauß-Krüger, Zone 32 N, Datum: 1956, Referenzellipsoid: Bessel 1841, Referenzhöhe: 56,46 m, Datum: 1956)  
 ETRS89 UTM32N

**Zeichenerklärung Landbereich Fehmarn**  
 Maßnahmen:  
 M Maßnahmen-Nr.  
 V Vermeidungsmaßnahme  
 A Ausweichmaßnahme  
 Ar Artenschutzmaßnahme  
 CEF vorgeschriebene artenschutzrechtliche Ausweichmaßnahme  
 E Entlastungsmaßnahme  
 G Gestaltungsmaßnahme

**Planfeststellungsunterlage**  
 Anlage 12.2, Blatt 12.2

**Grundlage der Entscheidung**  
 vom 31.01.2019  
 Az.: APV4522/2018-12-1  
 Dieser Plan ist Bestandteil der vorbereitenden Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Funktion wird auf die Entscheidung verwiesen.  
 Kiel, den 31.01.2019  
 Amt für Planfeststellung Verkehr  
 Planfeststellungsbehörde  
 gez. Dörte Hansen

**DECKBLATT**

**Fehmarnbelt Fixed Link**  
 Plan Approval Document

**Feste Fehmarnbeltquerung**  
 Planfeststellungsunterlage

**Femern**  
 Sund & Bøll

Landesbetrieb  
 Straßenbau und Verkehr  
 Schleswig-Holstein  
 Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dymnen, 03.06.2016, gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Oz.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
03.06.2016	PST/KSKH	gez. C. Gondesen	SKO/BH	

**TGP**  
 TGP  
 TGP  
 TGP

Projekt Nr.	Maßstab	Format	Rev.	Datum
1227	1:10.000	88,3 x 130,0	2016-01-26	

Übersichtsplan der marinen Maßnahmenflächen Bau-km (Bahn) -  
 Bau-km (Straße) -  
 Anlage 12.2 Plan-Nr. Blatt 12.2 Index 1