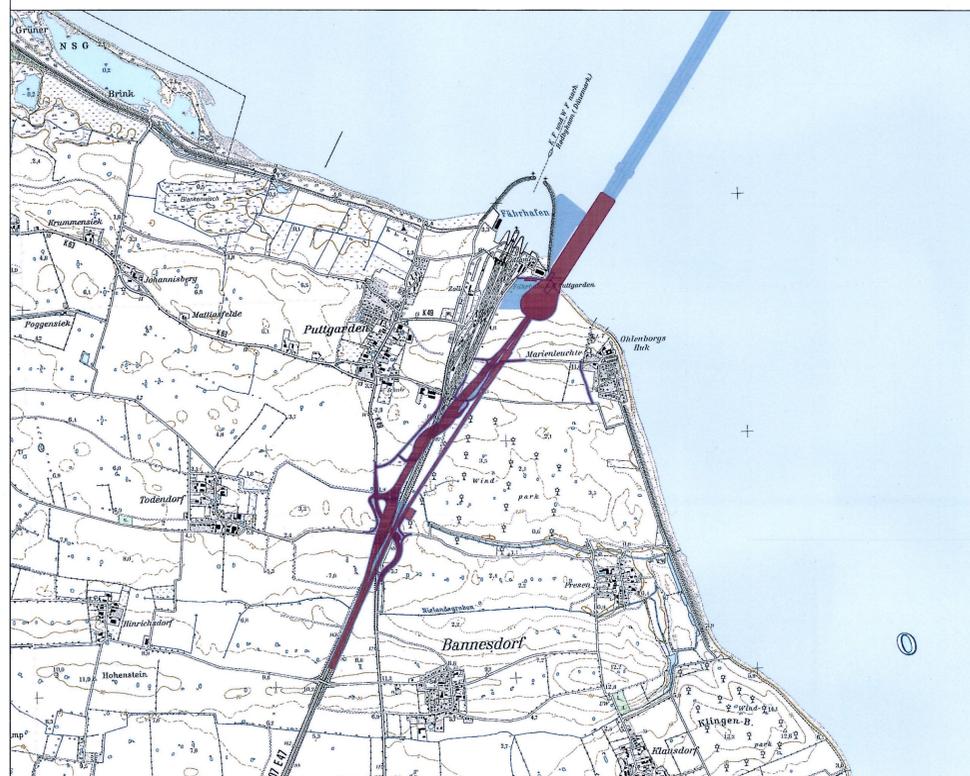




Ausschnitt Lolland M 1:25.000



Ausschnitt Fehmarn M 1:25.000

### Zeichenerklärung Planung

- Flächeninanspruchnahme T-E-ME**
- anlagebedingte Flächeninanspruchnahme (permanent)
  - baubedingte Flächeninanspruchnahme (temporär)
- Flächeninanspruchnahme T-E-E**
- anlagebedingte Flächeninanspruchnahme (permanent)
  - baubedingte Flächeninanspruchnahme (temporär)

Hinweis: Wie aus dem nebenstehenden Plan ersichtlich ist, treten die wesentlichen Unterschiede hinsichtlich der Trassenführung zwischen den beiden Tunnelvarianten im marinen (dänischen) Bereich bzw. auf Lolland zu Tage.

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| Kartengrundlage                     |  |
| Koordinatensystem:<br>ETRS89 UTM32N | Deutschland (Digitale Top. Karte 1:25.000 Darstellung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 12.01.2009 Auftragsnummer: 0 2009) |

|                            |               |
|----------------------------|---------------|
| Planfeststellungsunterlage |               |
| Anlage                     | 15.1 Blatt 11 |

**Nachrichtlich**

| Index | Datum | Bearb./Gez. | Gepr. | Freig. | Art der Änderung |
|-------|-------|-------------|-------|--------|------------------|
|       |       |             |       |        |                  |

**Fehmarnbelt Fixed Link**  
Environmental Impact Assessment



**Feste Fehmarnbeltquerung**  
Umweltverträglichkeitsstudie



gez. Claus Dynesen ..... 01.10.2013      gez. Torsten Conradt ..... 01.10.2013

|             |             |                  |             |   |
|-------------|-------------|------------------|-------------|---|
| Datum       | Bearb./Gez. | Gepr.            | Freig.      | Tägerup<br>Grøndsen<br>Partner<br>Landschafts-<br>architekten<br>BDLA |
| 15.05.2013  | OMKK/KH/HA  | gez. C. Gøndesen | SKO/BHI     |   |
| Projekt Nr. | Maßstab     | Format           | Index Datum | TGP   |
| 1227        | 1:50.000    | 59,4 x 120       | 01.08.2013  |   |