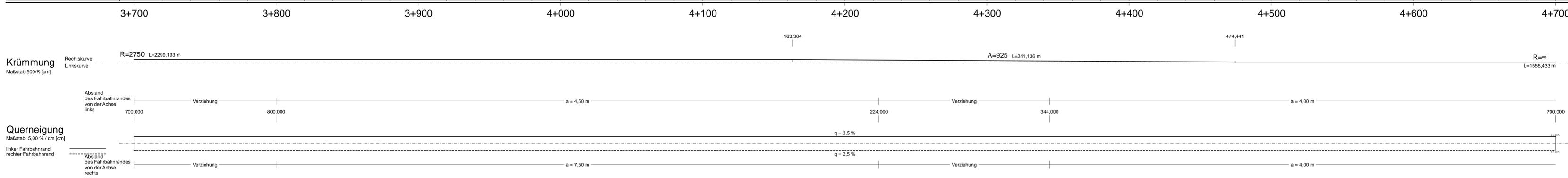


45,00 m ü. NHN	Anschluss am Blatt 4.114.2 3+700 Beginn UFS																												Anschluss am Blatt 6																																																																																																																													
Gradientenhöhe	54,01	54,13	54,25	54,37	54,49	54,61	54,73	54,85	54,97	55,09	55,21	55,33	55,45	55,57	55,69	55,81	55,93	56,05	56,17	56,29	56,41	56,48	56,53	56,64	56,74	56,84	56,93	57,00	57,08	57,14	57,19	57,24	57,28	57,31	57,33	57,35	57,36	57,36	57,35	57,33	57,31	57,27	57,25	57,23	57,18	57,13	57,06	56,99	56,91	56,82	56,72	56,62	56,50																																																																																																					
Station Gradiente	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	107,94	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	407,94	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	510,44	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00																																																																																																				
Entwässerung links																																																																																																																																																										
Entwässerung rechts																																																																																																																																																										
Geländehöhe	52,93	52,92	52,88	52,83	52,83	52,59	52,62	52,72	52,71	52,68	52,78	52,83	52,86	52,86	52,77	52,74	52,73	52,64	52,51	52,49	52,36	51,92	51,33	51,23	51,20	51,14	51,05	50,94	51,23	51,45	51,26	51,30	51,61	52,05	52,57	52,88	52,82	52,60	52,35	51,96	51,86	51,56	51,31	50,97	50,99	51,13	51,00	50,86	50,86	51,03																																																																																																								
Station Gelände	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	900,00	920,00	940,00	960,00	980,00	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	300,00	320,00	340,00	360,00	380,00	400,00	420,00	440,00	460,00	480,00	500,00	520,00	540,00	560,00	580,00	600,00	620,00	640,00	660,00	680,00	700,00																																																																																																							
	3+700														3+800														3+900														4+000														4+100														4+200														4+300														4+400														4+500														4+600														4+700													



Bauwerk BW 05-1.5
im Zuge der B5
über eine Kleintier- und Fledermausquerung
Bau-km 4+280
K+W = 100,000 gon LW ≥ 7,68 m
NBr = 45,00 m LH ≥ 5,00 m
BK gem. DIN EN 1991 L M1

Kombinierte Kollisions- und Irritationsschutzzeihrichtung 19.1
Bau-km 4+251 bis 4+309
L=58,00m, H=4,00m

Kombinierte Kollisions- und Irritationsschutzzeihrichtung 19.2
Bau-km 4+251 bis 4+309
L=58,00m, H=4,00m

H = 50000,000 m
T = 402,500 m
f = -1,620 m
km 4+510,439
h TS = 58,873 m

Kollisionsschutzzeihrichtung 4.1
Bau-km 4+688 bis 4+738 und von Bau-km 4+802 bis 4+819
L= 67,00m, H=4,00m über Gradiente

Kollisionsschutzzeihrichtung 4.2
Bau-km 4+738 bis 4+802 (über BW 06.5)
L=64,00m, H=4,00m über Gradiente

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradientenstiehpunkt
 Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundende Kuppe
 Damm
 Einrchnitt
 Graben/Mulde links
 Graben/Mulde rechts
 Schacht links
 Schacht mitte
 Schacht rechts
 Schacht mitte u. rechts
 Schacht links u. rechts
 Rohleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
 Rohleitung links
 Rohleitung rechts
 Rohleitung mitte
 Längsneigung und Abstand zum Neigungsbruchpunkt
 Lärmschutz
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Irritationsschutzzeihrichtung rechts
 Irritationsschutzzeihrichtung links
 Irritationsschutzzeihrichtung rechts / links
 Lärmschutzwand rechts
 Lärmschutzwand links
 Kollisionschutzzeihrichtung rechts
 Kollisionschutzzeihrichtung links
 Kollisionschutzzeihrichtung rechts / links
 Versorgungseinrichtung
 Energie
 Trinkum
 Regenwasser
 Trinkwasser
 Gasleitung
 Signalkabel (AKN Bahnstrecke)
 Fernmeldekabel

03	neue ISE/KSE 19.1 und 19.2	05/2020	Renner
02	neues Bauwerk 05-1.5	05/2020	Renner
01	Verlängerung der KSE 4.1 und 4.2	05/2020	Renner
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
1.2	2.2	3.2	4.2
1.1	2.1	3.1	4.1
		5	6
		7	8
		9	10
		11	

Entwurfsbearbeitung:

bearbeitet	05/2018	Renner
geprüft	08.05.2018	<i>i.A. Herd</i>

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro
Straßenwesen GmbH
Bernhardstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610
Projekt-Nr.: 21.7741.01

Schleswig-Holstein
Der echte Norden

LBV.SH
Schleswig-Holstein
Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr

Standort Lübeck
Jerusalemberg 9
23568 Lübeck

geprüft	Scheil / Itror
Datum	05/2018
geprüft	Scheil / Itror-Hillmann
Datum	06/2020

Feststellungsunterlage

Straße: A 25 / B 5
nächster Ort: Geesthacht
von NK: 2527007 nach NK: 2527307 Station: 2,940 Abschn.: 010
von NK: 2528106 nach NK: 2528107 Station: 0,350 Abschn.: 070

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 5
Höhenplan
B 5n
Maßstab: 1:1000/100

PROJIS-Nr.: 0 100 990 800

A 25 / B 5 Ortsumgehung Geesthacht

DECKBLATT

Aufgestellt:

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Standort Lübeck
gez. Pump

Lübeck, den 15.05.2018
Lübeck, den 25.06.2020 (1. Planänderung)

Kataster Stand: 04/2018
Lagebezugssystem: DHN-DK-GK 3

© GeoBasis-DE/LVermGeo SH
Höhenbezugssystem: NNH HST 160