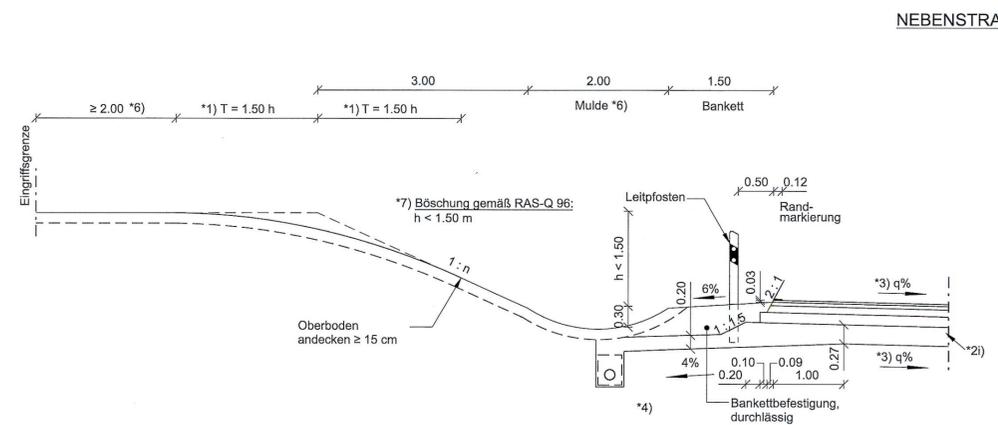
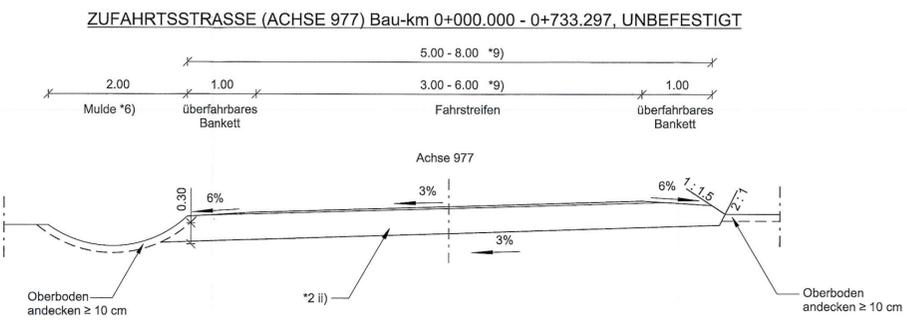


QUERSCHNITT (DAMM), 1:50

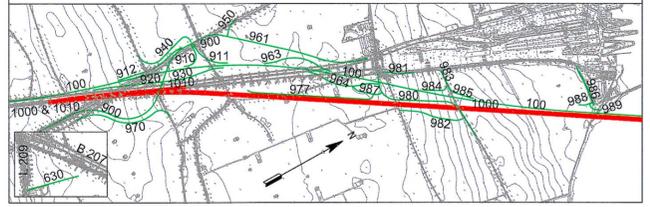


QUERSCHNITT (EINSCHNITT h < 1.50 m), 1:50



QUERSCHNITT, 1:50

ACHSÜBERSICHT, OHNE MASSSTAB



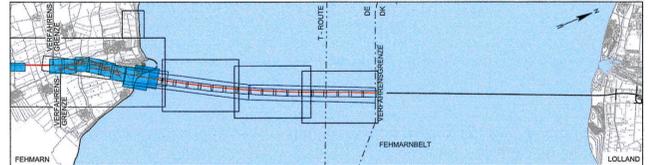
BEMERKUNGEN:

- Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben.
 Der vorhandene Oberboden wird bis zum Erreichen des tragfähigen Baugrunds abgetragen.
- *1) "T" = Tangentlänge Ausrundung
 - *2 i) Vorgeschlagene Straßenbefestigung (Belastungsklasse Bk0.3) gem. RSO 12 wie z.B. Tafel 1, Zeile 1
 - *2 ii) Vorgeschlagene Straßenbefestigung gem. DWA-A-904 (hohe Beanspruchung)
 - *3) Angaben zur Querneigung siehe Anlage 8.7, Blatt 7-10 und Blatt 12-18
 - *4) Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 1-8
 - *5) Zufahrtsstraße GSM-R Mast West (Achse 630) 3.50 m
 Gemeindestraße nach Todendorf (Achse 940) 4.75 m
 Gemeindestraße nach Presen (Achse 970) 4.75 - 5.75 m *9)
 Anbindung Rethen (Achse 981) 5.50 m
 Wirtschaftsweg Marienleuchte (Achse 982) 3.50 m
 Sammelplatz (Achse 983) 5.50 m
 Sammelplatz Einfahrtsrampe Rifa Heiligenhafen (Achse 984) 4.50 m
 Sammelplatz Ausfahrtsrampe Rifa Heiligenhafen (Achse 985) 4.50 m
 Wirtschaftsweg Landgewinnungsfläche (Achse 986) 3.50 m
 Zufahrtsstraße Nebenanlage Ost (Achse 987) 5.50 m
 Zufahrtsstraße Portalgebäude (Achse 988) 5.50 m
 Zufahrtsstraße Lüftungsbauewerk Tunnel (Achse 989) 5.50 m
 - *6) Genaue Ausbildung der Mulden und Abstand zur Eingriffsgrenze siehe Anlage 7.1, Blatt 1-9
 - *7) Abweichungen aus erdstatischen Gründen
 - *8) Geltungsbereich:
 Zufahrtsstraße GSM-R Mast West (Achse 630) Bau-km 0+000.000 bis 0+308.129
 Gemeindestraße nach Todendorf (Achse 940) Bau-km 0+037.293 bis 0+433.075
 Gemeindestraße nach Presen (Achse 970) Bau-km 0+000.000 bis 0+576.000
 Anbindung Rethen (Achse 981) Bau-km 0+000.000 bis 0+207.440
 Wirtschaftsweg Marienleuchte (Achse 982) Bau-km 0+000.000 bis 0+376.995
 Sammelplatz (Achse 983) Bau-km 0+000.000 bis 0+082.428
 Sammelplatz Einfahrtsrampe (Achse 984) Bau-km 0+000.000 bis 0+169.745
 Sammelplatz Ausfahrtsrampe (Achse 985) Bau-km 0+000.000 bis 0+187.791
 Wirtschaftsweg Landgewinnungsfläche (Achse 986) Bau-km 0+000.000 bis 0+248.654
 Zufahrtsstraße Nebenanlage Ost (Achse 987) Bau-km 0+000.000 bis 0+181.238
 Zufahrtsstraße Portalgebäude (Achse 988) Bau-km 0+000.000 bis 0+082.076
 Zufahrtsstraße Lüftungsbauewerk Tunnel (Achse 989) Bau-km 0+000.000 bis 0+073.989
 - *9) Fahrbahnaufweitung in Kurven
 Achse 977 ab Bau-km 0+687.785 Verjüngung der Fahrstreifenbreite von 5.50 m auf 3.00 m
 - *10) Für Gemeindestraße nach Todendorf (Achse 940) 0.75 m

Planfeststellungsunterlage
 Anlage 6.4, Blatt 4
 Regelquerschnitte
 Sonstige Straßen & Bahnstrecken Fehmarn
 Nebenstraßen und Zufahrten

Grundlage der Entscheidung
 vom 31.01.2019
 Az.: APV-622.228-16.1-1
 Dieser Plan ist Bestandteil der vorbezeichneten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und den Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.
 Kiel, den 31.01.2019
 Amt für Planfeststellung Verkehr
 Planfeststellungsbehörde
 gez. Dörte Hansen

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	Datum geä.
5	2016-02-29	HIL/GFC	AHY	SKP	Wegfall Achse 890, Anp. Achse 940, Anp. Achsübersicht

Fehmarnbelt Fixed Link
 Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
 Planfeststellungsunterlage



gez. Claus Dynesen, 03.06.2016
 gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	Freig. S. Pedersen	gepr. S. Pedersen
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:50	A1	2016-06-03	Ramboll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 630, 940, 970, 977, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988 & 989		
Regelquerschnitte	Bau-km (Bahn)	-
Sonstige Straßen und Bahnstrecken Fehmarn	Bau-km (Straße)	-
Nebenstraßen und Zufahrten	Plan-Nr.	RAT-N-X11-0644 Index 7