

Rechtskurve Krümmungsband Linkskurve	$A = 30,000$ $L = 2,426$ m $L = 32,129$ m $R = -80,000$ m $R = \infty$ $L = 11,250$ m $L = 59,195$ m $L = 11,250$ m	
Links Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	$0,813\%$ $2,500\%$ $2,500\%$ $0,500\%$ $-2,500\%$ $-2,500\%$ $-2,500\%$ $-0,500\%$	
Gradiente Mittelachse	3,047 3,047 2,929 2,905 2,888 2,868 2,848 2,828 2,808 2,788 2,768 2,748 2,728 2,708 2,688 2,668 2,648 2,628 2,608 2,588 2,568 2,548 2,528 2,508 2,488 2,468 2,448 2,428 2,408 2,388 2,368 2,348 2,328 2,308 2,288 2,268 2,248 2,228 2,208 2,188 2,168 2,148 2,128 2,108 2,088 2,068 2,048 2,028 2,008 1,988 1,968 1,948 1,928 1,908 1,888 1,868 1,848 1,828 1,808 1,788 1,768 1,748 1,728 1,708 1,688 1,668 1,648 1,628 1,608 1,588 1,568 1,548 1,528 1,508 1,488 1,468 1,448 1,428 1,408 1,388 1,368 1,348 1,328 1,308 1,288 1,268 1,248 1,228 1,208 1,188 1,168 1,148 1,128 1,108 1,088 1,068 1,048 1,028 1,008 988 968 948 928 908 888 868 848 828 808 788 768 748 728 708 688 668 648 628 608 588 568 548 528 508 488 468 448 428 408 388 368 348 328 308 288 268 248 228 208 188 168 148 128 108 88 68 48 28 8	
vorh. Gelände Mittelachse	3,018 3,018 2,901 2,877 2,857 2,837 2,817 2,797 2,777 2,757 2,737 2,717 2,697 2,677 2,657 2,637 2,617 2,597 2,577 2,557 2,537 2,517 2,497 2,477 2,457 2,437 2,417 2,397 2,377 2,357 2,337 2,317 2,297 2,277 2,257 2,237 2,217 2,197 2,177 2,157 2,137 2,117 2,097 2,077 2,057 2,037 2,017 1,997 1,977 1,957 1,937 1,917 1,897 1,877 1,857 1,837 1,817 1,797 1,777 1,757 1,737 1,717 1,697 1,677 1,657 1,637 1,617 1,597 1,577 1,557 1,537 1,517 1,497 1,477 1,457 1,437 1,417 1,397 1,377 1,357 1,337 1,317 1,297 1,277 1,257 1,237 1,217 1,197 1,177 1,157 1,137 1,117 1,097 1,077 1,057 1,037 1,017 997 977 957 937 917 897 877 857 837 817 797 777 757 737 717 697 677 657 637 617 597 577 557 537 517 497 477 457 437 417 397 377 357 337 317 297 277 257 237 217 197 177 157 137 117 97 77 57 37 17	
Sohle Mulde links	1,969 1,923 1,955 1,929 1,905 1,885 1,865 1,845 1,825 1,805 1,785 1,765 1,745 1,725 1,705 1,685 1,665 1,645 1,625 1,605 1,585 1,565 1,545 1,525 1,505 1,485 1,465 1,445 1,425 1,405 1,385 1,365 1,345 1,325 1,305 1,285 1,265 1,245 1,225 1,205 1,185 1,165 1,145 1,125 1,105 1,085 1,065 1,045 1,025 1,005 985 965 945 925 905 885 865 845 825 805 785 765 745 725 705 685 665 645 625 605 585 565 545 525 505 485 465 445 425 405 385 365 345 325 305 285 265 245 225 205 185 165 145 125 105 85 65 45 25 5	
Sohle Mulde rechts	1,969 1,923 1,955 1,929 1,905 1,885 1,865 1,845 1,825 1,805 1,785 1,765 1,745 1,725 1,705 1,685 1,665 1,645 1,625 1,605 1,585 1,565 1,545 1,525 1,505 1,485 1,465 1,445 1,425 1,405 1,385 1,365 1,345 1,325 1,305 1,285 1,265 1,245 1,225 1,205 1,185 1,165 1,145 1,125 1,105 1,085 1,065 1,045 1,025 1,005 985 965 945 925 905 885 865 845 825 805 785 765 745 725 705 685 665 645 625 605 585 565 545 525 505 485 465 445 425 405 385 365 345 325 305 285 265 245 225 205 185 165 145 125 105 85 65 45 25 5	
Bau - km	0+000,000 0+005,000 0+010,000 0+015,000 0+020,000 0+025,000 0+030,000 0+035,000 0+040,000 0+045,000 0+050,000 0+055,000 0+060,000 0+065,000 0+070,000 0+075,000 0+080,000 0+085,000 0+090,000 0+095,000 0+100,000 0+105,000 0+110,000 0+115,000 0+116,250	

HÖHENPLAN - ACHSE 950 3.012
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Sohle Mulde links
- Sohle Mulde rechts
- Vorh. Gelände Mittelachse / Fahrbahnrand

Nr. Bauwerksverzeichnis: 1.001

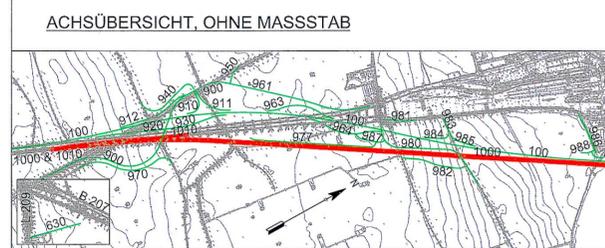
Entwässerungsleitung mit Schacht

km = Kilometrierung
H = Halbmesser
T = Tangentiallänge
f = Stichtmaß
TS = Tangentenschnittpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NNH
Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.
Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

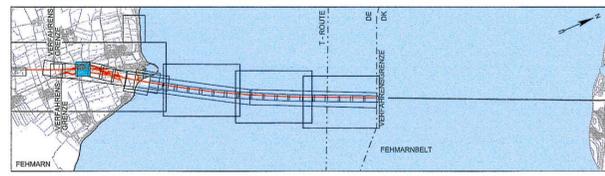
QUERVERWEISE:

Querschnitt siehe Anlage 6.4, Blatt 3
Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 3
Lagepläne Achse 950 siehe Anlage 7.1, Blatt 4

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.7, Blatt 19
Höhenpläne
Sonstige Bahnstrecken & Straßen Fehmarn
Abkröpfung K49-alt

Grundlage der Entscheidung
vom 31.01.2019
Az.: APV-622.228-16,1-1
Dieser Plan ist Bestandteil der vorbestimmten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und deren Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.
Kiel, den 31.01.2019
Amt für Planfeststellung Verkehr
Planfeststellungsbehörde
gez. Dörte Hansen

DECKBLATT
Diese Unterlage ist eine vollständig neue Anlage der Planfeststellungsunterlagen, 03.06.2016.



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage

Femern Sund Belt Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016 gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBÖLL ARUP TEC
2016-02-29	JVA/PVI	HIL	gez. S. Pedersen	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	Bau-km (Straße)-
9594004	1:1000/100	A1	2016-06-03	Abkröpfung K49-alt

Achse 950

Höhenpläne Bau-km (Bahn) -
Sonstige Bahnstrecken & Straßen Fehmarn Bau-km (Straße)-
Abkröpfung K49-alt Plan-Nr. RAT-N-X11-0856 Index 2