

QUERSCHNITT ST2-ST2, STANDELEMENT, 1:1000

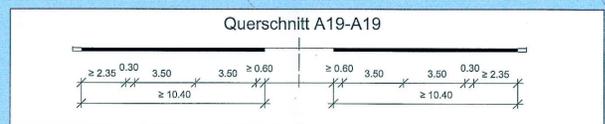
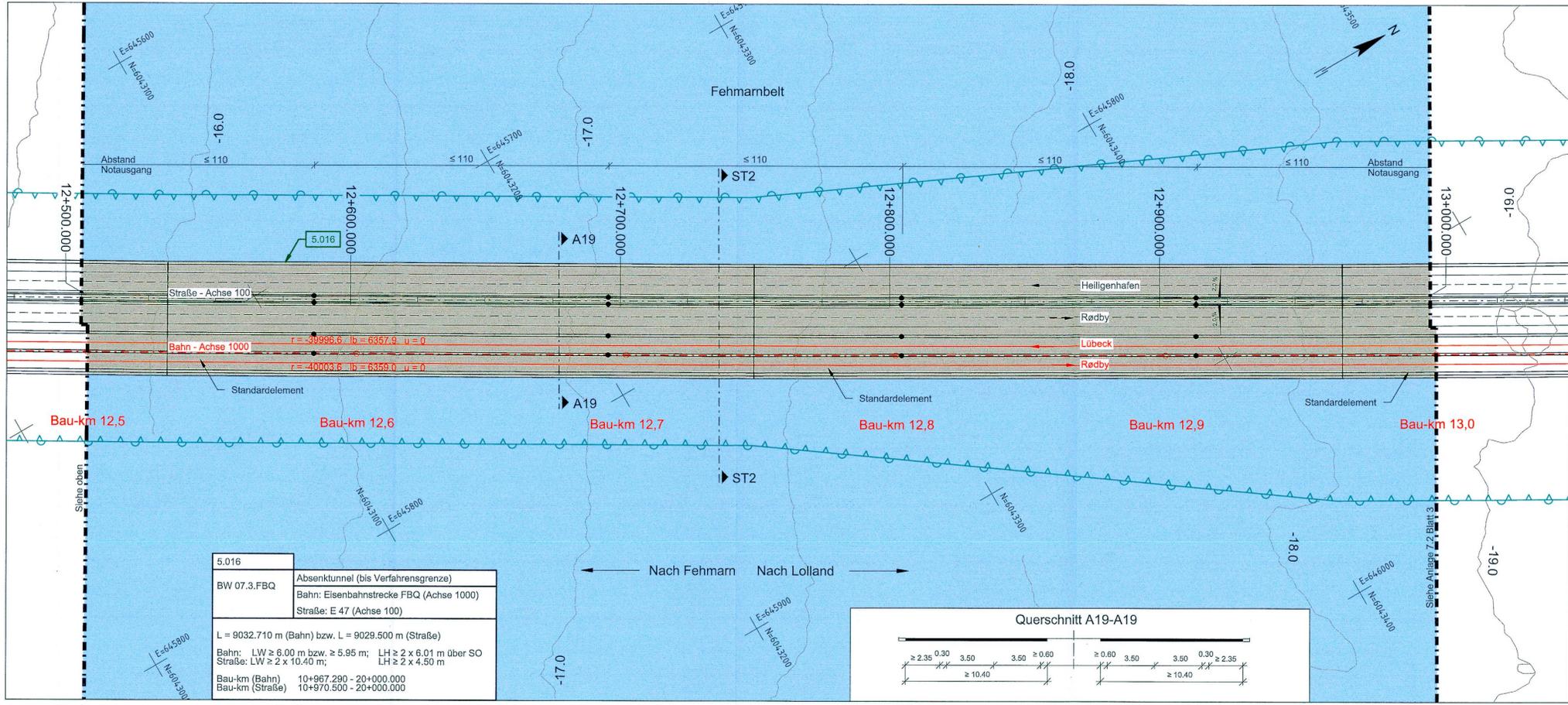
ZEICHENERKLÄRUNG

	Entwässerungsrinne mit Fließrichtung		Dammböschung		Geländeangleichung/Rekultivierung
	Bankett Entwässerungsrinne		Standstreifen		Entsiegelung
	Fahrbahn		Trennstreifen (unbefestigt/befestigt)		Hochbauten / Bauwerke
	Fahrbahn		Fahrbahn		Nr. Bauwerksverzeichnis
	Standstreifen		Standstreifen		Grenze Bodenverbesserung
	Bankett Entwässerungsrinne mit Fließrichtung		Bankett Entwässerungsrinne mit Fließrichtung		Fließrichtung
	Einschnittsböschung		Einschnittsböschung		Flurstücksgrenze
	Geh- und Radweg		Geh- und Radweg		Flurgrenze
	Nebenstraßen (unbefestigt/befestigt)		Nebenstraßen (unbefestigt/befestigt)		Gemarkungsgrenze
	Entwässerungsrinne Dammböschung		Entwässerungsrinne Dammböschung		Gemeindegrenze
	Achse Gleis		Achse Gleis		Betonstützwand
	Achse Gleis		Achse Gleis		Grenze FFH-Gebiet 'Fehmarnbelt'
	Entwässerungsrinne Einschnittsböschung		Entwässerungsrinne Einschnittsböschung		Zaun / Tor / Schranke
	Gewässer		Gewässer		Eingriffsgrenze (anlagebedingt)
	Standstreifen		Standstreifen		Grenze der baubedingten Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
	Fahrbahn		Fahrbahn		Abgrenzung der Kompensationsfläche
	Zentralgalerie		Zentralgalerie		Nachrichtlich: Passive Schutz Einrichtung
	Fahrbahn		Fahrbahn		Geplante Entwässerungsleitung mit Kontrollschicht
	Standstreifen		Standstreifen		Vorhandener Verbandsgraben, verrohrt
	Achse Gleis		Achse Gleis		Blattschnitt (siehe Anschlussplan)
	Achse Gleis		Achse Gleis		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt.
	o.A.		o.A.		Tiefpunkt / Hochpunkt
	Rettenplatz Bahn		Rettenplatz Bahn		Querneigung

BEMERKUNGEN:
 Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
 Höhen über NN
 Die Koordinaten beziehen sich auf das Koordinatensystem ETRS 1989 UTM zone 32N.

QUERVERWEISE:
 Höhenplan Absenktunnel (Linienführung Bahn) siehe Anlage 8.3, Blatt 2
 Höhenplan Absenktunnel (Linienführung Straße) siehe Anlage 8.4, Blatt 2
 Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1-2
 Temporäre Grenze der Ankerzone siehe Anlage 3.1, Blatt 2
 Die Lage der Eingriffsgrenze ist abhängig von den Baugrundbedingungen und der Elementart (siehe Anlage 9.1 und 9.2).
 Angaben zum Baugrund siehe Anlage 24
 Grunderwerbspläne siehe Anlage 14.4, Blatt 10 - 11

PLAN 1:1000



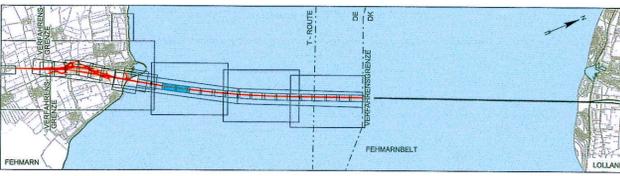
5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032,710 m (Bahn) bzw. L = 9029,500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6,00 m bzw. ≥ 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10,40 m; LH ≥ 2 x 4,50 m	
Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000	
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000	

PLAN 1:1000

Planfeststellungsunterlage
 Anlage 7.2, Blatt 2

Grundlage der Entscheidung
 vom 31.01.2019
 Az.: APV-622.228-16.1-1
 Dieser Plan ist Bestandteil der vorbereiteten Entscheidung. Für die Angabe der Rechtsgrundlage und dem Fundstelle wird auf die Entscheidung verwiesen.
 Kiel, den 31.01.2019
 Amt für Planfeststellung Verkehr
 Planfeststellungsbehörde
 gez. Dörte Hansen

Lagepläne
 Absenktunnel
 2 von 9



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung

Fehmarnbelt Fixed Link
 Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
 Planfeststellungsunterlage

Femern Sund & Bælt

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 01.10.2013
 gez. Torsten Conradt, 01.10.2013

Datum: 2013-10-01	Bearb./Gez.: PHK/INNC	Gepr.: EVP/PHL	Freig.: gez. S. Pedersen	RAMBOLL ARUP TEC
Projekt Nr.: 9594004	Maßstab: 1:1000	Format: A1	Index Datum: 2014-02-14	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Lagepläne
 Absenktunnel
 2 von 9

Bau-km (Bahn) 12+000.000 - 13+000.000
 Bau-km (Straße) 12+000.000 - 13+000.000
 Plan-Nr. RAT-N-X11-0722 Index 4

RAT-N-X11-0722